

TAVASCAN



CUPRA

INSTRUCTIEBOEK

Wagengegevens

Model:
Kenteken:
Chassisnummer:
Dag voertuigregistratie en -overdracht:
Officiële SEAT dealer/ CUPRA-servicepartner:
Serviceadviseur:
Telefoon:

Ontvangstbevestiging van documenten en autosleutels

Bij de wagen zaten:	JA	NEE
Boorddocumentatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eerste sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tweede sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De correcte werking van de sleutels is gecontroleerd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plaats:		
Datum:		
Handtekening van de gebruiker van de wagen:		

Bedankt voor uw vertrouwen

Met uw nieuwe CUPRA kunt u genieten van een wagen met de meest geavanceerde technologie en hoogwaardige uitrusting.

We bevelen u aan om dit instructieboekje aandachtig te lezen en u op die manier vertrouwd te maken met de wagen, zodat u elke dag opnieuw kunt genieten van alle functies.

De informatie over de bediening wordt aangevuld met aanwijzingen voor de werking en het onderhoud van de wagen, om de veiligheid en het waardebehoud ervan te waarborgen. Tevens vindt u praktische tips en handige suggesties om efficiënt en milieubewust met de wagen te kunnen rijden.

Wij wensen u veel plezier met uw wagen en een goede reis.

CUPRA

WAARSCHUWING

Houd rekening met de belangrijke veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot de voorairbag van de bestuurder >>> pag. 61, *Plaatsing en gebruik van kinderzitjes.*

Inhoudsopgave

Over dit instructieboekje	4	Openen en sluiten	96	Remsysteem	172
Overzicht van de wagen	6	Autosleutelset	96	Remhulpsystemen	174
Buitenaanzicht vooraan	6	Keyless Access-systeem	99	Systemen ter ondersteuning van de bestuurder	178
Buitenaanzicht achteraan	7	Centrale vergrendeling	101	Algemene aanwijzingen	178
Binnenaanzicht	8	Alarmsysteem	105	Sensoren en camera's van rijkhulpsystemen ..	179
Overzicht (stuur links)	9	Portieren	107	Snelheidsregelsysteem	182
Overzicht (stuur rechts)	10	Achterklep	110	Snelheidsbegrenzer	184
Informatie voor de bestuurder	11	Knoppen voor de ruiten	114	Snelheidsbegrenzer met vooruitziende rege- ling	186
Controlelampjes	11	Stuurwiel	117	Eco-assistent	188
Instrumentenpaneel	15	Multifunctiestuurwiel	117	Automatische afstandsregeling (ACC – Adap- tive Cruise Control)	189
Slaperigheidsmonitor	22	Stoelen en hoofdsteunen	119	Voorspellende snelheidsregeling	194
Aandachtsmonitor van de bestuurder	24	Voorstoelen	119	Noodremhulpsysteem (Front Assist)	197
Systeem van verkeerstekherkenning	27	Zitplaatsen achterin	121	Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist)	201
Bediening en weergave in het infotainment- systeem	31	Hoofdsteunen	122	Bestuurdershulpsysteem (Travel Assist)	204
Veiligheid	39	Functies van de stoelen	123	Semi-automatische besturing wagen bij me- disch noodgeval (Emergency Assist)	209
Veilig rijden	39	Lichten	126	Rijstrookwisselassistent (Side Assist)	211
Juiste zithouding van de inzittenden	40	Verlichting van de wagen	126	Parkeren en manoeuvreren	214
Veiligheidsgordels	43	Binnenverlichting	132	Wagen parkeren	214
PreCrash-systeem	49	Zichtbaarheid	135	Elektronische parkeerrem	215
Airbagsysteem	51	Ruitenwissers	135	Algemene aanwijzingen over de parkeerhulp- systemen	218
Veilig vervoer van kinderen	59	Achteruitrijkspiegels	137	Parkeerhulp Plus (Park Pilot)	219
In een noodgeval	69	Bescherming tegen de zon	140	Automatisch parkeersysteem Intelligent Park Assist (IPA)	223
Hoogvoltaccu	76	Airconditioning	142	Automatische parkeersysteem Plus met me- moryfunctie	228
Veiligheidsaanwijzingen	76	Verwarming, ventilatie en koeling	142	Automatisch parkeersysteem Plus met func- tie op afstand (My CUPRA App)	233
Verzorging van de hoogvoltaccu	78	Voorklimatiseren	153	Achteruitrijhulp (Rear View Camera)	236
De hoogvoltaccu opladen	79	Rijden	156	Omgevingscamerasysteem (Top View Ca- mera)	239
Laadinstellingen	88	Aanwijzingen voor het rijden	156		
Opladen met een energiemanagementsys- teem in de woning	91	Het aandrijfsysteem in- en uitschakelen	162		
Laadkabel	93	Schakelen	165		
		Recuperatie van energie met de hendels van het stuur	167		
		Stuur	168		
		Rijprofielen (Drive Profile)	169		

Uitparkeerassistent (Rear Cross Traffic Alert)	242	De wagen slepen	325	Technische gegevens	388
Uitstapassistent (Exit Warning)	243	Zekeringen	329	Aanwijzingen over de technische gegevens	388
Praktische uitrusting	245	Vervangen van lampjes	334	Motorgegevens	389
Opbergvak	245	Controleren en bijvullen	335	Afmetingen	390
Stopcontacten	246	Voorruimte	335	Trefwoordenlijst	391
Overdracht van gegevens	248	Vloeistoffen en bedrijfsmiddelen	339		
Cyberbeveiliging	248	Koelsysteem	339		
Draadloze updates (over-the-air)	249	Remvloeistof	343		
Car2X-communicatie	251	Reservoir ruitensproeiervloeistof	344		
CUPRA CONNECT	255	12 volt-accu	345		
Privacymodus	259	Wielen en banden	350		
Beheer van gebruikers	261	Belangrijke informatie over wielen en banden	350		
WLAN-toegangspunt	261	Een wiel verwisselen	357		
Full Link	263	Bandenspanningscontrolesysteem	361		
Bekabelde en draadloze verbindingen	266	Onderhoud	364		
Infotainmentsysteem	267	Service	364		
Eerste stappen	267	Bijkomende serviceaanbiedingen	366		
Overzicht en bedieningselementen	271	Verzorging en reiniging van de wagen	367		
Algemene bedieningsaanwijzingen	272	Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden	372		
CUPRA Assistant	277	Gebruikersinformatie	375		
Radiofunctie	280	Garantie	375		
Mediafunctie	284	Door regelapparaten opgeslagen gegevens	375		
Navigatie	287	Antennes van de wagen	379		
Telefooninterface	296	Vloeistoffen in het aircosysteem	379		
Bagage opbergen	303	Informatie over de EU-verordening inzake chemische stoffen en preparaten REACH	380		
Bagage en lading plaatsen	303	Informatie over materialen en recycling	380		
Bagageruimte	304	Wagens aan einde van levensduur retourneren en slopen	383		
Uitrusting van de bagageruimte	306	Verklaring van overeenstemming	383		
Dakdragersysteem	308	Radioapparatuur	384		
Rijden met aanhangwagen	310				
Diverse situaties	321				
Wagengereedschap	321				
Ruitenwisserbladen vervangen	321				
Starthulp	323				

Over dit instructieboekje

Dit instructieboekje is geldig voor alle varianten en versies van uw CUPRA-model. Daarin worden alle uitrustingen en modellen beschreven zonder te specificeren of het gaat om optionele uitrustingen of varianten van het model. Daarom kunnen ook uitrustingen beschreven worden die niet aanwezig zijn in uw auto of die enkel in sommige landen beschikbaar zijn. Raadpleeg de uitrusting van uw auto in de documentatie die ermee wordt overhandigd. Wenst u meer gedetailleerde informatie, ga dan naar uw gespecialiseerde CUPRA-werkplaats of SEAT-dealer.

Alle gegevens in dit instructieboekje komen overeen met de informatie die beschikbaar is bij de sluiting van de redactie. Aangezien de auto in voortdurende ontwikkeling is, kunnen er verschillen zijn ten opzichte van de gegevens die in dit instructieboekje vermeld staan. Daarom worden geen klachten aanvaard indien de gegevens, afbeeldingen of beschrijvingen niet overeenstemmen.

Indien u de auto verkoopt of uitleent aan derden, zorg dan dat de volledige wagen documentatie zich erin bevindt. CUPRA beveelt ook aan om het infotainmentsysteem terug te zetten naar de fabrieksinstellingen om alle persoonsgegevens te wissen.

De **afbeeldingen** zijn een standaardweergave en kunnen enigszins afwijken ten opzichte van uw wagen.

De **richtingaanduidingen** (links, rechts, voor, achter) die in dit instructieboekje genoemd worden zijn gerelateerd aan de rijrichting van de wagen, tenzij anders aangegeven.

Dit instructieboekje is opgesteld voor **wagens met stuur links**. In wagens met stuur rechts zijn de bedieningselementen anders ingericht dan getoond in de afbeeldingen of beschreven in de teksten.

Technische wijzigingen aan de wagen of belangrijke thema's inzake veiligheid die aan het licht zijn gekomen na sluiting van de editie worden opgenomen in een supplement dat bij de wagen documentatie wordt gevoegd.

® De **geregistreerde handelsmerken** zijn aangegeven met ®. Wordt dit symbool niet aangegeven, dan houdt dit niet in dat het geen geregistreerd merk betreft.

In deze handleiding hebt u toegang tot de informatie via:

- Thematische inhoudsopgave met de algemene structuur van de handleiding per hoofdstuk.
- Visuele inhoudsopgave, waar grafisch staat aangegeven op welke pagina de "essentiële" informatie gevonden kan worden en die wordt uitgebreid in de overeenkomstige hoofdstukken.

- Alfabetische inhoudsopgave, met tal van termen en synoniemen die het zoeken naar informatie vergemakkelijkt.

WAARSCHUWING

Teksten met dit symbool bevatten informatie over uw veiligheid en wijzen op gevaarlijke situaties die kunnen leiden tot ongevallen of verwondingen.

LET OP

Teksten waarvoor dit symbool staat attenderen u op mogelijke schade aan uw wagen.

Milieu-aanwijzing

In teksten met dit symbool staan aanwijzingen over milieubescherming.

Let op

In teksten met dit symbool ervoor staat extra informatie

Digitaal instructieboekje

Op de officiële website van CUPRA kunt u de digitale versie van het instructieboekje bekijken:



- scan de QR-code
 - **OF** voer het volgende adres in de webbrowser in:
<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>
- en selecteer uw wagen.

Digitale handleiding in het infotainmentsysteem¹⁾

Wanneer het systeem wordt teruggezet naar de fabrieksinstellingen, wordt de digitale handleiding verwijderd uit het infotainmentsysteem.

Ga als volgt te werk om de digitale handleiding opnieuw te installeren:

- Druk op het meldingenpictogram in de bovenste balk van het infotainmentsysteem. Er verschijnt dan een pop-upvenster.
- Druk op **OK** om de installatie te beginnen.

Indien u vragen hebt, neem dan contact op met uw SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats.

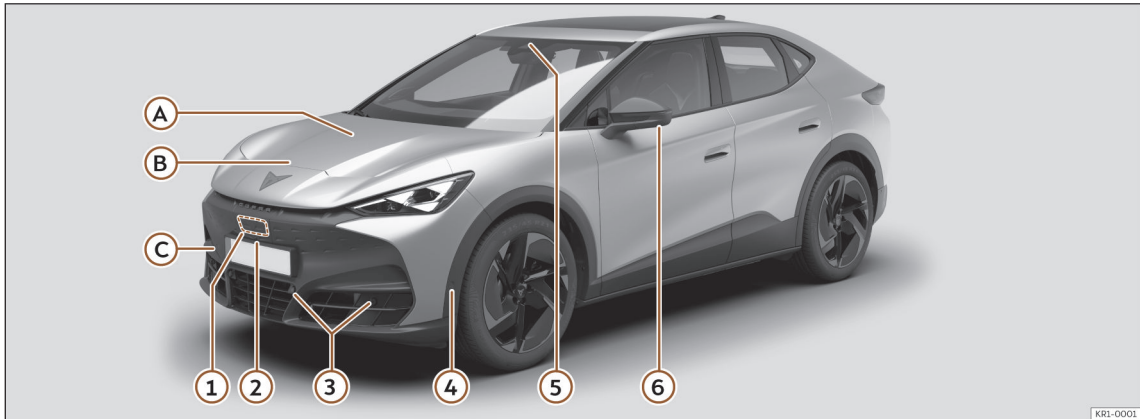
Let op

De update van het digitale instructieboekje is enkel mogelijk wanneer de auto zich in Online >>> pag. 260 modus bevindt. In Offline modus is de inhoud mogelijk niet up-to-date.

¹⁾ Naargelang de versie.

Overzicht van de wagen

Buitenaanzicht vooraan



KR1-0001

Sensoren van rijhulpssystemen >>> pag. 178

- ① Voorradar
- ② Voorcamera "Top View Camera"
- ③ Sensoren parkeerhulp
- ④ Sensoren inparkeersysteem
- ⑤ Multifunctionele voorcamera
- ⑥ Zijcamera's "Top View Camera"

Ⓐ Controle van niveaus

- Remvloeistof >>> pag. 343
- Accu >>> pag. 345

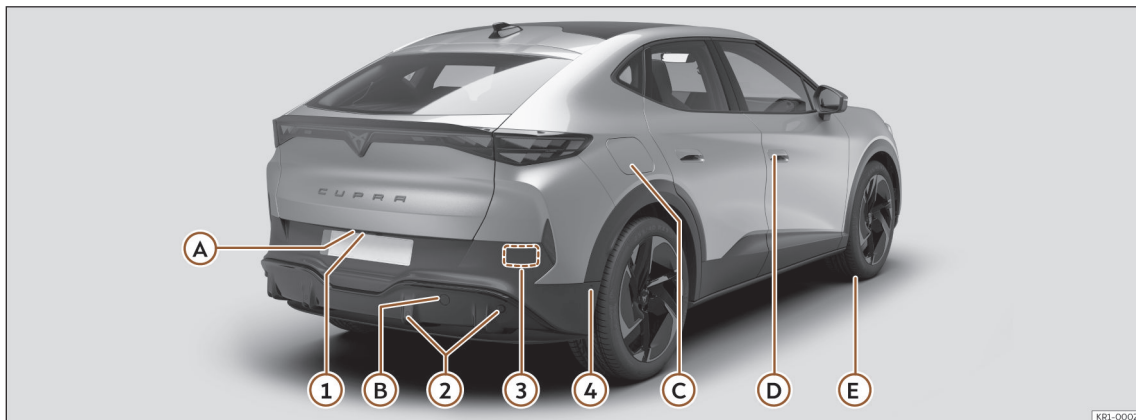
Ⓑ Vooruimte

- Ontgrendelingshendel >>> pag. 338
- Openen/sluiten >>> pag. 338
- Starthulp >>> pag. 324

Ⓒ De auto slepen

- Slepen >>> pag. 325
- Sleepoog >>> pag. 328

Buitenaanzicht achteraan



Sensoren van rijhulpsystemen >>> pag. 178

- ① Achtercamera
- ② Sensoren parkeerhulp
- ③ Achterraders
- ④ Sensoren inparkeersysteem

A Achterklep

Van buitenaf openen >>> pag. 111

B De auto slepen

Sleepoog >>> pag. 328

C Laadcontactdoos

Laadprocesindicatie >>> pag. 83

Noodontgrendeling >>> pag. 86

D Openen en sluiten

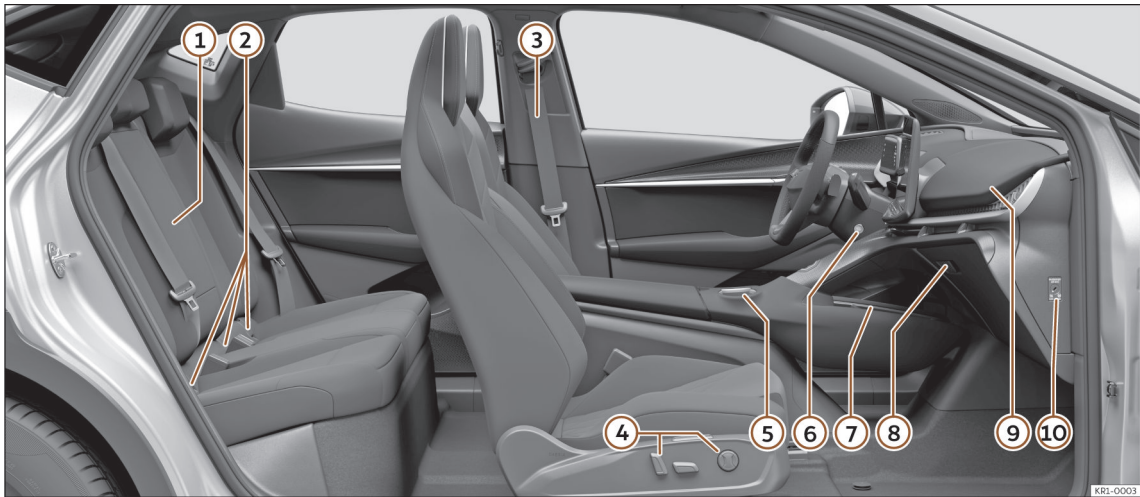
Portieren >>> pag. 107

Centrale vergrendeling >>> pag. 102

Noodvergrendeling >>> pag. 109

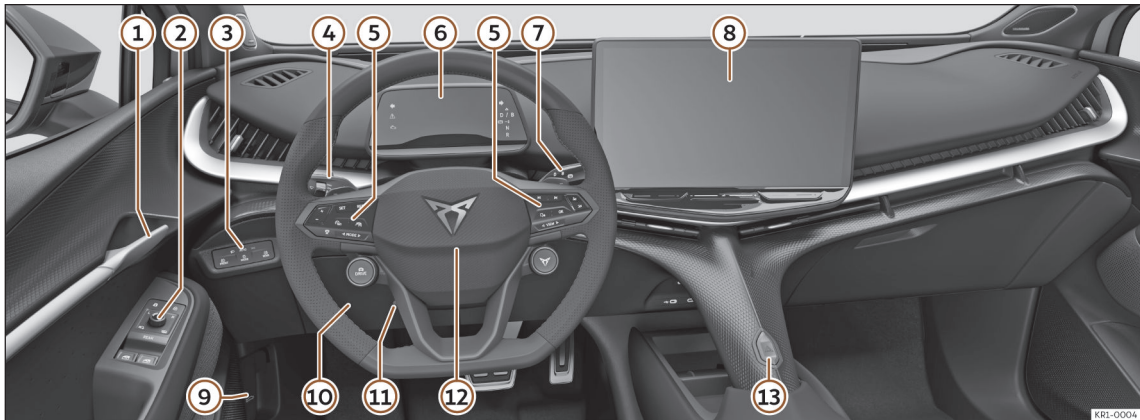
E Wat te doen bij lekke band >>> pag. 350

Binnenaanzicht



- | | |
|--|---|
| ① Armsteun >>> pag. 125 | ⑦ Connectivity Box / Wireless Charger >>> pag. 301 |
| ② Isofix-verankeringen >>> pag. 62 | ⑧ Dashboardkastje >>> pag. 245 |
| ③ Veiligheidsgordels >>> pag. 44 | ⑨ Bijrijdersairbag >>> pag. 54 |
| ④ De stoelen verstellen >>> pag. 119 | ⑩ De voorairbag van de bijrijder buiten werking stellen >>> pag. 55 |
| ⑤ Bekerhouder met houder voor noodstart >>> pag. 164 | |
| ⑥ Startknop >>> pag. 162 | |

Overzicht (stuur links)



① Portiergreep >>> pag. 107

② Centrale vergrendeling >>> pag. 101

Instelling buitenspiegels >>> pag. 138

Elektrische ruitbediening >>> pag. 114

③ Knop voor verlichting >>> pag. 126

④ Knipperlicht- en grootlichthendel >>> pag. 128

Ruitenwissers >>> pag. 135

⑤ Bedieningspanelen van het multifunctie-stuurwiel >>> pag. 117

⑥ Digital Cockpit >>> pag. 15

Controlelampjes >>> pag. 11

⑦ Schakelknop >>> pag. 165

Elektronische parkeerrem >>> pag. 215

⑧ Infotainmentsysteem >>> pag. 31,
>>> pag. 267

⑨ Hendel voor het openen van de motorkap
>>> pag. 338

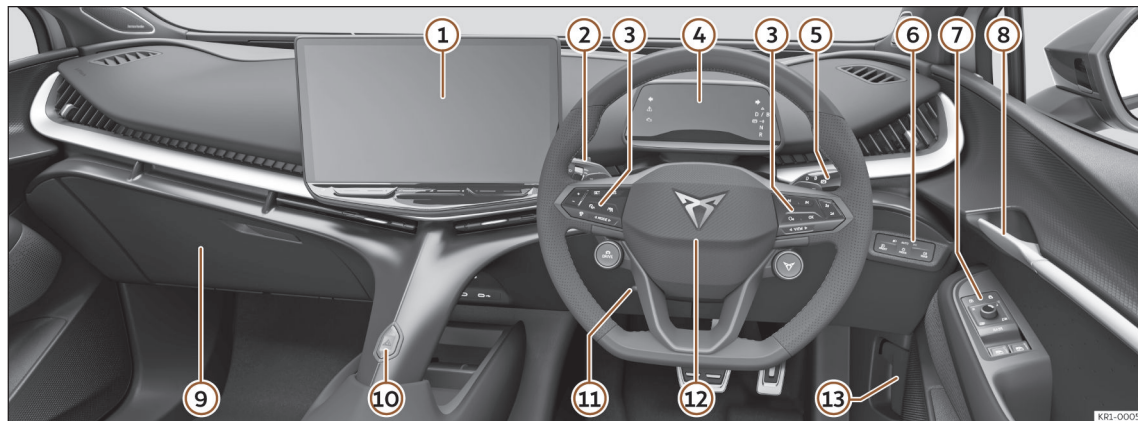
⑩ Zekeringen >>> pag. 329

⑪ Het stuurwiel verstellen >>> pag. 118

⑫ Stuur met claxon en voorairbag van de bestuurder >>> pag. 54

⑬ Alarmlichten >>> pag. 69

Overzicht (stuur rechts)



① Infotainmentsysteem >>> pag. 31,
>>> pag. 267

② Knipperlicht- en grootlichthendel >>> pag. 128

Ruitenwissers >>> pag. 135

③ Bedieningspanelen van het multifunctie-
stuurwiel >>> pag. 117

④ Digital Cockpit >>> pag. 15

Controlelampjes >>> pag. 11

⑤ Schakelknop >>> pag. 165

Elektronische parkeerrem >>> pag. 215

⑥ Knop voor verlichting >>> pag. 126

⑦ Centrale vergrendeling >>> pag. 101

Instelling buitenspiegels >>> pag. 138

Elektrische ruitbediening >>> pag. 114

⑧ Portiergreep >>> pag. 107

⑨ Zekeringen >>> pag. 329

⑩ Alarmlichten >>> pag. 69

⑪ Het stuurwiel verstellen >>> pag. 118

⑫ Stuur met claxon en voorairbag van de be-
stuurder >>> pag. 54

⑬ Hendel voor het openen van de motorkap
>>> pag. 338

Informatie voor de bestuurder

Controlelampjes

Controle- en waarschuwingslampjes

De waarschuwings- en controlelampjes kunnen individueel of gecombineerd oplichten; ze waarschuwen, wijzen op de aanwezigheid van een storing of melden de activering van bepaalde functies. Sommige lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na enige tijd uitgaan.

Waarschuwing met prioriteit 1:

- Het rode centrale waarschuwingslampje brandt of knippert, mogelijk vergezeld van aanvullende akoestische waarschuwingen of symbolen. **STOP Rijd niet verder!** Gevaar! Controleer de defecte functie. Zoek zo snel mogelijk gespecialiseerde hulp.

Waarschuwing met prioriteit 2:

- Het gele centrale waarschuwingslampje brandt of knippert, mogelijk vergezeld van aanvullende akoestische waarschuwingen of symbolen. Storingen en gebrek aan bedrijfsvloeistoffen kunnen schade aan de auto en panne veroorzaken. Controleer de defecte

functie zo snel mogelijk en neem indien nodig onmiddellijk contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Geadviseerd wordt om naar een officiële CUPRA-dealer te gaan.

Controlelampjes met andere kleuren:

- Groen, blauw, wit en grijs: Informatie over andere systemen.

De controlampjes die gaan branden in de lichtschakelaar worden uitgelegd in het hoofdstuk >>> pag. 126, *Lichten*.

WAARSCHUWING

Indien geen rekening gehouden wordt met de waarschuwingslampjes en de berichten, kan de wagen door een storing tot stilstand komen midden in het verkeer, of kunnen zich ongevallen of ernstig letsel voordoen.

- **Nooit de indicatielampjes of tekstberichten negeren.**
- **Breng de wagen tot stilstand zodra dit veilig kan.**








Let op

Als er meerdere waarschuwingen zijn, lichten de bijbehorende symbolen enkele seconden op en blijven ze branden tot de oorzaak is verholpen.













Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de

informatie niet worden getoond. Indien de storing zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Geadviseerd wordt om naar een officiële CUPRA-dealer te gaan.

Symbool	Betekenis
	 Rijd niet verder! Centraal waarschuwingslampje >>> pag. 20
	De veiligheidsgordel omdoen >>> pag. 44
	Hoogvoltaccu volledig ontladen >>> pag. 85
	Elektronische parkeerrem ingeschakeld >>> pag. 215
	Rijd niet verder! Storing in het remsysteem >>> pag. 174
	 Rijd niet verder! Laag remvloeistofpeil >>> pag. 343
	Rijd niet verder! De elektromechanische rembrekrachtiger werkt niet >>> pag. 176

Symbool	Betekenis
	Neem de controle over de wagen over en wees klaar om te remmen! >>> pag. 189
	Rijd niet verder!
	Storing in het koelvloeistofsysteem van de motor >>> pag. 342
	Rijd niet verder!
	Storing in stuurinrichting >>> pag. 169
	Rijd niet verder!
	Storing in het hoogvoltsysteem >>> pag. 84, >>> pag. 167, >>> pag. 326
	Rijd niet verder!
	12 volt-accu >>> pag. 348
	Hoogvoltaccu leeg - Rijden niet mogelijk >>> pag. 161
	Gevaar voor de gezondheid! Open de ruiten! CO ₂ -concentratie te hoog >>> pag. 152
	Botsingswaarschuwing >>> pag. 198












Symbool	Betekenis
	Stuur onmiddellijk overnemen >>> pag. 209
	Emergency Assist actief met regeling van rijstrookgeleiding >>> pag. 210
	Emergency Assist actief zonder regeling van rijstrookgeleiding >>> pag. 210
	Centraal waarschuwingslampje >>> pag. 21
	Noodoproep beperkt >>> pag. 75
	Fout: noodoproep >>> pag. 75
	Systeem van airbags of gordelspanners uitgeschakeld met een diagnoseapparaat >>> pag. 53
	Storing in het systeem van airbags of gordelspanners >>> pag. 53
	Storing in de berekening van de actieradius >>> pag. 85
	Voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld >>> pag. 53
	Voorairbag van de bijrijder ingeschakeld >>> pag. 53
	De remblokken controleren >>> pag. 174


Symbool	Betekenis
	Remmen te warm >>> pag. 217
	Brandt: storing in de elektronische stabiliseringscontrole (ESC) >>> pag. 177
	Knippert: Regeling door elektronische stabiliseringscontrole (ASR) of tractiecontrole (TCS) >>> pag. 177
	ESC in Sport-modus of ESC handmatig uitgeschakeld >>> pag. 176
	Storing in het ABS >>> pag. 177
	Storing in elektronische parkeerrem >>> pag. 216
	Storing in de elektromechanische rembekrachtiger >>> pag. 176
	Ondersteunde rijstrookwisseling niet beschikbaar >>> pag. 209
	Travel Assist niet beschikbaar >>> pag. 208
	Storing in verlichting van de wagen >>> pag. 126
	Mistachterlicht aan >>> pag. 126
	De airco werkt niet of de CO ₂ -concentratie kan niet gemeten worden >>> pag. 152









Controlelampjes

Symbool	Betekenis
	Gevaar voor de gezondheid! Open de ruiten! CO2-concentratie te hoog >>> pag. 152
	Storing in de sensor voor regen- en lichtherkenning >>> pag. 137
	Storing in de ruitenwisser >>> pag. 136
	Ruitensproeiervloeistofpeil te laag >>> pag. 136
	Storing in stuurinrichting >>> pag. 169
	Storing in de bandencontrole >>> pag. 363
	Rijd niet verder!
	Bandenspanning laag >>> pag. 362
	Storing in de e-aandrijving >>> pag. 164, >>> pag. 167
	Beperkt vermogen >>> pag. 161
	Storing in het elektronische motorgeluid (e-Sound) >>> pag. 165
	Front Assist niet beschikbaar of met beperkingen >>> pag. 200
	Front Assist uitgeschakeld >>> pag. 200

Symbool	Betekenis
	Storing in het snelheidsregelsysteem (SRS) >>> pag. 184
	Snelheidsbegrenzer niet beschikbaar >>> pag. 185
	Automatische afstandsregeling (ACC) niet beschikbaar >>> pag. 194
	Emergency Assist niet beschikbaar >>> pag. 210
	Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) niet beschikbaar >>> pag. 203
	Bestuurdershulpsysteem nu beperkt. Sensoren voorin hebben geen zicht >>> pag. 203
	De rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) is aan het regelen >>> pag. 202
	Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) uitgeschakeld >>> pag. 202
	Slaperigheidsmonitor beperkt of niet beschikbaar >>> pag. 24
	Aandachtsmonitor bestuurder niet beschikbaar >>> pag. 26
	Storing in de aandachtsmonitor bestuurder >>> pag. 26

Symbool	Betekenis
	Uitstapassistent (Exit Warning) niet beschikbaar >>> pag. 181
	Rijstrookwisselassistent (Side Assist) niet beschikbaar >>> pag. 181
	Verkeerstekenherkenning beperkt of niet beschikbaar >>> pag. 30
	Uitparkeerhulp (Rear Cross Traffic Alert) niet beschikbaar >>> pag. 181
	Accu / voeding van 12V >>> pag. 348
	Lage ladingstoestand van de hoogvoltaccu >>> pag. 85
	Hoogvoltaccu ontladen >>> pag. 85
	Storing in de dynamische ondersteuning >>> pag. 172
HOLD	Auto Hold actief >>> pag. 217
	Knipperlichten >>> pag. 126
	Aanhangwagenknipperlichten >>> pag. 126
	Snelheidsregelsysteem (SRS) >>> pag. 183

Symbool	Betekenis
	Snelheidsbegrenzer actief >>> pag. 184
	De rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) is actief. >>> pag. 202
READY	Auto klaar om te rijden >>> pag. 163
	Travel Assist actief >>> pag. 204
	Regeling door automatische afstandsregeling (ACC), geen voorligger gedetecteerd >>> pag. 191
	Regeling door automatische afstandsregeling (ACC), voorligger gedetecteerd >>> pag. 191
	Wagen in laadproces >>> pag. 84
	Regeling wegens het traject >>> pag. 196
	Regeling wegens een rotonde >>> pag. 196
	Regeling wegens een kruispunt >>> pag. 196
	Regeling wegens het einde van een snelheidsbeperking >>> pag. 196
	Regeling wegens het einde van een opstopping >>> pag. 196

Symbool	Betekenis
	Regeling wegens een snelheidsbeperking >>> pag. 196
	Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld >>> pag. 126
	Grootlichtregeling actief >>> pag. 126
HOLD	Auto Hold-functie ingeschakeld >>> pag. 217
	De snelheidsbegrenzer is niet actief >>> pag. 184
	De rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) is niet klaar om te regelen >>> pag. 202
	Travel Assist actief, automatische afstandsregeling (ACC) actief en adaptieve rijstrookgeleiding passief >>> pag. 204
	Systeem van ondersteunde rijstrookwissel actief, manoeuvre beschikbaar (richting pijl gemarkeerd) >>> pag. 207
	Systeem van ondersteunde rijstrookwissel actief, manoeuvre niet beschikbaar >>> pag. 207

Symbool	Betekenis
	Systeem van ondersteunde rijstrookwissel actief, manoeuvre wordt uitgevoerd >>> pag. 207
	Ladingtoestand van de hoogvolt-accu >>> pag. 16
	Buitentemperatuur lager dan +4 °C (+39 °F) >>> pag. 20
	Haal de voet van het gaspedaal >>> pag. 188
	Een kruispunt links wordt genaderd >>> pag. 188
	Een kruispunt rechts wordt genaderd >>> pag. 188
	Een op-/afrit van een snelweg wordt genaderd >>> pag. 188
	Een rotonde wordt genaderd >>> pag. 188
	Een kruispunt wordt genaderd >>> pag. 188
	Een bocht naar links wordt genaderd >>> pag. 188
	Een bocht naar rechts wordt genaderd >>> pag. 188
	Een snelheidsbeperking wordt genaderd >>> pag. 188

Symbool	Betekenis
	Grootlichtregeling ingeschakeld >>> pag. 130
	Stuur overnemen >>> pag. 208
	Snelheidswaarschuwingssysteem deels uitgeschakeld >>> pag. 31
	Front Assist wordt ingeschakeld >>> pag. 199
	Afstandswaarschuwing >>> pag. 198
	Rijprofiel Range >>> pag. 171
	Rijprofiel Comfort >>> pag. 171
	CUPRA-rijprofiel >>> pag. 172
	Rijprofiel Performance >>> pag. 172
	Rijprofiel Traction >>> pag. 171
	Rijprofiel Individual >>> pag. 172
	Verwijzing naar informatie in de wagentocumentatie >>> pag. 21
	Service-intervalindicatie >>> pag. 21

Instrumentenpaneel

Inleiding tot thema

Nadat u het aandrijfsysteem hebt gestart met volledig lege of recent vervangen 12 volt-accu, kunnen een aantal instellingen van het systeem (zoals de tijd, datum, gepersonaliseerde comfortinstellingen en programmeringen) slecht afgesteld of gewist zijn. Controleer en corrigeer die instellingen nadat de accu voldoende is opgeladen.

WAARSCHUWING

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen.

- De knoppen e.d. van het instrumentenpaneel niet tijdens het rijden bedienen.
- Om het risico op het veroorzaken van ongevallen of letsels te beperken, mogen de aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel en het scherm van het informatie-systeem enkel worden afgesteld bij stilstaande wagen.

Digital Cockpit



Afb. 1 Digital Cockpit in het dashboard.

De Digital Cockpit is een digitaal instrumentenpaneel met LCD-kleurenscherm met hoge resolutie. Naast de snelheidsmeter kunt u ook verschillende informatieprofielen selecteren om bijvoorbeeld aanwijzingen van de bestuurdershulpsystemen te tonen. Hierna wordt de Digital Cockpit aangeduid als het "digitale instrumentenpaneel".

Weergaven op het display

Het digitale instrumentenpaneel kan de volgende weergaven tonen >>> **afb. 1:**

- **Overzicht:** Voordat het aandrijfsysteem wordt ingeschakeld: weergave met informatie over de kilometerstand, de ladingstoestand van de accu en de actieradius.
- **Basis:** Rijaanwijzingen met informatie over de bestuurdershulpsystemen, snelheid en navigatie.

- **Bestuurdershulpsystemen:** Weergave van de actieve bestuurdershulpsystemen en de snelheid. De navigatiecontext wordt verborgen.
- **Navigatie:** Voorstelling van aanwijzingen over de routegeleiding en de snelheid. De grafische weergave van de bestuurdershulpsystemen wordt verborgen.

In het bovenste deel van het display worden bijv. pop-upvensters getoond naargelang de situatie.

Het aantal en de inhoud van de getoonde informatie hangen af van de uitrusting.

De weergaven aanpassen

De verschillende weergaven bieden een overzicht van de rijgegevens en de navigatie, of informatie over de bestuurdershulpsystemen.

De knop **VIEW** op het multifunctiestuurwiel kan worden gebruikt om te schakelen tussen het overzicht en de verkleinde weergave van het instrumentenpaneel.

- Om tussen weergaven te schakelen, drukt u kort op **VIEW**, of drukt u op of schuift u met uw vinger over de toetsen < of >.

Incidenten op het digitale instrumentenpaneel

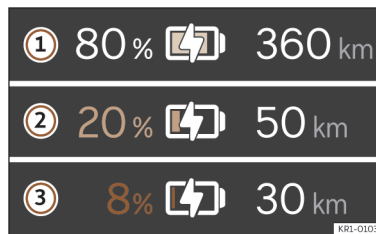
De informatie en waarschuwingen worden op het digitale instrumentenpaneel getoond als incidenten. De incidenten worden bovenaan op het instrumentenpaneel getoond en verdwijnen weer na een tijdje.

⚠ WAARSCHUWING

Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Het bedienen van het digitale instrumentenpaneel kan de aandacht afleiden van het verkeer.
- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.

Ladingstoestand van de accu en actieradius op het digitale instrumentenpaneel



Afb. 2 In het digitale instrumentenpaneel: actieradius en indicatie van de reserve.

Indicatie van de acculadingstoestand

De actuele ladingstoestand van de hoogvolt-accu wordt met het symbool aangeduid op het digitale instrumentenpaneel >>> **afb. 2 ①**. Hoe meer de accu is opgeladen, hoe meer het accusymbool is gevuld.

Indicatie van actieradius

De actieradius van de wagen wordt getoond in kilometer (km) of mijl (mi) naargelang de geselecteerde instelling >>> **afb. 2 ②**.

De getoonde waarde wordt berekend en bijgewerkt naargelang de rijstijl en de omgevingsvoorwaarden. Daarom kan de actieradius zelfs variëren met maximaal opgeladen hoogvoltaccu.

Indicatie van de resterende tijd om de accu op te laden

Tijdens een actief laadproces wordt in het instrumentenpaneel de resterende laadtijd tot de gewenste ladingstoestand getoond. Deze informatie verschijnt enkel bij uitgeschakeld contact (door te drukken op de knop START ENGINE STOP).

Zone van de reserve >>> **afb. 2**

- ① Ladingstoestand van de accu, laadpercentage en actieradius
- ② Indicatie van de reserve (waarschuwningsniveau 1), laadpercentage en actieradius
- ③ Indicatie van de reserve (waarschuwningsniveau 2), laadpercentage en actieradius

Waarschuwningsniveaus van de reservezone:

Geel De ladingstoestand van de accu is lager dan 20%.

Rood De ladingstoestand van de accu is lager dan 10%.

Laad de hoogvoltaccu zo snel mogelijk op om te vermijden dat de wagen stilvalt >>> ⚠

⚠ WAARSCHUWING

Als u rijdt met een te laag peil van de hoogvoltaccu, kan de auto midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

- Zorg dat de ladingstoestand van de hoogvoltaccu altijd voldoende is!

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de ladingstoestand van de hoogvoltaccu het reservepeil bereikt, kunnen de rijeigenschappen variëren, bijv. het gedrag bij het accelereren.

- Pas de snelheid en rijstijl steeds aan het zicht, het weer, het wegdek, het verkeer en ook de ladingstoestand van de hoogvoltaccu aan.

ⓘ LET OP

De zelfontlading van de hoogvoltaccu, bijv. omdat de wagen verscheidene maanden stilstaat, kan schade aan de accu veroorzaken bij hoge omgevingstemperaturen en een lage ladingstoestand.

- Zorg dat de ladingstoestand van de hoogvoltaccu altijd voldoende is!

ⓘ Let op

Indien de buitentemperatuur zeer laag is en de hoogvoltaccu daarom erg koud is, kan de actieradius beperkt zijn.

Rijvermogenindicatie



Afb. 3 In het digitale instrumentenpaneel: rijvermogenindicatie (schematische voorstelling).

De rijvermogenindicatie toont het beschikbare vermogen van de elektrische motor en het actuele aandrijfvermogen tijdens het rijden.

Indicatiesysteem

Aan de hand van de cirkelsegmenten toont de rijvermogenindicatie permanent de beschikbare energierecuperatie >>> **afb. 3** ① (groen) aan de linkerzijde en de beschikbare aandrijving >>> **afb. 3** ② (blauw) aan de rechterzijde.

De beschikbaarheid is onbeperkt wanneer het overeenkomstige deel van het segment de eindmarkering bereikt. Bij een beperking wordt het segment overeenkomstig ingekort.

Het actuele aandrijfvermogen wordt op dynamische wijze getoond aan de hand van een balk in heldere kleur – als recuperatievermogen (lichtgroen) links of aandrijfvermogen (lichtblauw) rechts.

Wanneer het actuele aandrijfvermogen en het op dat moment beschikbare vermogen gelijk zijn (de segmenten zijn even lang), is de vermogensgrens van de elektrische motor bereikt.

Let op

De vermogensgrens kan niet bij elke snelheid worden bereikt.

Relevante factoren

Naast de rijsnelheid zijn er nog andere factoren:

- Het beschikbare vermogen en recuperatie hangen af van de ladingstoestand van de hoogvoltaccu. Bij een hoge ladingstoestand kan de recuperatie beperkt zijn; bij een lage ladingstoestand de aandrijving.
- Bij een zeer lage of zeer hoge temperatuur van de hoogvoltaccu kan het beschikbare aandrijfvermogen in het algemeen beperkt zijn. Dit heeft invloed op de aandrijving en de recuperatie.

WAARSCHUWING

Wanneer het beschikbare vermogen van de elektrische motor beperkt is of de ladingstoestand van de hoogvoltaccu het reservepeil bereikt, kunnen de rijeigenschappen variëren, bijv. het gedrag bij het accelereren.

- Pas de snelheid en rijstijl steeds aan het zicht, het weer, het wegdek, het verkeer en ook de ladingstoestand van de hoogvoltaccu aan.

Let op

De vermogensgrens kan niet bij elke snelheid worden bereikt.

Head-up display (HUD)



Afb. 4 In het gezichtsveld van de bestuurder: Proximity HUD ① en AR HUD ②.

Het head-up display (HUD) projecteert bepaalde aanwijzingen of waarschuwingen van de hulpsystemen of het infotainmentsysteem in het gezichtsveld van de bestuurder.

Weergavegebieden

Uitleg over de gebieden die worden getoond in het head-up display >>> **afb. 4**:

- **Proximity HUD** In het proximity HUD ① wordt informatie over de snelheid, navigatie en bestuurdershulpsystemen getoond.
- **HUD van aangevulde realiteit (AR HUD)** In het AR HUD ② kunnen aanwijzingen rechtstreeks in het gezichtsveld van de bestuurder worden geprojecteerd volgens de rijsituatie. Dit gebeurt bijv. voor de navigatie.

Het aantal en de inhoud van de getoonde informatie hangen af van de uitrusting.

Het head-up display in- en uitschakelen

Het head-up display kan worden in- en uitgeschakeld in de wageninstellingen van het infotainmentsysteem.

- Druk op de functietoets **Voertuig**.
- In **Voertuig** selecteert u de weergave **Inst. interieur** en dan drukt u op de functietoets **Head-up display**.
- Schakel het head-up display in of uit. De geactiveerde functies worden in kleur getoond.

Om het head-up display van aangevulde realiteit (HUD RA) in en uit te schakelen, drukt u lang op **VIEW** op het multifunctiestuurwiel >>> pag. 117.

Selectie van weergaven in proximity HUD

Er kunnen verschillende weergaven worden geselecteerd via het multifunctiestuurwiel >>> pag. 117.

De hoogte instellen

Om de verticale positie van het beeld af te stemmen op uw positie op de stoel, kan het head-up display worden aangepast in het overeenkomstige menu van de wageninstellingen in het infotainmentsysteem.

1. Ga comfortabel op de stoel zitten.
2. In de wageninstellingen van het infotainmentsysteem kunt u ook de rotatie van het nabijheidsgebied aanpassen.

Instellingen in het infotainmentsysteem

In het menu van wageninstellingen van het infotainmentsysteem kunt u nog andere instellingen voor het head-up display uitvoeren.

De volgende instellingen kunnen worden uitgevoerd:

In het submenu **Instellingen head-up display**:

- Pas de lichtsterkte van de aanwijzingen van het head-up display aan. De lichtsterkte wordt automatisch verlaagd naarmate het om-

gevingslicht afneemt. De basisintensiteit wordt ingesteld via het instellingenmenu voor het head-up display.

- Selectie van de aanwijzingen die moeten worden getoond in het head-up display, bijv. aanwijzingen van de bestuurdershulpsystemen.
- Er is een alternatieve kleurencombinatie voor het head-up display wanneer de weersomstandigheden ongunstig zijn, bijv. bij sneeuw.

Let op

- Sommige aanwijzingen, zoals de waarschuwingen, kunnen niet verborgen worden.
- Om het scherm optimaal te zien, past u de stoel en de hoogte van het head-up display aan.
- De lichtinval kan weerspiegelingen veroorzaken. Door een zonnebril met polarisatiefilter te dragen, kunnen ook dan de aanwijzingen goed waargenomen worden.
- Maak het head-up display enkel schoon met een doek en zacht reinigingsmiddel. Microvezeldoeken kunnen krassen aanbrengen op het head-up display.

Aanwijzingen op het scherm

Mogelijke aanwijzingen op het display in het instrumentenpaneel

Op het digitale instrumentenpaneel kan diverse informatie worden getoond naargelang de wagenuitrusting:

- Geopende portieren, voor- en achterklep
- Waarschuwings- en informatieberichten >>> pag. 20
- Navigatieaanwijzingen
- Buitentemperatuurmeter
- Service-intervalindicatie
- Indicatie van actieradius
- Snelheidswaarschuwing
- Snelheidswaarschuwing voor de winterbanden
- Borden gedetecteerd door het systeem van verkeerstekherkenning
- Resterende laadtijd tijdens het laden van de hoogvoltaccu

Geopende portieren, voor- en achterklep

Na ontgrendeling van de auto en tijdens het rijden toont het display van het instrumentenpaneel of een van de portieren, de voor- of achterklep openstaan; in dat geval klinkt ook een akoestisch signaal.

Buitentemperatuurmeter

Indien de buitentemperatuur lager is dan ongeveer +4 °C (+39 °F), verschijnt in de indicator buitentemperatuur daarnaast ook het "ijskristalsymbool" ❄️. Dit symbool blijft branden tot de buitentemperatuur hoger is +6 °C (+43 °F) >>> ⚠️.

In de volgende situaties kan de aangegeven buitentemperatuur hoger zijn dan de werkelijke temperatuur door de warmte die de motor afgeeft:

- Wanneer de wagen stilstaat.
- Wanneer u erg traag rijdt.

Kilometerteller

De *kilometerteller* registreert de totaal afgelegde afstand van de wagen.

Snelheidswaarschuwing voor de winterbanden

Indien de ingestelde maximumsnelheid wordt overschreden, wordt dit aangegeven op het display van het instrumentenpaneel.

In het infotainmentsysteem kunnen de instellingen voor de snelheidswaarschuwing worden uitgevoerd >>> pag. 35.

Indicatie van actieradius

De geschatte afstand in km die nog kan worden afgelegd met de huidige capaciteit van de accu wordt aangegeven, indien dezelfde rijstijl

en hetzelfde verbruik worden aangehouden. De berekening vindt plaats op basis van het huidige energieverbruik en andere factoren.

⚠️ WAARSCHUWING

Ook wanneer de buitentemperatuur hoger is dan het vriespunt, kan er ijs liggen op het wegdek en over bruggen.

- Het "ijskristalsymbool" geeft aan dat er gevaar van ijsvorming is.
- Bij buitentemperaturen boven +4 °C (+39 °F) kan er ook ijs zijn zonder dat het "ijskristalsymbool" gaat branden.
- De buitentemperatuurvoeler voert een meting ter oriëntatie uit.

ℹ️ Let op

- Sommige aanwijzingen op het display van het instrumentenpaneel kunnen plots verborgen worden, bijv. door een inkomende oproep.
- Afhankelijk van de uitrusting kunnen bepaalde instellingen en indicaties ook via het infotainmentsysteem worden aangepast of getoond.
- Wanneer er verschillende waarschuwingen zijn, worden de overeenkomstige symbolen na elkaar gedurende een aantal seconden getoond. De symbolen blijven branden tot de storing is verholpen.

- Indien bij het inschakelen van het contact waarschuwingen worden getoond over storingen, kunnen bepaalde instellingen mogelijk niet worden uitgevoerd en kan ook de informatie niet worden getoond. Ga in dat geval naar een gespecialiseerde werkplaats en vraag om de storingen te elimineren.

Waarschuwing- en informatieberichten

Bij het inschakelen van het contact of tijdens het rijden worden enkele functies en wagencomponenten gecontroleerd op hun toestand. De storingen worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel in de vorm van rode en gele waarschuwingssymbolen >>> pag. 11, samen met berichten en eventueel ook een akoestisch signaal. De weergave van de berichten en symbolen kan verschillen naargelang de versie van het instrumentenpaneel.

⚠️ Waarschuwing met prioriteit 1 (rood)

Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen).
🚫 Rijd niet verder! Gevaar! Controleer de defecte functie en elimineer de oorzaak. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Waarschuwing met prioriteit 2 (geel)

Het symbool knippert of gaat branden (deels vergezeld van akoestische waarschuwingen). Storingen en gebrek aan bedrijfsvloeistoffen kunnen schade aan de auto en panne veroorzaken. Controleer zo snel mogelijk de gebrekkige functie. Vraag zo nodig hulp aan gespecialiseerd personeel.

Verwijzing naar informatie in het instructieboekje



In het instructieboekje vindt u meer informatie over de waarschuwing.

Informatietekst

Geeft informatie over processen in de auto.

Tijd en datum

Tijd instellen in het infotainmentsysteem

- Druk op  >  **Instellingen** >>> pag. 31.
- Selecteer de menu-optie **Tijd en datum**.
- Selecteer de tijdbron: **Automatisch** of **Handmatig**.

De datum en tijd worden enkel getoond in het infotainmentsysteem.

Menu Service

In het menu Service kunnen diverse instellingen plaatsvinden afhankelijk van de uitvoering.

Menu Service openen

- Open het hoofdmenu **Voertuig** in het infotainmentsysteem.
- In het menu **Wagen** drukt u op de functietoets **Status**.
- Open het gewenste menu en voer de instelling uit. De geactiveerde functies worden in kleur getoond.
- Om terug te keren naar het vorige menu, drukt u op de Home-knop.

De dagteller terugzetten

In de weergave **Status** selecteert u het menu **Dagteller**.

Om de waarde terug te zetten, drukt u op de functietoets **O.O**.

Het chassisnummer (VIN) tonen

- In de weergave **Status** selecteert u het menu **Service**. Het chassisnummer (VIN) wordt getoond.

Onderhoudsintervallen

De service-intervalindicatie wordt weergegeven in het instrumentenpaneel en infotainmentsysteem.

Herinnering volgende inspectiebeurt

Wanneer binnenkort een service of inspectie dient plaats te vinden, verschijnt een **service-herinnering** wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Het aangegeven nummer is het aantal kilometer dat nog kan worden afgelegd of de tijd tot de volgende service.

Datum van de onderhoudsbeurt

Wanneer **het moment van een service** of een **inspectie** is gekomen, klinkt een geluidssignaal bij inschakeling van het contact en gedurende enkele seconden kan het symbool van de steeksleutel  op het scherm verschijnen, alsook een van de volgende berichten:

- **Service nu!**
- **Inspectie nu!**
- **Inspectie in xx km (mi)!**
- **Inspectie in xx dagen!**


De datum van de onderhoudsbeurten raadplegen in het infotainmentsysteem

- Open het hoofdmenu **Voertuig**.
- Selecteer de functietoets **Status**.
- Om informatie over de onderhoudsbeurten weer te geven, selecteert u de optie **Service**.

Terugzetten van de service-intervalindicatie

De service-intervalindicatie kan enkel worden teruggezet in een gespecialiseerde werkplaats, in het kader van een inspectie.

Let op

De servicemelding verdwijnt na enkele seconden indien het aandrijfsysteem is aangesloten of u drukt op de toets  van het multifunctiestuurwiel.

Slaperigheidsmonitor

Inleiding tot thema



KRI-0124

Afb. 5 Op het display van het instrumentenpaneel: symbool van de slaperigheidsmonitor.

De slaperigheidsmonitor informeert de bestuurder indien zijn/haar rijstijl wijst op vermoeidheid.

De slaperigheidsmonitor bepaalt het gedrag van de bestuurder aan het stuur en gebruikt deze informatie om zijn/haar vermoeidheid in te schatten. Indien het systeem detecteert dat de bestuurder moe is, wordt dit visueel op het scherm van het instrumentenpaneel aangegeven met een controle- of waarschuwingslampje in combinatie met een aanvullend tekstbericht; er klinkt tevens een geluidssignaal >>> pag. 23. Het tekstbericht op het scherm van het instrumentenpaneel wordt tussen 4 en 6 seconden getoond.

Bedrijfscondities

Het gedrag aan het stuur wordt enkel geëvalueerd bij snelheden boven 65 km/h en vanaf dan enkel bij snelheden boven 60 km/h.

WAARSCHUWING

De slaperigheidsmonitor kan de oplettendheid van de bestuurder nooit vervangen en werkt uitsluitend binnen de grenzen van het systeem. Het kan dus zijn dat de slaperigheidsmonitor niet in staat is te detecteren of de bestuurder moe is in alle situaties en dat het systeem niet, te laat of op de verkeerde wijze reageert. Het risico op ongevallen en levensgevaarlijke letsels bestaat.

- Let altijd goed op en vertrouw niet enkel op het systeem. De bestuurder is op ieder moment verantwoordelijk voor zijn/haar rijgeschiktheid.
- Houd rekening met de grenzen die eigen zijn aan het systeem >>> pag. 22.
- Rijd nooit wanneer u moe bent.
- Pauzeer regelmatig en voldoende tijdens lange trajecten.
- Volg de informatie en aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel >>> pag. 23.

Grenzen van het systeem die de slaperigheidsmonitor beïnvloeden

De slaperigheidsmonitor heeft beperkingen die eigen zijn aan het systeem. De volgende omstandigheden kunnen de werking van de slaperigheidsmonitor beperken of zelfs helemaal verhinderen:

- Snelheden onder 60 km/h.
- Snelheden boven 130 km/h.
- Wegen met veel bochten.
- Wegen in slechte staat.
- Slechte weersomstandigheden.
- Werkzaamheden op de wegen.
- Sportieve rijstijl.

- Een zware of zeer grote aanhangwagen trekken >>> pag. 310.
- De bestuurder is afgeleid.

Let op

De slaperigheidsmonitor is ontwikkeld voor exclusief gebruik tijdens het rijden op snelwegen en hoofdwegen in goede staat.

Microslaap

Bij microslaap (kortstondige dip) wordt er geen dringende waarschuwing gegeven.

De slaperigheidsmonitor terugzetten

De slaperigheidsmonitor wordt in de volgende situaties teruggezet:

- Het contact wordt uitgeschakeld.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier staat open.
- Het voertuig stond meer dan 30 minuten stil.

Rijden met de slaperigheidsmonitor

In- en uitschakelen

Naargelang het land wordt de slaperigheidsmonitor altijd geactiveerd bij inschakeling van de aandrijving van het voertuig. In dat geval toont het infotainmentsysteem een overzicht

van de individuele systemen en functies die automatisch geactiveerd zijn in het ingangsmenu.

Indien gewenst kunt u de slaperigheidsmonitor handmatig uitschakelen in het infotainment-systeem:

1. Open het menu **Hulpsystemen**.
2. Schakel de slaperigheidsmonitor in of uit in het overeenkomstige submenu >>> pag. 35.

Gevoeligheid instellen

U kunt de gevoeligheid van de slaperigheidsmonitor handmatig instellen en zo de snelheid waarmee het systeem reageert op het stuurgedrag beïnvloeden.

In het infotainmentsysteem:

1. Open het menu **Hulpsystemen**.
2. Open de **Slaperigheidsmonitor**.
3. Selecteer de gevoeligheid in het submenu **Gevoeligheid**>>> pag. 35.

Berichten verbergen via het multifunctiestuurwiel

1. Druk op de knop **OK** van het multifunctiestuurwiel.

Waarschuwningsniveaus van de aandachtsmoitor van de bestuurder

Indien het systeem detecteert dat de bestuurder moe is, wordt dit visueel op het scherm van het instrumentenpaneel aangegeven met een controle- of waarschuwinglampje in combinatie met een aanvullend tekstbericht; er klinkt tevens een geluidssignaal. De waarschuwing wordt uitgezonden in drie niveaus.

Waarschuwing van de slaperigheidsmonitor – Niveau 1



Het systeem heeft gedetecteerd dat de bestuurder moe begint te zijn. Er klinkt een geluidssignaal. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt een wit controlelampje samen met een tekstbericht. Overweeg om een pauze te nemen.

Waarschuwing van de slaperigheidsmonitor – Niveau 2



Het systeem heeft gedetecteerd dat de bestuurder steeds vermoeider is. Er klinkt een geluidssignaal. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt een rood waarschuwinglampje samen met een tekstbericht. Overweeg om weldra een pauze te nemen.

Waarschuwing van de slaperigheidsmonitor – Niveau 3



Ernstig risico gedetecteerd. Er klinkt een geluidssignaal. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt een rood waarschuwingslampje samen met een tekstbericht. Ernstig verkeersrisico. Stop zo snel mogelijk met rijden en ga naar een plek in de buurt om een pauze te nemen.

Informatie naargelang de tijd



De slaperigheidsmonitor detecteert dat de bestuurder al 4,5 uur aan het rijden is zonder pauze, zonder dat vermoeidheid is vastgesteld. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt een wit controlelampje samen met een tekstbericht. Overweeg om een pauze te nemen.

Oplossing van problemen



De beschikbaarheid van de slaperigheidsmonitor is beperkt

Er klinkt een geluidssignaal. Er verschijnt een geel controlelampje samen met een tekstbericht op het scherm van het instrumentenpaneel. De beschikbaarheid van de slaperigheidsmonitor is beperkt.

- Storing of defect. Schakel het aandrijfsysteem van de wagen uit en weer in.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA raadt u aan om een officiële dealer te raadplegen.



De slaperigheidsmonitor is niet beschikbaar

Er klinkt een geluidssignaal. Er verschijnt een geel controlelampje in combinatie met het centrale gele lampje. Er verschijnt tevens een tekstbericht op het scherm van het instrumentenpaneel en in het menu **Wagenstatus**.

- Storing of defect. Schakel het aandrijfsysteem van de wagen uit en weer in. Controleer de instellingen van de slaperigheidsmonitor in het infotainmentsysteem >>> pag. 35.
- De grenzen van het systeem zijn overschreden.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA raadt u aan om een officiële dealer te raadplegen.

Aandachtsmonitor van de bestuurder

Inleiding tot thema



Afb. 6 Op het display van het instrumentenpaneel: Symbool van de aandachtsmonitor van de bestuurder

De aandachtsmonitor informeert de bestuurder indien zijn/haar gedrag aan het stuur erop wijst dat hij/zij niet voldoende aandachtig is.

De aandachtsmonitor evalueert de handelingen van de bestuurder om te bepalen of hij/zij afgeleid is. Indien het systeem detecteert dat de bestuurder afgeleid is, wordt dit op het scherm van het instrumentenpaneel aangegeven met een controle- of waarschuwingslampje in combinatie met een aanvullend tekstbericht; naargelang de configuratie kan ook een geluidssignaal klinken >>> pag. 26.

Het tekstbericht op het scherm van het instrumentenpaneel wordt tussen 4 en 6 seconden getoond.

Voorwaarden voor werking

Het gedrag aan het stuur wordt enkel geëvalueerd bij snelheden boven 10 km/h.

WAARSCHUWING

De aandachtsmonitor kan de oplettendheid van de bestuurder nooit vervangen en werkt uitsluitend binnen de grenzen van het systeem. Het kan dus zijn dat de aandachtsmonitor niet in staat is te detecteren of de bestuurder aandacht besteedt in alle situaties en dat het systeem niet, te laat of op de verkeerde wijze reageert. Het risico op ongevallen en levensgevaarlijke letsels bestaat.

- Let altijd goed op en vertrouw niet enkel op het systeem. De bestuurder is op ieder moment verantwoordelijk voor zijn/haar rijgeschiktheid.
- Houd rekening met de grenzen die eigen zijn aan het systeem >>> pag. 25.
- Laat u niet afleiden terwijl u rijdt.
- Pas de persoonlijke configuratie van het voertuig aan voordat u vertrekt.
- Volg de informatie en aanwijzingen op het scherm van het instrumentenpaneel >>> pag. 26.

Let op

Laat het systeem bij een storing nakijken in een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA raadt u aan om een officiële dealer te raadplegen.

Grenzen van het systeem die de aandachtsmonitor van de bestuurder beïnvloeden

De aandachtsmonitor van de bestuurder heeft beperkingen die eigen zijn aan het systeem. De volgende omstandigheden kunnen de werking van de aandachtsmonitor beperken of zelfs helemaal verhinderen:

- Snelheden onder 10 km/h.
- Sterke afleiding van de bestuurder door externe invloeden, zoals het verkeer.
- Sterke afleiding van de bestuurder door handelingen die geen verband houden met het voertuig (bijvoorbeeld gebruik van een mobiel toestel).

Rijden met de aandachtsmonitor van de bestuurder

In- en uitschakelen

De aandachtsmonitor van de bestuurder kan handmatig worden in- en uitgeschakeld.

In het infotainmentsysteem:

1. Open het menu **Hulpsystemen**.
2. Schakel de aandachtsmonitor in of uit in het overeenkomstige submenu >>> pag. 35.

Let op

Indien de functie handmatig werd uitgeschakeld tijdens de laatste rit, blijft deze instelling behouden wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart.

Akoestische waarschuwing in- en uitschakelen

1. Open het menu **Hulpsystemen**.
2. Open **Aandachtsmonitor**.
3. Activeer of deactiveer de akoestische waarschuwing in de overeenkomstige optie >>> pag. 35.

Gevoeligheid instellen

U kunt de gevoeligheid van de aandachtsmonitor handmatig instellen en zo de snelheid waarmee het systeem reageert op het stuurgedrag beïnvloeden.

In het infotainmentsysteem:

1. Open het menu **Hulpssystemen**.
2. Open **Aandachtsmonitor**.
3. Selecteer de gevoeligheid in het submenu **Gevoeligheid >>> pag. 35**.


Berichten verbergen via het multifunctie-stuurwiel

1. Druk op de knop **OK** van het multifunctie-stuurwiel.

Waarschuwingsniveaus van de aandachtsmonitor van de bestuurder


Indien het systeem detecteert dat de bestuurder afgeleid is, wordt dit op het scherm van het instrumentenpaneel aangegeven met een controle- of waarschuwingslampje in combinatie met een aanvullend tekstbericht; naargelang de configuratie kan ook een geluidssignaal klinken. De waarschuwing wordt uitgezonden in drie niveaus.

Waarschuwing van de aandachtsmonitor van de bestuurder – Fase 1

 Afleiding gedetecteerd.
Naargelang de configuratie kan een geluidssignaal klinken. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt een wit

controlelampje samen met een tekstbericht. Stop andere handelingen en richt uw aandacht op het verkeer.

Waarschuwing van de aandachtsmonitor van de bestuurder – Fase 2

 Risico gedetecteerd.
Naargelang de configuratie kan een geluidssignaal klinken. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt een rood waarschuwingslampje samen met een tekstbericht. Stop andere handelingen en richt uw aandacht op het verkeer.

Waarschuwing van de aandachtsmonitor van de bestuurder – Fase 3

 Ernstig risico gedetecteerd.
Er klinkt een geluidssignaal. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt een rood waarschuwingslampje samen met een tekstbericht. Ernstig verkeersrisico. Stop andere handelingen meteen en richt uw aandacht op het verkeer.

Oplossing van problemen

De beschikbaarheid van de aandachtsmonitor bestuurder is beperkt

Er klinkt een geluidssignaal. Er verschijnt een geel controlelampje samen met een tekstbericht op het scherm van het instrumentenpaneel. De beschikbaarheid van de aandachtsmonitor is beperkt.

- Storing of defect. Schakel het aandrijfsysteem van de wagen uit en weer in.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA raadt u aan om een officiële dealer te raadplegen.

Aandachtsmonitor bestuurder is niet beschikbaar

Er klinkt een geluidssignaal. Het gele waarschuwingslampje gaat branden op het instrumentenpaneel in combinatie met het centrale gele lampje. Er verschijnt tevens een tekstbericht op het scherm van het instrumentenpaneel en in het menu **Wagenstatus**.

- Raadpleeg de oorzaken en voorgestelde oplossingen die staan beschreven in de informatie van de aandachtsmonitor >>> pag. 35.

- Storing of defect. Schakel het aandrijfsysteem van de wagen uit en weer in. Controleer de instellingen van de aandachtsmonitor in het infotainmentsysteem >>> pag. 35.
- De grenzen van het systeem zijn overschreden.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA raadt u aan om een officiële dealer te raadplegen.

Systeem van verkeerstekenherkenning

Inleiding tot thema¹⁾

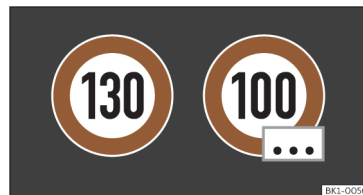
Het systeem van verkeerstekenherkenning registreert de standaard verkeersborden met een camera die centraal aan de bovenzijde van de voorruit is geplaatst, aan de basis van de binnenspiegel. Het informeert over snelheidsbeperkingen, inhaalverboden en gevarenborden die het herkent.

Binnen zijn beperkingen toont het systeem ook een aanvullend bord om bijv. tijdelijke verboden aan te geven. Zelfs op trajecten zonder verkeerstekens kan het systeem de geldende snelheidsbeperkingen tonen.

Het systeem van verkeerstekenherkenning werkt niet in alle landen. Houd hier rekening mee wanneer u reist naar het buitenland.

De aanvullende borden worden op het head-up display en het instrumentenpaneel getoond als algemene borden.

Weergave op het scherm



Afb. 7 Op het scherm van het instrumentenpaneel: voorbeeld van snelheidsbeperkingen met algemeen aanvullend bord.

In Duitsland toont het systeem op snel- en autowegen naast de snelheidsbeperkingen en inhaalverboden ook de verkeerstekens van het einde van een verbod. In alle andere landen wordt in plaats daarvan de op dat moment geldende snelheidsbeperking getoond.

De verkeerstekens herkend door het systeem worden getoond op het scherm van het instrumentenpaneel >>> **afb. 7** en, naargelang het ingebouwde navigatiesysteem, ook in het infotainmentsysteem.

Naargelang de uitrusting verschijnt er ook een aanwijzing op het head-up display.

Verkeerstekens weergeven

Nadat de informatie van de camera, het navigatiesysteem en de actuele gegevens van de wagen zijn gecontroleerd en geëvalueerd, worden maximaal twee verkeerstekens getoond samen met een algemeen aanvullend bord >>> **afb. 7**:

- **Eerste plaats:** Het bord dat op dat moment geldt voor de bestuurder verschijnt links op het scherm, bijv. een verbod om sneller dan 130 km/h (80 mph) te rijden.
- **Tweede plaats:** Op de tweede plaats kan een ander verkeersteken worden getoond, zoals een gevarenbord.
- **Aanvullend bord:** Wanneer een aanvullend bord wordt gedetecteerd, bijv. voor tijdelijke beperkingen, wordt dit onder het geldende verkeersteken getoond. Het systeem toont een algemeen bord in plaats van het echt gedetecteerde verkeersteken.

Het geldende verkeersteken wordt op het head-up display getoond met het algemene aanvullende bord.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

De weergave van gevarenborden is niet in alle landen beschikbaar en het systeem kan mogelijk niet alle verkeerstekens herkennen.

Teken van verboden toegang

De verkeerstekenerkenning waarschuwt op het instrumentenpaneel wanneer u voorbij een bord van verboden toegang in een eenrichtingsweg of een oprit van een snelweg of autoweg rijdt.

WAARSCHUWING

De technologie van het systeem van verkeerstekenerkenning kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het hogere comfort dat dit systeem meebrengt mag u er niet toe aanzetten om meer risico's te nemen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas uw snelheid en rijstijl aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer aan.
- Beperkt zicht, duisternis, donker, sneeuw, regen en nevel kunnen ertoe leiden dat het systeem de verkeerstekens niet of niet correct toont.
- Indien het gezichtsveld van de camera vuil, afgedekt of beschadigd is, wordt de werking van het systeem mogelijk beperkt.

WAARSCHUWING

De rijadviezen en verkeerstekens die het systeem van verkeerstekenerkenning geeft kunnen afwijken van de huidige situatie.

- Het systeem zal mogelijk niet alle verkeerstekens correct herkennen en tonen.
- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de aanbevelingen en indicaties van het systeem.

Beperkte werking

Het systeem van verkeerstekenerkenning heeft een aantal beperkingen. De volgende gevallen kunnen ertoe leiden dat het systeem beperkt of helemaal niet werkt:

- Bij slecht zicht bijv. sneeuw, regen, mist of dichte nevel.
- Bij verblinding, bijv. door tegemoetkomend verkeer of zonnenschijn.
- Bij het rijden met grote snelheid.
- Indien de camera bedekt of vuil is.
- Indien de verkeersborden gedeeltelijk of volledig bedekt zijn, bijv. door bomen, sneeuw, vuil of andere voertuigen.
- Indien de verkeersborden niet voldoen aan de voorschriften.
- Indien de verkeersborden beschadigd of gebogen zijn.

- In het geval van wisselende informatiepanelen (variabele aanwijzing van verkeerstekens met led of andere verlichtingsystemen).
- Indien kaarten worden gebruikt in het navigatiesysteem die niet up-to-date zijn.
- Indien stickers van verkeerstekens zijn gekleefd op voertuigen, bijv. snelheidsbegrenzingen op vrachtwagens.

Rijden met de snelheidswaarschuwing

Voorwaarden voor werking

De snelheidswaarschuwing waarschuwt u bij snelheden boven 20 km/u.

In- en uitschakelen

Naargelang het land wordt de snelheidswaarschuwing altijd ingeschakeld bij het activeren van de aandrijving van het voertuig. In dat geval toont het infotainmentsysteem een overzicht van de individuele systemen en functies die automatisch geactiveerd zijn in het ingangsmenu.

Indien gewenst kunt u de snelheidswaarschuwing handmatig uitschakelen in het infotainmentsysteem:

1. Open het menu **Hulpssystemen**.
2. Schakel de snelheidswaarschuwing in of uit in het overeenkomstige submenu.

Akoestische waarschuwing in- en uitschakelen

In het infotainmentsysteem:

1. Open het menu **Hulpsystemen**.
2. Open de **Snelheidswaarschuwing**.
3. Activeer of deactiveer de akoestische waarschuwing in de overeenkomstige optie >>> pag. 35.

Let op

De akoestische waarschuwing wordt altijd geactiveerd bij inschakeling van de aandrijving van het voertuig.

Instelling van waarschuwingsdrempel

U kunt de waarschuwingsdrempels van de snelheidswaarschuwing handmatig instellen.

In het infotainmentsysteem:

1. Open het menu **Hulpsystemen**.
2. Open de **Snelheidswaarschuwing**.
3. Om het niveau van de waarschuwingsdrempels te selecteren, drukt u op \vee in de menu-optie **Waarschuwing bij overschrijden** >>> pag. 35.

Let op

Bij activering van de aandrijving worden de drempels van de snelheidswaarschuwing altijd teruggezet naar de standaardwaarde.

Activering en deactivering van het geluidssignaal voor snelheidswijziging

Het geluidssignaal voor snelheidswijziging informeert de bestuurder akoestisch over een verandering in de snelheidsbeperkingen. Indien gewenst kan het geluidssignaal handmatig worden uitgeschakeld.

In het infotainmentsysteem:

1. Open het menu **Hulpsystemen**.
2. Open de **Snelheidswaarschuwing**.
3. Activeer of deactiveer het geluidssignaal in de overeenkomstige optie >>> pag. 35.

Storingsmeldingen verbergen via het multifunctiestuurwiel

1. Druk op de knop **OK** van het multifunctiestuurwiel.

Aanhangwagenmodus

In wagens met af fabriek geïnstalleerde trekhaak en aanhangwagens die elektrisch ermee verbonden is, kan de herkenning van verkeerstekens die van toepassing kunnen zijn op het voertuig wanneer het een aanhangwagen sleept, zoals snelheidsbeperkingen en borden voor inhaalverbod, worden in- en uitgeschakeld in de instellingen van het voertuig van het infotainmentsysteem.

In aanhangwagenmodus kan de herkenning van geldige snelheidsbeperkingen zich aanpassen aan het type aanhangwagens en aan de specifieke wettelijke bepalingen van elk land.

In het infotainmentsysteem:

1. Open het menu **Hulpsystemen**.
2. Open de **Aanhangwagenerkenning**.
3. Om de waarschuwingsdrempel aan te passen aan de aanhangwagenmodus, drukt u op \vee in de menu-optie **Waarschuwing bij overschrijden**.

Waarschuwningsniveaus van de snelheidswaarschuwing

Indien het systeem detecteert dat de toegestane maximumsnelheid is overschreden, wordt dit visueel aangegeven op het scherm van het instrumentenpaneel door het knippen van de snelheidslimiet vastgesteld door

het systeem; naargelang de configuratie kan ook een geluidssignaal te horen zijn. Een waarschuwing wordt uitgezonden in twee niveaus.



Afb. 8 Op het scherm van het instrumentenpaneel: overtreding van de toegestane maximumsnelheid gedetecteerd (illustratie).

Snelheidswaarschuwing - Niveau 1

Overtreding van de toegestane maximumsnelheid gedetecteerd. De snelheidslimiet gedetecteerd door het systeem knippert continu op het instrumentenpaneel en, naargelang de uitrusting, op het head-up display >>> **afb. 8**.

Snelheidswaarschuwing - Niveau 2

Aanhoudende overtreding van de toegestane maximumsnelheid gedetecteerd.

Er klinkt een geluidssignaal. De snelheidslimiet gedetecteerd door het systeem knippert continu op het instrumentenpaneel en, naargelang de uitrusting, op het head-up display >>> **afb. 8**.

Let op

- Het tweede waarschuwingsniveau wordt geactiveerd indien de snelheid boven de limiet blijft liggen.
- Het tweede waarschuwingsniveau wordt weer geannuleerd wanneer de bestuurder de snelheid actief verlaagt.

Oplossing van problemen

De geavanceerde verkeerstekenerkenning is niet beschikbaar

Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt een geel controlelampje in combinatie met het centrale gele lampje. Er verschijnt tevens een tekstbericht op het scherm van het instrumentenpaneel en in het menu **Wagenstatus**.

Berichten van het systeem van verkeerstekenerkenning:

- **"Verkeerstekenasistent: voorruit schoonmaken, alstublieft"**
 - De voorruit is vuil aan de camera of het zicht van de camera is beperkt door meteorologische omstandigheden. Maak de voorruit schoon >>> pag. 367.

- Het zicht van de camera is gewijzigd door toegevoegde stukken of stickers. Houd het gebied rond de camera vrij >>> pag. 178.
- De camera is verplaatst of beschadigd, bijvoorbeeld door schade aan de voorruit. Controleer of er zichtbare schade is.

• "Storing: verkeerstekenasistent"

- Er is een storing in het systeem. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

• "Snelheidswaarschuwing is momenteel niet beschikbaar"

- De snelheidswaarschuwingsfunctie van het systeem van verkeerstekenerkenning is defect. Indien het probleem zich blijft voordoen, laat het systeem dan door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

• "Verkeerstekenasistent is momenteel beperkt"

- Er worden geen gegevens overgebracht door het navigatiesysteem. Controleer of het navigatiesysteem beschikt over actuele kaarten.
- **OF:** de auto bevindt zich in een streek die niet is opgenomen in de kaart van het navigatiesysteem.

Indien het probleem zich blijft voordoen, laat het systeem dan door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

De geavanceerde verkeerstekenherkenning bevindt zich buiten het werkingsgebied

Er verschijnt een bericht op het display van het instrumentenpaneel met de volgende tekst "Verkeerstekenassistent: buiten het gebruiksgebied".

- Er zijn geen gegevens beschikbaar voor deze regio. Het geavanceerd systeem van verkeerstekenherkenning is niet compatibel in het land waarin men momenteel rijdt.



Snelheidswaarschuwingssysteem gedeeltelijk uitgeschakeld

Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt een wit controlelampje. De vooraf vastgelegde configuratie van de snelheidswaarschuwing is gewijzigd:

- Controleer of de snelheidswaarschuwing is uitgeschakeld >>> pag. 28.
- Controleer of de akoestische waarschuwing is ingeschakeld >>> pag. 28.
- Controleer of de vooraf vastgelegde waarschuwingsdrempel is gewijzigd >>> pag. 28.

Bediening en weergave in het infotainmentsysteem

Inleiding tot thema

Het infotainmentsysteem brengt belangrijke functies en systemen van de wagen in een enkele centrale bediening samen, bijv. airco, menu-instellingen, radio- of navigatiesysteem.

Het aantal beschikbare menu's en de benaming van de verschillende opties voor de menu's hangt af van de elektronica en de uitrusting van de wagen.

Let op

De functies en menu's in deze handleiding hebben betrekking op een voertuig met stuur links. In een auto met rechts stuur bevinden sommige functies en menu's zich aan de andere kant van het scherm.


Algemene informatie over de bediening

Algemene informatie over de bediening van het infotainmentsysteem en over de waarschuwings- en veiligheidsmeldingen waarmee rekening moet worden gehouden is te vinden in >>> pag. 267.

Navigeren door de verschillende menu's en ze selecteren

- Schakel het contact in.
- Indien het is uitgeschakeld, zet dan het infotainmentsysteem aan.
- De selectie van de verschillende menu's gebeurt rechtstreeks op het aanraakscherm door middel van teksten, pictogrammen of toetsen.

Indien het vakje aangevinkt is , is de functie actief.

Door te drukken op de menu-toets  wordt altijd het laatst actieve menu opgeroepen.

Wijzigingen uitgevoerd aan de instellingsmenu's worden automatisch bewaard na het sluiten van de menu's.

Schuifbalk: sommige menu's en functies tonen meer inhoud boven of onder hetgeen op dat moment verschijnt op het scherm, bijvoorbeeld lange lijsten van instellingen. Klik op de schuifbalk en trek hem naar boven of onderen.

Tutorial

De eerste maal dat het infotainmentsysteem wordt ingeschakeld wordt een tutorial van het systeem geopend, met een korte beschrijving van de belangrijkste functies en de gebruikwijze.

Help

In het menu **Help** vindt u bijkomende informatie en tips voor gebruik van het infotainment-systeem.

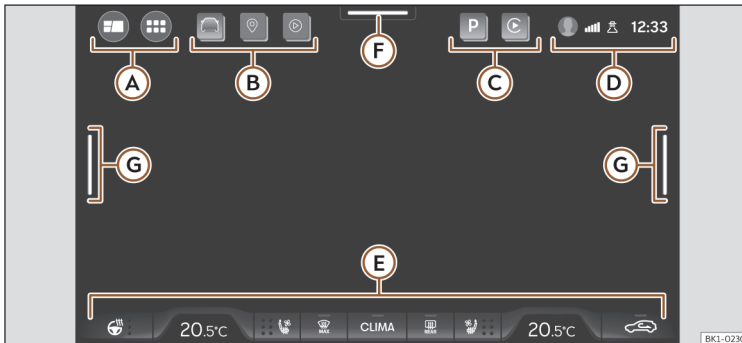
WAARSCHUWING

Iedere afleiding kan tot een ongeval leiden met het daaraan verbonden risico van verwondingen. Het bedienen van het infotainmentsysteem kan u van het verkeer afleiden.

Let op

Nadat u het aandrijfsysteem hebt gestart met volledig lege of recent vervangen 12 volt-accu, kunnen een aantal instellingen van het systeem (zoals de tijd, datum, gepersonaliseerde comfortinstellingen en programmeringen) en de gebruikersaccounts slecht afgesteld of gewist zijn. Controleer en corrigeer die instellingen wanneer de accu vollopende is opgeladen.

Uitleg van de functietoetsen



Afb. 9 Schematische weergave: Overzicht van de mogelijke functietoetsen op het beeldscherm (voertuigen met stuur links).

Bovenste deel van het scherm

- A** Weergavemodus van het hoofdmenu:
 - ☰: startscherm met weergaven van widgets.
 - ☰: hoofdmenu in rastermodus (functies van het infotainmentsysteem).
- B** Snelkoppelingen naar de functies van het infotainmentsysteem met mogelijkheid om functies toe te voegen of te verwijderen.
- C** Actieve functies die niet worden weergegeven in het gebied **B**.

- D** Statusbalk. Informatiebalk over de staat van het systeem, bijvoorbeeld: tijd, bereik, mobiele telefoonlading, staat van Qi-lader, privacy-modus van de gebruiker.

Onderste deel van het scherm

- E** Climabar >>> pag. 144.

Segmenten

- F** Scrol naar beneden om het bedieningscentrum en de systeemmeldingen te bekijken.
- G** De weergave van de actieve functie op het startscherm wijzigen. In **Navigatie** bijvoorbeeld gaat de weergave van Kaart naar

Informatie over de routegeleiding; in **Parkeerhulp** verandert Weergave van de achtercamera naar Staat van het manoeuvre.

Initiële configuratiehulp.



Afb. 10 Schematische weergave: Initiële configuratiehulp.

De initiële configuratiehulp helpt u om het infotainmentsysteem bij het eerste gebruik in te stellen.

Telkens u het infotainmentsysteem aansluit, verschijnt het initiële configuratiescherm >>> **afb. 10** indien niet alle parameters zijn ingesteld (gemarkeerd met "✓") of u niet hebt gedrukt op de functietoets **Niet meer weergeven**.

Configuratie-opties:

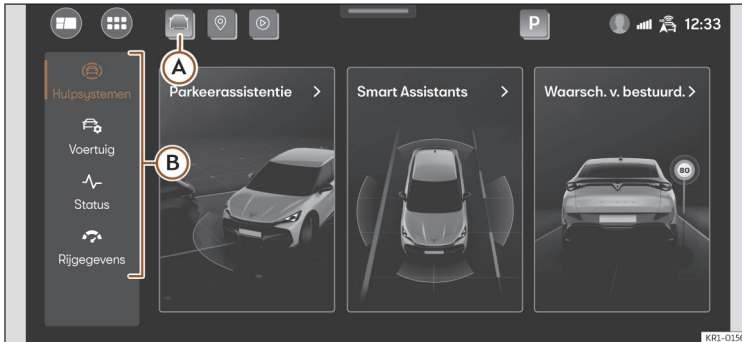
A Druk hierop om het menu voor basisconfiguratie van het infotainmentsysteem te openen, zoals huisadres, verbinding met de mobiele telefoon, radiozenders enz.

B Druk hierop om het menu voor geavanceerde configuratie van het infotainmentsysteem te openen.



Niet meer weergeven Schakelt de mogelijkheid om het infotainmentsysteem te configureren uit. Indien u de initiële configuratie wilt uitvoeren, kan dat via **Instellingen**.

Stoppen Indrukken om de configuratie af te sluiten na toepassing van een of meer instellingen in het hoofdmenu van het hulpsysteem.

Hulpsystemen en instellingen van de wagen



Afb. 11 Schematische weergave:
Hulpsystemen en instellingen van de wagen.

Door te drukken op  >>> **afb. 11 A** of in het hoofdmenu te drukken op  **Voertuig** wordt het menu van de hulpsystemen en instellingen van de wagen geopend. Door vervolgens te drukken op een van de menu's aan de linkerkant **B** wordt het geselecteerde menu van instellingen of hulpsystemen op het scherm getoond.

De hoeveelheid hulpsystemen en instellingen hangt af van de versie en het land in kwestie.

Hulpsystemen

• Parkeerassistentie

- Automatische activering van de parkeerrem >>> pag. 215
- Inparkeersysteem >>> pag. 219
- Uitparkeerassistent (Rear Cross Traffic Alert) >>> pag. 242
- Automatische parkeersysteem Plus met memoryfunctie >>> pag. 228
- Automatisch parkeersysteem Plus met functie op afstand (My CUPRA App) >>> pag. 233

• Smart Assistants

- ESC, remstabiliserings- en remhulpsystemen activeren/deactiveren >>> pag. 174
- Snelheidsbegrenzer >>> pag. 184
- Automatische afstandsregeling (ACC) >>> pag. 189
- Waarschuwingssysteem voor verlaten rijstrook (Lane Assist) >>> pag. 201
- Noodremhulpsysteem (Front Assist) >>> pag. 197
- Rijhulpsysteem (Travel Assist) >>> pag. 204
- Noodhulpsysteem (Emergency Assist) >>> pag. 209

- Auto Hold >>> pag. 217
- Eco-assistent >>> pag. 188
- **Waarsch. v. bestuur.**
 - Vermoeidheidswaarschuwing >>> pag. 22.
 - Snelheidswaarschuwing >>> pag. 27.
 - Rijstrookwisselhulp (Side Assist) >>> pag. 211
 - Uitstapwaarschuwing >>> pag. 243.
 - Aanhangwagenherkenning >>> pag. 317.
 - Gevarenwaarschuwing >>> pag. 194.
 - Waakzaamheidswaarschuwing >>> pag. 24.

Voertuig

- Instrumentenpaneel >>> pag. 19
- Verlichting >>> pag. 132.
- Spiegels >>> pag. 137
- Slot >>> pag. 96
- Licht >>> pag. 126
- Ruiten >>> pag. 137
- Banden >>> pag. 361
- Ruitenwisser voor >>> pag. 135
- Stoelen >>> pag. 119

Informatie over de wagen



Afb. 12 Schematische weergave: Informatie en status van de wagen.

Door te drukken op **Voertuig** van het hoofdmenu wordt het menu **Voertuig** geopend met de volgende submenu's:

Hulpsystemen >>> pag. 35

Voertuiginstellingen >>> pag. 35

Voertuigstatus
Er worden waarschuwingen over storingen, incidenten, opslag van de bandenspanning of informatie over de volgende inspectiebeurt getoond.

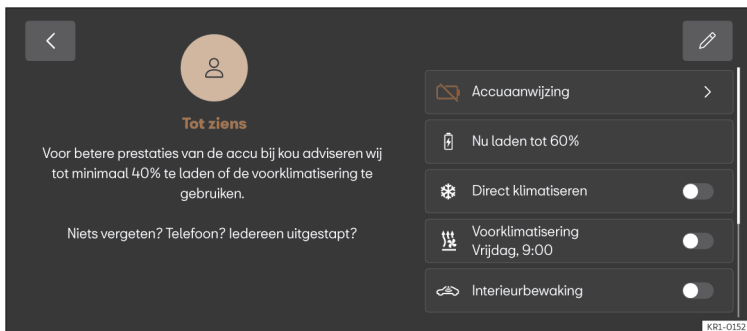


Rijgegevens

Het gemiddelde verbruik, de gemiddelde snelheid, afgelegde afstand, rijtijd en actieradius worden getoond. Er zijn 3 geheugens: "Sinds start", "Lange tijd" en "Sinds laden".

De geheugens "Sinds start" en "Lange tijd" kunnen worden teruggezet door te drukken op de knop .

Vertrekmenu



Afb. 13 Schematische voorstelling: vertrekmenu.

In het vertrekmenu kunnen een aantal functies worden ingesteld voordat u de wagen verlaat. Bij uitschakeling van het contact wordt het vertrekmenu in het infotainmentsysteem getoond.

De getoonde elementen hangen af van de uitrusting en zijn mogelijk enkel in bepaalde omstandigheden beschikbaar. De functies die kunnen worden ingesteld zijn onder meer:

- De hoogvoltaccu opladen
- Direct verwarmen of voorklimatiseren
- Interieurbewaking
- Parkeermanoeuvre opslaan



Verbergen

Bij het verlaten van de wagen wordt het vertrekmenu automatisch verborgen. Naargelang de uitrusting wordt het ook na enige tijd verborgen.

- Om het vertrekmenu handmatig te verbergen, drukt u op < .

Instellen

U kunt de volgorde van de getoonde elementen aanpassen.

- Druk op .
- Rangschik de elementen volgens uw voorkeur.
- Druk opnieuw op .

Veiligheid

Veilig rijden

Veilig op weg

WAARSCHUWING

- In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie over hoe u en uw bijrijders met uw wagen om kunnen gaan. De overige belangrijke informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw bijrijders, vindt u ook in de andere hoofdstukken van uw wagendocumentatie.
- Zorg ervoor dat de complete wagendocumentatie altijd in uw wagen ligt. Dit geldt in het bijzonder wanneer u de wagen aan anderen uitleent of verkoopt.

Vóór elke rit

Let vóór elke rit op de volgende punten voor uw eigen veiligheid en die van uw bijrijders:

- Zorg ervoor dat de verlichting en de knipperlichten van uw wagen optimaal werken.
- Controleer de bandenspanning.
- Zorg ervoor dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- Zorg dat de bagage goed vastzit >>> pag. 303.

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering/markt.

- Zorg ervoor dat geen enkel voorwerp de bediening van de pedalen kan belemmeren.
- Spiegels, voorstoel en hoofdsteun verstellen naargelang uw lichaamslengte.
- Zorg dat de hoofdsteunen voor de passagiers op de achterbank goed zijn ingesteld >>> pag. 122.
- Bijrijders erop wijzen de hoofdsteunen naargelang hun lichaamslengte te verstellen.
- Bescherm kinderen door een geschikt kindzitje te gebruiken en de veiligheidsgordel juist om te doen >>> pag. 59.
- Juiste zithouding aannemen. Vraag ook uw passagiers om juist te gaan zitten >>> pag. 40.
- Steeds de veiligheidsgordel juist omgespen. Vraag ook uw passagiers om altijd hun veiligheidsgordel om te doen >>> pag. 43.

Factoren die op de veiligheid van invloed zijn

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw bijrijders.

- U niet laten afleiden van het verkeer bijv. door uw bijrijders of een telefoongesprek.
- Nooit rijden als uw rijvaardigheid is beïnvloed (bijv. door medicijnen, alcohol, drugs).
- Verkeersregels en de aangegeven snelheden aanhouden.

- De snelheid altijd aan de weg-, verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- Tijdens lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.
- Indien mogelijk niet rijden wanneer u moe bent of onder tijdsdruk staat.

WAARSCHUWING

Het rijden onder de invloed van alcohol, drugs, medicijnen en verdovende middelen kan ernstige zelfs dodelijke ongevallen veroorzaken.

- Alcohol, drugs, medicijnen en verdovende kunnen de waarneming, reactietijd en veiligheid tijdens het rijden aanzienlijk schaden. U kunt hierdoor de controle over de wagen verliezen.

Veiligheidsvoorzieningen

Uw veiligheid en de veiligheid van uw bijrijders mag u niet op het spel zetten. Bij een ongeval kunnen de veiligheidsvoorzieningen de risico's op lichamelijk letsel reduceren. De volgende punten omvatten een deel van de veiligheidsvoorzieningen in uw CUPRA¹⁾:

- Geoptimaliseerde veiligheidsgordels voor alle zitplaatsen.
- Gordelspanners aan de veiligheidsgordels van de bestuurder, bijrijder en buitenste zitplaatsen achterin.
- Spanningsbegrenzers aan de veiligheidsgordels van de bestuurder, bijrijder en buitenste zitplaatsen achterin.
- Rood waarschuwingslampje  en eventueel indicatie van de toestand van de veiligheidsgordels.
- Gordelhoogteverstelling voor de voorstoelen.
- Voorairbags voor de bestuurder en voorpassagier.
- Zij-airbags voor bestuurder en voorpassagier.
- Hoofdairbags aan weerszijden van de wagen.
- Centrale airbag tussen de bestuurder en de bijrijder.
- Geel airbagcontrolelampje .
- Geel controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  in de dakconsole.
- Geel controlelampje **PASSENGER AIR BAG ON**  in de dakconsole.
- Regelapparaten en sensoren.
- Geoptimaliseerde en in de hoogte verstelbare hoofdsteunen¹⁾.
- Verstelbare stuurkolom.

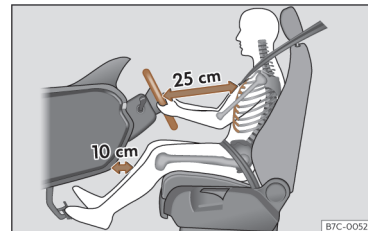
- ISOFIX/i-Size-verankeringspunten voor de kinderzitjes.
- Bevestigingspunten voor de riem die zorgt voor de bovenbevestiging (Top Tether) van de kinderzitjes.

De genoemde veiligheidsvoorzieningen werken samen om u en uw bijrijders in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn u en uw bijrijders van geen nut als u en uw bijrijders een verkeerde zithouding aannemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

Veiligheid gaat ons allen aan.

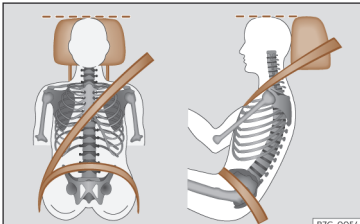
Juiste zithouding van de inzittenden

Juiste positie in de stoel



Afb. 14 De correcte afstand tussen de bestuurder en het stuurwiel moet minstens 25 cm (10 inch) bedragen.

¹⁾ De voorstoelen met ingebouwde hoofdsteun moeten niet versteld worden.



Afb. 15 Juist verloop van de gordelband en juiste stand van de hoofdsteunen.

Hierna worden de juiste zithoudingen getoond voor de bestuurder en de andere inzittenden.

Personen die wegens hun lichaamsbouw de juiste zithouding niet kunnen aannemen, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen. Alleen als een juiste zithouding wordt aangenomen, bieden veiligheids gordel en airbag een optimale bescherming. CUPRA raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Voor uw eigen veiligheid en om letsel of ongevallen bij plotseling remmen of bruske manoeuvres te voorkomen, beveelt CUPRA u de volgende houdingen aan:

Geldig voor alle inzittenden:

- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenzijde ervan op gelijke hoogte met de bovenzijde van het hoofd ligt, zo dicht mogelijk bij de ooghoogte¹⁾ >>> pag. 122. Houd de nek zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun >>> **afb. 15**.
- Houd de voeten tijdens het rijden altijd in de voetenruimte.
- Doe de veiligheids gordel juist om en maak hem vast >>> pag. 43.

Voor de bestuurder geldt bovendien het volgende:

- Zet de rugleuning bijna verticaal zodat uw rug geheel ertegen ligt.
- Stel het stuur zo in dat het zich op minstens 25 cm (10 inch) afstand tot het borstbeen >>> **afb. 14** bevindt en kan worden vastgenomen met beide handen opzij aan de buitenkant, met licht geplooiden armen.
- Het stuur moet steeds naar de borstkas gericht zijn, nooit naar het gezicht.
- Stel de stoel zo in lengterichting in dat u de pedalen kunt intrappen met licht geplooiden knieën en er een afstand van minstens 10 cm (4 inch) overblijft tussen het deel van de knieën en het dashboard >>> **afb. 15**.

- Stel de hoogte van de stoel zo in dat het tot het hoogste punt van het stuur komt.
- Houd beide voeten altijd in de voetenruimte zodat u de wagen op elk moment onder controle hebt.

Voor de bijrijder geldt bovendien het volgende:

- Zet de rugleuning bijna verticaal zodat uw rug geheel ertegen ligt.
- Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren (minstens 25 cm tussen de borstkas en het dashboard). Als u dichterbij zit dan 25 cm, kunnen de airbags geen goede bescherming geven.

Aantal zitplaatsen

De wagen beschikt over 5 zitplaatsen, 2 voorin en 3 achterin. Alle plaatsen beschikken over een veiligheids gordel.

Raadpleeg in de officiële documentatie het aantal zitplaatsen dat is toegestaan voor uw voertuig.

¹⁾ Op stoelen met verstelbare hoofdsteun.

WAARSCHUWING

Een verkeerde zithouding in de wagen kan het risico op levensgevaarlijke letsels doen toenemen bij plots remmen en bruske manoeuvres, of wanneer de airbags afgaan bij een botsing of ongeval.

- Voordat u begint te rijden, moeten alle passagiers op een juiste manier gaan zitten en die zithouding ook gedurende het volledige traject aanhouden. Dit geldt ook voor het omdoen van de veiligheidsgordel.
- Vervoer niet meer personen dan er plaatsen met veiligheidsgordel zijn in de wagen.
- Om kinderen te vervoeren, gebruikt u altijd een goedgekeurd kinderzitje dat geschikt is voor hun gewicht en lengte >>> pag. 59.
- Tijdens het rijden houdt u uw voeten steeds in de voetenruimte. Plaats ze nooit op de stoel of het dashboard, noch uit het raam. Anders kunnen de airbag en veiligheidsgordel geen enkele bescherming bieden, en verhogen ze mogelijk zelfs het risico op letsels bij een ongeval.

Gevaren door een verkeerde zithouding

Als u de veiligheidsgordels niet of verkeerd hebt omgegespt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventuele dodelijke gevolgen verhoogd. Veiligheidsgordels kunnen alleen bij juiste gordelverloop hun optimale beschermende werking waar-

borgen. Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten dus het risico op levensgevaarlijke letsels. Het risico op ernstig lichamelijk letsel of met zelfs dodelijke gevolgen wordt vooral vergroot als een airbag die afgaat een inzittende treft die een verkeerde zithouding heeft ingenomen. De bestuurder is verantwoordelijk voor alle personen, vooral de kinderen, die hij vervoert met de wagen.

Hierna wordt bij wijze van voorbeeld een aantal verkeerde zithoudingen opgesomd, die voor alle inzittenden van de wagen gevaarlijk kunnen zijn.

Wanneer de wagen in beweging is:

- Nooit in de wagen staan.
- Nooit op de stoelen staan.
- Nooit op de stoelen knielen.
- Nooit de rugleuning te sterk naar achteren kantelen.
- Nooit tegen het dashboard leunen.
- Nooit op de achterbank liggen.
- Nooit op het puntje van de stoel gaan zitten.
- Nooit dwars op de stoel gaan zitten.
- Nooit uit de ramen leunen.
- Nooit de voeten uit de ramen steken.
- Nooit de voeten op het dashboard leggen.
- Uw voeten nooit op het kussen van de bank of op de rugleuning van de stoel leggen.

- Nooit in de voetenruimte gaan zitten tijdens een rit.
- Nooit op de armleuning gaan zitten.
- Nooit rijden zonder op de stoel te zitten met de veiligheidsgordel omgedaan.
- Nooit in de bagageruimte verblijven.

WAARSCHUWING

Een verkeerde zithouding in de wagen verhoogt het risico op levensgevaarlijke letsels bij een ongeval, plots remmen of bruske manoeuvres.

- Alle inzittenden moeten steeds juist zitten tijdens het rijden en hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan.
- De inzittenden die niet juist zitten, geen veiligheidsgordel dragen of niet voldoende afstand houden tot de airbag lopen het risico op levensgevaarlijke letsels, vooral wanneer ze geraakt worden door de geactiveerde airbags.

Veiligheidsgordels

Inleiding tot thema



Afb. 16 Bestuurders die de veiligheidsgordel correct dragen zullen niet weggeslingerd worden bij plotseling remmen.

Veiligheidsgordels die goed zijn vastgegespt, houden de inzittenden van de wagen in de juiste zitpositie. De veiligheidsgordels helpen ook ongecontroleerde bewegingen te voorkomen die zwaar lichamelijk letsel kunnen toebrengen en ze verminderen het gevaar uit de wagen te worden geslingerd bij een ongeval.

Inzittenden van de wagen met goed vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de kinetische energie optimaal via de gordels wordt geabsorbeerd. Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidkenmerken van uw wagen, zoals bijv. het airbagsysteem, een

absorptie van de vrijgekomen kinetische energie. De kinetische energie die vrijkomt wordt op deze wijze verminderd en het risico op lichamelijk letsel wordt tegelijkertijd beperkt. Daarom moet u altijd de gordel omgespen voordat u gaat rijden, ook al is het maar voor een korte rit.

Let er eveneens op dat ook de andere inzittenden goed zijn vastgegespt. Ongevallenstatistieken hebben uitgewezen dat het juist omgespen van de veiligheidsgordels het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk verkleint en de kans een zwaar ongeval te overleven vergroot. Juist vastgegespte veiligheidsgordels verhogen bovendien de optimale beschermende werking van airbags die in geval van een aanrijding worden geactiveerd. Om deze reden is in de meeste landen het dragen van de veiligheidsgordels wettelijk verplicht.

Hoewel uw wagen met airbags is uitgerust, moeten de veiligheidsgordels juist worden vastgegespt. De voorairbags bijvoorbeeld worden alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De voorairbags worden niet geactiveerd bij lichte frontale aanrijdingen, lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en bij aanrijdingen waarbij de vooraf afgestelde airbag-activeringswaarde in het regelapparaat niet werd overschreden.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van de veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordel altijd dragen zoals in dit hoofdstuk is beschreven.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd kunnen worden omgespespt en niet zijn beschadigd.

⚠ WAARSCHUWING

- Als u de veiligheidsgordel niet of verkeerd heeft omgespespt, wordt daarmee het risico op zwaar lichamelijk letsel met eventueelodelijke gevolgen verhoogd. De optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bereikt als u de veiligheidsgordels juist draagt.
- Met een veiligheidsgordel mogen nooit twee personen (ook geen kinderen) gelijktijdig worden vastgegespt.
- Nooit de vastgegespte veiligheidsgordel losmaken zolang de wagen in beweging is - levensgevaarlijk!
- De gordelband mag niet over harde of breekbare voorwerpen (bril, balpen enz.) heen worden gelegd omdat daardoor letsel kan ontstaan bij een ongeval.
- De gordelband mag niet zijn ingeklemd, beschadigd of langs scherpe kanten schuren.
- Nooit de veiligheidsgordel onder de arm of in een andere verkeerde houding dragen.

- Zeer dikke, losse kleding (bijv. een mantel over een sweatshirt) belemmert het strak aansluiten en de werking van de veiligheids gordels.
- De invoeropening voor de slotgesp mag niet verstopt zijn door papier of iets dergelijks omdat anders de slotgesp niet goed kan worden vastgeklikt.
- Nooit het verloop van de gordelband veranderen door gordelbandklemmen, bevestigingsogen of iets dergelijks.
- Gerafelde of ingescheurde veiligheidsgordels, beschadigingen aan de gordelverbindingen, aan de oprolautomaten of het slotdeel kunnen in geval van een aanrijding zwaar lichamelijk letsel veroorzaken. Daarom regelmatig de toestand van alle veiligheidsgordels controleren.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor minder spannen, moeten door een gespecialiseerde werkplaats worden vervangen. Vervanging kan noodzakelijk zijn, ook al lijken er geen zichtbare beschadiging te zijn. Controleer voorts de verankeringen voor de veiligheidsgordels.
- Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren. De veiligheidsgordels mogen nooit op een of andere wijze worden veranderd of door u worden uitgebouwd.
- De gordel moet worden schoongehouden, omdat door ernstige vervuiling de werking van de gordelautomaat kan worden belemmerd.

Indicatie gordels omgespjt



Gaat rood branden

De bestuurder of een passagier heeft de veiligheidsgordel niet om.

Door het branden van het controlelampje  wordt de bestuurder eraan herinnerd de veiligheidsgordel vast te gespen.

Voordat de wagen in beweging wordt gebracht:




- Maak de veiligheidsgordel goed vast.
- Uw bijrijders er ook op wijzen de veiligheidsgordel juist om te gespen voordat u gaat rijden.
- Vervoer kinderen in een geschikt kinderzitje dat in overeenstemming is met de grootte en de leeftijd van het kind >>> pag. 59.



Afb. 17 Instrumentenpaneel: indicatie van de staat van de veiligheidsgordels.

Bij het inschakelen van het contact, informeert de gordelstatusindicator >>> **afb. 17** de bestuurder op het instrumentenpaneel of de inzittenden de overeenstemmende veiligheidsgordel hebben omgespjt.

Naargelang de bezetting van de stoelen en de staat van de gordels gaan de zitplaatsen in verschillende kleuren branden:

-  Indien het grijs oplicht, geeft dit aan dat de overeenkomstige plaats niet bezet is.
-  Licht het groen op, dan geeft dit aan dat de plaats bezet is en de passagier zijn veiligheidsgordel heeft omgedaan.
-  Licht het rood op, dan geeft dit aan dat de plaats bezet is en de passagier zijn veiligheidsgordel niet heeft omgedaan.

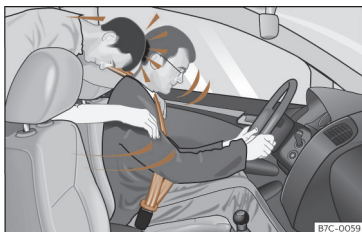
Als men begint te rijden met een snelheid boven 25 km/h (15 mph) zonder dat de bestuurder of een van de passagiers zijn veiligheidsgordel heeft vastgespjt, of indien men de gordels losmaakt tijdens het rijden, klinkt gedurende 126 seconden een akoestisch signaal. Bovendien knippert het waarschuwinglampje op het scherm van het instrumentenpaneel.

Het controlelampje gaat uit als alle inzittenden hun gordel bij ingeschakeld contact vastgespen.

Frontale aanrijdingen en natuurkundige wetten



Afb. 18 De niet-vastgegespte bestuurder vliegt naar voren.



Afb. 19 De niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin vliegt naar voren op de vastgegespte bestuurder.

Het is gemakkelijk uit te leggen hoe de natuurwetten werken bij een frontale botsing: wanneer een wagen in beweging komt, ontstaat,

zowel in de wagen als bij de inzittenden hiervan, een energie die "kinetische energie" genoemd wordt.

De kracht van de "kinetische energie" is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen, het gewicht van de wagen en van de inzittenden. Hoe hoger, hoe meer energie "geabsorbeerd" moet worden bij een ongeval.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Indien de snelheid bijvoorbeeld verdubbelt van 25 km/u (15 mpu) naar 50 km/u (30 mpu), wordt de bewegingsenergie vier maal hoger.

Zelfs wanneer u rijdt met een snelheid tussen 30 km/u (19 mpu) en 50 km/u (30 mpu) kunnen de krachten die inwerken op uw lichaam bij een ongeval ruim een ton overschrijden (1.000 kg). De op uw lichaam werkende krachten worden bij hogere snelheden zelfs nog sterker.

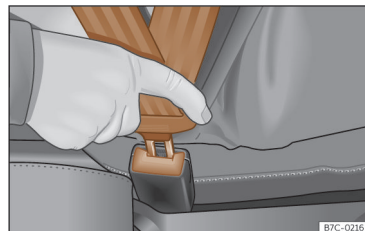
Inzittenden van de wagen die hun veiligheidsgordels niet hebben omgespeld, zijn dus niet met de wagen "verbonden". Bij een frontale botsing zullen deze personen dus met dezelfde snelheid verder bewegen als waarmee de wagen zich voor de botsing heeft bewogen! Dit voorbeeld geldt niet alleen voor frontale botsingen, maar ook bij alle andere soorten botsingen en aanrijdingen.

Al bij lage botssnelheden komen op het lichaam krachten vrij die niet meer met de handen kunnen worden afgeweerd. Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte in-

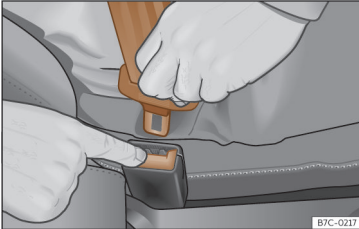
zittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard en de voorruit >>> **afb. 18**.

Ook voor inzittenden op de zitplaatsen achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen worden geslingerd. Een niet-vastgegespte passagier op een zitplaats achterin brengt niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en/of voorpassagier die voorin zitten in gevaar >>> **afb. 19**.

De veiligheidsgordel vast- en losgespen



Afb. 20 De gesp van de veiligheidsgordel in het slot schuiven.



Afb. 21 De gesp losmaken van het gordelslot.

Juist gedragen veiligheids gordels houden de inzittenden in de zithouding die hen de hoogste bescherming biedt bij bruusk remmen of ongeval >>> ⚠.

Veiligheids gordel omgespen

Gesp de veiligheids gordel vóór elke rit om.

- Stel de voorstoel en hoofdsteun juist in >>> pag. 40.
- Zet de rugleuning van de achterbank in verticale positie >>> ⚠.
- Trek aan de gesp van de gordel en plaats de band uniform over de borstkas en het bekken. Zorg er daarbij voor dat de gordel **niet** verdraaid wordt >>> ⚠.

- Steek de slotgesp alleen in het bij de betreffende zitplaats behorende slot >>> **afb. 20**.
- Trek aan de gordel om te controleren of de gesp goed vastzit in het slot.

Veiligheids gordels losgespen

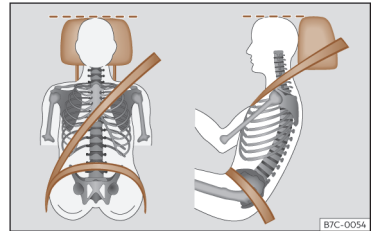
Maak de veiligheids gordel alleen los wanneer de wagen stilstaat >>> ⚠.

- Druk op de rode knop in het slot >>> **afb. 21**. De gesp springt uit het slot.
- Leid de gordel met de hand zodat de band vlotter oprolt, de gordel niet verdraait en de bekleding niet beschadigd raakt.

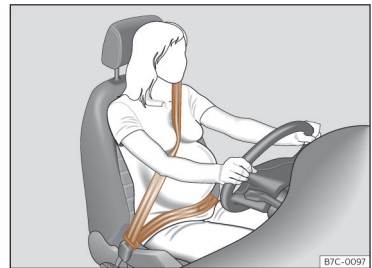
⚠ WAARSCHUWING

- De veiligheids gordel garandeert alleen een optimale bescherming wanneer de rugleuning rechtop staat en de gordel correct gedragen wordt in overeenstemming met de lichaamslengte.
- Het losmaken van de veiligheids gordel tijdens het rijden kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij bruusk remmen of een ongeval.
- De geplaatste of losliggende veiligheids gordel kan ernstig letsel veroorzaken indien de gordel verschuift van harde naar zachte lichaamsdelen (bijv. de buik).

Juist verloop van de gordels



Afb. 22 Juist verloop van de gordelband en een juiste stand van de hoofdsteun van voren en opzij gezien.



Afb. 23 Verloop van de gordelband bij zwangere vrouwen.

Alleen wanneer de gordelband goed geplaatst is, bieden de veiligheids gordels de optimale bescherming bij een ongeval en wordt het ri-

sico op ernstig of dodelijk letsel verlaagd. Een juist verloop van de gordels houdt de inzittenden tevens in de optimale positie voor een maximale bescherming door de airbag. Om die reden moet de veiligheidsgordel altijd en met een juist verloop gedragen worden.

Een verkeerde positie op de stoel kan levensgevaarlijke letsels meebrengen >>> pag. 40, *Juiste zithouding van de inzittenden*.

- Het schoudergedeelte moet steeds over het midden van de schouder lopen; nooit over de nek, boven of onder de arm of achter de rug.
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik.
- Plaats de gordel steeds vlak en strak over het lichaam. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.

In het geval van **zwangere vrouwen** moet de veiligheidsgordel uniform over de borstkas en zo laag mogelijk over het bekken lopen, met vlakke band zodat de gordel niet drukt op de buik. De veiligheidsgordel moet gedurende de volledige zwangerschapsperiode worden gebruikt >>> **afb. 23**.

Gordelverloop aanpassen aan de lichaamslengte

Het verloop van de gordelband kan aangepast worden met de volgende uitvoeringen:

- Gordels van de voorstoelen met hoogteverstelling.
- In hoogte verstelbare voorstoelen.

⚠ WAARSCHUWING

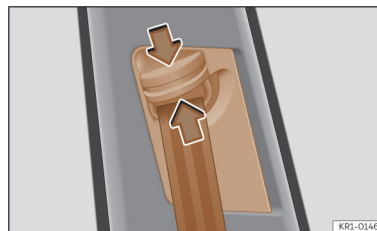
Een verkeerd gordelverloop kan bij een ongeval ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- Het schoudergedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder lopen en nooit over de hals of onder de arm.
- De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bovenlichaam liggen.
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vóór het bekken lopen en nooit over de buik. De veiligheidsgordel moet vlak en vast op het bekken liggen. Trek zo nodig lichtjes aan de gordelband.
- In het geval van zwangere vrouwen moet de veiligheidsgordel zo laag mogelijk en vlak over het bekken en "rond" de buik lopen >>> **afb. 23**.
- Verdraai de gordelband niet tijdens het dragen.
- Verwijder de veiligheidsgordel nooit van het lichaam met de hand na juiste plaatsing.
- Laat de gordelband niet over harde of breekbare voorwerpen lopen, zoals brillen, balpenen of sleutels.
- Wijzig het gordelverloop nooit met gordelklemmen, bevestigingsogen en dergelijke.

Let op

Degenen voor wie wegens hun lichaamsbouw, de optimale positie van de gordelband niet verwezenlijkt kan worden, moeten informeren bij een gespecialiseerde werkplaats over mogelijke speciale inrichtingen om de maximale bescherming van de gordel en de airbag mogelijk te maken. CUPRA raadt u aan de Technische Dienst te raadplegen.

Gordelhoogteverstelling



Afb. 24 Naast de voorstoelen: gordelhoogteverstelling.

Met behulp van de gordelhoogteverstellingen van de voorstoelen kan het gordelverloop in de schouderzone aangepast worden aan de hoogte van de inzittenden voor het juist omgespen ervan:

- Houd de geleidingsinrichting ingedrukt in de richting van de pijl >>> **afb. 24.**
- Verplaats de geleidingsinrichting naar boven of onderen tot de veiligheidsgordel over het midden van de schouder loopt >>> pag. 46, *Juist verloop van de gordels.*
- Laat de geleidingsinrichting los.
- Trek met een stevige ruk aan de gordel om te controleren of de inrichting goed vastgeklikt is.

WAARSCHUWING

Pas nooit de hoogte van de gordel aan tijdens het rijden.

Oprolautomaat, gordelspanner en gordelkrachtbegrenzer

De veiligheidsgordels maken deel uit van het veiligheidssysteem van de wagen >>> pag. 40. Dit systeem heeft de volgende belangrijke functies:

Gordeloprolautomaat

De veiligheidsgordels voor de bestuurder, bijrijder en de buitenste zitplaatsen achterin (en naargelang de uitvoering, ook de middelste zitplaats van de achterbank) zijn met een oprolautomaat voor de schouderriem uitgerust. Dit systeem garandeert een volledige bewegingsvrijheid indien u langzaam trekt aan de

schouderriem of tijdens het normaal rijden. De oprolautomaat blokkeert echter de veiligheidsgordel als die snel losgetrokken wordt, in geval van plots remmen, bergachtige trajecten, bochten en bij het versnellen.

In kritieke rijtsituaties, bijv. bij noodremming, over- of ondersturen, kan de proactieve inzittendenbescherming de veiligheidsgordels voorin automatisch spannen indien ze zijn omgedaan¹⁾. Indien er geen ongeval plaatsvindt of de kritieke situatie voorbij is, worden beide gordels opnieuw losser. De proactieve inzittendenbescherming is opnieuw klaar voor werking >>> pag. 49.

Gordelspanner

De veiligheidsgordels voor de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen achterin zijn uitgerust met gordelspanners.

De gordelspanners worden geactiveerd met sensoren in geval van zware frontale botsingen, zware botsingen van opzij en van achteren of bij het omslaan van de wagen. Ze spannen de veiligheidsgordels tegen de richting van het afrollen in.

Indien de veiligheidsgordel loszit, wordt hij gespannen door de gordelspanner. Zo wordt de beweging van de inzittenden naar voren en in de richting van de aanrijding gedempd.

De gordelspanners werken samen met het airbagsysteem. Bij het kantelen worden de gordelspanners niet geactiveerd indien de hoofdairbags niet afgaan.

Bij activering kan fijn stof vrijkomen. Dit is volkomen normaal en geen teken van vuur in de wagen.

WAARSCHUWING

De gordelspanners worden maar één keer geactiveerd – na activering moet het systeem worden vervangen.

- Laat geactiveerde gordelspanners en andere onderdelen van het systeem onmiddellijk vervangen door nieuwe onderdelen die door CUPRA voor dit voertuig zijn goedgekeurd.
- Reparaties en wijzigingen aan het voertuig mogen alleen worden uitgevoerd door gespecialiseerde werkplaatsen. Ze beschikken over de nodige diagnoseapparatuur, reparatie-informatie, gereedschap en gekwalificeerd personeel. CUPRA raadt u aan om een CUPRA-dealer te raadplegen.
- Monteer nooit onderdelen van gordelspanners die afkomstig zijn van autowrakken of bedrijven voor recycling van voertuigen.
- Breng nooit wijzigingen aan in onderdelen van de gordelspanners.

¹⁾ Enkel indien de wagen is uitgerust met PreCrash-systeem.

Omkeerbaar spannen van de veiligheidsgordel (proactieve inzittendenbescherming)

In bepaalde rijsituaties kunnen de veiligheidsgordels omkeerbaar worden gespannen >>> pag. 49. Bijvoorbeeld:

- bij bruusk remmen
- bij over- of ondersturen
- bij lichte aanrijdingen

Gordelkrachtbegrenzer

De gordels voorin en aan de zijkanten achterin zijn voorzien van een gordelkrachtbegrenzer. Bij een ongeval vermindert de krachtbegrenzer de kracht die de veiligheidsgordel uitoefent op het lichaam.

Let op

- In bepaalde rijsituaties kunnen de omkeerbare gordelspanners permanent gespannen blijven¹⁾. In dat geval moet de gordel handmatig worden losgemaakt met stilstaande wagen en dan opnieuw correct worden geplaatst.
- Als de wagen of afzonderlijke onderdelen van het systeem worden verschromt, moeten de betreffende veiligheidsvoorschriften worden opgevolgd. Deze voorschriften zijn bekend bij de gespecialiseerde werkplaatsen.

Onderhoud en verwijdering van de gordelspanners

De gordelspanners maken deel uit van de veiligheidsgordels die bij de zitplaatsen in uw wagen aanwezig zijn. Wanneer u werkzaamheden aan de gordelspanners uitvoert en systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelinden uit- en inbouwt, kan de veiligheidsgordel beschadigd raken. Dat kan tot gevolg hebben dat de gordelspanners in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.

Om de beschermende werking van de veiligheidsgordels niet te beïnvloeden en te vermijden dat uitgebouwde onderdelen lichamelijk letsel en milieuvervuiling veroorzaken, moeten de voorschriften die bij de werkplaats van de officiële dealers bekend zijn in acht genomen worden.

WAARSCHUWING

Een verkeerde hantering of eigen reparaties van de veiligheidsgordels, oprolautomaten en gordelspanners verhogen het risico op ernstig of zelfs dodelijk letsel. De gordelspanners worden mogelijk niet geactiveerd wanneer dat zou moeten, of doen dat op onverwachte wijze.

- U mag onderdelen van de veiligheidsgordels en gordelspanners nooit zelf repareren, vervellen, uit- of inbouwen. Laat dit over aan een gespecialiseerde werkplaats.

- Veiligheidsgordels en hun gordelspanners en oprolautomaten kunnen niet gerepareerd worden, ze moeten altijd worden vervangen.

Milieu-aanwijzing

De airbagmodules en gordelspanners kunnen perchloraat bevatten.

Leef de wettelijke bepalingen voor hun verwijdering na.

PreCrash-systeem

Werking

PreCrash is een hulpsysteem dat een reeks maatregelen activeert om de inzittenden te beschermen in situaties die mogelijk gevaar kunnen meebrengen; het kan echter geen botsing vermijden.

Het werkt enkel in zijn geheel wanneer geen enkel speciaal rijprofiel is gekozen en wanneer er geen enkele storing is.

Aan het begin van elke reis en naargelang de gebruikstijd en snelheid van het voertuig wordt de gordel automatisch voorgespannen om de speling van de vastgemaakte bestuurders- en bijrijdersgordel te verminderen.

¹⁾ Enkel indien de wagen is uitgerust met PreCrash-systeem.

Basisfuncties

Naargelang de wettelijke bepalingen van het land in kwestie en de uitrusting van de wagen kunnen in kritieke situaties (bijv. in sommige omstandigheden van noodremmen of wanneer de bestuurder de controle over zijn stuur verliest) de volgende functies afzonderlijk of tegelijk worden geactiveerd vanaf een snelheid van ongeveer 30 km/h (20 mph).

- Omkeerbaar spannen van de veiligheids gordels voorin die zijn vastgegespt.
- Inschakeling van de alarmlichten.
- Automatisch sluiten van de ruiten tot een kier.

Naargelang hoe kritiek de rij situatie is, kunnen de gordels individueel of beide gordels tegelijk worden gespannen.

Naast het noodremhulpstelsel (Front Assist)

In wagens met Front Assist >>> pag. 197 wordt, binnen de beperkingen van het systeem, de informatie over het risico op een botsing met de voorligger beoordeeld. Bij een hoge kans op aanrijding van achteren of tijdens de activering van Front Assist kunnen ook de functies van het PreCrash-systeem worden geactiveerd.

Naast de rijstrookwisselassistent (Side Assist)

In wagens met rijstrookwisselassistent (Side Assist) >>> pag. 211 wordt, binnen de beperkingen van het systeem, de informatie over het risico op een botsing met verkeer aan de achterzijde van de wagen beoordeeld. Bij een hoge kans op aanrijding van achteren kunnen ook de functies van het PreCrash-systeem worden geactiveerd. In deze situatie worden de alarmlichten ingeschakeld met een hogere frequentie.

Naast de semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist)

In wagens met semi-automatische besturing bij medisch noodgeval wordt binnen de beperkingen van dit systeem de informatie over de toestand van de bestuurder beoordeeld. Indien geen activiteit wordt gedetecteerd, kunnen de volgende systemen van de PreCrash worden ingeschakeld:

- Omkeerbaar spannen van de veiligheids gordel van de bestuurder.
- Automatisch sluiten van de ruiten tot een kier en, naargelang de uitrusting, van het glazen dak.

Activering van het PreCrash-systeem

Het PreCrash-systeem kan deels worden gedeactiveerd door de tractiecontrole en/of stabiliseringscontrole uit te schakelen, naargelang de uitrusting. Wanneer deze veiligheidscontroles van de wagen actief zijn (standaard telkens het contact wordt ingeschakeld), is het systeem volledig actief.

Instelling in de selectie van het rijprofiel

In wagens met selectie van het rijprofiel past PreCrash zich aan de geselecteerde speciale wagenconfiguratie van het overeenkomstige profiel aan >>> pag. 169.

Beperkte werking

In de volgende situaties is het PreCrash-systeem niet of slechts in beperkte mate beschikbaar:

- Als de TCS en/of ESC uitgeschakeld is.
- Wanneer achteruit wordt gereden.
- Wanneer het airbagregelapparaat niet juist werkt.
- Wanneer er een storing is in het systeem zelf, in de ESC of Front Assist.

Oplossing van problemen

Indien PreCrash niet correct werkt, wordt op het scherm van het instrumentenpaneel permanent het bericht **Systeem niet beschikbaar** of **Systeem met beperkte functie** getoond.

Laat het systeem door een gespecialiseerde CUPRA-werkplaats of SEAT-dealer controleren.

⚠ WAARSCHUWING

PreCrash kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het gebruik van het systeem mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven om botsingen te vermijden.

- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Het systeem kan niet altijd voorwerpen herkennen.
- Het systeem reageert mogelijk niet bij personen of dieren, noch bij voorwerpen die het traject dwars kruisen of moeilijk te detecteren zijn.
- Metalen voorwerpen (bijv. vangrails), andere elementen van de openbare weg of ongunstige weersomstandigheden kunnen de werking negatief beïnvloeden en het vermogen om het botsingsrisico te detecteren belemmeren.
- Negeer nooit de waarschuwingslampjes die gaan branden, noch de berichten die op het instrumentenpaneel worden getoond.

⚠ WAARSCHUWING

Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- Voer nooit instellingen van het infotainmentsysteem uit tijdens het rijden.

Airbagsysteem

Waarom is het dragen van veiligheidsgordels en een juiste houding belangrijk?

Om de optimale werking te garanderen van de airbags die worden geactiveerd, moet de veiligheidsgordel altijd juist worden gedragen en de juiste zithouding worden ingenomen.

Het airbagsysteem is geen vervanging van de veiligheidsgordel maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen. Houd er rekening mee dat de beste bescherming door de airbag alleen wordt bereikt in combinatie met goed omgegespte veiligheidsgordels en goed ingestelde hoofdsteunen. Veiligheidsgordels moeten altijd worden gedragen tijdens het rijden, niet alleen om wettelijke redenen maar ook wegens hun aanzienlijke bijdrage aan de veiligheid >>> pag. 43, *Veiligheidsgordels*.

Het ontplooiën van de airbag gebeurt in duizendsten van een seconde, als u op dat moment een verkeerde zithouding heeft ingenomen kan de airbag u levensgevaarlijk verwonden. Om die reden is het absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden de juiste zithouding blijven aannemen tijdens het rijden.

Bruusk remmen kort voor een aanrijding kan ervoor zorgen dat een niet-vastgegespte inzittende naar voren vliegt tot in het bereik van de geactiveerde airbag. In dit geval kan de inzittende door de airbag die wordt geactiveerd levensgevaarlijk lichamelijk letsel oplopen. Dit geldt natuurlijk en in het bijzonder ook voor kinderen.

Houd altijd de grootst mogelijke afstand tussen uzelf en de voorairbag. Zo kunnen de voorairbags in geval van een activering volledig worden ontplooid en zo een maximale beschermende werking bieden.

De belangrijkste factoren voor de activering van de airbags zijn het soort botsing, de invalshoek van de botsing en de rijsnelheid.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de bij de botsing optredende en door het regelapparaat bepaalde vertraging. Blijft de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden, dan worden de voor-, zij- en hoofdairbags niet geactiveerd. Houd er rekening mee dat de zichtbare schade aan de verongelukte wagen, hoe

duidelijk zichtbaar ook, niet van doorslagge-
vende betekenis is geweest voor het activeren
van de airbags.

WAARSCHUWING

Een slecht vastgemaakte veiligheidsgordel of
verkeerde zithouding kan levensgevaarlijke
letsels veroorzaken


- Alle inzittenden, ook kinderen die niet juist
zijn vastgegespt, kunnen levensgevaarlijk li-
chamelijk letsel oplopen als de airbag wordt
geactiveerd. Kinderen t/m 12 jaar moeten
altijd op de zitplaatsen achterin worden ver-
voerd. Neem nooit kinderen mee in de wagen
als deze niet vastgegespt kunnen worden of
als deze niet over een kinderzitje beschikken
dat geschikt is voor hun lengte en gewicht.
- Om het risico op letsels bij activering van
de airbag te beperken, moet u altijd uw veil-
igheidsgordel dragen >>> pag. 43.

Beschrijving van het airbagsysteem

Het airbagsysteem biedt in combinatie met de
veiligheidsgordels een bijkomende bescher-
ming voor de inzittenden.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van
de installatie) uit de volgende modules:

- Elektronisch regelapparaat
- Voorairbags voor de bestuurder en bijrijder
- Zij-airbags

- Centrale airbag voor de bestuurder
- Hoof dairbags
- Controlelampje  van de airbag in het in-
strumentenpaneel >>> pag. 53
- Sleutelschakelaar voor de voorairbag van de
bijrijder
- Controlelampje voor het uitschakelen/in-
schakelen van de voorairbag van de bijrijder.

De werking van het airbagsysteem wordt
elektronisch gecontroleerd. Telkens wanneer
het contact wordt ingeschakeld, gaat het air-
bagcontrolelampje enkele seconden branden
(zelfdiagnose).

Er is een storing in het systeem als het con-
trolelampje :

- gaat niet branden bij inschakeling van het
contact >>> pag. 53,
- niet na ca. vier seconden uitgaat nadat het
contact werd ingeschakeld,
- weer gaat branden nadat het contact werd
ingeschakeld en het controlelampje uitging,
- gaat branden of knippen tijdens het rijden.

Situaties waarin de airbags niet noodzakelijk
worden geactiveerd:

- uitgeschakeld contact,
- lichte frontale botsingen,
- lichte botsingen van opzij,
- botsingen van achteren,

- bij het omslaan van de wagen, indien de dy-
namische kenmerken gemeten door het regel-
apparaat te laag zijn,
- wanneer de botsingssnelheid lager is dan de
drempelwaarde geprogrammeerd in het regel-
apparaat.

WAARSCHUWING

- De veiligheidsgordels en het airbagsysteem
ontwikkelen hun maximale beschermende
werking alleen indien de inzittenden juist op
hun stoel plaatsnemen >>> pag. 40.
- Als er een storing in het airbagsysteem is,
moet het systeem direct in een werkplaats
van een officiële dealer worden gecontro-
leerd. Anders bestaat het gevaar dat de air-
bags bij een botsing helemaal niet of niet op-
timaal worden geactiveerd.

Activering van de airbag

De airbag wordt in een fractie van een seconde
en met hoge snelheid opgeblazen om bij een
ongeval extra bescherming te kunnen bieden.
Als de airbags worden ontvouwen, kan fijn stof
ontstaan. Dit is normaal en geen teken van
vuur in de wagen.

Het airbagsysteem is enkel klaar voor werking
met ingeschakeld contact.

In bijzondere omstandigheden van ongevallen
kunnen verscheidene airbags tegelijk afgaan.

Bij lichte botsingen frontaal of van opzij of botsingen van achteren zullen de airbags **niet afgaan**.

Factoren van activering

Er kunnen geen algemene uitspraken worden gedaan over de omstandigheden die leiden tot het activeren van het airbagsysteem in elke situatie. Wel zijn er een aantal factoren die een belangrijke rol spelen, zoals bijvoorbeeld de eigenschappen van het voorwerp dat botst tegen het voertuig (hard/zacht), botshoek, rij-snelheid enz.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is het traject van vertraging.

Het regelapparaat analyseert het traject van de botsing en activeert het betreffende bevestigingssysteem.

Indien tijdens de botsing de gemeten vertraging van het voertuig die daaruit volgt onder de vooraf ingestelde referentiewaarden in het regelapparaat blijft, zullen de airbags niet afgaan zelfs al kan het voertuig ernstig vervormd worden.

Bij ernstige frontale botsingen worden de volgende airbags geactiveerd:

- Voorairbag van de bestuurder.
- Voorairbag van de bijrijder.
- Hoof dairbags.

Bij zware aanrijdingen van opzij kunnen sommige (of alle) van de volgende airbags worden geactiveerd (naargelang de ernst):

- Hoof dairbags.
- Zij-airbag vooraan aan de zijde van het ongeval.
- Centrale airbag.

Bij een ongeval met activering van de airbag:

- gaan de lampjes van het interieur branden (indien de schakelaar voor binnenverlichting in portierschakelaarstand staat);
- worden de knipperlichten tegelijk ingeschakeld;
- worden alle portieren ontgrendeld;
- wordt het hoogvoltsysteem uitgeschakeld;
- wordt een noodoproep tot stand gebracht.

Controlelampjes van het airbagsysteem



Gaat branden in het instrumentenpaneel

Storing in het systeem van airbags en gordelspanners. Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.



Gaat branden in het instrumentenpaneel

Systeem van airbags of gordelspanners uitgeschakeld met een diagnoseapparaat. Laat in een gespecialiseerde werkplaats nakijken of het systeem van airbags of gordelspanners permanent uitgeschakeld moet blijven.



Gaat branden in de dakconsole



Voorairbag van de bijrijder buiten werking gesteld. Controleer of de airbag uitgeschakeld moet blijven.




Gaat branden in de dakconsole

Voorairbag van de bijrijder in werking. Het controlelampje gaat automatisch uit 60 seconden nadat het contact is ingeschakeld.

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan sommige controle- en waarschuwingslampjes enkele seconden aan terwijl ze een werkingscontrole uitvoeren. Na enkele seconden gaan de lampjes uit.

Indien het controlelampje van het airbag- en gordelspanstelsysteem  vast brandt of knippert, geeft dat aan dat er een storing is in het systeem >>> . Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

Indien de airbag van de bijrijder is uitgeschakeld, blijft het waarschuwingslampje  vast branden in de dakconsole om hierop te wijzen. Indien de voorairbag van de bijrijder uitgeschakeld is, het controlelampje **niet blijft branden**

of brandt samen met het controlelampje van het instrumentenpaneel, kan het zijn dat er een storing is in het airbagsysteem >>> ⚠. Als het controlelampje knippert, geeft dit aan dat er een defect is in het systeem om de airbag uit te schakelen >>> ⚠. Laat het systeem onmiddellijk door een specialist controleren.

⚠ WAARSCHUWING

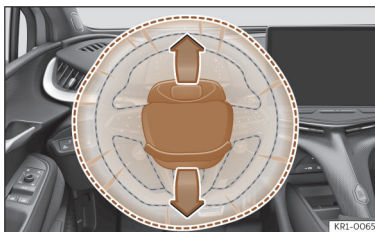
Bij een storing van het airbag- en gordelspanstelsel kunnen de airbags moeilijk, helemaal niet of zelfs onverwacht worden geactiveerd.

- De inzittenden kunnen levensgevaarlijke letsels oplopen hierdoor. Laat het systeem onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats nakijken.
- Monteer geen kinderzitje op de voorstoel, of verwijder het ingebouwde kinderzitje! De voorairbag van de voorpassagier zou ondanks het defect af kunnen gaan bij een aanrijding.

! LET OP

Let altijd op de brandende controlelampjes en neem de daarbij behorende beschrijvingen en aanwijzingen in acht om geen schade aan de wagen of letsel van de inzittenden te veroorzaken.

Voorairbags



Afb. 25 Bestuurdersairbag in het stuurwiel.



Afb. 26 Bijrijdersairbag in het dashboard.

De voorairbag voor de bestuurder zit in het stuurwiel en die van de bijrijder in het dashboard. De airbags zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

De airbagafdekkingen worden bij het activeren van de bestuurders- en bijrijdersairbag geopend en blijven aan het stuurwiel en het dashboard zitten >>> **afb. 25**, >>> **afb. 26**.

De voorairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en rompdeel van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen >>> ⚠.

Bij sommige frontale aanrijdingen kan de hoofdairbag bovendien aan weerszijden van de wagen afgaan.

De speciaal ontwikkelde luchtzak laat onder belasting van de inzittende gecontroleerd gas uitstromen. Zo worden het hoofd en bovenlichaam zachter opgevangen door de airbag. Na een aanrijding is de luchtzak derhalve zo ver leeggelopen dat het zicht naar voren weer vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

- Tussen de personen voorin en het werkbereik van de airbag mogen zich verder geen personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.

- Ook mogen er geen voorwerpen zoals bekerhouders of telefoonhouders op de afdekkingen van de airbags worden bevestigd.

Voorairbag van de bestuurder in- en uitschakelen¹⁾



Afb. 27 Sleutelschakelaar voor het in- en uitschakelen van de bijrijdersairbag.



Afb. 28 In de dakconsole: controlelampje van uitschakeling bijrijdersairbag.

Bijrijdersairbag buiten werking stellen, als u in uitzonderingsgevallen op de bijrijdersstoel een kinderzitje gebruikt, waarin het kind met de rug naar het dashboard zit.

CUPRA adviseert u echter om het kinderzitje alleen op de achterbank vast te maken, opdat de bijrijdersairbag paraat kan blijven.

Wanneer de bijrijdersairbag **uitgeschakeld** is, dan betekent dit dat enkel de voorairbag van de bestuurder uitgeschakeld is. Alle andere airbags in de wagen zijn gewoon paraat.

Voorairbag van de bestuurder in- en uitschakelen



- Schakel het aandrijfsysteem uit.
- Open het portier aan de bestuurderszijde.
- Trek de sleutelbaard uit de autosleutel.

• Voer de sleutelbaard in de gleuf in die voorzien is op de schakelaar voor uitschakeling van de bijrijdersairbag >>> **afb. 27**. De sleutel moet ca. 3/4 van zijn lengte ingevoerd worden, tot tegen de aanslag.

• Draai de sleutel zachtjes om de stand op **OFF** (uitschakelen) of **ON** (inschakelen) te plaatsen. Indien u moeilijkheden ondervindt, controleert u of de sleutel tot de aanslag is ingestoken.

• Bijrijdersportier sluiten.

• Bij uitschakeling van de airbag controleert u of het controlelampje **OFF** ; bij ingeschakeld contact blijft branden in de dakconsole >>> **afb. 28**.

• Wanneer u de airbag weer in werking stelt, controleert u met ingeschakeld contact of het controlelampje **OFF** ; niet blijft branden en het lampje **ON**  gedurende 60 seconden blijft branden en daarna uitgaat.

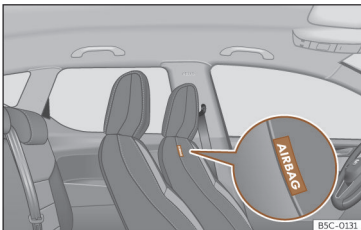
WAARSCHUWING

- De bestuurder van de wagen is verantwoordelijk voor het in- of uitschakelen van de airbag.
- Schakel de airbag enkel uit bij uitgeschakeld contact! Indien u dit niet doet, kunt u een defect veroorzaken in het systeem om de airbag uit te schakelen.

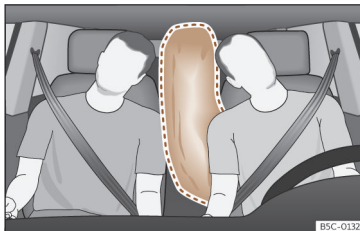
¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

- Laat de sleutel in geen enkel geval in de schakelaar voor uitschakeling van de airbag zitten, want de sleutel kan beschadigd worden of de airbag kan bij het rijden in werking of buiten werking gesteld worden.
- Buiten werking gestelde airbags zo snel mogelijk weer in paraatheid brengen, opdat hun beschermende werking weer wordt hersteld.

Centrale airbag



Afb. 29 In de vulling van de rugleuning van de bestuurdersstoel: centrale airbag.



Afb. 30 Volledig opgeblazen centrale airbag (werkingsgebied).

De centrale airbag is gemonteerd voor de plaatsen voorin en zit in de vulling van de rugleuning van de bestuurdersstoel.

De locatie van de centrale airbag wordt aangegeven met het opschrift "AIRBAG" >>> **afb. 29**.

Wanneer de centrale airbag wordt geactiveerd, neemt hij de gemarkeerde ruimte in (werkingsgebied) >>> **afb. 30**. Om die reden mag u nooit voorwerpen plaatsen of bevestigen in dit gebied >>> **△**.

De centrale airbag wordt geactiveerd bij een botsing van opzij of het omslaan van de wagen, om het risico op letsel van de inzittenden te verminderen.

△ WAARSCHUWING

Bij activering wordt de airbag bijzonder snel opgeblazen in enkele duizendsten van een seconde.

- Houd het werkingsgebied van de centrale airbag altijd vrij.
- Bevestig nooit voorwerpen op de afdekking noch in het werkingsgebied van de centrale airbag.
- Er mogen nooit andere personen, dieren of voorwerpen tussen de inzittenden op de voorstoelen en het werkingsgebied van de airbag komen. Dit geldt voor alle inzittenden, ook kinderen.
- Gebruik enkel bekledingen en hoezen die uitdrukkelijk zijn goedgekeurd voor de stoelen van deze wagen. Bij een ongeval zou de centrale airbag anders niet ontvouwen kunnen worden.

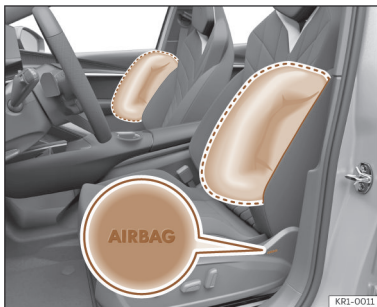
△ WAARSCHUWING

Een verkeerde hantering van de bestuurders- en bijrijdersstoel kan de correcte werking van de centrale airbag hinderen en leiden tot ernstige letsels.

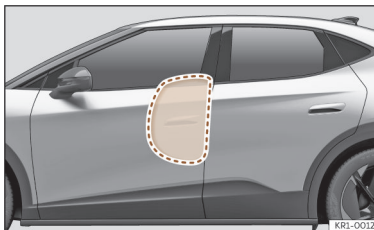
- Demonteer nooit de voorstoelen en wijzig er ook geen onderdelen van.
- Indien veel kracht wordt uitgeoefend op de zijkanten van de rugleuning, wordt de centrale airbag mogelijk niet juist, helemaal niet of op onverwachte wijze geactiveerd.

- Laat schade aan de originele hoezen van de stoelen of de naad aan de module van de centrale airbag onmiddellijk repareren in een gespecialiseerde werkplaats.

Zij-airbags



Afb. 31 Zij-airbag in de bestuurders- en bijrijdersstoel.



Afb. 32 Zij-airbag volledig opgeblazen in het linker deel van de wagen.

De zij-airbags zitten in de rugleuningen van de voorstoelen >>> **afb. 31**, >>> **afb. 32**.

De inbouwplaatsen zijn gemarkeerd door het opschrift "AIRBAG" bovenaan de rugleuningen of onderaan de bekledingen met het woord AIRBAG in reliëf.

De zij-airbags bieden in aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij >>> **△**.

Bij botsingen van opzij wordt door de zij-airbags het gevaar op lichamelijk letsel voor de inzittenden gereduceerd aan de zijde waar de impact plaatsvindt. Behalve hun gewone beschermende functie hebben de veiligheidsgordels ook de taak om de inzittenden bij een aanrijding van opzij zo op hun plaats te houden dat de zij-airbags maximale bescherming kunnen bieden.

△ WAARSCHUWING

- Als de inzittenden geen veiligheidsgordels dragen, tijdens de rit naar voren leunen of een verkeerde zitpositie aannemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel als het airbagsysteem wordt geactiveerd.
- Om de zij-airbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moet u tijdens het rijden de juiste zithouding aanhouden en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.
- Bij een botsing van opzij werken de zij-airbags niet indien de sensoren niet correct de drukverhoging meten aan de binnenzijde van de portieren, wanneer de lucht naar buiten komt via de zones met gaten of openingen in het paneel van het portier.
- Nooit rijden met uitgebouwde binnenpanelen van de portieren of niet correct afgestelde panelen.
- Tussen de inzittenden op de buitenste zitplaatsen en het werkingsgebied van de airbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Om de werking van de zij-airbags niet te belemmeren, mogen bovendien aan de portieren geen accessoires zoals bekerhouders worden bevestigd.
- Zorg dat de kinderen juist in hun zitjes plaatsnemen en met hun hoofd niet in het werkingsgebied van de zij-airbags komen

>>> **afb. 32**, aangezien de airbags anders ernstige letsels kunnen veroorzaken wanneer ze afgaan.

- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten.

- Er mogen geen grote krachten (zoals krachtig stoten of trappen) op de zijkanten van de rugleuningen worden uitgeoefend omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!

- Er mogen in geen enkel geval stoelhoezen op de stoelen met ingebouwde zij-airbags worden aangebracht die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd. Omdat de luchtzak aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van uw zij-airbag aanzienlijk nadelig worden beïnvloed.

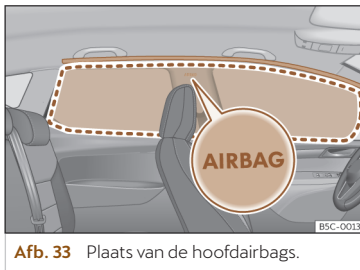
- Beschadigingen aan de originele stoelhoezen of de naad in de module van de zij-airbag moeten direct door een gespecialiseerde werkplaats worden gerepareerd.

- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.

- Alle werkzaamheden aan de zij-airbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamhe-

den (bijv. voorstoel uitbouwen) mogen alleen door de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.

Hoofdairbags



Afb. 33 Plaats van de hoofdairbags.

Die Hoofdairbags sitzen an beide Seiten in het interieur boven de portieren >>> **afb. 33** en zijn gemarkeerd met de opschriften "AIRBAG".

Die Hoofdairbags bieten als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het bovenlichaam van de inzittenden bij zware botsingen van opzij of omslaan van de wagen >>> ⚠.

Wanneer de hoofdairbag wordt geactiveerd, neemt hij de gemarkeerde ruimte in (werkingsgebied) >>> **afb. 33**. Om die reden mogen nooit voorwerpen achtergelaten of vastge- maakt worden in die zone >>> ⚠.

Die Hoofdairbags aan weerszijden gaan af in dien de wagen omslaat, bij een botsing van opzij of bij sommige frontale aanrijdingen.

Die Hoofdairbags zorgen voor een daling van het risico op letsels aan de lichaamsdelen die het sterkst getroffen worden door de botsing bij de inzittenden voor- en achterin.

⚠ WAARSCHUWING

- Om de hoofdairbags hun volledige beschermende werking te laten bieden, moeten de veiligheidsgordels ervoor zorgen dat de juiste zithouding tijdens het rijden altijd blijft behouden.

- Om veiligheidsredenen dient de hoofdairbag verplicht te worden uitgeschakeld bij wagens die met een scheidingsnet uitgerust zijn. Laat de airbag uitschakelen bij uw dealer.

- Tussen de inzittenden van de wagen en het werkingsgebied van de hoofdairbags mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden zodat de airbag ongehinderd kan worden ontvouwen en zijn maximale beschermende werking kan bieden. Daarom mogen aan de ruiten in geen geval zonwering worden bevestigd die niet uitdrukkelijk voor uw wagen zijn goedgekeurd.

- Zorg dat de kinderen juist in hun zitjes plaatsnemen en met hun hoofd niet in het werkingsgebied van de hoofdairbags komen

>>> **afb. 33**, aangezien de airbags anders ernstige letsels kunnen veroorzaken wanneer ze afgaan.

- Aan de kledinghaken in de wagen mag uitsluitend kleding met weinig gewicht worden opgehangen. In de zakken van de kledingstukken mogen geen zware en scherpe voorwerpen zitten. Bovendien mogen voor het ophangen van de kleding geen kleeuhangers worden gebruikt.
- De beschermende werking van de airbags geldt slechts voor één aanrijding en nadat ze geactiveerd zijn geweest, moeten ze vervangen worden.
- Alle werkzaamheden aan de hoofdairbag en het uit- en inbouwen van onderdelen van het systeem vanwege reparatiewerkzaamheden (bijv. verwijderen van de hemelbekleding) mogen alleen in de werkplaats van een officiële dealer worden uitgevoerd. Anders kunnen er storingen in de werking van de airbags optreden.
- De aansturing van de zij- en hoofdairbags gebeurt met sensoren die zich bevinden aan de binnenzijde van de voorportieren. Om de correcte werking van de zij- en hoofdairbags te garanderen, mogen noch de portieren, noch de portierpanelen gewijzigd worden (bijv. door naderhand luidsprekers in te bouwen). Indien schade aangebracht wordt aan het voorportier kan de correcte werking van het systeem aangetast worden. Alle werkzaamheden aan het voorportier moeten door de werkplaats van een officiële dealer uitgevoerd worden.

Veilig vervoer van kinderen

Inleiding

Om veiligheidsredenen en zoals de statistieken met betrekking tot ongevallen aantonen, adviseren wij u om kinderen onder de 12 jaar op de achterbank te vervoeren. Afhankelijk van leeftijd, lichaams lengte en gewicht moeten kinderen op de achterbank door een kinderzitje of door de aanwezige veiligheidsgordels op hun plaats worden gehouden. Om veiligheidsredenen moet dit stoeltje gemonteerd worden op de achterbank, achter de stoel van de bestuurder of in het midden.

De natuurkundige wetten die optreden bij een ongeval zijn ook van toepassing op kinderen

>>> pag. 45. De spieren en de botstructuur van kinderen zijn in tegenstelling tot die van volwassenen nog niet volledig ontwikkeld. Kinderen zijn daarom blootgesteld aan een verhoogd risico op lichamelijk letsel.

Kinderen mogen alleen in speciale kinderzitjes worden vervoerd om de kans op lichamelijk letsel te verkleinen!

Wij adviseren u voor uw wagen kinderzitjes uit het originele accessoireprogramma te gebruiken, dat systemen voor elke leeftijd omvat (zie www.cupraaccessories.com).

Deze systemen zijn speciaal ontworpen en goedgekeurd, en voldoen aan de verordening UN ECE R129 (i-Size).

CUPRA beveelt aan om de kinderzitjes van de website te gebruiken volgens onderstaande beschrijving:

- Kinderzitje tegen de rijrichting in (groep 0+): ISOFIX en steun (Britax Römer Baby-Safe 3 i-Size + Flex Base i-SENSE).
- Kinderzitje in de rijrichting (groep 1): ISOFIX en Top Tether (Britax Römer TRIFIX 2 i-Size/ PEKE G1 TRIFIX i-Size).
- Kinderzitje in de rijrichting (groep 2): veiligheidsgordel en ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size). Daarnaast moet u het bevestigingspunt van het zitje voor de veiligheidsgordel "SecureGuard" gebruiken en het systeem ter bescherming tegen aanrijdingen van opzij "SICT" (beschikbaarheid afhankelijk van model) aan de achterzijde van het zitje afstellen. Stel enkel het "SICT" af dat het dichtst bij het portier ligt. Volg de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.
- Kinderzitje in de rijrichting (groep 3): veiligheidsgordel en ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size). Groep 3 kan de stoel met rugleuning of enkel het kussen zonder rugleuning (zitverhooger) gebruiken. De rugleuning van het kinderzitje heeft een geleiding voor de veiligheidsgordel van volwassenen en een hoofdsteun, zodat het beter beschermt dan zitverhogers zonder rugleuning. CUPRA beveelt aan om kinderzitjes met rugleuning te gebruiken.

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje. Neem >>> pag. 61 altijd in acht.

Wij adviseren u het instructieboekje van de fabrikant van het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

Indeling van kinderzitjes in klassen



Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die zijn goedgekeurd en voor het kind geschikt zijn.

Voor deze kinderzitjes geldt de norm ECE-R44 of ECE-R129. ECE-R betekent: Economic Commission of Europe-regeling.

Kinderzitjes volgens gewichtsklasse

De kinderzitjes zijn ingedeeld in vijf groepen:

Leeftijdsklasse	Gewicht van het kind
Groep 0	Tot 10 kg
Groep 0+	Tot 13 kg
Groep 1	Van 9 t/m 18 kg
Groep 2	Van 15 t/m 25 kg
Groep 3	Van 22 t/m 36 kg

Kinderzitjes die conform de norm ECE-R44 of ECE-R129 zijn getest, zijn voorzien van het keurmerk ECE-R44 of ECE-R129 (grote E in een cirkel, daaronder het testnummer).

Let voor het inbouwen en het gebruik van kinderzitjes op de wettelijke bepalingen en montageaanwijzingen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

Wij adviseren u het instructieboekje voor het kinderzitje bij de wagendocumentatie te voegen en altijd in de wagen mee te nemen.

CUPRA adviseert kinderzitjes uit het **accessoirsprogramma van SEAT** te gebruiken. Deze kinderzitjes zijn voor het gebruik in onze wagens geselecteerd en getest. Bij onze dealers kunt u terecht voor het meest geschikte zitje voor uw model wagen en de leeftijdscategorie waarin uw kind valt.

Kinderzitjes volgens categorieën

De kinderzitjes kunnen universeel, semi-universeel, specifiek voor een voertuig (allemaal volgens het voorschrift ECE-R44) of i-Size (volgens het voorschrift ECE-R129) goedgekeurd zijn.

- **Universeel:** de kinderzitjes met universele goedkeuring kunnen in alle voertuigen gemonteerd worden. Het is niet nodig om een lijst met modellen te raadplegen. Bij een universele goedkeuring voor ISOFIX is het kinderzitje daarnaast ook voorzien van een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether).

- **Semi-universeel:** voor de semi-universele goedkeuring zijn, naast de standaard vereisten van de universele goedkeuring, ook een aantal veiligheidsinrichtingen nodig om het zitje vast te zetten, die aanvullende testen vereisen. De kinderzitjes met semi-universele goedkeuring staan in een lijst van wagenmodellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.

- **Specifiek voor een voertuig:** de specifieke goedkeuring voor een voertuig vereist een dynamische test van het kinderzitje voor elk voertuigmodel apart. De kinderzitjes met specifieke goedkeuring voor een voertuig bevatten een lijst van voertuigmodellen waarin ze kunnen worden gemonteerd.

- **i-Size:** de kinderzitjes met i-Size goedkeuring moeten voldoen aan de vereisten van de norm ECE-R 129 met betrekking tot montage

en veiligheid. De fabrikanten van kinderzitjes kunnen u aangeven welke zitjes over de i-Size goedkeuring beschikken voor deze wagen.

Plaatsing en gebruik van kinderzitjes



Afb. 35 Airbagsticker: op de zonneklep aan bijrijderszijde.



Afb. 36 Airbagsticker: in de achterste omlijsting van het bijrijdersportier.

Waarschuwingen over plaatsing van een kinderzitje

Bij plaatsing van een kinderzitje moet u rekening houden met de volgende algemene waarschuwingen, die gelden voor alle zitjes ongeacht hun bevestigingssysteem.

- Lees de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en volg ze op.
- Plaats het kinderzitje bij voorkeur op de achterbank achter de bijrijder, zodat het kind de auto kan verlaten aan de kant van de stoep.
- Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zo af dat deze op natuurlijke wijze is aangepast aan het kinderzitje, zonder vervorming. Bij kinderzitjes die tegen de rijrichting in worden geplaatst moet de laagste stand van de gordelhoogteverstelling worden gebruikt.
- Voor het juiste gebruik van de kinderzitjes op de plaatsen achterin moeten de rugleuningen voorin worden afgesteld tot er geen contact meer is met het zitje indien die tegen de rijrichting in geplaatst is. Bij zitjes in de rijrichting moet de rugleuning voorin worden afgesteld tot er geen contact meer is met de voeten van het kind.
- Voor een juiste inbouw van het kinderzitje op de achterbank verstelt of demonteert u de hoofdsteun, zodat er geen contact is met het zitje.
- Indien u een semi-universeel zitje wenst in te bouwen, waarbij het zitje aan de auto wordt bevestigd met de veiligheidsgordel en

de steun, mag het nooit in het midden van de achterbank worden gemonteerd, aangezien de afstand tot de vloer daar lager is dan de overige plaatsen en de steun het zitje zo niet voldoende stabiel kan houden.

Belangrijke aanwijzingen voor de voorairbag van de bijrijder

Op de zonneklep van de bijrijder en/of achterste omlijsting van het bijrijdersportier zit een sticker met belangrijke informatie over de airbag aan de bijrijderszijde >>> **afb. 35**.

Neem de veiligheidsaanwijzingen van de volgende hoofdstukken in acht:

- Veiligheidsafstand ten opzichte van de bijrijdersairbag >>> pag. 51.
- Voorwerpen tussen de bijrijder en de airbag aan bijrijderszijde >>> **Δ** in **Voorairbags** op pag. 54

Indien de voorairbag aan bijrijderszijde wordt geactiveerd, vormt dat een groot gevaar voor een kind dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, aangezien de airbag met zo'n grote kracht tegen de stoel kan slaan dat dit levensgevaarlijke letsels kan opleveren. Kinderen t/m 12 jaar moeten altijd op de zitplaatsen achterin worden vervoerd.

Om deze reden raden wij u met klem aan om kinderen op de zitplaatsen achterin te vervoeren. Het is de veiligste plek van de wagen. De bijrijdersairbag kan worden uitgeschakeld

met de sleutelschakelaar >>> pag. 55. Kinderen moeten reizen in een zitje dat geschikt is voor hun lengte en leeftijd >>> pag. 60.

WAARSCHUWING

- Als op de bijrijdersstoel een kinderzitje wordt gemonteerd, betekent dit bij een aanrijding een grotere kans op, mogelijk dodelijk, lichamelijk letsel bij het kind.
- Een geactiveerde bijrijdersairbag kan een kinderzitje, dat met de rug naar het dashboard is gekeerd, raken en dit met volle kracht tegen het portier, de hemelbekleding of de rugleuning werpen.
- Nooit een kinderzitje op de bijrijdersstoel bevestigen waarbij het kind met de rug naar het dashboard is gekeerd en de voorairbag in paraatheid is – levensgevaar! Indien nodig moet echter de voorairbag van de bijrijder buiten werking worden gesteld >>> pag. 55.
- In de versies zonder sleutelschakelaar voor het uitschakelen van de airbag dient de uitschakeling door een Technische Dienst te worden verricht. Vergeet niet de airbag opnieuw in te schakelen wanneer een volwassene plaats wenst te nemen naast de bestuurder.
- Sta nooit toe dat kinderen onbeschermd in de wagen meegaan of tijdens het rijden in de wagen gaan staan resp. geknield op de stoelen zitten. Bij een ongeval wordt uw

kind zelf ook door de wagen geslingerd en kunnen andere inzittenden daardoor levensgevaarlijk worden verwond.

- Laat een kind nooit alleen op het kinderzitje of in de wagen.
- Kinderen kleiner dan 1,50 m mogen de veiligheidsgordels van de wagen niet gebruiken zonder dat ze in een kinderzitje plaatsnemen, aangezien ze bij plots remmen of een ongeval gewond kunnen raken aan hun buik en nek.
- Wanneer een kinderzitje gemonteerd wordt op de achterbank, wordt aanbevolen om het kinderslot van de portieren te activeren.

Bevestigingssystemen

Afhankelijk van het land worden verschillende bevestigingssystemen gebruikt om de kinderzitjes veilig in te bouwen.

Overzicht van de bevestigingssystemen


- **ISOFIX:** ISOFIX is een gestandaardiseerd bevestigingssysteem dat het mogelijk maakt om kinderzitjes snel en veilig vast te zetten in de auto. De ISOFIX-bevestiging zorgt voor een starre verbinding tussen het kinderzitje en de carrosserie.

Het kinderzitje heeft twee bevestigingspunten of "ankers". Deze bevestigingspunten klikken vast in ISOFIX-ogen die zich tussen de achterbank en de rugleuning van de achterbank

bevinden (buitenste zitplaatsen). ISOFIX-systemen worden vooral in Europa gebruikt >>> pag. 63. Het is mogelijk dat de ISOFIX-bevestiging wordt aangevuld met een bevestigingsgordel bovenaan (Top Tether) of een steun.

- **Automatische driepuntsgordel.** Waar mogelijk moeten de kinderzitjes bij voorkeur worden bevestigd met het ISOFIX-systeem en een driepuntsgordel >>> pag. 67.

Bijkomende bevestigingen:

- **Top Tether:** de bevestigingsgordel bovenaan wordt over de rugleuning van de achterbank geleid en met een haak aan een verankeringspunt vastgezet. De bevestigingspunten bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuning van de achterstoel aan de kant van de bagageruimte >>> pag. 66. De ogen voor bevestiging van de Top Tether-gordel zijn aangeduid met het symbool van een anker.
- **Steun:** sommige kinderzitjes rusten op de vloer van de auto met een steun. De steun verhindert dat het kinderzitje naar voren kantelt bij een botsing. De kinderzitjes met steun mogen enkel gebruikt worden op de bijrijdersstoel en op de buitenste zitplaatsen achterin >>> . Bij montage van dit type zitjes moet ook de lijst van goedgekeurde auto's voor deze montage, beschikbaar in de gebruiksaanwijzing van het bevestigingssysteem, worden geraadpleegd.

Aanbevolen systemen om kinderzitjes te bevestigen

CUPRA beveelt aan om de kinderzitjes als volgt te bevestigen:

- **Autostoeltjes of kinderzitjes tegen de rijrichting in:** ISOFIX en steun of i-Size.
- **Kinderzitjes in rijrichting:** ISOFIX en Top Tether.

WAARSCHUWING

Het verkeerde gebruik van de steun kan levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben.

- Controleer of de steun juist en veilig is geïnstalleerd.
- Wanneer de basis van het kinderzitje het gewicht van het kind al draagt, mag de steunpoot niet in de lucht hangen en mogen er ook geen voorwerpen aan worden bevestigd. Let er tevens op dat de basis van het kinderzitje stevig op het oppervlak van de autostoel

rust. De steunpoot van het kinderzitje mag de basis niet optillen van het oppervlak van de autostoel.

Een kinderzitje bevestigen met het ISOFIX- of i-Size-systeem

De aanduiding van de ISOFIX- of i-Size-verankeringspunten hangt af van de uitrusting en het land in kwestie.

Raadpleeg de volgende tabel om te kijken welke ISOFIX- of i-Size-systemen compatibel zijn met uw wagen:

ISOFIX/i-Size-posities van de wagen

Gewichtsklasse	Oriëntatie van het kinderzitje	Lengteklasse / ISOFIX-klasse	Bijrijdersstoel		Zitplaats links- of rechtsachter	Zitplaats midden achteraan
			airbag actief ^{a)}	airbag niet actief		
Groep 0: tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E / R1	X	IL	IL	X
Groep 0+: tot 13 kg	Tegen de rijrichting in	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Groep I: van 9 tot 18 kg	Tegen de rijrichting in	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	In de rijrichting	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Groep II: van 15 tot 25 kg ^{b)}	In de rijrichting	-- / --	IL	X	IL	X
Groep III: van 22 tot 36 kg ^{b)}	In de rijrichting	-- / --	IL	X	IL	X
i-Size-kinderzitje	Tegen de rijrichting in	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	In de rijrichting	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X
Zitverhoger	In de rijrichting	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

^{a)} Voor in rijrichting geplaatste kinderzitjes met een geactiveerde airbag moet de passagiersstoel in de meest achterwaartse positie worden gezet.

^{b)} Voor de installatie op de plaatsen voorin moet de hoek van de rugleuning worden geopend.

• **Lengteklasse:** de aanwijzing van klasse volgens grootte komt overeen met het toegestane lichaamsgewicht voor het kinderzitje. Bij kinderzitjes met universele of semi-universele goedkeuring staat de klasse volgens grootte aangegeven op het ECE-goedkeuringslabel. De aanwijzing van de klasse volgens grootte staat op het overeenkomstige kinderzitje.

• **IUF:** geschikt voor "universele" ISOFIX/i-Size-bevestigingsystemen van kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse.

- **IL:** geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderzitjes die bestemd kunnen zijn voor een bepaald automerk, voor een beperkte groep merken of die semi-universeel zijn. Houd rekening met de lijst van wagens opgesteld door de fabrikant van het kinderzitje.
- **IB:** geschikt voor installatie van een ISOFIX-stoelverhoger in rijrichting uit de groep 2/3 en een i-Size-kinderzitje in rijrichting voor kinderen met een lengte van 100 tot 150 cm.
- **X:** positie niet geschikt voor ISOFIX- of i-Size-bevestigingssystemen van kinderzitjes voor deze gewichts- of lengteklasse.

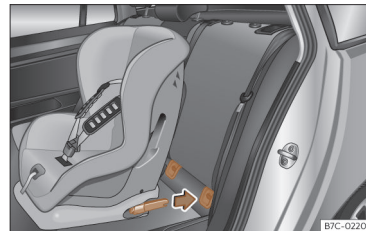
Plaatsing van het kinderzitje met ISOFIX- of i-Size-systeem



Afb. 37 Achterstoel: locatie van de ISOFIX- of i-Size-bevestigingsbeugels.



Afb. 38 Bijrijdersstoel: locatie van de i-Size-bevestigingsbeugels.



Afb. 39 Achterstoelen: plaatsing van het kinderzitje met ISOFIX-systeem.

De instructies van de fabrikant van het kinderzitje moeten verplicht nageleefd worden.

De locatie van de ISOFIX- of i-Size-bevestigingspunten wordt aangeduid met het symbool >>> **afb. 37**, >>> **afb. 38**¹⁾. Bij sommige wagens zijn de beugels aan het stoelframe vastgezet en bij andere wagens op het achtergedeelte van de bodem.

¹⁾ Niet in alle markten/versies verkrijgbaar.

- Haal zo nodig de beschermkappen van de ISOFIX- of i-Size-bevestigingspunten.
- Steek het kinderzitje in de ISOFIX- of i-Size-bevestigingsogen tot het hoorbaar vastklikt >>> **afb. 39**. Als het kinderzitje met Top Tether-verankerung is uitgerust, moet u dit op de desbetreffende bevestigingsbeugel aansluiten >>> pag. 66. Volg de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op.
- Trek het kinderzitje aan beide zijden omhoog om zeker te zijn van een goede verankering.

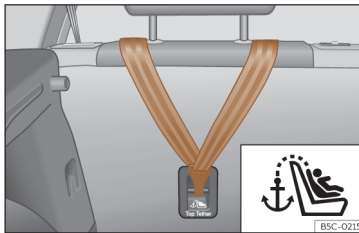
De kinderzitjes met het ISOFIX/i-Size- en Top Tether-bevestigingssysteem zijn bij de technische diensten verkrijgbaar.

⚠ WAARSCHUWING

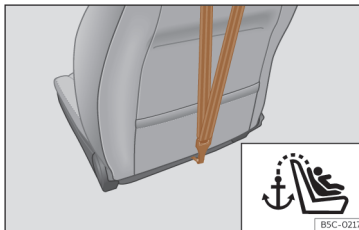
De bevestigingsbeugels zijn alleen ontwikkeld voor kinderzitjes met het ISOFIX/i-Size- en Top Tether-systeem.

- **Nooit kinderzitjes zonder ISOFIX/i-Size- en Top Tether-systeem of spanbanden of andere voorwerpen aan de bevestigingsbeugels vastmaken – levensgevaar!**
- **Zorg ervoor dat de kinderzitjes goed in de ISOFIX/i-Size- en Top Tether-bevestigingsbeugels vastzitten.**


Top Tether-bevestigingsriemen



Afb. 40 Achterzijde van de achterstoelen: verankerung voor de Top Tether-riem.



Afb. 41 Achterzijde van de rugleuning van de bijrijdersstoel: verankerung voor de Top Tether-riem (niet in alle markten/versies beschikbaar).

Kinderzitjes met Top Tether-systeem hebben een extra riem om ze vast te maken aan een verankeringspunt in de wagen. Dit verankeringspunt bevindt zich aan de achterzijde van de rugleuning van de achterbank en bijrijdersstoel¹⁾ (aangeduid met het symbool ) en zorgt ervoor dat het kind stevig vastzit >>> **afb. 40**, >>> **afb. 41**.

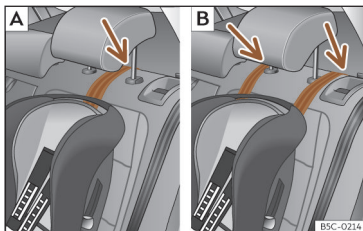
Het doel van dit systeem is het verminderen van de voorwaartse beweging van het kinderzitje bij een frontale aanrijding, om zo bij te dragen aan een verlaging van het risico op verwondingen aan het hoofd van het kind bij het stoten tegen een element in het interieur van de wagen.

Gebruik van Top Tether bij zitjes die achterwaarts gemonteerd zijn

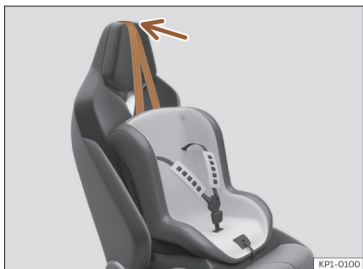
Momenteel worden heel weinig kinderzitjes met Top Tether tegen de rijrichting in gemonteerd. Lees aandachtig de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje, om de Top Tether-bevestigingsband correct te installeren.

¹⁾ Niet in alle markten/versies verkrijgbaar.

De bevestigingsband vastmaken



Afb. 42 Stoelen achterin: afstelling en montage volgens de Top Tether-gordel.



Afb. 43 Bijrijdersstoel: afstelling en montage volgens de Top Tether-gordel.

- Vouw de Top Tether-bevestigingsband van het kinderzitje uit volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

- **Achterstoelen:** breng de band onder de hoofdsteun achterin (volgens de instructies van het zitje tilt u de hoofdsteun zo nodig op of verwijdert u hem) >>> **afb. 42.**

Bijrijdersstoel: breng de band door boven de ingebouwde hoofdsteun >>> **afb. 43.**

- Schuif de band erdoor en maak hem goed vast met het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning >>> **afb. 40**, >>> **afb. 41.**

- Span de band goed volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

De bevestigingsband losmaken

- Los de band volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

- Druk op de sluiting en maak ze los van de verankeringssteun.

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerde installatie van de zitjes verhoogt het risico op letsel bij een botsing.

- Maak de bevestigingsband nooit vast aan een spanhaak van de bagageruimte.
- Bevestig nooit bagage of andere artikelen aan de onderste (ISOFIX) of bovenste (Top Tether) verankerungen.

⚠ WAARSCHUWING

De verankerungen van het bevestigingssysteem zijn ontworpen om de lasten van dat systeem te kunnen dragen indien het juist is afgesteld. In geen geval mogen ze worden gebruikt voor het vastmaken van veiligheidsgordels van volwassenen, harnessen of andere items in de wagen.

Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel

Indien u een kinderzitje met universele goedkeuring (U) wenst te plaatsen in uw wagen, moet u controleren of het ook is goedgekeurd voor uw wagen.

U vindt meer informatie op het oranje ECE-goedkeuringslabel van het kinderzitje.

In de volgende tabel worden de verschillende plaatsingsopties samengevat.

Veiligheid

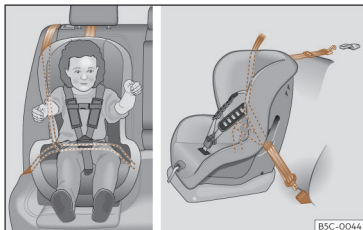
Gewichtsklasse	Bijrijdersstoel ^{a)}		Zitplaats links- of rechtsachter	Zitplaats midden achteraan ^{b)}
	Airbag actief ^{c)}	Airbag niet actief ^{c)}		
Klasse 0 tot 10 kg	X	U	U	U
Klasse 0+ tot 13 kg	X	U	U	U
Klasse I van 9 tot 18 kg	Tegen de rijrichting in	X	U	U
	In de rijrichting	U	X	U
Klasse II van 15 tot 25 kg	U	X	U	U
Klasse III van 22 tot 36 kg	U	X	U	U

X: niet compatibel voor inbouw van zitjes met deze configuratie.

U: geschikt voor universele bevestigingssystemen voor gebruik in deze gewichtsklasse.

- ^{a)} De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.
- ^{b)} Semi-universele zitjes, waarbij de bevestiging gebeurt met de veiligheidsgordel van de auto en de steun, mogen niet gebruikt worden centraal achterin.
- ^{c)} De zitjes **zonder** hoogteregeling moeten zo ver mogelijk naar achteren geplaatst worden. De zitjes **met** hoogteregeling moeten zo ver mogelijk naar achteren en boven geplaatst worden.

Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel



Afb. 44 Op de achterbank: inbouw van het kinderzitje.

- Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zo af dat deze op natuurlijke wijze is aangepast aan het kinderzitje, zonder vervorming. Bij kinderzitjes die tegen de rijrichting in worden geplaatst moet de laagste stand van de gordelhoogteverstelling worden gebruikt.
- Plaats de veiligheidsgordel en breng hem door het kinderzitje volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet verdraaid is.
- Steek de gesp in het betreffende slot van het zitje tot deze hoorbaar vastklikt.

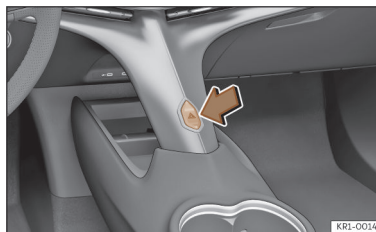
⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.

- Lees in elk geval de informatie en veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes >>> pag. 61.

In een noodgeval

Alarmlichten



Afb. 45 Middenconsole: schakelaar voor alarmlichten.

De alarmlichten dienen om in gevaarlijke situaties andere verkeersdeelnemers op uw wagen attent te maken.

Indien uw wagen stilvalt:

1. Parkeer de wagen op een veilige afstand van het verkeer.
2. Druk op de knop om de alarmlichten in te schakelen >>> ⚠.
3. Elektronische parkeerrem inschakelen.
4. Schakel het aandrijfsysteem uit.
5. Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek, noodlicht enz.).
6. Neem altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. Dat wil zeggen dat zowel de lampjes van de knipperlichten ⬅➡ als het lampje van de schakelaar ⚠ gelijktijdig knipperen. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Bij ingeschakelde alarmlichten kan de verandering van richting of rijstrook worden aangegeven, bijv. wanneer de wagen wordt gesleept, door de knipperlichthendel te bedienen. De alarmlichten blijven zolang uitgeschakeld.

Functie noodremmen

Indien u plots en continu remt bij een snelheid boven ca. 80 km/h (50 mph), gaan de remlichten meermaals per seconde knipperen om achterliggers te waarschuwen. Als u blijft remmen, gaan de alarmlichten automatisch bran-

den wanneer de wagen stopt. Deze worden automatisch uitgeschakeld wanneer de wagen opnieuw gaat rijden.

WAARSCHUWING


- Een op de weg stilgevallen wagen vormt een groot gevaar. Gebruik altijd de alarmlichten en een gevarendriehoek of noodlicht (naargelang het land) om andere verkeersdeelnemers op uw stilstaande wagen opmerkzaam te maken.
- Laat nooit iemand alleen achter in de wagen, vooral geen kind of andere hulpbehoevende persoon. Dit is met name van belang wanneer de portieren vergrendeld zijn. Opgesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.

Let op

- De wagenaccu van 12 volt wordt (ook bij uitgeschakeld contact) ontladen als de alarmlichten gedurende langere tijd zijn ingeschakeld.
- Neem bij gebruik van de alarmlichten de wettelijke bepalingen in acht.

Gedrag bij een ongeval of brand

Wat moet u doen bij een brand of ongeval

Houd voor uw eigen veiligheid en die van de inzittenden rekening met de volgende punten in de aangegeven volgorde >>> :

- Schakel het aandrijfsysteem uit.
- Zet de alarmlichten indien mogelijk aan >>> pag. 69.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflecterend vest, gevarendriehoek, noodlicht enz.).
- Verwijder de aanwezige personen zo nodig uit de gevarezone en pas de eerste hulp toe.
- Verwittig de hulpdiensten. Vertel dat het gaat om een elektrisch voertuig.
- Wacht op voldoende afstand van de plaats van het ongeval tot de hulpdiensten er zijn.
- Informeer de hulpdiensten en de personen die betrokken zijn bij het ongeval dat het gaat om een elektrisch voertuig.
- Bij brand mag u niet proberen zelf het vuur te blussen; blijf ook niet in de buurt van het voertuig.

WAARSCHUWING

Voor uw eigen veiligheid mag u deze belangrijke controlelijst niet negeren, anders kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- Volg steeds de aanwijzingen van de controlelijst en houd rekening met de algemene veiligheidsmaatregelen.

WAARSCHUWING

Bij een brand kan er zich ook een explosie voordoen en kunnen er stoffen vrijkomen die schadelijk zijn voor de gezondheid en letsels kunnen veroorzaken.

- Kom niet te dicht in de buurt van het brandende voertuig.

Let op

Indien het systeem een ongeval detecteert, wordt de hoogvoltaccu automatisch gedeactiveerd.

- Indien de accu wordt gedeactiveerd, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor de reparatie.

Let op

Na activering van een gordelspanner of airbag door een ongeval wordt het voertuig volledig ontgrendeld >>> pag. 105. Mogelijk wordt de functie van het elektronisch openen van de portiergrepen hierdoor beïnvloed. De portieren kunnen echter nog altijd handmatig worden geopend door stevig aan de grepen te trekken >>> **afb. 72**, pag. 107.

Actieve motorkap



Afb. 46 Verhoogde actieve motorkap

Dit voertuig beschikt over een systeem om voetgangers te beschermen: wanneer een voetganger wordt aangereken bij een snelheid tussen ongeveer 30 en 55 km/h (18 tot 34 mph), gaat de motorkap enkele centimeters omhoog om de beschikbare ruimte voor absorptie van de botsingsenergie en ook de afstand tot de harde delen van de motor of structuur te vergroten.

Het systeem van "actieve motorkap" kan enkel juist worden geactiveerd indien de motorkap niet eerder is vervormd door externe invloeden.

In sommige gevallen kan het systeem worden geactiveerd hoewel er geen botsing met een voetganger plaatsvond. Zo kan het systeem bijvoorbeeld worden geactiveerd in de volgende situaties:

- Frontale aanrijding met voorwerpen of dieren.
- Rijden over hobbels of stuiteren van het voertuig over oneffen terrein.

Speciale scharnieren zetten de motorkap vast in open stand >>> **afb. 46**, het lampje van de airbag gaat branden en er verschijnt een waarschuwing op het scherm van het instrumentenpaneel tot het systeem is gerepareerd.

Indien de actieve motorkap is verhoogd, moet u rekening houden met het volgende:

- Probeer nooit de motorkap handmatig te sluiten. Laat het voertuig onmiddellijk repareren in een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA raadt u aan om een CUPRA-dealer te raadplegen.
- U mag enkel blijven rijden indien het voertuig veilig is daarvoor.
- Rijd niet sneller dan 80 km/h (50 mph).
- Pas zo nodig de stand van de stoel aan >>> pag. 40. Ook bij een verhoging van de actieve motorkap moet er een onbeperkt zicht zijn door de voorruit.

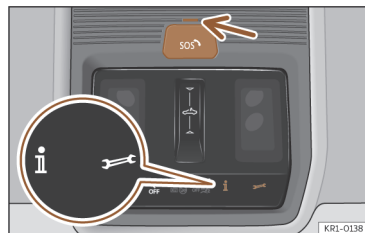
⚠ WAARSCHUWING

Het systeem voor voetgangersbescherming "actieve motorkap" kan de oplettenheid van de bestuurder nooit vervangen en werkt uitsluitend binnen de grenzen van het systeem. Het systeem voor voetgangersbescherming "actieve motorkap" kan niet alle rij situaties detecteren en mogelijk reageert het niet, te

laat of op de verkeerde wijze. Indien u niet voldoende oplet, loopt u het risico op levensgevaarlijke ongevallen.

- Blijf alert en vertrouw niet blindelings op dit systeem. De bestuurder is verantwoordelijk voor alle rijtaken.
- Pas uw snelheid en afstand ten opzichte van voorliggers altijd aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer aan.
- Het systeem van "actieve motorkap" functioneert dankzij een aantal sensoren in de voorbumper. Voer geen wijzigingen uit aan de bumper of aan de motorkap. Dit kan de juiste werking van het systeem beïnvloeden.

Info-oproep, Pechoproep en Noodoproep



Afb. 47 In de dakconsole: knoppen voor de spraakdiensten.



Afb. 48 Knop voor noodoproep.

Naargelang de uitrusting kan er in de dakconsole een noodoproepsysteem zijn.

Door te drukken op de knoppen **i**, **☎** en **SOS** >>> **afb. 47** kunnen de volgende spraakdiensten worden uitgevoerd:

- Info-oproep.
- Pechoproep.
- Noodoproepservice.

Een af fabriek gemonteerd regelapparaat brengt de nodige verbinding tot stand.

Bij inschakeling van een spraakdienst wordt een verbinding tot stand gebracht met een telefonische gesprekspartner.

Controlelampje

In de knop is er een controlelampje >>> **afb. 47** (pijl). Dat geeft de volgende toestanden aan:

- **Uit:** de eCall-service is niet beschikbaar.
- **Knippert ca. 20 seconden rood na inschakeling van het contact:** de eCall-service is uitgeschakeld.
- **Gaat rood branden:** storing in het systeem. De eCall-service is slechts beperkt beschikbaar. CUPRA raadt aan om daarvoor een gespecialiseerde werkplaats te raadplegen.
- **Brandt groen:** de eCall-service is beschikbaar, het systeem is klaar voor werking in het voertuig.
- **Knippert groen:** Er is een actieve spraakverbinding.

☎ Pechoproep

Met de pechoproep kan rechtstreeks gespecialiseerde hulp worden gevraagd bij een storing. Samen met de oproep worden bepaalde gegevens van de wagen doorgegeven, bijv. de huidige locatie.

i Info-oproep

Met de info-oproep wordt gebeld naar de klantenservice van SEAT S.A.

i Let op

De hulp- en informatieoproepen kunnen extra kosten met zich meebrengen.

SOS Typen van noodoproep

- **Publiek** (wettelijk verplicht): noodoproep naar de hulpdiensten van het land waar men rijdt en in de taal van dat land >>> pag. 74.
- **Privé:** noodoproep naar een "callcenter van CUPRA" om de gebruiker beter van dienst te zijn, bijvoorbeeld assistentie in de taal die is geselecteerd in het infotainmentsysteem. Op elk moment kan de gebruiker ervoor kiezen om de *privé-noodoproep* te annuleren, om behandeld te worden door de hulpdiensten van het land.



Privé-noodoproep

Indien de privé-noodoproep beschikbaar is in het servicepakket van het voertuig, wordt de noodoproepservice standaard geactiveerd gedurende een beperkte tijd.

- De noodoproepservice kan worden gebruikt om de hulp zo snel mogelijk te organiseren in dringende situaties.
- Bij activering van de noodoproepservice wordt een verbinding tot stand gebracht met de alarmcentrale van CUPRA.
- Indien een noodoproep handmatig gebeurt of bij een ongeval de airbag of gordelspanner wordt geactiveerd, worden de relevante gegevens voor de noodoproep (bijvoorbeeld huidige locatie van het voertuig) automatisch overgebracht >>> pag. 378.

- De contactpersoon aan de telefoon communiceert in de taal die is vastgelegd in het infotainmentsysteem van het voertuig. Indien deze taal niet beschikbaar is op de huidige locatie van de noodoproep, wordt het Engels gebruikt.
- Om de werking ook na een ernstig ongeval te garanderen, worden bijkomende componenten af fabriek geïnstalleerd zoals een microfoon en luidspreker voor de noodoproep, en een batterij die onafhankelijk van de geïntegreerde voedingsbron functioneert.
- De service voor noodoproepen kan permanent worden uitgeschakeld door een gekwalificeerde specialist. CUPRA beveelt aan om naar een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een officiële SEAT-dealer te gaan.
- Indien het publieke noodoproepsysteem beschikbaar is in het voertuig, kan de service van privé-noodoproep worden uitgeschakeld via de website of applicatie (app); ofwel kan de overdracht van gegevens in het infotainmentsysteem worden geweigerd via de privacymodus >>> pag. 259.

Een noodoproep handmatig activeren

1. Druk kort op de afdekking van de toets  en open de afdekking >>> **afb. 47**.
2. Houd de toets van de noodoproep enkele seconden >>> **afb. 48**  ingedrukt.

De noodoproep wordt geactiveerd en er wordt een spraakverbinding tot stand gebracht met het coördinatiesysteem voor noodgevallen.

De noodoproep kan ook handmatig worden geactiveerd via het infotainmentsysteem >>> pag. 296.

Indien u per ongeluk drukt op de toets van de noodoproep, onderbreek de oproep dan meteen:

1. Druk opnieuw op de toets van de noodoproep tot het controlelampje groen blijft branden.

Let op

Druk alleen in een noodgeval op de knop van de noodoproep >>> **afb. 48**

Automatische activering van een noodoproep

De automatische noodoproep wordt enkel geactiveerd indien het contact is ingeschakeld.

De verbinding met de CUPRA-alarmcentrale wordt automatisch tot stand gebracht in de volgende situaties:

- Onmiddellijk nadat de airbags zijn geactiveerd.
- Onmiddellijk nadat de gordelspanner is geactiveerd.
- Afhankelijk van de uitrusting, bij een interventie van het Emergency Assist-systeem.

De automatische noodoproep kan niet onderbroken worden door te drukken op de overeenkomstige knop >>> **afb. 48**.

Indien er geen antwoord komt op de vragen aan de CUPRA-alarmcentrale, worden de reddingsmaatregelen automatisch gestart.

Geïntegreerde batterij

De geïntegreerde batterij garandeert dat het noodoproepsysteem ook na loskoppeling of storing van de 12 volt-accu nog enige tijd beschikbaar blijft.

Indien de geïntegreerde batterij leeg of defect is, wordt een bericht getoond op het scherm van het instrumentenpaneel. Laat de accu vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

Overdracht van EDR-gegevens >>> pag. 378

Tijdens een noodoproep worden de beschikbare gegevens overgedragen aan de alarmcentrale van CUPRA, om te bepalen welke hulpmaatregelen nodig zijn.

De gegevens over de locatie van de wagen worden continu overschreven. Op die manier is geen permanente tracking van de wagen mogelijk.

De gegevens in verband met de noodoproep worden enkel verwerkt om de correcte werking van het noodoproepsysteem (eCall) te garanderen. Enkele uren na activering wist het systeem automatisch de gegevens in verband met de oproep.

Onder meer de volgende gegevens worden verzonden:

- De actuele positie van de wagen op het moment van activering van de noodoproep.
- Chassisnummer van de wagen (VIN).
- Type voertuig en type aandrijving.
- Type activering (automatisch of handmatig).
- Type oproep.
- Richting waarin de wagen reed op het moment van activering van de noodoproep.
- Moment van de aanrijding.
- Geschat aantal inzittenden.
- Taal geselecteerd in het infotainmentsysteem.

WAARSCHUWING

De volgende omstandigheden kunnen ertoe leiden dat een noodoproep niet mogelijk is, noch handmatig noch automatisch, of slechts beperkt mogelijk:

- De noodoproep vindt plaats in een gebied met weinig of geen signaal van mobiele telefonie en GPS.
- Op plaatsen met voldoende ontvangst van signalen van mobiele telefonie en GPS is het mobiele netwerk van de telecomproviders niet beschikbaar. In dat geval zal de noodoproep, indien beschikbaar in het voertuig, gebruikmaken van het wettelijk verplichte noodoproepsysteem.

- In gebieden met voldoende ontvangst van mobiele en satelliet signalen is geen 2G/3G mobiel netwerk van telecomaandieners beschikbaar.

- In sommige landen is de noodoproef functie mogelijk niet beschikbaar. Naargelang de locatie van het voertuig kunnen de leds van het controlelampje en zelfs de werking van de verschillende oproepen een specifiek gedrag vertonen.

- Er is geen geldige licentie voor het gebruik van de service van noodoproep.

- De vereiste onderdelen van de wagen om de noodoproep uit te voeren zijn beschadigd of krijgen niet voldoende elektrische stroom.

- De functie van noodoproepservice is uitgeschakeld via de website of applicatie (app). In dat geval zal de noodoproep, indien beschikbaar in het voertuig, automatisch worden doorverbonden naar het publieke noodoproepsysteem.

- De functie van noodoproepservice is uitgeschakeld omdat de overdracht van gegevens niet wordt toegestaan (privacymodus). In dat geval zal de noodoproep, indien beschikbaar in het voertuig, gebruikmaken van het publieke noodoproepsysteem. Indien het systeem van privé-noodoproep om technische redenen niet kan worden uitgevoerd, wordt het automatisch doorverbonden naar het publieke noodoproepsysteem.

- Het contact van het voertuig is niet ingeschakeld.

Let op

De werking van het noodoproepsysteem kan beperkt worden indien later een infotainmentsysteem wordt ingebouwd.

Let op

De service van noodoproep, hulpoproep en info-oproep is enkel beschikbaar in bepaalde landen.



Noodoproepservice eCall, wettelijk verplicht

Naargelang de uitrusting en het land kan het voertuig uitgerust zijn met een noodoproepsysteem. In sommige landen is het gratis systeem voor openbare noodoproep standaard geactiveerd. Het systeem wordt bediend in de dakconsole >>> **afb. 47**.

Dankzij de noodoproep kan de hulp zo snel mogelijk worden georganiseerd in noodsituaties. Er wordt een spraakverbinding tot stand gebracht met het openbare coördinatiecentrum voor noodgevallen. De contactpersoon aan de telefoon communiceert in de taal van het land waar het voertuig zich bevindt. De wettelijk vereiste gegevens die relevant zijn voor de noodoproepen worden bovendien automatisch doorgegeven aan het openbare coördinatiecentrum, zoals de huidige locatie van het voertuig.

De nodige verbinding wordt tot stand gebracht met een af fabriek geïnstalleerd regelapparaat. Om de werking ook na een ernstig ongeval te garanderen, zijn bijkomende componenten nodig zoals een microfoon en luidspreker voor de noodoproep, en een batterij die onafhankelijk van de geïntegreerde voedingsbron functioneert.

Een noodoproep handmatig activeren

1. Druk kort op de afdekking van de toets  en open de afdekking >>> **afb. 47**.
2. Houd de toets van de noodoproep enkele seconden >>> **afb. 48**  ingedrukt.

De noodoproep wordt geactiveerd en er wordt een spraakverbinding tot stand gebracht met het coördinatiesysteem voor noodgevallen.

Indien u per ongeluk drukt op de toets van de noodoproep, onderbreek de oproep dan meteen:

1. Druk opnieuw op de toets van de noodoproep tot het controlelampje groen blijft branden.

 Let op

Druk alleen in een noodgeval op de knop van de noodoproep >>> **afb. 48**

Automatische activering van een noodoproep

De automatische noodoproep wordt enkel geactiveerd indien het contact is ingeschakeld.

De verbinding met het openbare coördinatiecentrum voor noodgevallen wordt automatisch tot stand gebracht in de volgende situaties:

- Onmiddellijk nadat de airbags zijn geactiveerd.
- Onmiddellijk nadat de gordelspanner is geactiveerd.
- Afhankelijk van de uitrusting, bij een interventie van het Emergency Assist-systeem.

De automatische noodoproep kan niet onderbroken worden door te drukken op de overeenkomstige knop >>> **afb. 48**.

Indien er geen antwoord komt op de vragen aan het openbare coördinatiecentrum, worden de reddingsmaatregelen automatisch gestart.

Oplossing van problemen

Storing in de noodoproepservice

Het controlelampje van de toets van de noodoproep licht op en blijft rood branden. Op het scherm van het instrumentenpaneel kan ook het volgende bericht verschijnen:

Fout: Noodoproepfunctie. Werkplaats!

Er is een storing in de noodoproepfunctie. In dat geval kan geen noodoproep tot stand worden gebracht.

1. Laat het systeem zo snel mogelijk repareren in een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA raadt u aan om een CUPRA-dealer te raadplegen.

Noodoproepservice beperkt

Het controlelampje van de toets van de noodoproep licht op en blijft rood branden. Op het scherm van het instrumentenpaneel kan ook het volgende bericht verschijnen:

Noodoproepfunctie beperkt. Werkplaats!

De noodoproepfunctie is enkel beschikbaar met beperkingen. Er kan bijv. geen spraakverbinding tot stand worden gebracht met de noodoproepcentrale van CUPRA.

1. Laat het systeem zo snel mogelijk repareren in een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA raadt u aan om een CUPRA-dealer te raadplegen.

Hoogvoltaccu

Veiligheidsaanwijzingen

Inleiding

WAARSCHUWING

Het hoogvoltnet van de wagen en de hoogvoltaccu zijn gevaarlijke elementen; ze kunnen brandwonden, andere letsels en zelfs elektrische schokken met dodelijke afloop veroorzaken.

- U moet steeds ervan uitgaan dat de hoogvoltaccu volledig is opgeladen en dat alle componenten onder spanning staan. Dit kan ook het geval zijn wanneer het contact is uitgeschakeld.
- Raak de hoogvoltkabels, hoogvoltaccu en zijn polen nooit aan, noch met sieraden of andere metalen voorwerpen, met name wanneer ze beschadigd zijn.
- Voer nooit zelf werkzaamheden aan het hoogvoltnet, de hoogvoltkabels of -accu uit.
- U mag de componenten en delen van het hoogvoltnet ook nooit openen, onderhouden, repareren of scheiden van het net.
- De oranje hoogvoltkabels mogen niet beschadigd, gewijzigd, uitgebouwd of gescheiden worden van het hoogvoltnet.
- Open, wijzig en demonteer nooit de afdekking van de hoogvoltaccu.

- Werkzaamheden aan het hoogvoltsysteem en aan de systemen die er onrechtstreeks kunnen worden door beïnvloed mogen enkel worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel met de juiste kwalificatie en opleiding.

- Bij werkzaamheden in de buurt van hoogvoltkabels en -componenten met scherpe gereedschappen, gereedschappen die vormen of waarbij spaanders vrijkomen, of waarbij warmtebronnen worden gebruikt zoals warme lucht, sealen of lassen, moet het systeem eerst spanningsloos worden gemaakt. Enkel gespecialiseerd personeel met de juiste kwalificatie en opleiding mag de hoogspanning uitschakelen.

- Bij het werken aan het hoogvoltsysteem en de hoogvoltaccu moeten de normen en richtlijnen van CUPRA worden nageleefd.

- De gassen die vrijkomen of ontsnappen uit de hoogvoltaccu kunnen giftig of brandbaar zijn.

- Door schade aan de wagen of de hoogvoltaccu kunnen onmiddellijk of vertraagd giftige gassen vrijkomen. Die gassen kunnen ook brand veroorzaken. Adem de gassen niet in.

- Raak nooit vloeistoffen die lekken uit de hoogvoltaccu aan en vermijd ook elk contact met de gassen die vrijkomen, met name indien de accu beschadigd is.

- Bij brand moet u de gevarezone verlaten en de brandweer verwittigen.

- Informeer de brandweer en hulpdiensten steeds dat er een hoogvoltaccu is gemonteerd in de wagen.

WAARSCHUWING

Bij een verkeerde ingreep aan het hoogvoltsysteem en de hoogvoltcomponenten kunnen er zich storingen, ongevallen en letsels voordoen.

- De werkzaamheden aan het hoogvoltsysteem mogen enkel uitgevoerd worden door gespecialiseerde erkende servicecentra die beschikken over de juiste vergunning.

LET OP

Na een ongeval of aanrijding van de wagen moet de hoogvoltaccu gecontroleerd worden door gespecialiseerd personeel met de juiste kwalificatie en opleiding.

Waarschuwingsofschriften voor hoogspanning

Waarschuwingsofschriften in de wagen

De volgende delen van de wagen kunnen gemarkeerd zijn met de voorgestelde waarschuwingsofschriften >>> **afb. 49**, >>> **afb. 50**, >>> **afb. 51**, >>> **afb. 52**:

- Afdekkingen en panelen waarachter hoog-voltcomponenten zitten.
- Alle hoogvoltcomponenten, inclusief de hoogvoltaccu.
- Onder de voorklep.



Afb. 49 Waarschuwingssopchriften.



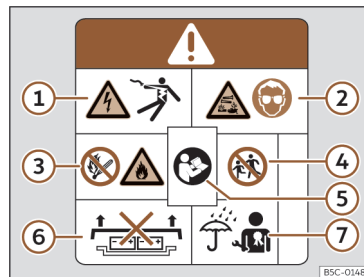
Afb. 50 Waarschuwingssopchriften.

De waarschuwingssopchriften >>> **afb. 49** en >>> **afb. 50** geven een hoge spanning aan.



Afb. 51 Waarschuwingssopchriften.

De delen van het hoogvoltsysteem kunnen erg warm worden en mogen niet worden aangeraakt >>> **afb. 51**.



Afb. 52 Waarschuwingssopchrift op de hoogvoltaccu.

>>> **afb. 52**

- ① Een hoge spanning kan leiden tot levensgevaarlijke letsels. Raak nooit de polen van de accu met uw handen, gereedschap, sieraden of andere metalen voorwerpen aan.
- ② De hoogvoltaccu bevat gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen. Indien er gassen uit vrijkomen, kunnen die ernstige brandwonden en blindheid veroorzaken. Tijdens het werken aan de hoogvoltaccu moeten steeds geschikte oogbescherming en beschermende kleding worden gedragen, om te vermijden dat de huid en ogen in contact komen met de accuvloeistof. Indien de accuvloeistof in contact komt met de huid of ogen, moeten de betreffende delen overvloedig gespoeld worden met zuiver, stromend water gedurende minstens 15 minuten. Raadpleeg vervolgens zo snel mogelijk een arts.
- ③ De hoogvoltaccu kan branden. De hoogvoltaccu mag nooit worden blootgesteld aan vuur, vonken of open vlammen. De hoogvoltaccu moet altijd voorzichtig behandeld worden om schade en vrijkomen van vloeistoffen te vermijden.
- ④ De hoogvoltaccu moet steeds buiten het bereik van kinderen gehouden worden.
- ⑤ Meer informatie en waarschuwingen vindt u in de gebruiksaanwijzing en in de documentatie van de werkplaats.

- ⑥ Een verkeerde hantering van de hoogvoltaccu kan levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben. Demonteer nooit de hoogvoltaccu en verwijder ook niet zijn afdekking.
- ⑦ Het onderhoudswerk aan de hoogvoltaccu mag enkel worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel met de juiste kwalificatie en opleiding. Voer nooit wijzigingen uit aan de hoogvoltaccu. Wanneer de hoogvoltaccu geopend is, mag hij niet in contact komen met water of andere vloeistoffen. De vloeistoffen kunnen kortsluiting, elektrische schok en brandwonden veroorzaken.

Verzorging van de hoogvoltaccu

Aanwijzingen voor de verzorging

Betrouwbaarheid en capaciteit van de hoogvoltaccu

In principe worden lithium-ion-accu's blootgesteld aan veroudering en slijtage in de loop van hun levensduur, wegens hun fysieke en chemische kenmerken. Een juiste hantering van de hoogvoltaccu draagt op essentiële wijze bij aan het behouden van een betrouwbare toestand op de lange termijn en het verkrijgen van een hoge nuttige capaciteit of actieradius van de accu. Het is dus uiterst belangrijk dat de vol-

gende aanwijzingen inzake verzorging van de hoogvoltaccu worden nageleefd. Deze aanwijzingen zijn cruciaal voor een duurzaam waardebepaald van de wagen.

Neem ook de toepasselijke garantievoorwaarden van CUPRA voor de hoogvoltaccu in acht.

Aanwijzingen voor verzorging

CUPRA beveelt de volgende aanwijzingen voor verzorging aan:

- Wanneer u de wagen regelmatig gebruikt, mag u de accu niet tot 100 % opladen. Kies een bovenste laadgrens van 80 % in de laadinstellingen.
- Probeer te vermijden dat de hoogvoltaccu volledig ontladen wordt, bijvoorbeeld door lang te parkeren met een lage ladingstoestand. De ladingstoestand mag niet gedurende langere periodes onder 20 % dalen >>> ①.
- Laad de hoogvoltaccu voor lange ritten tot 100% op. Programmeer de vertrektijd in het infotainmentsysteem >>> pag. 89 en rijd zo snel mogelijk weg.
- Om de levensduur van de hoogvoltaccu te verlengen, beperkt u het gebruik van snelladen met gelijkstroom (DC).
- Indien mogelijk, houd dan de functie "Battery Care Mode" actief in het menu **Algemene laadinstellingen** >>> pag. 90.

Parkeertijden van de wagen

- Bij vriesweer mag u de wagen niet urenlang parkeren met een ladingstoestand onder 40 % >>> ①.
- Indien de wagen lange tijd geparkeerd zal worden, moet het laadpeil van de accu tussen 40 en 70% liggen.
- Probeer de wagen niet bloot te stellen aan temperaturen onder -30 °C, noch aan direct zonlicht met hoge temperaturen.
- Voor een hoger comfort en rendement gebruikt u het voorklimatiseren (naargelang de uitrusting) wanneer dat echt nodig is, vooral bij temperaturen onder -15 °C >>> pag. 153.

ⓘ LET OP

De hoogvoltaccu mag niet gebruikt worden als stationaire stroombron. Anders kan de accu onherstelbaar beschadigd raken.

ⓘ LET OP

Indien de wagen lange tijd geparkeerd wordt met lege hoogvoltaccu, kan die mogelijk niet meer opgeladen worden of kan de wagen mogelijk niet worden gestart. Op de lange termijn kan de accu onherstelbaar beschadigd raken.

- Laad de hoogvoltaccu op regelmatige basis op.

Let op

De hoogvoltaccu levert minder vermogen bij een erg lage buitentemperatuur. Bij een geringe ladingstoestand kan het vermogen ook sterk dalen kort na het wegrijden >>> pag. 161.

De hoogvoltaccu opladen

Inleiding tot thema

Controleer of het aandrijfsysteem uitgeschakeld is en de kabel en infrastructuur voor het laden in perfecte staat verkeren.


Typen van lading

Voor de wagen zijn de volgende typen van lading mogelijk:


- *Laden met wisselstroom (AC) in een openbaar laadstation of een thuislaadstation* >>> pag. 81:

Er wordt geladen met hoog vermogen. Het maximale laadvermogen dat bereikt kan worden hangt af van het laadstation, de laadkabel die worden gebruikt en de laaduitrusting in de auto.

- *Laden met wisselstroom (AC) in een stopcontact thuis* >>> pag. 81:

De elektrische installatie van de woning moet nagekeken zijn en perfect functioneren >>> . Door de hoge capaciteit van de accu en het lage vermogen met deze methode kan het volledig opladen langer dan 20 uur duren (8 uur afhankelijk van de markt).

- *Laden met gelijkstroom (DC) in een snel-laadstation* >>> pag. 82:

Dit is het laadtype met het hoogste vermogen. De laadtijd is aanzienlijk korter. Houd rekening met de aanwijzingen over het vaak opladen met gelijkstroom (DC) >>> .

Bescherming tegen lekstromen

De wagen beschikt over een beveiliging tegen lekken van gelijkstroom (DC-lekstromen). Dit vermijdt dat lekstromen tijdens het laden naar de elektrische installatie van de woning kunnen stromen via de laadkabel.

WAARSCHUWING

Indien u de accu verkeerd oplaadt, geen rekening houdt met de veiligheidsmaatregelen of de hoogvoltaccu niet juist hanteert, kan dit leiden tot kortsluiting, elektrische schok, explosie, vuur, brandwonden en levensgevaarlijke letsels.

- Leef steeds de beschreven volgorde van handelingen na om elk risico op elektrische schok en ernstige letsels door de restenergie van de laadaccumulator uit te sluiten!

- Houd rekening met de aanwijzingen voor veiligheid en bediening van de laadkabel die met de wagen wordt meegeleverd >>> pag. 93.

- Om op te laden, gebruikt u enkel juist geïnstalleerde, gecontroleerde en onbeschadigde stopcontacten, en elektrische installaties die perfect werken. Laat de stopcontacten en elektrische installaties regelmatig naderen door gekwalificeerd technisch personeel.

- Het opladen mag nooit gebeuren op plaatsen met ontploffingsgevaar. De componenten van de laadkabel kunnen vonken veroorzaken en zo ontvlambare of explosieve dampen doen ontsteken.

- Bescherm de stekkers altijd tegen vocht en het binnendringen van water of andere vloeistoffen.

- Tijdens het laden mag u om veiligheidsredenen geen andere werkzaamheden uitvoeren aan de wagen.

- Trek de steker voor het elektriciteitsnet pas uit wanneer het opladen voltooid is. Anders kunnen de laadkabel en elektrische installatie beschadigd raken.

WAARSCHUWING

Als u rijdt met een te laag peil van de hoogvoltaccu, kan de auto midden in het verkeer tot stilstand komen en kunnen zich ongevallen of ernstige letsels voordoen.

! LET OP

Het snelladen met gelijkstroom (DC) maakt gebruik van een zeer hoog vermogen. Het vaak snelladen kan de laadcapaciteit van de hoogvoltaccu permanent verlagen.

- Laad de accu bij voorkeur op met wisselstroom (AC) in een openbaar of thuislaadstation.

i Let op

• Om de hoogvoltaccu op te laden met wisselstroom (AC), beveelt CUPRA het gebruik van een thuislaadstation of ander laadstation aan, waarbij wordt opgeladen met maximaal vermogen. Die opties zijn veel efficiënter dan het opladen met een stopcontact.

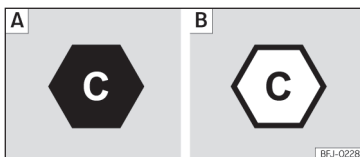
• Houd rekening met de technische gegevens over het laadvermogen van uw wagen. Voor meer informatie kunt u terecht bij een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of officiële SEAT-dealer.

• De hoogvoltaccu kan enkel worden opgeladen in laadstations die voldoen aan de vereisten van het land in kwestie en minstens aan één van de volgende normen:

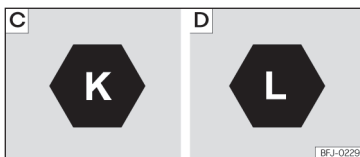
- IEC 61851 en IEC 62196 (Europa)
- ISO 15118 (-1, -2, -3)
- SAE J1772 (VS, Mexico)

• Bij zeer lage of zeer hoge temperaturen is het mogelijk dat de hoogvoltaccu slechts beperkt kan worden opgeladen.

Identificatie van compatibele laadinfrastructuur



Afb. 53 Identificatie van wisselstroom (AC) en stekker van type 2.



Afb. 54 Identificatie van wisselstroom (DC) en CCS-stekker van de wagen.

Compatibiliteit tussen voertuigen en laadinfrastructuren

De volgende indicaties volgens norm EN 17186 informeren of de laadstekkers van de infrastructuur geschikt zijn voor de wagen >>> ⚠.

Indicaties >>> afb. 53

A In de wagen.

B In het laadstation.

Indicaties >>> afb. 54

C Spanning tot 500 volt.

D Spanning tot 1000 volt.

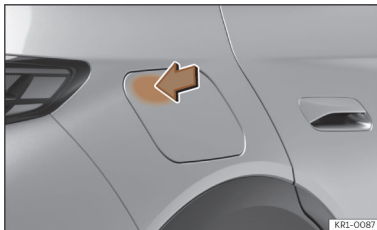
De indicaties bevinden zich op de laadcontactdoos van de wagen, op de componenten van de plaatselijke laadinfrastructuur (laadstation, stopcontact) en op de laadkabel. De indicaties hebben betrekking op genormaliseerde standaarden van laadaansluitingen volgens norm IEC 62196.

⚠ WAARSCHUWING

De wagen opladen in niet-geverifieerde elektrische installaties kan schade en ernstige letsels veroorzaken.

- Indien er geen enkele indicatie is of u kent de laadinfrastructuur niet, raadpleeg dan eerst een expert in elektrische installaties.

Opladen met wisselstroom (AC)



Afb. 55 Acculaadklep openen.



Afb. 56 Achter de laadklep van de accu, rechtsachter: Laadcontactdoos.

>>> **afb. 56**

- ① Laadprocesindicatie.
- ② Laadcontactdoos.

De in de wagen geïnstalleerde acculader zet wisselstroom van het openbare elektriciteitsnet om in gelijkstroom.

AC-laadstation of kabel van stopcontact: De hoogvoltaccu van de wagen kan worden opgeladen met wisselstroom (AC) via de overeenkomstige laadcontactdoos ②.

De laadkabel aansluiten

- In de eerste plaats moet de laadkabel worden aangesloten op het stopcontact, het openbare of thuislaadstation. Daarna moet hij volledig worden uitgerold.

- *Laadkabel voor stopcontacten:* De beveiliging voert een zelfcontrole uit.

- Met ontgrendelde wagen gaat de laadklep van de accu open door te drukken op de pijl >>> **afb. 55**.

- Steek de rechte laadsteker in de laadcontactdoos >>> **afb. 56** ②. Controleer of de laadsteker volledig is ingestoken.

De steker wordt automatisch vergrendeld.

De led (laadprocesindicatie) van de laadcontactdoos knippert of flitst wit >>> **afb. 56** ① >>> pag. 83.

In het infotainmentsysteem kunnen de gewenste instellingen voor het laden worden uitgevoerd >>> pag. 88.

Automatische start van het laadproces

Indien geprogrammeerd laden niet actief is, begint het laden onmiddellijk. De externe laadinfrastructuur moet actief zijn.

Bij de meeste openbare laadstations moet u zich eerst aanmelden om het proces te beginnen. Het is belangrijk dat de aanmelding juist gebeurt, anders kan een slechte werking van het systeem het gevolg zijn.

Tijdens het laden

De laadprocesindicatie in de laadcontactdoos knippert groen ①. De laadsteker is vergrendeld.

Indien de laadprocesindicatie rood gaat branden, is er een storing >>> pag. 83.

Het laadproces onderbreken

Het laadproces kan worden onderbroken:

- Door de wagen te ontgrendelen.
- Druk op de functietoets **Laden stoppen** van het infotainmentsysteem. De laadprocesindicatie naast de laadcontactdoos gaat wit branden ①. Voor automatische ontgrendeling van de laadsteker moet **Laadsteker autom. vrijmaken** in de laadinstellingen geselecteerd zijn.
- Om het proces terug te zetten, drukt u op de functietoets **Voortzetten**. De laadsteker wordt vergrendeld. Zo nodig moet u zich opnieuw aanmelden op het laadstation.

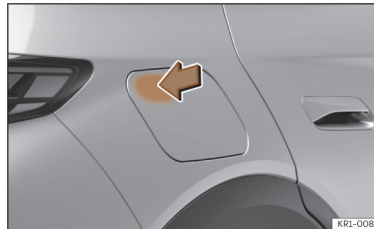
Om het laadproces opnieuw te starten, moet worden gedrukt op de functietoets om het laadproces te starten.

Na het laden

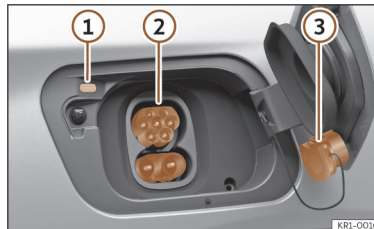
Wanneer de hoogvoltaccu volledig is opgeladen, gaat de laadprocesindicatie groen branden.

- Ontgrendel de wagen.
- Haal de laadsteker uit de laadcontactdoos binnen 30 seconden.
- **OF:** indien **Laadsteker autom. vrijmaken** geactiveerd is in de laadinstellingen, wordt de laadsteker automatisch ontgrendeld na het laden.
- Trek de laadkabel uit de voeding en plaats de beschermkap.
- Sluit de laadklep tot hij hoorbaar vastklikt.

Opladen met gelijkstroom (DC)



Afb. 57 Acculaadklep openen.



Afb. 58 Achter de laadklep van de accu, rechtsachter: laadcontactdoos.

- 1 Laadprocesindicatie
- 2 Laadcontactdoos
- 3 Beschermddop

De wisselstroom wordt omgezet in gelijkstroom buiten de wagen. Er wordt een aanzienlijk hoger laadvermogen bereikt dan bij het laden met wisselstroom (AC).

Openbaar snellaadstation: De hoogvoltaccu kan worden opgeladen met gelijkstroom (DC) in een geschikt laadstation. De laadtijd is aanzienlijk korter.

Gebruik een laadkabel die niet langer is dan 30 meter.

De laadkabel aansluiten

- Ontgrendel de wagen.
- Druk op de pijl van de acculaadklep om hem te openen >>> **afb. 57**.
- Verwijder de beschermkap en haak hem vast >>> **afb. 58 ③**
- Steek de laadsteker van het laadstation in de laadcontactdoos >>> **afb. 58 ②**

De steker wordt automatisch vergrendeld.

De led (laadprocesindicatie) van de laadcontactdoos knippert of flitst wit >>> **afb. 58 ①**
>>> pag. 83

Automatische start van het laden

Activeer het laadstation >>> **⓪**.
Het laadproces begint meteen.

Bij de meeste openbare laadstations moet u zich eerst aanmelden om het proces te beginnen. Het is belangrijk dat de aanmelding juist gebeurt, anders kan een slechte werking van het systeem het gevolg zijn.

Tijdens het laden

De laadprocesindicatie in de laadcontactdoos knippert groen >>> **afb. 58 ①**.

Indien de laadprocesindicatie rood gaat branden, is er een storing >>> pag. 83.

Het laadproces onderbreken

Het laadproces kan worden stopgezet voordat de gewenste ladingstoestand is bereikt:

- Druk op de functietoets **Laden stoppen** in het scherm van het infotainmentsysteem. De laadprocesindicatie naast de laadcontactdoos gaat wit branden >>> **afb. 58 ①**. De laadsteker is ontgrendeld.

Na het laden

Wanneer de gewenste ladingstoestand is bereikt, gaat de laadprocesindicatie groen branden.

Na het laden wordt de laadsteker automatisch ontgrendeld van het laadstation indien de optie **Laadsteker automatisch vrijgeven** is geactiveerd in de laadinstellingen.

- Trek de laadsteker uit de laadcontactdoos.
- Plaats de beschermkap in de onderste aansluiting van de laadcontactdoos >>> **afb. 58 ③**
- Sluit de acculaadklep tot hij hoorbaar vastklikt.

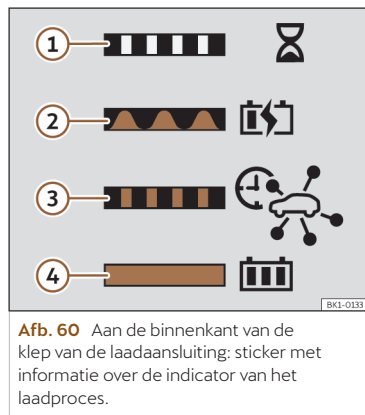
⚠ LET OP

Om het laadstation te gebruiken, houdt u rekening met de aanwijzingen en gebruiksinstructies van de fabrikant.

Laadprocesindicatie



Afb. 59 Achter de acculaadklep: indicator van het laadproces.



Afb. 60 Aan de binnenkant van de klep van de laadaansluiting: sticker met informatie over de indicator van het laadproces.

Een led-lampje in het laadstopcontact >>> **afb. 59** (pijl) toont de staat van het laadproces.

Een sticker in de laadklep van de accu verstrekt informatie over de betekenis van de led-lampjes >>> **afb. 60**.

Laadprocesindicaties:

De led flitst

- De wagen heeft de laadsteker gedetecteerd.

Witte led

- ① Knippert: er wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de wagen en de laadinfrastructuur. Het laadproces wordt voorbereid.
- Brandt vast: geen enkele laadfunctie actief

Groene led

- ② Knippert: de hoogvoltaccu wordt opgeladen.
- ③ Brandt vast: het uitgesteld laden is geactiveerd. Het laadproces is nog niet begonnen.
- ④ Brandt vast: het laadproces is afgelopen zonder problemen.
- Gaat branden afwisselend met een rode indicatie: noodlading met beperkt vermogen door een storing bij de herkenning van de laadsteker.

Rode led

- Brandt vast: er is een storing in het systeem. Het laadproces kan niet beginnen of werd onderbroken.

Indien de laadprocesindicatie permanent een storing aangeeft, roep dan de hulp van gespecialiseerd personeel in.

Verlichting van het laadstopcontact

In het donker kan de zijverlichting (wit led-lampje) van het laadstopcontact de oriëntatie in de wagen vereenvoudigen:


Aan



- De wagen werd ontgrendeld.
- **OF:** De laadsteker werd uit het laadstopcontact getrokken.


Uit

- Na het ontgrendelen of vergrendelen van de wagen gaat de verlichting na een tijdje automatisch uit.

Lampje van laadproces

Tijdens het laden brandt het lampje  op het scherm van het instrumentenpaneel.


-  Wit lampje: steker ingestoken, zonder actief laadproces.
-  Groen lampje: steker ingestoken, laadproces actief.

Oplossing van problemen **Elektrosysteem werkt niet correct. Wagen veilig stoppen!**



Het waarschuwingslampje gaat rood branden. Er verschijnt een melding.


Er is een storing in het hoogvoltsysteem. Mogelijk zijn de hoogvoltcomponenten beschadigd >>> .

De hoogvoltaccu kan niet worden opgeladen.


-  **De wagen moet worden geparkeerd op een veilige plek.** Parkeer de wagen in de openlucht zodra dat mogelijk is en veilig kan.

- Zet het aandrijfsysteem uit.
- Vraag hulp aan een professional.

 en  **HV-accu: brandgevaar! Meteen verkeersveilig stilzetten en evacueren. Hulpdiensten!**


Het waarschuwingslampje  gaat rood branden en wordt samen met een tekstbericht in het instrumentenpaneel en een continu geluidssignaal weergegeven.

De temperatuur van de hoogvoltaccu is te hoog .

Indien deze melding verschijnt in het instrumentenpaneel, houd dan rekening met >>>  en volg onderstaande stappen:

-  **Rijd niet verder!** Breng de auto onmiddellijk tot stilstand en let daarbij goed op het verkeer.
- Kies daarvoor een veilige plek in de openlucht uit de buurt van gebouwen, andere voertuigen, luifels, overdekte parkeerplaatsen e.d.
- Zet de alarmlichten indien mogelijk aan.
- Voordat u de auto verlaat, moet u zich ervan verzekeren dat hij niet kan weggrollen (parkeerrem, parkeervergrendeling P).
- Schakel het contact uit en leg de sleutel op het dashboard of op een zichtbare plaats, zodat de hulpdiensten hem kunnen gebruiken (bijvoorbeeld om de wagen uit de gevarezone te halen).

- Stap uit de wagen en zorg ervoor dat er zich geen personen of dieren meer aan boord bevinden.
- Verlaat de gevarenzone samen met de overige inzittenden van de wagen en begeef u naar een veilige plek (bijv. achter de geleide-rail).
- Verwittig de hulpdiensten. Probeer de brand niet zelf te doven.

Indien de melding wordt verborgen, blijft het waarschuwingslampje  zichtbaar.

Het geluidssignaal kan enkel worden uitgezet door een gekwalificeerde werkplaats. CUPRA raadt u aan om een officiële dealer te raadplegen.

WAARSCHUWING

Bij risico op brand in de hoogvoltaccu kunnen er giftige gassen vrijkomen of componenten van de accu komen bloot te liggen. In dat geval is er gevaar van ernstige letsels, brandwonden of dodelijke elektrische schokken.

- Parkeer de wagen zo snel mogelijk op een veilige manier >>> pag. 70, *Gedrag bij een ongeval of brand.*
- Verlaat de wagen en blijf op voldoende afstand ervan.
- Bel onmiddellijk de brandweer.



Hoogvoltaccu volledig ontladen na een lange periode van stilstand

Het controlelampje gaat rood branden. Er verschijnt een bericht.

De hoogvoltaccu kan beschadigd raken, bijv. indien de wagen lange tijd niet wordt gebruikt.

- Laad de hoogvoltaccu onmiddellijk op.



Hoogvoltaccu ontladen

Het controlelampje gaat geel branden. Er verschijnt een bericht.

- Laad de hoogvoltaccu onmiddellijk op.



Lage ladingstoestand van de hoogvoltaccu

Het controlelampje gaat geel branden. Er verschijnt een melding met de resterende actieradius.

De lading van de hoogvoltaccu heeft het reservepeil bereikt.

- Laad de hoogvoltaccu op.



Storing in de berekening van de actieradius

Het controlelampje gaat geel branden. Er verschijnt een bericht.

Er is een storing in de berekening van de actieradius. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Het laadproces is niet mogelijk of werd onderbroken

De laadprocesindicatie naast de laadcontactdoos gaat rood branden.

Voordat u naar een gespecialiseerde werkplaats gaat, kunt u de volgende oplossingen proberen:

- Steek opnieuw de laadkabel in.
- Controleer of de laadsteker juist is ingestoken.
- Controleer of een storing in het laadstation wordt aangegeven of, naargelang de uitrusting, in de beveiliging van de laadkabel.

Indien de storing niet verholpen kan worden, ga dan zo snel mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats.

De beveiliging van de laadkabel wordt losgekoppeld

Indien tegelijk elektrische apparaten in de wagen met een aparte elektrische aansluiting worden gebruikt, bijv. een koelbox, kan het zijn dat de automatische controle van de beveiliging een storing detecteert.

- Neem de volgorde in acht! Sluit eerst de laadkabel aan op de externe voeding en dan op de laadcontactdoos.

De laadduur varieert

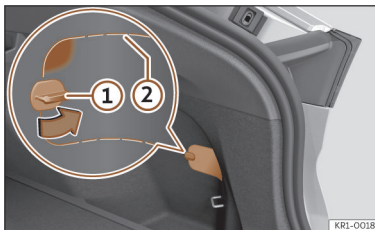
Tijdens het laden met gelijkstroom (DC) daalt de laadstroom automatisch om te vermijden dat de hoogvoltaccu te warm wordt.

Na verscheidene opeenvolgende processen van snellading wordt de laadduur tijdelijk verlengd.

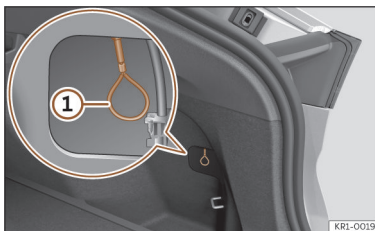
⚠ WAARSCHUWING

De hoogvoltcomponenten, inclusief de accu en hoogvoltkabels, kunnen onder spanning staan en beschadigd zijn. De spanning van het hoogvoltsysteem is gevaarlijk en kan brandwonden, andere letsels en een dodelijke schok veroorzaken.

- Raak de hoogvoltcomponenten niet aan!

Noodontgrendeling van de laadstekker

Afb. 61 Rechtsonder aan de bekleding van de bagageruimte: afdekking met snijlijnen.



Afb. 62 Achter de afdekking: noodontgrendeling van de laadstekker.

De laadstekker ontgrendelen

Voorwaarden:

- De laadstekker werd juist ingestoken.
- De wagen is ontgrendeld.
- Het laadproces werd beëindigd of onderbroken >>> pag. 79.
- Bij het laden met wisselstroom (AC) is de instelling **Laadstekker autom. vrijmaken** in het infotainmentsysteem actief.

Indien aan deze voorwaarden is voldaan en de laadstekker nog steeds niet kan worden uitgetrokken, moet u een noodontgrendeling uitvoeren. >>> ⚠

Elektrische noodontgrendeling van de laadstekker

Om geen handmatige ontgrendeling in de bagageruimte te moeten uitvoeren, probeert u de laadstekker elektrisch te ontgrendelen door middel van de centrale vergrendeling van de wagen.

- Ontgrendel de wagen drie maal na elkaar.
- Trek de laadstekker uit.

Handmatige noodontgrendeling van de laadstekker

- Open de bagageruimte. Rechtsonder is er een afdekking met sluiting.
- Draai de sluiting van de afdekking 90° >>> **afb. 61** ①.
- Druk het oppervlak naar binnen boven de sluiting >>> **afb. 61** (gemarkeerde zone).

- Steek uw hand door de opening en maak de afdekking los door eraan te trekken. Breng zo nodig een geschikt voorwerp aan over de snijlijnen >>> **afb. 61** ②.
- Open de afdekking.
- Trek aan de lus voor handmatige noodontgrendeling >>> **afb. 62** ①. De laadsteker kan verwijderd worden >>> △.
- Sluit opnieuw de afdekking van de bekleding van de bagageruimte met de sluiting.

Laat de laadcontactdoos zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

WAARSCHUWING

Indien de laadsteker onverwacht geblokkeerd blijft, kan de storing te wijten zijn aan de wagen of aan het laadstation.

De handmatige noodontgrendeling kan contacten onder spanning toegankelijk maken. Indien de contacten van de laadcontactdoos worden aangeraakt, kan dit leiden tot brandwonden, andere letsels en dodelijke elektrische schokken.

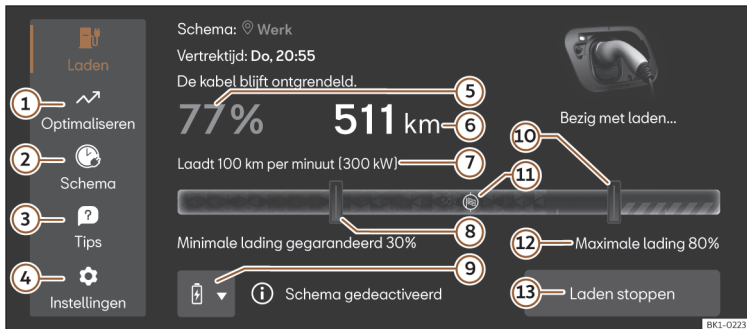
- Raak de contacten van de laadcontactdoos of de laadsteker nooit aan.

Let op

De noodontgrendeling van de laadsteker mag enkel plaatsvinden bij een storing.

Laadinstellingen

Overzicht



Afb. 63 In het infotainmentsysteem: hoofdmenu Laden.

Aanwijzingen in het hoofdmenu Laden

Sommige van de volgende aanwijzingen zijn enkel beschikbaar wanneer er een actief laadschema is.

- 1 Voorverwarmen van de accu voor maximaal vermogen bij snelladen.
- 2 Laadschema >>> pag. 89.
- 3 Tips en hulpmiddelen om de functies en concepten van het laden te begrijpen.
- 4 Algemene laadinstellingen >>> pag. 90.
- 5 Actuele ladingstoestand van de hoogvoltaccu.
- 6 Actuele elektrische actieradius.
- 7 Laadsnelheid en -vermogen: toont de toename van de actieradius per uur en per minuut, en het actuele laadvermogen. Het laadvermogen hangt af van de laadinfrastructuur en de temperatuur van de hoogvoltaccu. Het laadvermogen kan variëren tijdens het proces.
- 8 Minimaal laadniveau. Enkel zichtbaar bij een actieve laadstand, op basis van een schema (niet zichtbaar in stand onmiddellijk laden). Het minimale laadniveau kan worden gewijzigd. Indien een reisdoel is vastgelegd, wordt het minimale laadniveau om dat doel te bereiken voorgesteld >>> pag. 89.
- 9 Selectie van de laadstand volgens schema voor de huidige locatie van het voertuig. Wordt enkel getoond indien eerder een schema is geconfigureerd. Biedt bijkomende informatie over het schema >>> pag. 89.
- 10 Touch-regelaar voor het maximale laadniveau van de accu >>> pag. 89.

- 11 Symbool van navigatie met geplande laadstops: het maximale laadniveau wordt automatisch aangepast voor de volgende voorgestelde stop.
- 12 Geconfigureerd maximaal laadniveau van de accu.
- 13 Beëindigt het laden of begint het opnieuw. Zichtbaar tijdens een actief laadproces.

Aanwijzingen bij het insteken van de laadkabel

In het infotainmentsysteem wordt informatie over het actuele laadproces getoond.

Het scherm sluiten:

- Op de functietoets X drukken.
- **OF:** de weergave eindigt automatisch na 2 minuten.
- **OF:** vergrendel de wagen.

Laadfuncties

Onmiddellijk laden (standaard laadinstelling)

1. Leg het maximale laadpeil van de accu voor de gewenste actieradius in het infotainmentsysteem vast.
2. Steek de laadkabel in.
3. Het laden begint onmiddellijk.¹⁾

Geplande lading

De geplande lading is gekoppeld aan een GPS-locatie. Om een geplande lading te creëren, moet u zich op de plaats bevinden waar een laadschema is opgesteld, bijvoorbeeld uw woning of kantoor.

Om een laadschema te creëren volgt u deze stappen:

1. Open het laadmenu **Schema** ①.
2. Voeg een nieuw laadschema toe op basis van uw huidige locatie.
3. Configureer het schema.
4. Keer terug naar het laadmenu om het gewenste schema te activeren.
5. In de keuzelijst selecteert u het schema.

Let op

- Indien geen enkel schema is geactiveerd, zal het voertuig standaard kiezen voor onmiddellijk opladen.
- Wanneer u de plaats van het schema verlaat en dan terugkeert, zal het voertuig het laatst geactiveerde schema uitvoeren.
- De schema's zijn niet compatibel met DC-laadpunten.

Een schema wissen:

1. Open het hoofdmenu **Laden**.
2. Druk op het tabblad **Schema**.

3. Druk op knop  **Bewerken**.
4. Verwijder het gewenste schema .

Instellingen van laden volgens schema

Vertrektijd

U kunt configureren op welk tijdstip en welke dagen het voertuig opgeladen moet zijn voor die locatie.

Het voertuig zal dan worden opgeladen tot het maximale peil dat is ingesteld.

U kunt tot 3 verschillende vertrektijden gebruiken, en ze activeren en deactiveren wanneer u dat wenst door terug te keren naar het schema.

Voorkeurstijden

U kunt tot vier tijdvensters configureren waarin het voertuig voorrang zal geven aan het laden. Dit is ideaal indien uw energietarieven variabel zijn en u wilt laden wanneer de kostprijs laag is.

Bewerk de begin- en eindtijden van de tijdvensters door op dat venster te drukken, en activeer de voorkeurstijden door het selectievakje aan te vinken.

¹⁾ Onderhevig aan de voorwaarden van de exploitant van het laadpunt.

Laadniveaus

• **Minimaal laadpeil:** Het minimale laadpeil legt de onderste ladingstoestand voor een opgeslagen schema vast. Met deze functie wordt een minimale actieradius gegarandeerd.

1. Open het menu **Laden**. >>> pag. 88
2. Pas het minimale laadpeil in het schema aan.

Na de elektrische aansluiting laadt de wagen eerst op tot het minimale laadpeil van de accu. Pas nadat het is bereikt, wordt rekening gehouden met voorkeurstijden of een vertrektijd voor het laden volgens schema.

• **Maximaal laadpeil** ⓘ: Normaal hoeft de hoogvoltaccu niet volledig te worden opgeladen bij een regelmatig gebruik van de wagen. Het maximale laadpeil beperkt de bovenste ladingstoestand van de accu.

1. Breng de touch-regelaar naar de gewenste waarde in de schema-instellingen van het infotainmentsysteem >>> pag. 88.

Het maximale laadpeil kan ook worden aangepast tijdens het opladen.

Let op

In het menu **Laden** kan het maximale laadpeil op ieder moment worden gewijzigd. Het minimale laadpeil kan worden gewijzigd in het laadmenu indien een schema is geselecteerd en u zich op de locatie van dat schema bevindt.

Aanbevelingen voor het laden met wisselstroom (AC)

Gebruik in het dagelijks leven:

- Een grote actieradius is niet vereist.
 - Maximale laadpeil van de accu: maximaal 80%.
 - Minimale laadpeil van de accu: minimaal 20% indien de buitentemperatuur zacht of warm is, 40% bij fris of koud weer.

Lange trajecten afleggen:

- Een grote actieradius is vereist.
 - Maximale laadpeil van de accu: 100%.
 - Minimale laadpeil van de accu: minimaal 20% indien de buitentemperatuur zacht of warm is, 40% bij fris of koud weer.

Let op

Laat de wagen niet te lang stilstaan en rijd onmiddellijk weg nadat de accu volledig is opgeladen.

Geavanceerde opties

- *Verlaging van het wisselstroomvermogen (AC):* Verminder de laadstroom tussen 6 en 8 ampère om het elektriciteitsnet van de woning niet te overbelasten.
- *De wisselstroomkabel ontgrendelen (AC):* Na afloop van het laadproces wordt de steker automatisch ontgrendeld.

Airconditioning

Het interieur van de wagen kan worden verwarmd of gekoeld voor de geconfigureerde vertrektijd (naargelang de uitrusting).

Stel de gewenste temperatuur in het menu van de **Voor Klimatisering** in >>> pag. 153.


- Selecteer de functie **Laden en klimatiseren tot vertrektijd** in de keuzelijst van laadmodi.

Let op

In het vertrekmenu kunt u ook de laadmodus kiezen die u wenst te gebruiken voor het actieve schema >>> pag. 38.

Configuratie in het menu Instellingen

Het menu **Algemene laadinstellingen** openen

1. Open het hoofdmenu **Laden**.
2. Druk op de knop  ④ >>> **afb. 63**.

Instellingen op onbekende locaties

- Het laadvermogen verlagen in wisselstroom: de laadstroom wordt beperkt tot 6 of 8 ampère naargelang het land. Met deze instelling kan de overbelasting van het lichtnet worden beperkt bij het laden met een stopcontact.

- De wisselstroomkabel (AC) ontgrendelen: na afloop van het laadproces wordt de steker automatisch ontgrendeld.

Battery Care Mode-functie

Het is niet aan te raden om de accu tot bijna 100% opgeladen te houden wanneer de auto geparkeerd staat, om een goede gezondheid van de accu te garanderen (vooral in warme klimaten).

Deze functie configureert automatisch het maximale oplaadniveau op basis van de omgevingstemperatuur, door het in te stellen op 80% wanneer de temperatuur hoger is dan 5°C en 90% wanneer de temperatuur lager is dan 0°C. Als de temperatuur daalt van 5 tot 0°C, wordt deze beperkt tot 90% vanaf 0°C. Als de temperatuur stijgt van 0°C tot 5°C, wordt deze vanaf 5°C beperkt tot 80%.

Om te voorkomen dat u de auto geparkeerd laat staan bij zeer warm weer (bijvoorbeeld 's zomers in de zon) met een hoge laadstatus zodat de accu kan verslijten, zorgt Battery Care Mode dat de accu wordt gekoeld en op een laadstatus van ongeveer 80% blijft.

Als u de batterij tot 100% moet opladen, hoeft u de functie niet uit te schakelen. Stel het oplaadniveau in op 100% en bij de volgende oplaadbeurt wordt de oplaadlimiet automatisch opnieuw begrensd.

Let op

- De configuratie van geprogrammeerd laden heeft voorrang op de configuratie van "Battery Care" (het maximale laadpeil wordt niet automatisch teruggezet).
- CUPRA beveelt de Battery Care Mode-functie aan voor dagelijks gebruik, om de levensduur van de hoogvoltaccu te verlengen.

Plug & Charge-functie

Plug & Charge vereenvoudigt het proces van betaling in laadstations, zonder dat kaarten of telefoons nodig zijn.

Bij het bereiken van een openbaar laadstation wordt de wagen automatisch geauthenticeerd en begint het laadproces automatisch zodra de laadkabel wordt ingestoken. De functie hangt af van de uitrusting en het land in kwestie.

Voorwaarden:

- U beschikt over een abonnement bij een dienstverlener van elektromobiliteit (MSP) die compatibel is met Plug & Charge en het contract is in de wagen geïnstalleerd met de toepassing My CUPRA App. Om de installatie van het contract te kunnen wijzigen, moet de hoofdgebruiker zijn aangemeld in de wagen.
- Het laadstation is compatibel met de Plug & Charge-functie in overeenstemming met de norm ISO 15118.

- Vóór het laden met Plug & Charge moet de "privacymodus" zijn uitgeschakeld. De gegevensoverdracht en locatie zijn actief in de wagen >>> pag. 259.
- Plug & Charge is geactiveerd in het infotainmentsysteem.

Let op

Indien u vragen hebt over de My CUPRA App, neem dan contact op met de klantenservice van CUPRA.

Na installatie van het contract in de wagen is het actief voor alle gebruikers (hoofdgebruiker en bijkomende gebruikers). Alle gebruikers kunnen de functie deactiveren, maar alleen de hoofdgebruiker kan ze weer activeren.

Om de functie en alle gegevens van Plug & Charge te verwijderen, moet het systeem worden teruggezet naar de fabrieksinstellingen >>> pag. 274.

Opladen met een energiemanagementsysteem in de woning

Bidirectioneel laden

Het bidirectioneel laden maakt de overdracht van energie van de accu in uw wagen naar uw huis en vice versa mogelijk.

Daarvoor zijn een huishoudelijk energiebeheersysteem en een compatibele lader nodig.

Voorwaarden

- Wagen met netto accucapaciteit van 77 kWh.
- Compatibel met huishoudelijk energiebeheersysteem (HEMS) en bidirectioneel DC-laadstation.
- Het opladen moet worden geprogrammeerd in het infotainmentsysteem (tabblad **Schema**).

Let op

Informeer uzelf bij gespecialiseerd personeel over een geschikt huishoudelijk energiebeheersysteem. Het wordt aanbevolen om door CUPRA aanbevolen uitrusting te gebruiken.

Functie

Na creatie van het programma moet u kiezen tussen **Bidirectioneel laden** (laden en ontladen) of **Ontladen** (alleen ontladen) in het keuzemenu van laadmodi.

Let op

Indien u de ontlaadmodus activeert, wordt de wagen niet geladen hoewel de steker is aangesloten op het laadstopcontact.

Om de energieoverdracht te beperken, legt u de laadniveaus van de accu vast in het infotainmentsysteem. De onderste laadgrens van de accu is om technische redenen beperkt tot 20%, de bovenste laadgrens tot 80%.

De tijden vastgelegd in het schema en voorkeurstijden van de wagen gelden niet voor het bidirectioneel laden, daarvoor worden de geprogrammeerde tijden van het huishoudelijk energiebeheersysteem gevolgd.

Het energiebeheersysteem van de woning kan de energie van de hoogvoltaccu ook gebruiken bij een storing in de stroomvoorziening of om een woning die niet is aangesloten op het lichtnet van stroom te voorzien.

Let op

U moet de gebruiksaanwijzing en functies van het huishoudelijk energiebeheersysteem lezen en opvolgen.

Selecteer de laadmodus

1. Druk op de keuzelijst van de laadmodi en selecteer **Bidirectioneel laden** of **Ontladen** >>> pag. 88.

Het laad- of ontlaadproces gaat onmiddellijk van start.

2. Verifieer het gewenste laadpeil van de accu naargelang het laadschema.

Let op

- U kunt lezen hoeveel energie uit het energiebeheersysteem van de woning is gehaald. De wagen wordt ontladen met een maximaal vermogen van ongeveer 10 kW.
- Om een overmatige slijtage van de hoogvoltaccu te vermijden, is het gebruik van de functie beperkt. Wanneer de maximumwaarden van de teller voor de bedrijfsuren (4.000 h) of de hoeveelheid energie (10.000 kWh) in het menu Instellingen zijn bereikt, wordt de functie gedeactiveerd. Het bidirectioneel laden begint meteen op te laden en de modus "Ontladen" wordt niet getoond.

Opladen met een thuisenergiebeheersysteem

Deze functie activeert de bewaking van het huishoudelijk verbruik om stroomuitval te voorkomen.

Het voertuig controleert het momentane stroomverbruik van het huishouden. Voordat het net overbelast raakt en een stroomuitval veroorzaakt, vermindert het voertuig automatisch het laadvermogen.

Voorwaarden

- Compatibel thuisenergiebeheersysteem (HEMS).
- Compatibel laadstation.

- Er is een schema gemaakt in het infotainmentsysteem van de locatie waar het compatibele laadstation is geïnstalleerd.

Let op

Informeer uzelf bij gespecialiseerd personeel over een geschikt thuisenergiebeheersysteem. Het wordt aanbevolen om door CUPRA aanbevolen uitrusting te gebruiken.

Opladen met een thuisenergiebeheersysteem activeren:

1. Open het hoofdmenu **Laden > Schema**.
2. Creëer of bewerk het actieve schema voor de locatie waar de compatibele lader is geïnstalleerd.
3. Activeer de optie "**Via thuisenergiebeheersysteem regelen**".

Laden met overtollige zonnestroom

Als u thuis zonnepanelen heeft, kunt u het voertuig laden met de overtollige productie. Het voertuig zal de zonnestroom gebruiken in plaats van hem aan het net te leveren.

Er moet meer dan 2 kW aan het net worden geleverd om het voertuig te kunnen laden met het overschot.

Voorwaarden

- Compatibel energiebeheersysteem voor de woning (HEMS).
- Compatibel laadstation.
- Er is een laadplek (routine) gecreëerd in het infotainmentsysteem.
- Het voertuig wordt gesynchroniseerd met de toepassing My CUPRA App.

Let op

Informeer uzelf bij gespecialiseerd personeel over een geschikt thuisenergiebeheersysteem. Het wordt aanbevolen om een beroep te doen op een partner van CUPRA.

Selecteer de laadmodus

- Druk op de keuzelijst van de laadmodi en selecteer **Laden met zonnestroom >>> pag. 88**.

Het laadproces gaat onmiddellijk van start.

Let op

Afhankelijk van het vermogen geleverd door het zonnepaneel en het momentane stroomverbruik van de woning kan het laadproces vroeger dan gebruikelijk starten en langer doorgaan. Indien nodig worden de beschikbare laadfasen automatisch door de wagen geregeld om veiligheidsredenen.

Laadkabel

Inleiding

Het type laadkabel dat samen met de wagen wordt aangeboden hangt af van de technische specificaties van elk land, bijv. aansluitingen van de laadsteker voor stopcontacten.

CUPRA beveelt aan om **uitsluitend** de meegeleverde laadkabel te gebruiken.



Aanwijzingen over de laadkabel

- Behandel hem voorzichtig.
- Rol hem altijd volledig uit en op.
- Verdraai of buig hem niet over scherpe kanten.
- Plet hem niet en vermijd dat de wagen erover rijdt.
- Koppel hem steeds los door aan de stekker te trekken.
- Kinderen mogen de laadkabel niet gebruiken.
- Houd dieren steeds uit de buurt van de laadkabel.
- Bewaar hem na gebruik op een veilige plek zonder te verdraaien.

Aanwijzingen over de laadstekers en de beveiliging van de laadkabel

- Raak de contacten van de laadsteker niet aan.
- Bescherm ze tegen intens zonlicht (buiten-temperaturen niet hoger dan 50 °C of 122 °F).
- Laat ze niet vallen.
- Bescherm ze tegen onderdompeling in vloeistoffen bijv. regenwater.
- Plaats de beschermkappen na elk gebruik.

De laadkabel reinigen

Reinig het oppervlak van de laadkabel met een droge of licht bevochtigde doek >>>  >>> .

WAARSCHUWING

Een losse of verkeerd bevestigde laadkabel kan door het interieur van de auto worden geslingerd bij plotselinge rij- of remmanoeuvres. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Berg de laadkabel op in het meegeleverde zakje en klik het zakje met de karabijnhaak aan het bevestigingssoog vooraan in de bagageruimte >>> pag. 306.

WAARSCHUWING

Het gebruik van een beschadigde of gemanipuleerde laadkabel kan ernstige letsels en dodelijke schokken veroorzaken.

- Controleer voor elk gebruik of de stekkers en laadkabel niet beschadigd zijn, bijv. barsten.
- Demonteer in geen geval de laadkabel of zijn componenten.
- Gebruik nooit een beschadigde of gemanipuleerde laadkabel.
- Indien de laadkabel niet juist werkt, laat hem dan nakijken in een gespecialiseerde CUPRA-werkplaats of bij een SEAT-dealer.

WAARSCHUWING

De laadkabel voor stopcontacten moet steeds rechtstreeks in een stopcontact worden gestoken. Anders kunnen er zich letsels voordoen door brand, of kan de laadkabel of elektrische installatie van de woning schade oplopen.

- Sluit de laadkabel nooit aan op een verlengkabel, kabelhaspel, stekkerdoos of adapter bijv. Lander-adapter of timer.

WAARSCHUWING

De spanning van het hoogvoltsysteem is gevaarlijk en kan brandwonden, andere letsels en een dodelijke schok veroorzaken.

- Reinig de laadkabel enkel wanneer hij is uitgetrokken.

LET OP

Voordat u naar het buitenland reist, dient u zich te informeren over de geschikte laadkabel en de maximaal toegestane laadstroom. Gebruik zo mogelijk de laadkabel die in het betreffende land wordt aangeboden.

LET OP

Het is mogelijk dat de laadkabel op periodieke wijze geïnspecteerd moet worden als draagbare elektrische apparatuur. Daarvoor is een testadapter nodig.

LET OP

De laadkabel kan beschadigd raken indien hij niet correct wordt gereinigd.

- Gebruik enkel water en nooit bijkomende reinigingsmiddelen.
- Vermijd dat water binnendringt in de contacten.

Milieu-aanwijzing

De laadkabels moeten op milieuvriendelijke wijze worden verwijderd en mogen niet bij het huishoudelijk afval worden gegooid.

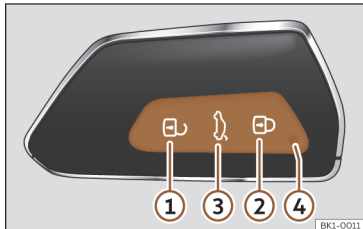
Let op

Let steeds op de maximale laadcapaciteit van de gebruikte beveiligde stroomkring. Indien de laadkabel samen met andere stroomverbruikers is een stopcontact van dezelfde stroomkring is gestoken, kunnen de zekeringen van de kring afgaan.

Openen en sluiten

Autosleutelset

Autosleutel



Afb. 64 Autosleutel.

- ① De wagen ontgrendelen
- ② De wagen vergrendelen
- ③ Enkel de achterklep ontgrendelen.
Op de knop drukken tot de knipperlichten van de wagen even knipperen.
U beschikt over 2 minuten om de achterklep te openen. Na verloop van deze tijd wordt die weer vergrendeld. Bovendien knippert het controlelampje van de sleutel.
- ④ Controlelampje

Met de autosleutel kan de wagen op afstand worden vergrendeld en ontgrendeld >>> pag. 103.

De zender met batterijen zit in de autosleutel. De ontvanger zit in het interieur van de wagen. De actieradius van de sleutel met nieuwe batterijen bedraagt enkele meters rond de wagen.

Indien de wagen niet kan worden geopend of gesloten met de sleutel, moet hij opnieuw worden gesynchroniseerd >>> pag. 98 of de batterij worden vervangen >>> pag. 97.

Er kunnen verschillende autosleutels worden gebruikt.

Controlelampje in de autosleutel

Als een knop op de autosleutel kort wordt ingedrukt, knippert het controlelampje ④ >>> **afb. 64** eenmaal kort, maar als de knop langer wordt ingedrukt knippert het controlelampje enkele malen (bijvoorbeeld in de com-fortopening).

Als het controlelampje in de autosleutel niet gaat branden zodra de knop wordt ingedrukt, moet de batterij van de sleutel >>> pag. 97 worden vervangen.

Vervangende sleutel

Voor het bijmaken van reservesleutels of andere autosleutels hebt u het chassisnummer van de wagen nodig.

Elke sleutel van een nieuwe wagen bevat een microchip die is gecodeerd met de gegevens van de elektronische wegrijblokkering van de wagen. Een autosleutel werkt niet als er geen microchip of een niet gecodeerde microchip in zit. Dit geldt ook voor speciaal voor de betreffende wagen bijgemaakte sleutels.

De autosleutels of de nieuwe reservesleutels zijn verkrijgbaar bij een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner, officiële SEAT-dealer, gespecialiseerde werkplaatsen of geautoriseerde sleutelspecialisten die gekwalificeerd zijn om deze sleutels te vervaardigen.

Nieuwe of vervangende sleutels moeten worden gesynchroniseerd voor gebruik >>> pag. 98.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de wagen, omdat zij in een noodgeval de wagen niet uit kunnen en zichzelf niet kunnen redden.
- Ongecontroleerd gebruik van de autosleutel door derden kan ertoe leiden dat elektrische systemen (bijv. elektrische ruiten) worden bediend – gevaar voor ongevallen! De portieren van de wagen kunnen geblokkeerd worden met de sleutel met afstandsbediening, wat de hulp in een noodgeval kan bemoeilijken.
- Laat nooit een bij de wagen behorende sleutel achter in de wagen. Als derden uw wagen zonder toestemming gebruiken, kan

dit tot schade aan of diefstal van de wagen leiden. Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.

ⓘ LET OP

Laat de sleutel niet in de buurt van de *Wireless Charger* liggen, want dit kan storing veroorzaken.

ⓘ LET OP

Alle autosleutels bevatten elektronische onderdelen. Bescherm ze tegen schade, flinke schokken en vocht.

ⓘ Let op

- Druk de knop van de autosleutel alleen in wanneer de bijbehorende functie echt gebruikt moet worden. Als de knop onnodig wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen onbedoeld wordt ontgrendeld of dat het alarm wordt geactiveerd. Dit is ook mogelijk wanneer u denkt dat u zich buiten de actieradius van de sleutel bevindt.

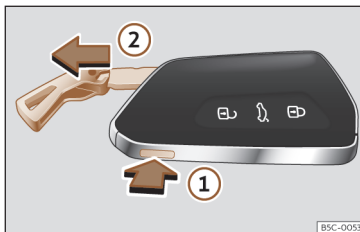
- De werking van de autosleutel kan tijdelijk worden gestoord t.g.v. overlapping van zenders die zich in de buurt van de wagen bevinden en die in dezelfde frequentieband werken, bijv. radio's of mobiele telefoons.

- Door obstakels tussen de autosleutel en de wagen, slechte weersomstandigheden en leeg rakende batterijen kan het bereik van de afstandsbediening minder worden.

- Als u de knoppen van de autosleutel of een van de knoppen van de centrale vergrendeling >>> pag. 104 herhaalde malen binnen een korte tijd indrukt, wordt de centrale vergrendeling korte tijd afgesloten als bescherming tegen overbelasting. De wagen is dan ontgrendeld. Blokkeer zo nodig.

- Nieuwe sleutels met afstandsbediening zijn verkrijgbaar bij de Technische Dienst. Deze sleutels moeten in dezelfde zaak worden gesynchroniseerd.

De sleutelbaard uittrekken



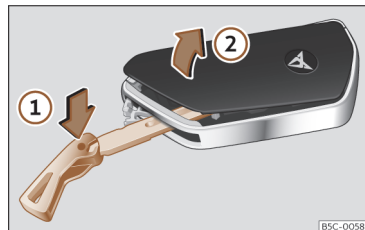
Afb. 65 Autosleutel: de sleutelbaard uittrekken.

Aan de binnenzijde van de autosleutel zit een baard, voor gebruik bij het noodvergrendelen/-ontgrendelen van het bestuurdersportier >>> pag. 108.

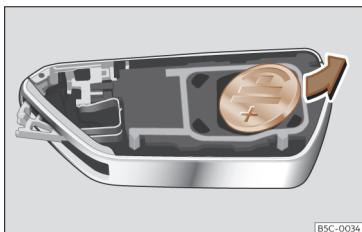
- Druk op de knop >>> **afb. 65** ① om een ring te doen verschijnen die kan worden gebruikt als sleutelhanger en de sleutelbaard uit te trekken ②. Indien u licht drukt op de ring, blijft hij vastzitten als sleutelhanger.

- Druk op de knop >>> **afb. 65** ① om te ontgrendelen. Houd de knop ① ingedrukt en trek de ring tegelijk in de richting van de pijl >>> **afb. 65** ② om de baard volledig uit te trekken.

De batterij vervangen



Afb. 66 Autosleutel: deksel van batterijvak openen.



B5C-0034

Afb. 67 Autosleutel: batterij verwijderen.

CUPRA adviseert om de batterij te laten vervangen in de werkplaats van een officiële dealer.

De batterij bevindt zich aan de achterzijde van de autosleutel, onder een deksel.

Batterij vervangen

- Trek de sleutelbaard uit de autosleutel >>> pag. 97.
- Voer de sleutelbaard in de gleuf >>> **afb. 66** door te drukken in de richting van de pijl ① en maak de klep los door los te wippen ②.
- Haal de batterij met een geschikt dun voorwerp uit het batterijvak >>> **afb. 67**.
- Plaats de nieuwe batterij en druk ze in het batterijvak >>> ③.
- Het deksel in de behuizing van de autosleutel plaatsen en aandrukken totdat het deksel vastklikt.

⚠ WAARSCHUWING

Een batterij met een diameter van 20 mm of een knoepcel inslikken kan erg snel levensgevaarlijk zijn.

- Houd de autosleutel en de sleutelhangers met batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Indien u vermoedt dat iemand een batterij heeft ingeslikt, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.

⚠ LET OP

- Als de batterij niet correct wordt vervangen, kan de autosleutel beschadigd raken.
- Het gebruik van ongeschikte batterijen kan de autosleutel beschadigen. Vervang daarom de lege batterij altijd door een nieuwe van dezelfde spanning en afmetingen, en met dezelfde kenmerken.
- Let bij het plaatsen van de batterij op de juiste poolrichting.

♻ Milieu-aanwijzing

Lever de gebruikte batterijen met het oog op het milieu in bij een daartoe aangewezen inzamelpunt.

De autosleutel synchroniseren

Als de knop vaak buiten de actieradius wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de wagen niet meer met de sleutel vergrendeld of ontgrendeld kan worden. In dit geval moet de autosleutel zoals hierna aangegeven opnieuw gesynchroniseerd worden:

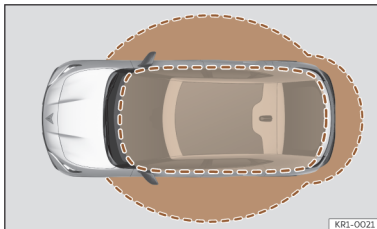
- Ga naast de wagen staan.
- Druk tweemaal kort na elkaar op de knop van de autosleutel.

OF:

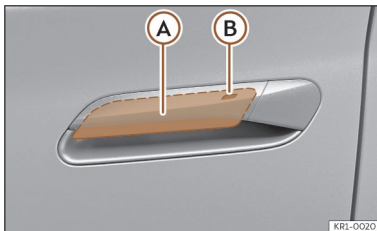
- Verwijder de nood sleutel >>> pag. 96.
- Druk op de knop van de sleutel.
- Ontgrendel de wagen met de nood sleutel.
- Open het bestuurdersportier. Indien de wagen uitgerust is met een alarmsysteem, gaat dat onmiddellijk af >>> pag. 105.
- Schakel het contact in. *Houd rekening met het volgende:* om het contact in te schakelen, plaatst u de autosleutel op de bodem van de opberglade van de middenarmsteun, zo dicht mogelijk bij het Kessy-symbool >>> pag. 164. Zo eindigt de synchronisatie.

Keyless Access-systeem

Ontgrendelen en vergrendelen met het Keyless Access-systeem



Afb. 68 Keyless Access: nabijheid.



Afb. 69 Portiergreep: sensoroppervlakken.

>>> **afb. 69**

- (A) Sensoroppervlak voor ontgrendeling aan de binnenzijde van de portiergreep.

- (B) Sensoroppervlak voor vergrendeling aan de buitenzijde van de portiergreep.

Naargelang de uitrusting kan de wagen beschikken over het Keyless Access-systeem. Dat is een sluit- en startstelsel zonder sleutel waarmee de wagen vergrendeld en ontgrendeld kan worden zonder daarvoor de autosleutel actief te moeten gebruiken. Daarvoor moet er een geldige autosleutel zijn in het overeenkomstige herkenninggebied wanneer u de auto probeert te openen.

Het Keyless Access-systeem configureren

Het gedrag van het Keyless Access-systeem kan worden aangepast in het menu **Wageninstellingen** van het infotainmentsysteem >>> pag. 35.

Indien u de Keyless Access-functie uitschakelt, wordt de werking beperkt.

De wagen ontgrendelen

- Raak het sensoroppervlak aan de binnenzijde van de greep (A) aan. Alle knipperlichten knipperen *twee maal*.

Indien u in wagens met selectief openen het sensoroppervlak tweemaal aanraakt, wordt de volledige wagen ontgrendeld.

Indien de wagen gedurende langere tijd niet wordt ontgrendeld, wordt de functie uitgeschakeld. De functie is opnieuw actief de volgende maal dat de wagen met de afstandsbediening wordt ontgrendeld.

De wagen vergrendelen

- Parkeer de auto.
- Raak het sensoroppervlak >>> **afb. 69 (B)** aan de buitenzijde van de portiergreep aan. Alle knipperlichten knipperen eenmaal.

Om de juiste vergrendeling van de wagen te controleren, blijft de ontgrendelingsfunctie enkele seconden uitgeschakeld.

Vergrendeling van het voertuig bij het weggaan

Het voertuig kan automatisch vergrendeld worden wanneer u weggaat. Er moet tegelijk voldaan zijn aan de onderstaande voorwaarden:

- De functie is actief in het infotainmentsysteem.
- Alle autosleutels bevinden zich buiten het vergrendelingsgebied.

Alle knipperlichten knipperen eenmaal wanneer het voertuig automatisch is vergrendeld. De automatische vergrendeling vindt niet plaats indien er een andere autosleutel in het voertuig is.

Automatische vergrendeling eenmaal uitschakelen:

1. Druk langer dan 2 seconden op de knop met geopend portier.

De automatische vergrendeling is pas opnieuw beschikbaar de volgende maal dat het voertuig opzettelijk wordt vergrendeld.

Het voertuig wordt enkel vergrendeld indien alle portieren en de achterklep gesloten zijn. Indien deze optie ingeschakeld is in de instellingen van het voertuig, kan een waarschuwingssignaal te horen zijn om aan te geven dat een portier openstaat.

In voertuigen die zijn uitgerust met het "Safe"-veiligheidssysteem gebeurt de vergrendeling zonder de "Safe"-functie wanneer de auto wordt vergrendeld bij het weggaan. Dit wordt aan de gebruiker gemeld met een geluidssignaal. Het "Safe"-veiligheidssysteem van het voertuig wordt enkel geactiveerd na een opzettelijke vergrendeling in de portiergreep of met de contactsleutel.

Indien de sleutel zich langere tijd in het detectiegebied rond het voertuig bevindt, kunnen de opties voor vergrendeling bij het weggaan of ontgrendeling bij het naderen slechts in beperkte mate functioneren.

Let op

Indien het voertuig langere tijd geparkeerd blijft zonder te worden gebruikt, kan het enkel worden ontgrendeld met het sensoropervlak aan de binnenkant van de portiergreep van de bestuurder, of met de contactsleutel.

Ontgrendeling van het voertuig bij het naderen

Het voertuig kan worden ontgrendeld wanneer het wordt genaderd. Daarvoor moet deze functie ingeschakeld zijn in het infotainment-systeem en de contactsleutel moet zich in het naderingsgebied van het voertuig bevinden.

- Het voertuig wordt ontgrendeld wanneer de contactsleutel wordt gedetecteerd in de buurt >>> **afb. 68**. Alle knipperlichten gaan twee maal branden.

Indien het voertuig gedurende langere tijd niet wordt ontgrendeld, wordt de functie "Auto ontgrendelen bij het naderen" uitgeschakeld. Deze functie wordt weer ingeschakeld wanneer het voertuig opnieuw wordt vergrendeld.

Bij activering van de functie van ontgrendeling van bepaalde portieren in de instellingen voor de centrale vergrendeling in het infotainment-systeem is het mogelijk dat de functie "Auto ontgrendelen bij het naderen" slechts in beperkte mate functioneert.



De achterklep ontgrendelen


Wanneer de wagen is vergrendeld en de "Keyless Access"-functie actief is, wordt de achterklep bij opening automatisch ontgrendeld indien er zich een autosleutel in de buurt bevindt. De klep wordt opnieuw vergrendeld na sluiting.

Indien de centrale vergrendeling van alle portieren en de functie van ontgrendeling bij het naderen in "Keyless Access" actief zijn, blijft het voertuig ontgrendeld na het sluiten van de achterklep. De wagen wordt niet automatisch vergrendeld.

Het Keyless Access-systeem tijdelijk uitschakelen

De ontgrendelingsfunctie van het "Keyless Access"-systeem kan tijdelijk worden uitgeschakeld:

- Vergrendel de wagen met de toets  van de sleutel.
- Voordat 5 seconden verstreken zijn, raakt u de sensor aan de buitenzijde van de portiergreep >>> **afb. 69**  eenmaal aan. Neem daarbij de greep niet vast. Het Keyless Access-systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld.
- Controleer de uitschakeling door na minstens 10 seconden aan de portiergreep te trekken. Het mag niet mogelijk zijn om het portier te openen.

De volgende maal kan de wagen enkel elektronisch ontgrendeld worden met de sleutel. Na de volgende ontgrendeling is het Keyless Access-systeem opnieuw geactiveerd >>> .

Het Keyless Access-systeem permanent uitschakelen

Het Keyless Access-systeem kan ook permanent worden uitgeschakeld in het infotainmentsysteem >>> ①.

ⓘ LET OP

Wanneer het Keyless Access-systeem is uitgeschakeld, is ook het sensorgestuurd openen en sluiten van de achterklep uitgeschakeld, hoewel de functie verschijnt als "actief" in het wagenmenu.

Oplossing van problemen

Het Keyless Access-systeem werkt niet

De werking van de sensoroppervlakken kan beperkt zijn indien ze vuil zijn.

- Maak de sensoroppervlakken schoon.

Alle knipperlichten knipperen vier maal

De laatst gebruikte sleutel bevindt zich nog in de wagen.

- Verwijder de sleutel en vergrendel de wagen.


Automatisch uitschakelen van de sensoroppervlakken

De sensoroppervlakken worden in de volgende gevallen uitgeschakeld:

- Indien de wagen langere tijd niet wordt ontgrendeld.

- Indien een aantal sensoroppervlakken vaker dan normaal wordt geactiveerd.

Om de sensoroppervlakken opnieuw te activeren:

- Ontgrendel de wagen met de knop  van de sleutel.
- **OF:** ontgrendel de wagen handmatig met de sleutel.

ⓘ LET OP

De sensoroppervlakken van de portiergrepen kunnen geactiveerd worden wanneer ze geraakt worden door een waterstraal of hogedrukspuit wanneer er een passende autosleutel in de omgeving aanwezig is.

ⓘ Let op

Als op het scherm van het instrumentenpaneel het bericht Keyless defect wordt getoond, kunnen er zich storingen voordoen in de werking van het Keyless Access-systeem. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

ⓘ Let op

Als er zich geen enkele autosleutel binnenin bevindt of het systeem hem niet herkent, zal er een melding verschijnen op het display van het instrumentenpaneel. Dit kan gebeuren als een ander radiofrequentiesignaal

(bijv. mobiele telefoon of draadloze oplader) zou interfereren met het signaal van de sleutel of als de sleutel afgedekt wordt door een voorwerp, bijv. een metalen koffer.

Centrale vergrendeling

Inleiding tot thema

De centrale vergrendeling werkt correct wanneer alle portieren en de achterklep volledig gesloten zijn. Indien het bestuurdersportier openstaat, kan de wagen niet worden vergrendeld met de autosleutel.

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de centrale vergrendeling kan ernstig letsel veroorzaken.

- De centrale vergrendeling sluit alle portieren af. Als een wagen van binnenuit vergrendeld is, kunnen niet-geautoriseerde personen de portieren van buitenaf de portieren niet openen en zich toegang tot de wagen verschaffen. In noodgevallen of bij ongelukken kunnen de vergrendelde portieren echter de toegang tot wagen om de inzittenden te helpen in de weg staan.

- Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen achter in de wagen. Met de drukknoop voor de centrale vergrendeling kunnen alle portieren van binnenuit vergrendeld worden. Hierdoor komen de inzittenden in de wagen

opgesloten te zitten. Opgesloten personen kunnen aan extreem hoge of lage temperaturen blootstaan.

- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.
- Laat nooit iemand in een vergrendelde wagen achter. In noodgevallen kan het voorkomen dat opgesloten inzittenden de wagen niet zelfstandig kunnen verlaten of geen hulp kunnen krijgen.

Beschrijving

Met de centrale vergrendeling kunt u alle portieren, de achterklep en de klep van het laadstopcontact centraal ont- en vergrendelen:


- Van buitenaf met de autosleutel >>> pag. 103.
- Van buitenaf met het Keyless Access-systeem >>> pag. 99.
- Van binnenuit met de knop van de centrale vergrendeling >>> pag. 104.

Automatisch vergrendelen door onbedoeld openen

Dit systeem van diefstalbeveiliging vermijdt dat de wagen uit vergetelheid open blijft. Bij het ontgrendelen en als na verloop van 45 secon-

den geen enkel portier noch de achterklep opengaat, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld.

Automatische vergrendeling (Auto Lock)

Vanaf een snelheid van ongeveer 15 km/u (9 mpu) wordt de wagen automatisch vergrendeld. Wanneer de auto vergrendeld is, licht het controlelampje  van de knop van de centrale vergrendeling geel op.

Automatische ontgrendeling (Auto Unlock)

Indien is voldaan aan een van de volgende voorwaarden, worden alle portieren en de achterklep automatisch ontgrendeld:

- De elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het contact uitgeschakeld.
- **OF:** er werd aan de binnengreep van het portier getrokken. Dit geldt wanneer u trager dan 15 km/h (9 mph) rijdt.
- **OF:** indien bij een ongeval een airbag is afgegaan >>> pag. 105.

Door de automatische ontgrendeling krijgen derden toegang tot het interieur om zo nodig hulp te verstrekken.

Knipperlichten


Bij het ontgrendelen knipperen de knipperlichten tweemaal, bij het vergrendelen eenmaal.

Als deze niet knipperen, is één van de portieren, de achterklep of de motorkap niet gesloten.

Instellingen van de centrale vergrendeling

In het infotainmentsysteem kan de centrale vergrendeling worden ingesteld.


Selectieve portierontgrendeling

- Druk op de functietoets  > **Voertuig > Buiten > Openen en sluiten > Centrale vergrendeling.**

U kunt kiezen of u bij het ontgrendelen **alle** portieren, **één portier** of **één kant** van het voertuig wilt ontgrendelen. Eén vergrendelingsactie werkt op alle portieren van het voertuig, ongeacht de geselecteerde ontgrendelingsmodus.


In alle gevallen wordt tevens de acculaadklep ontgrendeld.

Met de instelling **Eén portier** wordt het bestuurdersportier ontgrendeld wanneer:

- De knop  op de sleutel met afstandsbediening eenmaal wordt ingedrukt.
- **OF:** Er eenmaal wordt ontgrendeld met de sleutelbaard.
- **OF:** Er eenmaal wordt ontgrendeld via Keyless aan de handgreep van het bestuurdersportier.

- **OF:** Er wordt ontgrendeld door het bestuurdersportier te naderen. Bij nadering via het bijrijdersportier vindt geen automatische ontgrendeling plaats.

Met de instelling **Eén zijde** wordt slechts één zijde van het voertuig ontgrendeld wanneer:

- De knop  op de sleutel met afstandsbediening eenmaal wordt ingedrukt.
- **OF:** Er eenmaal wordt ontgrendeld met de sleutelbaard.
- **OF:** Er eenmaal wordt ontgrendeld via Keyless Access aan de handgreep van het bestuurdersportier. Als er wordt ontgrendeld bij het bijrijdersportier, wordt alleen die kant ontgrendeld.
- **OF:** De bestuurderszijde wordt ontgrendeld door het bestuurdersportier te naderen. De bijrijderszijde wordt ontgrendeld door het bijrijdersportier te naderen.

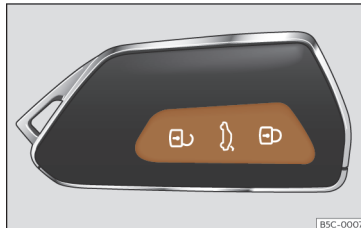
Uitzondering: Wanneer **Eén portier of Eén zijde** is geselecteerd, leidt een dubbele bediening van het ontgrendelpunt in minder dan 2 seconden tot ontgrendeling van het hele voertuig.

Met de instelling **alle portieren** leidt een ontgrendelingsactie tot ontgrendeling van alle portieren en de achterklep.


Let op


- **Nooit waardevolle voorwerpen zonder toezicht in de wagen achterlaten. Een vergrendelde wagen is geen kluis!**
- **Als de led in het drempel van het portier aan bestuurderszijde na het vergrendelen ongeveer 30 seconden brandt, is er een storing in de centrale vergrendeling of in het alarmsysteem. Laat de storing in een gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum, een officiële SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats verhelpen.**
- **De interieurbewaking van het alarmsysteem werkt alleen foutloos als de ruiten zijn gesloten.**


Ver- en ontgrendelen met de sleutel





Afb. 70 Sleutel met afstandsbediening: toetsen.

- Vergrendelen: druk op de knop  >>> **afb. 70.**

- De wagen vergrendelen zonder het "Safe"-veiligheidssysteem: een tweede maal drukken op de knop  gedurende de volgende 2 seconden.

- Ontgrendelen: druk op de knop .

- De achterklep ontgrendelen: de knop  gedurende minstens 1 seconde ingedrukt houden.

Als de wagen wordt ontgrendeld en er binnen 45 seconden geen portier of achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld. Deze functie voorkomt dat de wagen onbedoeld continu is ontgrendeld. Dit geldt niet indien u de knop  minstens 1 seconde indrukt.

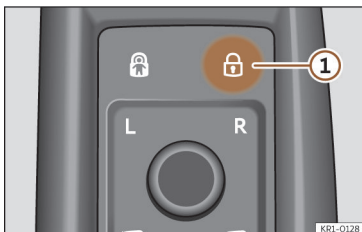
WAARSCHUWING

Neem steeds de veiligheidsaanwijzingen >>> pag. 104, *Safe-vergrendeling in acht.*

Let op

- **Om veiligheidsredenen wordt het aanbevolen om de sleutel met afstandsbediening uitsluitend te gebruiken als u de wagen kunt zien.**
- **Andere functies van de sleutel met afstandsbediening >>> pag. 114, *De ruiten openen en sluiten.***

Ontgrendelen en vergrendelen van binnenuit



Afb. 71 In het bestuurdersportier: knop van de centrale vergrendeling.

- Vergrendelen: druk op de knop >>> **afb. 71**.
- Ontgrendelen: druk nogmaals op de knop >>> **afb. 71**.

Als uw wagen met de schakelaar voor de centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende:

- De portieren en achterklep kunnen niet worden geopend *van buitenaf* (om veiligheidsredenen, bijv. wanneer u stopt aan een verkeerslicht).
- Het lampje van de knop voor centrale vergrendeling brandt als beide portieren zijn gesloten en vergrendeld.

- U kunt de portieren van binnenuit afzonderlijk ontgrendelen door tweemaal aan de slotgreep te trekken.
- Bij een ongeval met airbagactivering worden de van binnenuit vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

WAARSCHUWING

- De knop voor de centrale vergrendeling werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld, behalve wanneer het "Safe"-veiligheidssysteem actief is.
- De knop voor de centrale vergrendeling werkt niet als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld terwijl de beveiliging is geactiveerd.
- Vergrendelde portieren maken het hulpverleners moeilijk om in geval van nood in de wagen te komen. Laat geen personen en dan met name kinderen niet in de wagen achter.

Let op

De wagen wordt automatisch vergrendeld wanneer u een snelheid van ongeveer 15 km/h (9 mph) bereikt (Auto Lock) >>> pag. 102. U kunt de wagen weer ontgrendelen met de knop van de centrale vergrendeling.

"Safe"-vergrendeling

Naargelang de uitrusting kan de wagen beschikbaar over het "Safe"-veiligheidssysteem.

Wanneer de wagen vergrendeld is, schakelt de "Safe"-beveiliging de werking van de portiergrepen uit zodat toegang tot de wagen door onbevoegde personen wordt bemoeilijkt. De portieren kunnen niet meer van binnenuit worden geopend >>> .

In het instrumentenpaneel kan een aanwijzing verschijnen dat het "Safe"-veiligheidssysteem actief is.

Het "Safe"-veiligheidssysteem uitschakelen

Het "Safe"-veiligheidssysteem kan uitgeschakeld worden op een van de volgende manieren:

- Druk opnieuw op de knop van de auto-sleutel **binnen 2 seconden**.
- Druk opnieuw op het sensoroppervlak aan de buitenzijde van de portiergreep **binnen 2 seconden** >>> pag. 99.
- Schakel het contact in.
- **OF:** schakel de interieurbewaking en het afsleepalarm uit >>> pag. 106.

Naargelang de uitrusting schakelt u vóór het vergrendelen van de wagen tijdelijk de interieurbewaking en het afsleepalarm uit in het menu **Instellingen wagen** van het infotainmentsysteem >>> pag. 106.

Wanneer het "Safe"-veiligheidssysteem uitgeschakeld is, dient u met het volgende rekening te houden:

- De wagen kan van binnenuit ontgrendeld en geopend worden met de portiergreep.
- Het alarmsysteem is ingeschakeld >>> pag. 105.
- De bewaking van het interieur en het afslaapalarm zijn uitgeschakeld >>> pag. 106.

WAARSCHUWING

Het verkeerd of onachtzaam gebruiken van het "Safe"-veiligheidssysteem kan leiden tot ernstige verwondingen in een noodgeval.

- Laat nooit iemand achter in de wagen wanneer u hem vergrendelt met de sleutel. Wanneer het "Safe"-veiligheidssysteem actief is, kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend!

Oplossing van problemen

Het controlelampje blijft branden

De rode led van het bestuurdersportier knippert in korte intervallen en blijft daarna vast branden. Er is een storing in het sluitsysteem.

- Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA raadt u aan om daarvoor een CUPRA-dealer te raadplegen.

De knipperlichten knipperen niet

Indien de knipperlichten niet knipperen om het vergrendelen van de wagen te bevestigen:


- Minstens één portier of de achterklep is niet gesloten, of
- De voorklep is niet gesloten.

De wagen wordt automatisch vergrendeld

Indien voldaan is aan een van de volgende voorwaarden, wordt de wagen opnieuw automatisch geblokkeerd na ongeveer 45 seconden:

- De wagen is ontgrendeld, maar er is geen enkel portier geopend, noch de achterklep.

Wat gebeurt er bij het vergrendelen van de wagen met een tweede sleutel

De sleutel in de wagen wordt geblokkeerd voor inschakeling van het aandrijfsysteem zodra de wagen van buitenaf wordt vergrendeld met een tweede sleutel. Om de sleutel in de wagen te activeren voor inschakeling van het aandrijfsysteem, drukt u op de knop  ervan.

De wagen ontgrendelen en vergrendelen na activering van een airbag

Als een airbag afgaat door een ongeval, wordt de wagen volledig ontgrendeld. Afhankelijk van de omvang van de schade kan de wagen na het ongeval opnieuw worden vergrendeld zoals hierna beschreven:

- Schakel het contact uit en weer in.
- Open alle portieren en sluit ze dan opnieuw.
- Vergrendel de wagen.

Let op

Als de 12 volt-accu van de wagen nog weinig spanning heeft of helemaal leeg is, of de knoopcel van de autosleutel bijna of helemaal leeg is, dan is het mogelijk dat de wagen niet ontgrendeld of vergrendeld kan worden met het Keyless Access-systeem. De wagen kan handmatig worden ont- en vergrendeld >>> pag. 108.

Let op

Als er zich geen enkele passende sleutel in de wagen bevindt of het systeem hem niet herkent, zal er een melding verschijnen op het instrumentenpaneel. Dit zou kunnen gebeuren als er een ander radiofrequentiesignaal zou interfereren met het signaal van de sleutel of als de sleutel afgedekt wordt door een voorwerp, bijv. een metalen koffer.

Alarmsysteem

Beschrijving

Naargelang de uitrusting kan de wagen beschikken over een alarm tegen diefstal.

Het alarmsysteem bewaakt de portieren, de voor- en achterklep.


Het alarmsysteem wordt bij het vergrendelen van de wagen automatisch ingeschakeld.

Indien de wagen niet elektronisch wordt geopend met een passende sleutel, gaat het alarm af en worden geluids- en lichtsignalen geactiveerd gedurende maximaal 5 minuten.

In welke gevallen gaat het alarmsysteem af?

- Als een portier wordt geopend die mechanisch is ontgrendeld met de autosleutel.
- Als de voorklep geopend wordt.
- Als de achterklep geopend wordt.
- Als een niet-passende autosleutel wordt gebruikt.
- Bij bewegingen in de wagen (bij wagens met interieurbewaking >>> pag. 106).
- Als de wagen opgetild of gesleept wordt (bij wagens met afsleepalarm >>> pag. 106).
- Als de wagen op een veerpont of trein wordt vervoerd (in geval van wagens met afsleepalarm of interieurbewaking >>> pag. 106).
- Als de 12V-accu wordt losgekoppeld.
- Bij breuk van de achterraut.
- Bij het ontkoppelen van een aanhanger verbonden met het diefstal-alarmsysteem.

Het alarm uitschakelen

- Ontgrendel de wagen met de ontgrendelingsknop  van de sleutel.
- Grijp de portiergreep vast.
- Schakel het contact in. *Houd rekening met het volgende:* om het contact in te schakelen, plaatst u de autosleutel in de daarvoor bestemde zone om een noodstart uit te voeren >>> pag. 164.

Let op

Als de 12V-accu bijna of helemaal leeg is, werkt het alarmsysteem niet correct.

Interieurbewaking en afsleepalarm

Indien bewegingen worden waargenomen in het interieur terwijl de wagen vergrendeld is, wordt het alarm geactiveerd door de interieurbewaking.


Indien wordt gedetecteerd dat de wagen wordt opgetild, wordt het alarm geactiveerd door het afsleepalarm.

De interieurbewaking en afsleepalarm inschakelen

- Vergrendel de wagen. Wanneer het alarmsysteem actief is, zijn de interieurbewaking en afsleepalarm dat ook.

Naargelang de uitrusting kan het gebruik van een scheidingsnet de werking van de interieurbewaking beïnvloeden.

De interieurbewaking en het afsleepalarm tijdelijk uitschakelen

De interieurbewaking en het afsleepalarm kunnen tijdelijk worden uitgeschakeld in het infotainmentsysteem:  > **Voertuig > Buiten > Openen en sluiten > Centrale vergrendeling > Interieurbewaking >>> pag. 35.** De interieurbewaking en het afsleepalarm blijven uitgeschakeld tot de wagen weer wordt vergrendeld.

De interieurbewaking en het afsleepalarm kunnen ook worden uitgeschakeld in het vertrekmenu. Daarvoor moet het contact uitgeschakeld zijn >>> pag. 162.

Om een loos alarm te vermijden, schakelt u de interieurbewaking en het afsleepalarm in de volgende situaties uit:

- Wanneer er personen of dieren in het interieur achterblijven.
- Wanneer de wagen op een ander vervoermiddel geladen, getransporteerd of gesleept moet worden.
- Wanneer de wagen in een wasstraat gelaten moet worden of wordt geparkeerd op een plaats met twee verdiepingen.

Risico op loos alarm van de interieurbewaking

De interieurbewaking zal alleen correct werken indien de wagen volledig gesloten is. Neem de wettelijke voorschriften in acht. In onderstaande gevallen kan een loos alarm optreden:

- Indien één of meer ruiten deels of volledig openstaan.
- Indien lichte voorwerpen in de wagen worden achtergelaten, bijv. losse papieren of hangers aan de binnenspiegel.
- Indien de trillfunctie wordt geactiveerd van een mobiele telefoon die in de wagen wordt achtergelaten.

Let op

- De interieurbewaking en het afsleepalarm kunnen niet permanent worden uitgeschakeld.
- Indien bij het activeren van het alarmsysteem nog een portier of de achterklep open is, wordt enkel het alarmsysteem geactiveerd. De interieurbewaking en het afsleepalarm worden enkel geactiveerd nadat alle portieren en de achterklep gesloten zijn.
- Wanneer de interieurbewaking en het afsleepalarm worden uitgeschakeld, wordt ook het "Safe"-veiligheidssysteem gedeactiveerd >>> pag. 104.

Portieren

Inleiding

De portieren en de achterklep kunnen handmatig worden vergrendeld en gedeeltelijk worden ontgrendeld, bijvoorbeeld als de sleutel of de centrale vergrendeling defect is.

WAARSCHUWING

Onvoorzichtig openen of sluiten in geval van nood kan ernstige verwondingen veroorzaken.

- Als de wagen van buiten uit vergrendeld is, kunnen de portieren en de ruiten niet meer van binnenuit worden geopend.
- Laat kinderen of hulpbehoevenden nooit alleen in de wagen achter. Zij zijn in een noodgeval niet in staat de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden.
- In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit, vooral bij kleine kinderen, tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

WAARSCHUWING

De verplaatsing van portieren en de achterklep is gevaarlijk en kan verwondingen veroorzaken.

- Open of sluit portieren en achterklep alleen wanneer er zich niemand in de actieradius ervan bevindt.

LET OP

In bepaalde weersomstandigheden kan er zich ijs of sneeuw ophopen onder aan de voorkant van de portieren; probeer ze niet met geweld te openen tot alle ijs of sneeuw zeker is verdwenen.

LET OP

Bij het sluiten of openen in geval van nood moet u de onderdelen voorzichtig en correct weer inbouwen om schade aan de wagen te voorkomen.

Portieren openen

Het systeem om de portieren te openen en sluiten is elektronisch.

Portieren openen van buitenaf

De buitengrepen hebben een oppervlak aan de binnenkant waarop gedrukt kan worden.

1. Ontgrendel de wagen >>> pag. 101.
2. Neem de portiergreep vast en druk op het binnenvlak. Het portier gaat open.

Portier mechanisch openen in een noodgeval



Afb. 72 Mechanisch openen van het portier.

In een noodgeval of indien de accu van het voertuig leeg is, trekt u stevig aan de portiergreep tot ze beweegt. >>> **afb. 72**

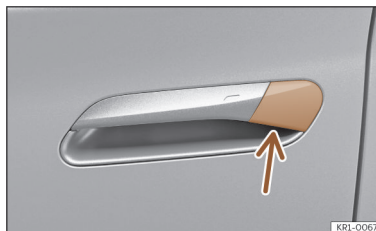
Portieren openen van binnenuit

1. Trek de portiergreep tot het weerstandspunt en duw op het portier. Trek de portiergreep niet voorbij het weerstandspunt, want dan zal het slot mechanisch werken (elektronisch openen is dan uitgeschakeld). In mechanische stand trekt u opnieuw aan de portiergreep tot de aanslag om ze te openen.

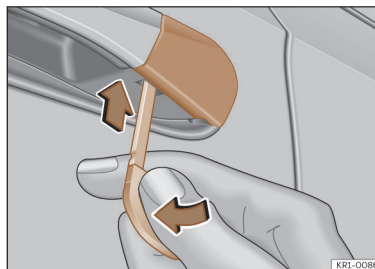
Let op

Indien het voertuig van buitenaf is vergrendeld (zonder "Safe"-veiligheidssysteem >>> pag. 104), trekt u de portiergreep tweemaal tot aan de aanslag om het portier van binnenuit te openen.

Noodontgrendelen en -vergrendelen van het bestuurdersportier



Afb. 73 Greep van het bestuurdersportier: slotcilinder verborgen.



Afb. 74 Portiergreep aan bestuurderzijde: klep losmaken.

Als de centrale vergrendeling uitvalt, kan het bestuurdersportier via de slotcilinder worden vergrendeld en ontgrendeld.

Bij het handmatig vergrendelen van het portier, zullen alle andere portieren automatisch vergrendelen. Bij het handmatig ontgrendelen zal uitsluitend het portier van de bestuurder worden ontgrendeld. Houd rekening met de instructies voor het alarmsysteem >>> pag. 105.

- Haal de sleutelbaard uit de autosleutel >>> pag. 97.
- Steek de sleutelbaard in de onderste opening van de klep op de portiergreep aan bestuurderszijde en til de klep in de richting van de pijl op >>> **afb. 74**.
- Voer de sleutelbaard in de slotcilinder en ontgrendel of vergrendel de wagen.

De sleutelbaard wordt ingebracht door plaatsing van de greep in de richting van het achterportier (in deze positie past de volledige sleutelbaard in de cilinder).

Bijzonderheden

- Het alarmsysteem blijft geactiveerd bij ontgrendelde wagens. Het alarm gaat echter niet af >>> pag. 105.
- Na het openen van portier aan bestuurderszijde hebt u 15 seconden om het contact in te schakelen. Daarna gaat het alarm af.
- Schakel het contact in. De elektronische wegrijdblokking herkent een geldige sleutel en schakelt het alarmsysteem uit.

Let op

Het alarmsysteem wordt niet geactiveerd wanneer de wagen handmatig wordt vergrendeld met de sleutelbaard >>> pag. 101.


Portieren noodvergrendelen zonder slotcilinder



Afb. 75 Portier noodvergrendelen.

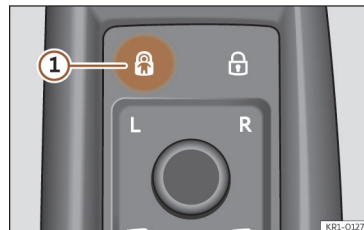
Als de centrale vergrendeling uitvalt of de accu leeg is, moeten de portieren zonder slotcilinder apart worden vergrendeld.

De noodvergrendeling bevindt zich aan de voorzijde van het bijrijdersportier en van de achterportieren. Ze is enkel zichtbaar wanneer het portier geopend is.

- Haal zo nodig de rubberen pakking  van de voorzijde van het portier >>> **afb. 75**.
- De sleutel in de gleuf in de binnenkant steken en naar rechts (rechterportier) resp. naar links (linkerportier) draaien tot tegen de aanslag.
- Afdekcap terugplaatsen.

Nadat het portier is vergrendeld, kan het portier niet meer van buitenaf worden geopend. Het portier kan van binnenuit worden ontgrendeld en geopend door eenmaal aan de slotgreep te trekken.

Elektrisch kinderslot



Afb. 76 In het bestuurdersportier: aanraakpaneel voor het elektrische kinderslot.


- 1 Aanraakpaneel voor het elektrische kinderslot.

Het kinderslot verhindert dat de achterste portieren van binnenuit worden geopend en dat de elektrische ruitbediening achterin wordt gebruikt.

Elektrisch kinderslot activeren en deactiveren

• **Activeren:** druk op het aanraakpaneel >>> **afb. 76** ①.

• **Deactiveren:** druk opnieuw op het aanraakpaneel.

Het lampje  van de aanraakbediening licht geel op wanneer het elektrische kinderslot is ingeschakeld >>> **afb. 76** ①.

Foutmelding in het infotainmentsysteem of op het scherm van het instrumentenpaneel

Indien het elektrische kinderslot wordt bediend en tegelijk een achterportier wordt geopend, kan het kinderslot niet worden in- of uitgeschakeld in dat portier.

Er verschijnt een foutmelding in het infotainmentsysteem of op het scherm van het instrumentenpaneel.

1. Druk opnieuw op de knop van het elektrische kinderslot om de staat van de achterportieren te synchroniseren.
2. Indien de foutmelding niet verdwijnt, laat het voertuig dan nakijken door een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA raadt u aan om een CUPRA-dealer te raadplegen.

WAARSCHUWING

Als het elektrische kinderslot ingeschakeld is, kan het portier niet van binnenuit geopend worden. Daardoor kunnen personen opgesloten blijven en kunnen ze in een noodgeval het voertuig mogelijk niet zelfstandig verlaten.

- Laat kinderen of hulpbehoevende personen nooit alleen achter wanneer de portieren vergrendeld zijn.

WAARSCHUWING

Indien kinderen, hulpbehoevende personen of dieren zonder toezicht in het voertuig achterblijven, kunnen ze blootgesteld worden aan zeer hoge of zeer lage temperaturen. Dit kan leiden tot ernstige en zelfs levensgevaarlijke letsels.

- Laat kinderen, hulpbehoevende personen of dieren nooit alleen achter in het voertuig.

Achterklep

Inleiding tot thema

De achterklep wordt samen met de portieren ver- en ontgrendeld.

Bij wagens met het Keyless Access-systeem voor sluiten en starten zonder sleutel wordt de achterklep automatisch ontgrendeld bij het openen >>> pag. 99.

WAARSCHUWING

Als de achterklep op de verkeerde of op een onbeheerste manier wordt vergrendeld, geopend of gesloten, kan dit ongelukken of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Achterklep niet met de hand op de achterruit dichtdrukken. De achterruit zou kunnen breken - verwondingsgevaar!

• Nadat u de achterklep dicht hebt gedaan, dient u te controleren of deze ook vergrendeld is, omdat deze anders tijdens het rijden onverwachts open kan gaan.

- Open of sluit de achterklep nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Zorg er altijd voor dat niets of niemand in het zwenkbereik van de achterklep staat.

- De achterklep moet altijd gesloten blijven tijdens het rijden.

• Open de achterklep nooit indien er een lading is in vastgemaakt, bijv. fietsen. De klep kan door het extra gewicht vanzelf sluiten. Ondersteun indien nodig de klep of verwijder vooraf de lading.

- Laat de wagen nooit onbeheerd achter en laat kinderen er niet in of aan spelen, vooral wanneer de achterklep openstaat. Kinderen kunnen in de bagageruimte klimmen, de achterklep sluiten en opgesloten komen te zitten. In een afgesloten wagen kan het, afhankelijk van het jaargetijde, zo extreem warm of koud worden dat dit tot ernstig letsel, ziekte of zelfs de dood kan leiden.

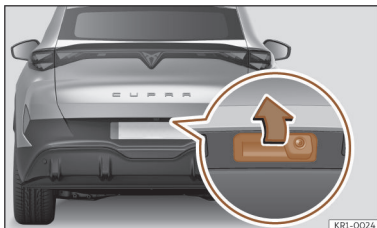
! LET OP

- Voordat u de achterklep opent of sluit, dient u te controleren of er voldoende ruimte is om dit te doen, bijv. wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld of de wagen in een garage staat.

i Let op

Zorg, voordat u de achterklep sluit, dat u de sleutel niet in de bagageruimte gelaten hebt.

De achterklep openen en sluiten



Afb. 77 Achterklep: van buitenaf openen.

Om de achterklep te ontgrendelen, drukt u op de knop of van de autosleutel.

Handmatig openen en sluiten

- *Openen:* druk lichtjes op de greep en til de achterklep op.
- *Sluiten:* houd de klep met een van de handgrepen van de binnenbekleding vast en sluit ze door ze naar onderen te brengen.

Indien de portieren vergrendeld zijn, wordt ook de achterklep vergrendeld.

Is de achterklep open of niet juist gesloten, dan wordt dit op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

De klep wordt automatisch vergrendeld tijdens het rijden.

Indien de buitentemperatuur zich rond het vriespunt bevindt, kan het openingsmechanisme niet altijd de achterklep omhoog brengen. Breng de klep dan met de hand omhoog.

i Let op

Indien de klep na ontgrendeling niet binnen enkele minuten geopend wordt, wordt hij opnieuw automatisch vergrendeld.

Achterklep met elektrische opening en sluiting

Openen van de achterklep

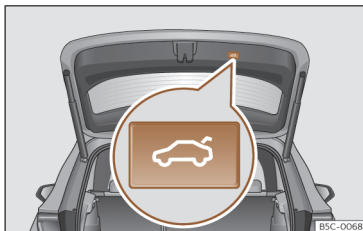


Afb. 78 In het bestuurdersportier: knop om achterklep te openen en sluiten.



- Ontgrendel de wagen en druk kort op de greep aan de achterklep. In wagens met Keyless Access kunt u direct drukken op de greep van de achterklep. De achterklep wordt ontgrendeld als een passende sleutel wordt herkend in de buurt van de wagen.
- **OF:** trek de toets in het bestuurdersportier ongeveer 1 seconde naar boven >>> **afb. 78**. De toets werkt ook wanneer het contact is uitgeschakeld.
- **OF:** houd de toets van de wagensleutel ingedrukt gedurende ca. 1 seconde. Als de wagen vergrendeld is, wordt enkel de achterklep ontgrendeld (de portieren blijven vergrendeld).

- **OF:** in wagens met Keyless Access en sensorgestuurd openen kan de achterklep worden geopend door een voet door het bereik van de sensoren onder de achterbumper te brengen (Easy Open >>> pag. 113). De achterklep gaat automatisch open.

Achterklep sluiten



Afb. 79 Achterklep: knop om klep te sluiten.

- Druk kort op de toets  aan de achterklep >>> **afb. 79**, >>>  in *Inleiding tot thema* op pag. 110.
- **OF:** trek de toets  in het bestuurdersportier naar boven en houd hem in die stand tot de achterklep volledig gesloten is >>> **afb. 78** (enkel met ingeschakeld contact).
- **OF:** houd de toets  van de autosleutel ingedrukt tot de achterklep gesloten is.

- **OF:** in wagens met Keyless Access en sensorgestuurd openen brengt u een voet door het bereik van de sensoren onder de achterbumper (Easy Open >>> pag. 113). De wagensleutel moet zich in het detectiegebied van het Keyless Access-systeem aan de achterzijde buiten de wagen bevinden.

- **OF:** breng de achterklep met de hand in sluitingsrichting tot ze automatisch wordt gesloten.
- De achterklep beweegt automatisch omlaag tot de eindstand en gaat dan vanzelf toe >>>  in *Inleiding tot thema* op pag. 110.

Het openen of sluiten onderbreken

Het openen of sluiten van de achterklep kan worden onderbroken door te drukken op de toets .

Als u opnieuw drukt op de toets , beweegt de klep weer in vertrekrichting.

Als de achterklep hinder ondervindt of een obstakel tegenkomt tijdens het automatisch openen of sluiten, wordt dat proces meteen onderbroken. Bij het sluitingsproces gaat de klep weer een beetje open.

- Controleer waarom de klep niet geopend of gesloten kon worden.
- Probeer de klep opnieuw te openen of sluiten.
- De klep kan eventueel handmatig geopend of gesloten worden wanneer u voldoende kracht uitoefent.

Indien u met aanhangwagen rijdt

Als de af fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is verbonden met een aanhangwagen >>> pag. 310, kan de elektrische achterklep enkel geopend of gesloten worden met de daarvoor bestemde toetsen.


Akoestische waarschuwingen

Tijdens het openen of sluiten van de achterklep klinken akoestische signalen. *Uitzondering:* wanneer de klep handmatig wordt geopend met de greep of aan de hand van de Easy Open-functie met een voetbeweging, of wordt gesloten met de daarvoor bestemde toets >>> **afb. 79**.

De openingshoek wijzigen en opslaan

Als de beschikbare ruimte achter of boven de wagen kleiner is dan het bewegingsgebied van de achterklep, kan de openingshoek van de klep worden aangepast.

Om een nieuwe openingshoek op te slaan, moet de achterklep minstens tot de helft openstaan.

- Onderbreek het openingsproces in de gewenste stand.
- Druk op de toets  >>> **afb. 79** aan de klep gedurende minstens 3 seconden.

De openingshoek wordt opgeslagen. Als het opslaan voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

De openingshoek terugzetten en opslaan

Om het mogelijk te maken dat de achterklep weer helemaal open kan gaan, moet de openingshoek worden teruggezet en opgeslagen.

- Ontgrendel de achterklep en open de achterklep tot de in het geheugen opgeslagen hoogte.
- Til de achterklep met de hand op tot de aanslag. Hiervoor is meer krachtsinspanning nodig.
- Druk op de toets  >>> **afb. 79** aan de klep gedurende minstens 3 seconden.
- De af fabriek geprogrammeerde openingshoek wordt teruggezet en opgeslagen. Als het opslaan voltooid is, wordt dit bevestigd door knipperende alarmlichten en een akoestisch signaal.

Automatische bescherming tegen oververhitting

Als het systeem herhaaldelijk snel na elkaar wordt bediend, wordt het automatisch uitgeschakeld om oververhitting te voorkomen.

Zodra het systeem weer is afgekoeld, kunt u de functie opnieuw gebruiken. Tot dan kan de achterklep enkel handmatig geopend en gesloten worden, door voldoende kracht uit te oefenen.

Als met geopende achterklep de kabels van de wagenaccu worden losgemaakt >>> pag. 346 of de overeenkomstige zekering doorbrandt

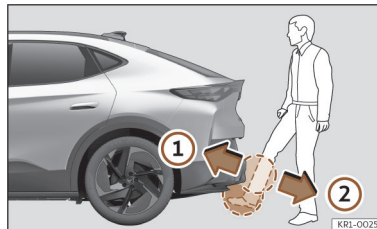
>>> pag. 332, moet het systeem worden gere-set. Daarvoor moet de klep eenmaal volledig worden gesloten.

WAARSCHUWING

Als er veel sneeuw of zware lasten op de achterklep liggen, kan het zijn dat de klep niet kan worden geopend of na opening vanzelf omlaag beweegt door het bijkomende gewicht; dit kan ernstige letsels veroorzaken.

- Open de achterklep nooit wanneer er veel sneeuw of een zware last (bijv. dakdrager) op ligt.
- Voordat u de klep opent, verwijdert u de sneeuw of last.

Achterklep sensorgestuurd openen en sluiten (Easy Open)



Afb. 80 Achterklep sensorgestuurd openen (Easy Open).

Als er zich een passende sleutel in de omgeving van de achterklep bevindt, is het mogelijk om die te ontgrendelen en te openen of sluiten door met een voet te bewegen in de zone van de sensoren onder de achterbumper.

- Schakel het contact uit.
 - Ga voor de achterbumper staan, in het midden.
 - Maak een snelle beweging met uw voet en onderbeen en kom zo dicht mogelijk bij de bumper. Het onderbeen moet zo dicht mogelijk in de buurt van de zone van de bovenste sensor komen, en de voet zo dicht mogelijk in de buurt van de zone van de onderste sensor >>> **afb. 80 ①**.
 - Trek de voet en het onderbeen snel terug weg uit de sensorzones >>> **afb. 80 ②**. De achterklep gaat automatisch open.
 - Als de achterklep niet opengaat, herneem de procedure dan enkele seconden later. Het detectiegebied van de onderste sensor is mogelijk niet bereikt.
- Met een andere beweging van de voet, zoals bij het openen, wordt de klep gesloten (wanneer er een passende sleutel in de omgeving van de achterklep is).
- Bij het sluiten wordt de achterklep automatisch vergrendeld als de wagen voordien al vergrendeld was en als er geen enkele passende sleutel binnenin aanwezig is.

Terwijl de klep in beweging is (openen of sluiten), kan die onmiddellijk stopgezet worden met een nieuwe beweging van de voet (wanneer er een passende sleutel in de omgeving van de achterklep is).

In de volgende situaties is de functie Easy Open niet of slechts in beperkte mate beschikbaar (voorbeelden):

- Als de achterbumper zeer vies is.
- Als de achterbumper nat is en er zout aan kleeft, bijvoorbeeld, nadat de wagen op met zout bestrooide wegen gereden heeft.
- Als de wagen pas later is uitgerust met een trekhaak.

Bij hevige neerslag is het mogelijk dat de functie Easy Open meer tijd nodig heeft om de achterklep te openen of automatisch uitgeschakeld wordt om te vermijden dat de klep per ongeluk open gaat, bijv. als er veel water valt.

De functie Easy Open kan permanent in- en uitgeschakeld worden in het infotainmentsysteem met de toets  > **Voertuig** > **Buiten** > **Openen en sluiten** > **Centrale vergrendeling**.

WAARSCHUWING

Als er zich een passende sleutel in de omgeving van de achterklep bevindt, is het in sommige gevallen mogelijk dat de Easy Open-functie onbedoeld ingeschakeld wordt en de achterklep geopend wordt, bijvoorbeeld wanneer er veegegd wordt onder de achterbumper, een waterstraal of hogedrukspuit daarop gericht wordt of wanneer onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan die zone uitgevoerd worden. Als de achterklep onbedoeld geopend zou worden, zou die ernstige letsels kunnen toebrengen aan personen die zich binnen de baan ervan bevinden en materiële schade berokkenen.

- Laat daarom geen enkel passende sleutel onbeheerd in de omgeving van de achterklep achter.
- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de wagen uitvoert.
- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u de wagen wast.
- Schakel altijd de Easy Open-functie in het infotainmentsysteem uit voordat u een fietsendrager of aanhangwagen monteert >>> pag. 310.


Knoppen voor de ruiten

De ruiten openen en sluiten



Afb. 81 Detail van het bestuurdersportier: knoppen voor de ruiten.

- ① Knoppen van de elektrische ruitbediening.
- ② Knop **REAR** voor activering van de elektrische ruitbediening achterin en comfortopenen en -sluiten.
- ③ Knop om de toetsen van de elektrische ruitbediening in de achterportieren uit te schakelen en het elektrische kinderslot achterin te activeren.

De elektrische ruitbediening van de voorportieren kan standaard worden uitgevoerd met de toetsen  >>> **afb. 81** ①.



Ruit openen: druk op de toets.
Ruit sluiten: trek aan de toets.



Druk kort op de knop >>> **afb. 81** ② om de elektrische ruitbediening van de **achterportieren** te activeren. Wanneer de elektrische ruitbediening van de achterportieren geactiveerd is, gaat het licht van de knop branden. Druk opnieuw kort op de knop **REAR** om de elektrische ruitbediening van de voorportieren te activeren. Indien na activering van de elektrische ruitbediening van de achterportieren meer dan 10 seconden verstrijken zonder dat een toets wordt gebruikt, wordt opnieuw de ruitbediening van de voorportieren geactiveerd.



Gebruik de knop >>> **afb. 81** ③ om de toetsen van de elektrische ruitbediening in de achterportieren te deactiveren. Wanneer de toetsen gedeactiveerd zijn, gaat het licht van de knop uit.

Na uitschakeling van het contact kunnen de ruiten nog korte tijd worden geopend en gesloten met de toetsen in de portieren, zolang het portier van de bestuurder of de bijrijder niet wordt geopend.

Comfortopenen en -sluiten

Druk lang op de knop **REAR** om het comfortopenen en -sluiten van de elektrische ruitbediening van alle portieren te activeren. Wanneer

de functie actief is, knippert het licht van de knop. Nu kunnen alle ruiten tegelijk worden geopend of gesloten met een van beide toetsen

Indien na activering van het comfortopenen en -sluiten meer dan 10 seconden verstrijken zonder dat de elektrische ruitbediening wordt gebruikt, wordt opnieuw de ruitbediening van de voorportieren geactiveerd.

Houd kort de knop **REAR** ingedrukt om de functie uit te schakelen.

Met uitgeschakeld contact kunnen de ruiten met de autosleutel van buitenaf worden geopend of gesloten:

- Houd de ontgrendelings- of vergrendelingsknop in de sleutel ingedrukt.
- Houd enkele seconden een vinger over het sensoroppervlak voor vergrendeling van de portiergreep tot de ruiten gesloten zijn >>> pag. 99. Daarvoor moet de sleutel zich in de buurt van de wagen bevinden.
- Om de functie te onderbreken, laat u de ontgrendelings- of vergrendelingsknop los **OF WEL** haalt u uw vinger van het sensoroppervlak.

Hiervoor moet er zich een passende sleutel in de buurt van de wagen bevinden. Na het sluiten van alle ruiten knipperen alle knipperlichten tegelijk om dit te bevestigen.

In het menu **Wagen** van het infotainmentsysteem kunnen de instellingen voor het comfortopenen worden uitgevoerd.

Automatisch omhoog/omlaag

Met automatisch omhoog/omlaag kunnen de ruiten volledig geopend en gesloten worden. Het is niet nodig om de overeenkomstige knop van de ruitbediening ingedrukt te houden.

Voor de functie van automatisch sluiten: trek de knop van de betreffende ruit omhoog tot de tweede stand.

Voor de functie van automatisch openen: trek de knop van de betreffende ruit omlaag tot de tweede stand.

Automatische werking stoppen: druk of trek opnieuw aan de knop van de betreffende ruit.

Functie van automatisch omhoog en omlaag herstellen

Indien de 12 volt-accu wordt losgekoppeld of leeg is zonder dat de ruiten volledig gesloten zijn, wordt de sluit- en openingsautomaat van de ruitbediening uitgeschakeld en moet ze worden hersteld:

- Schakel het contact in.
- Sluit alle portieren en ruiten.
- Trek de toets van de betreffende ruit naar boven en houd hem enkele seconden in deze positie.
- Laat de toets los, trek hem opnieuw naar boven en houd hem in deze positie. De sluit- en openingsautomaat is nu weer bedrijfsklaar.

De functie kan worden hersteld voor een enkele ruit of verscheidene tegelijk.

WAARSCHUWING

Neem steeds de veiligheidsaanwijzingen >>>  in *Inleiding* op pag. 107 in acht.

- Een verkeerd gebruik van de elektrische ruitbediening kan letsels veroorzaken.
- Sluit de ruiten nooit zonder op te letten of onbeheerst, omdat dit ernstig letsel voor u of anderen tot gevolg kan hebben. Controleer of niemand in het traject van de ruit komt.
- Bij inschakeling van het contact kunnen elektrische systemen zoals de ruitbediening in werking treden, met het bijbehorende risico op kneuzingen.
- De portieren van de wagen kunnen geblokkeerd worden met de sleutel met afstandsbediening, wat de hulp in een noodgeval kan bemoeilijken.
- Neem daarom altijd de sleutel mee wanneer u de wagen verlaat.
- De ruitbediening wordt enkel gedeactiveerd bij het uitschakelen van het contact en het openen van een van de voorportieren.
- Indien nodig zet u de ruitbediening achterin uit met de veiligheidsschakelaar. Controleer of ze ook werkelijk is gedeactiveerd.
- Om veiligheidsredenen mag u de wagen alleen openen en sluiten met de sleutel met afstandsbediening wanneer u zich op ongeveer 2 meter afstand bevindt. Bij het indrukken van de knop voor het sluiten moet u altijd letten op de beweging van de ruiten, om te


vermijden dat iemand klem komt te zitten. Bij het loslaten van de knop wordt het sluiten onmiddellijk onderbroken.


Let op

Indien een ruit gehinderd of geblokkeerd wordt bij het sluiten, stopt ze en wordt ze meteen weer geopend >>> pag. 116. Ga in dat geval na waarom de ruit niet gesloten kan worden voordat u het opnieuw probeert.

Sluitkrachtbegrenzing van de ruiten

De sluitkrachtbegrenzing verlaagt het risico op verwonding bij het sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten.

Indien een ruit gehinderd of geblokkeerd wordt bij het sluiten, stopt ze en wordt ze meteen weer geopend >>> .

- Controleer waarom de ruit niet gesloten kan worden.
- Probeer de ruit opnieuw te sluiten.
- Indien het sluiten opnieuw wordt onderbroken, zal de sluitkrachtbegrenzing enkele seconden niet werken.
- Indien de ruit dan nog altijd niet kan worden gesloten, stopt ze in de betreffende positie. Door opnieuw binnen enkele seconden aan de toets te trekken, wordt de ruit gesloten **zonder de sluitkrachtbegrenzing** >>> .

De ruiten sluiten zonder sluitkrachtbegrenzing

- Probeer de ruit opnieuw te sluiten door enkele seconden te blijven trekken aan de toets. **De sluitkrachtbegrenzing is uitgeschakeld!**
- Indien het sluiten langer dan enkele seconden duurt, wordt de sluitkrachtbegrenzing opnieuw geactiveerd. De ruit stopt opnieuw indien ze een weerstand of obstakel ondervindt en gaat dan vanzelf weer open.
- Als de ruit dan nog niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

WAARSCHUWING

Veiligheidsaanwijzingen in acht nemen.

- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tegen het ruitframe worden gedrukt - gevaar voor verwonding!

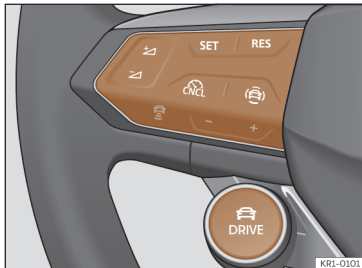
Let op

De sluitkrachtbegrenzing werkt ook wanneer de ruiten met de comfortfunctie worden gesloten met behulp van de autosleutel.

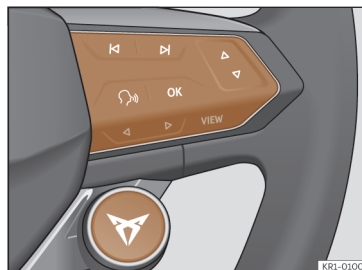
Stuurwiel

Multifunctiestuurwiel

Functies



Afb. 82 Bedieningselementen aan het stuurwiel.



Afb. 83 Bedieningselementen aan het stuurwiel.

Het stuurwiel bevat multifunctiemodules van waaruit functies van audio, telefoon, navigatie, spraakbediening en rijhulpsystemen gecontroleerd kunnen worden zonder de aandacht van de besturing af te leiden.

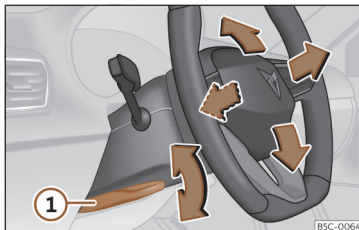
Beschikbare toetsen naargelang de versie

Symbol	Functie
	<i>Volume verhogen</i> : druk of schuif uw vinger naar het symbool
	<i>Volume verlagen</i> : druk of schuif uw vinger naar het symbool
SET	De ACC/Travel Assist/snelheidsbegrenzer activeren
RES	De geprogrammeerde snelheid herstellen

Symbol	Functie
	De functies van ACC, Travel Assist en Snelheidsbegrenzer pauzeren
	Het menu van hulpsystemen openen: de ACC inschakelen of ACC >>> pag. 189 / Travel Assist >>> pag. 204 / Snelheidsbegrenzer >>> pag. 184 uitschakelen.
	Wijzigt de geprogrammeerde afstand van ACC
	Druk op, of veeg over het teken + om de geprogrammeerde snelheid te verhogen.
	Druk op, of veeg over het teken - om de geprogrammeerde snelheid te verlagen.
	<i>Radio</i> : zoeken van vorige/volgende zender. <i>Media</i> : Kort indrukken: vorige/volgende titel; lang indrukken: snel vooruit/achteruit.
	Bediening van HUD (naargelang de uitrusting): Druk of veeg om het contextmenu te wisselen tussen het instrumentenpaneel en HUD (Head-up-Display)

Symbool	Functie
	Spraakbediening in-/uitschakelen
OK	De gemarkeerde optie in het instrumentenpaneel selecteren. <i>OF:</i> Inkomende oproep accepteren.
	Druk of veeg om de weergaven van het digitale paneel of van het HUD (indien het actief is) te veranderen.
VIEW	<i>Kort drukken:</i> vereenvoudigde weergave van het digitale paneel of het HUD indien het actief is. <i>Lang drukken:</i> projectie van aangevulde realiteit (HUD AR) inschakelen/uitschakelen wanneer het HUD actief is.
	Selectie van rijprofielen >>> pag. 170
	Selectie van het CUPRA-rijprofiel >>> pag. 170

Positie van het stuur verstellen



Afb. 84 Hendel linksonder aan de stuurkolom.

Verstel het stuurwiel vóór vertrek en alleen wanneer de wagen stilstaat.

- Trek de hendel >>> **afb. 84** ① omlaag, plaats het stuur in de gewenste positie en breng de hendel opnieuw omhoog tot het sluitpunt.

WAARSCHUWING

Een verkeerd gebruik van de stuurwielverstelling en een verkeerde stand van het stuurwiel kunnen ernstige of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- Druk na het verstellen van de stuurkolom de hendel >>> **afb. 84** ① stevig omhoog zodat de stand van het stuurwiel tijdens het rijden niet onbedoeld kan veranderen.

- Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Indien u tijdens het rijden merkt dat het stuurwiel vermeld moet worden, dient u op veilige wijze te stoppen en het stuurwiel in de juiste stand te zetten.

- Het verstelde stuurwiel moet steeds gericht zijn naar de borstkas en niet naar het gezicht, om de bescherming van de voorairbag van de bestuurder niet te beperken bij een ongeval.

- Tijdens het rijden moet u het stuurwiel steeds met beide handen vastnemen aan de buitenzijde ervan (positie 9 en 3 uur), om het risico op letsel bij de activering van de voorairbag van de bestuurder te verminderen.

- Houd het stuurwiel nooit vast in de positie van 12 uur of op andere wijze, bijv. in het midden. In zulke gevallen kunnen bij activering van de bestuurdersairbag ernstig letsel aan uw armen, handen en hoofd worden toegebracht.

Stoelen en hoofdsteunen

Voorstoelen

Inleiding tot thema

⚠ WAARSCHUWING

Lees in elk geval de informatie en veiligheidsaanwijzingen van het hoofdstuk >>> pag. 40, *Juiste zithouding van de inzittenden.*

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerde afstelling van de stoelen kan ongevallen en ernstig letsel veroorzaken.

- Verstel de stoelen alleen wanneer de wagen stilstaat, aangezien de stoelen anders onverwacht kunnen bewegen tijdens het rijden en de bestuurder zo de controle over de wagen kan kwijtraken. Bovendien wordt tijdens het verstellen van de stoel een verkeerde houding aangenomen.
- Pas de hoogte, schuine stand en lengtepositie van de voorstoelen alleen aan wanneer zich niemand binnen het verstelbereik van de stoelen bevindt.

- Het verstelbereik van de stoelen mag niet worden gehinderd door voorwerpen.
- Het verstel- en vergrendelbereik van de stoelen mag niet vuil zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Door een verkeerd gebruik van bekledingen en hoezen voor de stoelen kan de elektrische stoelverstelling onbedoeld in werking worden gesteld, waardoor de stoel onverwacht in beweging komt tijdens het rijden. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het stuur verliezen, met mogelijk ongeval en letsels tot gevolg. Ook kunnen de elektrische componenten van de voorstoelen beschadigd raken.

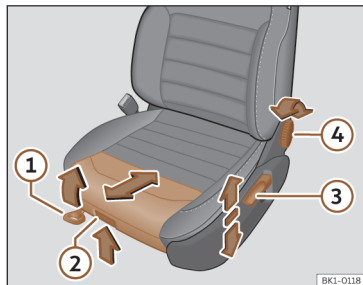
- Bekledingen of hoezen voor de stoelen mogen nooit worden vastgemaakt of geplaatst op de elektrische bedieningselementen.
- Gebruik enkel bekledingen en hoezen die uitdrukkelijk zijn goedgekeurd voor de stoelen van deze wagen.

⚠ LET OP

Voorwerpen met scherpe randen kunnen de stoelen beschadigen.

- Schuur niet met scherpe voorwerpen over de stoelen. Scherpe voorwerpen zoals ritsluitingen, klinknagels of riemen kunnen de oppervlakken beschadigen. Ook open klittenbandsluitingen kunnen schade veroorzaken.

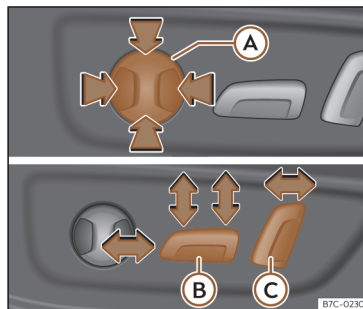
Handmatige instelling van de voorstoelen



Afb. 85 Voorstoelen: handmatig verstellen van de stoel.

- ① Trek aan de hendel om de stoel naar voren of achteren te schuiven. De stoel moet vastklikken wanneer de hendel wordt losgelaten!
- ② Til de handgreep op om het kussen van de bank naar voren of achteren te schuiven¹⁾.
- ③ Breng de hendel omhoog of omlaag om de hoogte van de stoel aan te passen; u kunt dit meermaals doen.
- ④ Zonder kracht uit te oefenen op de rugleuning draait u aan het wiel om de schuine stand aan te passen.

Elektrische instelling van de voorstoelen



Afb. 86 Bestuurdersstoel: stoel elektrisch verstellen.

- Ⓐ Lendensteun verstellen: op de betreffende plek van de knop drukken.
- Ⓑ Stoel naar voren/achteren: de knop naar voren/achteren drukken.
Stoel omhoog/omlaag: het achterste deel van de knop omhoog/omlaag drukken.
Om de helling van het kussen in te stellen de knop vooraan omhoog/omlaag drukken.
- Ⓒ Rugleuning steiler/vlakker: de knop naar voren/achteren drukken.

⚠ WAARSCHUWING

Nalatig of onachtzaam gebruik van de elektrisch bediende voorstoelen kan leiden tot ernstige verwondingen.

- De voorstoelen kunnen ook elektrisch veresteld worden met het contact uitgeschakeld. Laat nooit een kind of andere hulpbehoevende persoon alleen achter in de wagen.
- In geval van nood kan de elektrische verstelling onderbroken worden door te drukken op een ander bedieningselement.

⚠ LET OP

Om de elektrische onderdelen van de stoel niet te beschadigen, mag u niet op de zittingen knielen of de zitbank en rugleuning op andere manieren puntvormig belasten.

⚠ LET OP

Afhankelijk van de uitvoering stopt de voorwaartse verstelling >>> **afb. 86** Ⓒ automatisch wanneer de rugleuning de zonneklep nadert, om interferentie te voorkomen. De verstelling kan worden hervat om dichterbij te komen.

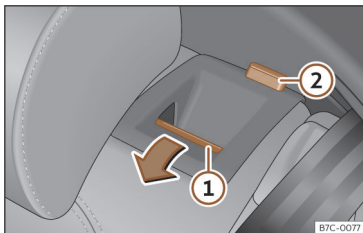
¹⁾ Naargelang de uitrusting enkel in het geval van elektrische stoelen.

Let op

- Indien de accu van de wagen bijna leeg is, is het mogelijk dat de stoel niet elektrisch versteld kan worden.
- Zodra u de intentie hebt om te rijden, wordt de elektrische regeling van de stoelen onderbroken.

Zitplaatsen achterin

De rugleuning achterstoel neer- en terugklappen



Afb. 87 Achterbank: rugleuning neerklappen.

De rugleuning van de achterbank is verdeeld en elk deel kan afzonderlijk worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Rugleuning naar voren klappen

- Breng de achterste hoofdsteunen volledig omlaag >>> pag. 122.
- Duw de ontgrendelingsknop >>> **afb. 87** ① naar voren en klap tegelijkertijd de rugleuning neer. De achterste rugleuning is ontgrendeld wanneer een rood merkteken op knop ② te zien is.

Rugleuning rechtop zetten

- Zet de rugleuning goed rechtop en klik ze vast in de grendelstanden. Indien ze juist is vastgeklikt, is het rode merkteken van de knop ② niet langer zichtbaar.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de rugleuning van de achterbank ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kunnen zware verwondingen ontstaan.

- De rugleuning van de achterbank nooit neer- of terugklappen tijdens het rijden.
- Zorg dat bij het terugklappen van de rugleuning van de achterbank de veiligheidsgordel niet wordt geklemd of beschadigd.
- Houd bij het neer- en terugklappen van de rugleuning van de achterbank altijd de handen, vingers, voeten en andere lichaamsdelen buiten de baan hiervan.

- Opdat de veiligheidsgordels van de achterbank de nodige bescherming zouden bieden, moeten alle delen van de achterbank altijd correct vastgeklikt zijn. Dit is bijzonder belangrijk in het geval van de middelste zitplaats achteraan. Indien een persoon plaatsgenomen heeft op een zitplaats waarvan de rugleuning niet goed vastgeklikt is, zal deze persoon samen met de rugleuning naar voren geslingerd worden bij plots remmen, een brusk manoeuvre of een ongeval.

- Een rood merkteken op de knop ② geeft aan dat de achterste rugleuning niet is vastgeklikt. Altijd controleren dat het rode merkteken niet zichtbaar is wanneer de rugleuning zich in verticale stand bevindt.

- Wanneer de rugleuning van de achterbank neergeklapt of niet goed vastgeklikt is, mag niemand reizen op de overeenstemmende plaatsen (ook geen kind).

⚠ LET OP

Indien de rugleuning van de achterbank ongecontroleerd of zonder aandacht te schenken wordt neergeklapt of teruggeklapt, kan zware schade ontstaan aan de wagen en aan andere voorwerpen.

- Voordat de rugleuning van de achterbank neergeklapt wordt, altijd de voorste stoelen verstellen zodat noch de hoofdsteunen noch de vulling van de achterste rugleuning de stoelen raken.

Hoofdsteunen

Inleiding tot thema

Hieronder worden de mogelijkheden voor het verstellen en demonteren van de hoofdsteunen beschreven. Zorg er altijd voor dat de stoelen juist zijn ingesteld >>> pag. 40.

Alle plaatsen zijn uitgerust met hoofdsteunen. De hoofdsteun centraal achterin is enkel bestemd voor de zitplaats in het midden van de achterbank. U mag hem daarom niet op een andere plaats monteren.

Juiste instelling hoofdsteun

Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenrand op dezelfde hoogte komt te staan als de bovenzijde van het hoofd, maar nooit onder de ogen. Houd het achterhoofd steeds zo dicht mogelijk tegen de hoofdsteun.

⚠ WAARSCHUWING

Indien u rijdt met gedemonteerde of verkeerd ingestelde hoofdsteun, verhoogt dit het risico op levensgevaarlijke letsels bij een ongeval, plots remmen of bruuske manoeuvres.

- Rijd steeds met gemonteerde en juist ingestelde hoofdsteun.
- Om het risico op nekletsels bij een ongeval te verminderen, stelt u de hoofdsteun juist in volgens uw lichaamslengte. Houd er daarbij

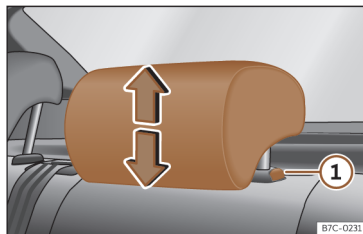
rekening mee dat de bovenrand op dezelfde hoogte moet liggen als de bovenzijde van het hoofd, maar nooit onder de ogen. Houd het achterhoofd zo dicht mogelijk tegen de hoofdsteun en in het midden.

- Verstel de hoofdsteun nooit tijdens het rijden.
- De passagiers die op de achterbank zitten, mogen in geen geval met de hoofdsteun in de stand voor niet gebruik reizen.

⚠ LET OP

Bij het uit- en inbouwen van de hoofdsteunen mogen ze niet stoten tegen de binnenbekleding van het dak, de rugleuning van de voorstoel of andere delen van de wagen. Anders kan dit tot schade leiden.

De hoofdsteunen instellen

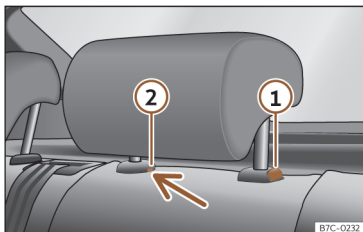


Afb. 88 Hoofdsteun achterin: hoofdsteun verstellen.

Hoogte van hoofdsteunen instellen

- De hoofdsteun aan de zijkanten vastnemen met beide handen en tot in de gewenste stand omhoog duwen. Om de hoofdsteun te verlagen hetzelfde doen en daarbij drukken op de knop aan de zijkant ① >>> **afb. 88**.
- De hoofdsteun moet juist vastklikken in een stand.

De hoofdsteunen verwijderen en plaatsen



Afb. 89 Hoofdsteun achterin: verwijderen.

De hoofdsteunen achterin uitbouwen

Om de hoofdsteun te verwijderen, moet u die gedeeltelijk naar voren duwen in de betreffende rugleuning.

- Ontgrendel de rugleuning >>> pag. 121.
- Hoofdsteun tot de aanslag omhoogtrekken.
- Druk op de knop >>> **afb. 89** ①, duw daarbij tegelijk met een platte schroevendraaier van max. 5 mm dik door de opening van de beveiliging ② en trek de hoofdsteun uit.
- Klap de rugleuning terug totdat deze goed vastklikt >>> ⚠ in *De rugleuning achterstoel neer- en terugklappen* op pag. 121.

De hoofdsteunen achterin inbouwen

Om de hoofdsteun te plaatsen, moet u deze gedeeltelijk in de betreffende rugleuning duwen.

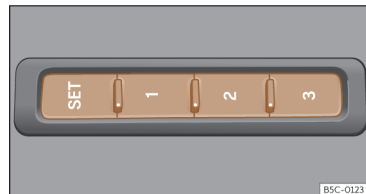
- Ontgrendel de rugleuning >>> pag. 121.
- Plaats de stangen van de hoofdsteunen in de geleiders totdat deze merkbaar vastklikken. De hoofdsteun mag nu niet verder in de rugleuning zakken.
- Klap de rugleuning terug totdat deze goed vastklikt >>> ⚠ in *De rugleuning achterstoel neer- en terugklappen* op pag. 121.

⚠ WAARSCHUWING

Demonteer de hoofdsteunen achterin uitsluitend indien u een kinderzitje moet plaatsen. Zodra u het kinderzitje weer verwijderd, plaats dan direct de hoofdsteun terug.

Functies van de stoelen

Geheugenfunctie



Afb. 90 Aan de buitenzijde van de bestuurdersstoel: geheugentoetsen.

Voorkeuzetoetsen

Met de geheugentoetsen kunnen verschillende instellingen voor de bestuurdersstoel en buitenspiegels worden opgeslagen en weer opgevraagd.

De instellingen worden ook opgeslagen bij de gebruiker van de online diensten¹⁾.

De instellingen voor de bestuurdersstoel en buitenspiegels voor het vooruitrijden opslaan

- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Zet de versnellingsbak in neutrale stand.
- Schakel het contact in.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

- Pas de bestuurdersstoel en de buitenspiegels aan.
- Houd de toets **SET** meer dan 1 seconde ingedrukt >>> **afb. 90**.
- Druk binnen de 10 seconden op de geheugentoets waarop u de instellingen wenst te bewaren. Een geluidssignaal bevestigt de bewaring.

De instellingen van de buitenspiegel van de bestuurder voor het achteruitrijden opslaan

- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Zet de versnellingsbak in neutrale stand.
- Schakel het contact in.
- Druk op de gewenste geheugentoets.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Verstel de buitenspiegel aan bestuurderszijde zo dat u bijvoorbeeld de stoerprand goed kunt zien.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt automatisch opgeslagen en toegewezen aan de sleutel waarmee de wagen werd ontgrendeld.

De instellingen activeren

- Met stilstaande wagen en ingeschakeld contact houdt u de betreffende geheugentoets ingedrukt tot de opgeslagen stand bereikt is.
- **OF:** met uitgeschakeld contact en open bestuurdersportier drukt u kort op de betreffende toets.

De buitenspiegel aan bestuurderszijde verlaat automatisch de opgeslagen stand voor het achteruitrijden zodra men voorwaarts begint te rijden met een snelheid van minstens 15 km/u (10 mpu), of wanneer de knop vanuit de stand **R** naar een andere stand wordt gedraaid >>> pag. 138.

Het geheugen van posities van de stoelen initialiseren

Indien bijvoorbeeld de bestuurdersstoel is gewijzigd, moet het systeem voor geheugen van posities worden teruggezet.

Het terugzetten wist alle geheugens en toewijzingen van de stoel met geheugen van posities. De geheugentoetsen kunnen dan opnieuw geprogrammeerd worden.

- Open het portier van de bestuurder zonder in te stappen.
- Regel de instellingen van de stoelen buiten de wagen.
- Kantel de rugleuning helemaal naar voren.
- Laat de knop voor instelling van de rugleuning los en bedien hem opnieuw tot een geluidssignaal klinkt.

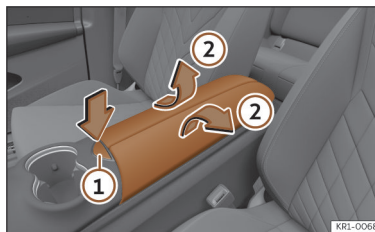
WAARSCHUWING

Pas de geheugenfunctie enkel aan wanneer de wagen stilstaat.

Let op

Indien het bestuurdersportier wordt geopend na meer dan ongeveer 10 minuten sinds de wagen werd ontgrendeld, worden de bestuurdersstoel en de buitenspiegels niet automatisch veresteld.

Middenarmsteun voorin



Afb. 91 Middenarmsteun voorin.

Om de armsteun te *openen* drukt u op de knop **1** >>> **afb. 91**. Aan de binnenzijde is er een ruimte om voorwerpen te bewaren.

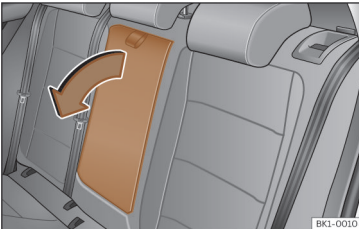
Om de armsteun te *sluiten*, drukt u elk van de delen naar het midden.

WAARSCHUWING

De middenarmsteun voorin kan de bewegingsvrijheid van de armen van de bestuurder belemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Houd de middenarmsteun altijd gesloten tijdens het rijden.
- Niemand mag tijdens het rijden gaan zitten op de middenarmsteun, ook geen kind. Deze zithouding is verkeerd en kan ernstige letsels veroorzaken.

Middenarmleuning achterin



Afb. 92 Inklapbare middenarmsteun achterin (schematische voorstelling).

In de rugleuning van de middelste zitplaats achteraan kan er een inklapbare armsteun zijn.

- Om de armsteun *omlaag te brengen*, trekt u de lus in de richting van de pijl >>> **afb. 92**.

- Om de armsteun *omhoog te brengen*, drukt u hem naar boven in de tegengestelde richting van de pijl en klikt u hem helemaal vast in de rugleuning van de stoel.

Met neergeklapte middenarmsteun mag niemand reizen op de middelste zitplaats van de achterbank.

WAARSCHUWING

Om het risico op letsels tijdens het rijden te verminderen, moet de middenarmsteun achterin steeds omhooggeklapt blijven.

- Met neergeklapte middenarmsteun mag niemand reizen op de middelste zitplaats van de achterbank (ook geen kind). Gebeurt dat toch, dan bestaat er verwondingsgevaar door een verkeerde zithouding.

Lichten

Verlichting van de wagen

Controlelampjes



Gaat geel branden

De buitenverlichting is volledig of gedeeltelijk defect.



Gaat geel branden

Mistachterlicht aan.



Gaat groen branden

Linker of rechter knipperlicht. Het controlelampje knippert twee keer zo snel wanneer een knipperlicht defect is.

Alarmlichten ingeschakeld >>> pag. 69.



Gaat groen branden

Knipperlichten van de aanhangwagens.

Knippert groen

Het controlelampje gaat uit indien een knipperlicht of alle lichten van de aanhangwagens uitvallen.



Gaat blauw branden

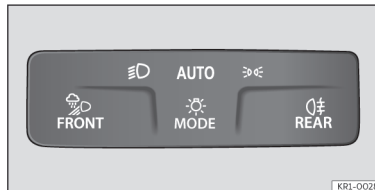
Grootlicht aan of grootlichtsignaal in werking gesteld >>> pag. 128.




Gaat blauw branden

Grootlichtregeling (Light Assist) is actief >>> pag. 129.

Knoppen voor verlichting en zichtbaarheid



Afb. 93 Dashboard: lichtschakelaar.

Door te drukken op de knop  kunt u kiezen tussen (het overeenkomstige lampje gaat branden):



De dimlichten inschakelen.



Automatische regeling van het dimlicht en daglicht.



De stadslichten inschakelen. De automatische inschakeling van de rijlichten **AUTO** wordt geactiveerd vanaf een snelheid van ongeveer 10 km/h (6 mph).


Ook kunnen de volgende verlichtingsfuncties worden ingeschakeld door te drukken op het overeenkomstige symbool.

Bij activering van de functie gaat het overeenkomstige symbool branden. Om ze te deactiveren moet u opnieuw drukken op het symbool.




De lichten voor slecht weer in- of uitschakelen. Op het instrumentenpaneel verschijnt ook even een pop-up met de geselecteerde optie.



Het mistachterlicht in- of uitschakelen In het instrumentenpaneel gaat ook het controlelampje  branden.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste afstelling van de koplampen en het voeren van de juiste verlichting.

Stadslight

Wanneer het stadslight  is ingeschakeld, gaan ook de stadslichten in beide koplampen, bepaalde delen van het achterlicht, de kentekenverlichting en het licht van de toetsen van het dashboard branden. De automatische inschakeling van het dimlicht wordt geactiveerd vanaf een snelheid van ongeveer 10 km/h (6 mph).

Bij het openen van de achterklep gaan tevens de delen van de achterverlichting die erin zijn gemonteerd en ook de kentekenverlichting uit. De delen van de achterverlichting die niet zijn gemonteerd in de klep gaan feller branden om de zichtbaarheid van de wagen te verhogen.

Automatische rijlichtregeling **AUTO**

Wanneer de automatische inschakeling van het dimlicht actief is, wordt de verlichting van de wagen, instrumenten en bedieningselementen in de volgende omstandigheden in- en uitgeschakeld:

- De lichtsensoren hebben gedetecteerd dat het donker is.
- De ruitenwisser is al geruime tijd ingeschakeld.

Wanneer de lichten zijn ingeschakeld, gaat het controlelampje groen branden.

De automatische inschakeling van het dimlicht is enkel een hulpfunctie en kan niet altijd alle rijsituaties voldoende precies inschatten.

Indien de wagen beschikt over de betreffende uitrusting, kan het moment van automatische inschakeling van het dimlicht worden aangepast in het menu van de wageninstellingen in het infotainmentsysteem >>> pag. 35.

Functie van bochtenverlichting (**cornering**)

Het *cornering*-licht is een functie als aanvulling op het dimlicht om de verlichting aan de zijkant van de weg te verbeteren bij het nemen van een scherpe bocht bij lage snelheden.

Wanneer het dimlicht is ingeschakeld, gaat een statisch bochtenlicht branden wanneer u rijdt met een snelheid onder ongeveer 40 km/h (25 mph) of in zeer scherpe bochten.

- Indien aan het stuur wordt gedraaid of het knipperlicht wordt ingeschakeld, gaat het overeenkomstige licht voor slecht weer geleidelijk branden. Na de bocht wordt het *cornering*-licht geleidelijk uitgeschakeld.
- Bij het schakelen van de achteruitversnelling gaan de twee lichten voor slecht weer tegelijk branden.

Dagrijverlichting

De dagrijverlichting kan de zichtbaarheid van de wagen verhogen wanneer u overdag rijdt; ze gaat automatisch werken zodra het contact wordt ingeschakeld (indien licht wordt gedetecteerd).



Snelwegverlichting

Snelwegverlichting is beschikbaar voor wagens die voorzien zijn van LED High koplampen.

- **Inschakeling:** bij het overschrijden van 110 km/h (68 mph) gedurende meer dan 10 seconden wordt de bundel van het dimlicht iets hoger gericht voor meer zicht op de weg voor de bestuurder.
- **Uitschakeling:** bij het verlagen van de snelheid van de auto tot onder 100 km/h (62 mph) wordt de lichtbundel onmiddellijk weer teruggezet in de normale stand.

Geluidssignalen om te waarschuwen dat de lichten niet uit zijn

Indien het contact niet is ingeschakeld en het bestuurdersportier open is, hoort u enkele geluidssignalen in de onderstaande gevallen: hierdoor wordt u eraan herinnerd dat de lichten nog uitgezet moeten worden.

- Wanneer het parkeerlicht is ingeschakeld >>> pag. 128.
- Wanneer het lampje  of  brandt.

Met ingeschakelde afscheidsverlichting ("Coming Home"-functie) klinkt bij het verlaten van de wagen geen geluidssignaal dat ervoor waarschuwt dat de lichten nog branden.

WAARSCHUWING

Als de weg slecht verlicht is en andere weggebruikers de wagen niet of slecht kunnen zien, kan dit tot ongevallen leiden.

- De automatische rijlichtregeling (**AUTO**) schakelt het dimlicht alleen in bij verandering van de lichtsterkte, maar niet bij mist bij voorbeeld.

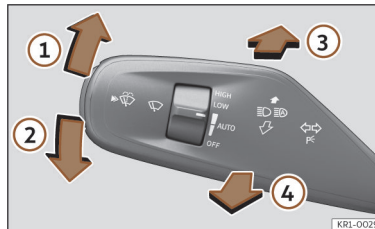
WAARSCHUWING

Het stads- of dagrijlicht is niet helder genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of door andere verkeersdeelnemers te worden gezien.

- Schakel daarom 's nachts, bij regen of bij slecht zicht altijd het dimlicht in.
- U mag nooit met dagrijlicht rijden als de weg slecht verlicht is vanwege de weersomstandigheden of als het donker is.

Let op

- De bestaande wettelijke verlichtingsvoorschriften voor elk land moeten in acht worden genomen.
- Het dimlicht brandt alleen bij ingeschakeld contact. Bij het uitschakelen van het contact wordt het stadslicht automatisch ingeschakeld.
- Het licht van het mistachterlicht kan het achteropkomend verkeer verblinden. Gebruik de mistachterlichten alleen bij gering zicht.
- Wanneer de lichten zijn uitgeschakeld of in stand **AUTO** of \gg staan en de lichten voor slecht weer worden ingeschakeld, gaat ook het dimlicht branden onafhankelijk van het omgevingslicht.

Knipperlicht- en grootlichthendel

Afb. 94 Knipperlicht- en grootlichthendel.

Breng de hendel naar de gewenste stand:

- 1 Rechter knipperlicht of rechter parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- 2 Linker knipperlicht of linker parkeerlicht (contact uitgeschakeld).
- 3 Het grootlicht aanzetten. Het controlelampje D gaat branden in het instrumentenpaneel.
- 4 Het grootlichtsignaal wordt ingeschakeld door te trekken aan de hendel. Het controlelampje D gaat branden in het instrumentenpaneel.

Zet de hendel in de ruststand om de betreffende functie in te schakelen.

Comfortknipperlichten

Beweeg de hendel met ingeschakeld contact omhoog of omlaag tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en laat de hendel los. Het knipperlicht zal driemaal knipperen.

Om de comfortknipperlichten vroegtijdig uit te schakelen, beweegt u de hendel onmiddellijk in tegengestelde richting tot aan het punt waar u enige weerstand voelt en dan laat u de hendel los.

De comfortknipperlichten kunnen worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem, in het menu van de wageninstellingen >>> pag. 35.

Parkeerlicht p

Het parkeerlicht brandt alleen bij uitgeschakeld contact. Als het licht is ingeschakeld, klinkt er een akoestisch signaal zolang het bestuurdersportier is geopend.

- Schakel het contact uit.
- Druk de knipperlichthendel omhoog of omlaag.

Wanneer het parkeerlicht ingeschakeld is, gaan het stadslicht voor en een deel van het achterlicht aan de desbetreffende zijde van de wagen branden.

Parkeerlicht aan weerszijden

- Schakel het contact uit.
- Druk op de knop  om  te selecteren.
- Vergrendel de wagen van buitenaf.

Enkel het stadslicht van beide koplampen zal dan beginnen te branden, net als gedeeltelijk de achterlichten.

Automatische uitschakeling van het stads- of parkeerlicht

Indien de wagen detecteert dat de 12 volt-accu bijna leeg is, schakelt hij het stads- of parkeerlicht uit; dit gebeurt niet eerder dan na 2 uur werking, zodat het aandrijfsysteem nog altijd kan worden ingeschakeld.

Indien het vermogen van de 12 volt-accu niet voldoende is om het stads- of parkeerlicht 2 uur in werking te houden, kan de accu zo ontladen worden dat het aandrijfsysteem niet meer ingeschakeld kan worden.

WAARSCHUWING

Het verkeerd gebruiken, niet gebruiken of vergeten uitzetten van de knipperlichten kan andere weggebruikers verwarren. Dit kan een ongeval veroorzaken, met ernstige gevolgen.

- Waarschuw altijd wanneer u gaat veranderen van rijstrook, inhalen of afslaan door voldoende op voorhand het knipperlicht in te schakelen.

- Zodra het manoeuvre van veranderen van rijstrook, inhalen of afslaan is beëindigd schakelt u het knipperlicht uit.

WAARSCHUWING

Een verkeerd gebruik van het grootlicht kan ongevallen en ernstige letsels veroorzaken, aangezien het andere weggebruikers kan afleiden en verblinden.


Let op

- Als u bij ingeschakeld knipperlicht het contact uitschakelt, klinkt er een waarschuwingssignaal zolang het bestuurdersportier geopend is. Dit herinnert u eraan dat u de knipperlichten moet uitzetten, tenzij u het parkeerlicht wilt laten branden.
- Indien de comfortknipperlichten werken (driemaal knipperen) en het comfortknipperlicht aan de andere kant wordt ingeschakeld, stopt het knipperlicht aan de ene kant en knippert het slechts eenmaal aan de nieuwe kant.
- Het knipperlicht werkt enkel met ingeschakeld contact. De alarmlichten werken ook met uitgeschakeld contact.
- Het *grootlicht* kan enkel worden ingeschakeld wanneer het dimlicht brandt.

- Bij een storing van een knipperlicht van de aanhangwagen zal het controlelampje (knipperlichten van aanhangwagen) niet langer knipperen in plaats van dat het knipperlicht van de wagen dubbel zo snel knippert.
- Bij koud of vochtig weer kunnen de koplampen, achter- en knipperlichten tijdelijk beslagen raken aan de binnenkant. Dit is normaal en heeft geen enkele invloed op de levensduur van het verlichtingssysteem van de wagen.
- Als u het rechter- of linkerknipperlicht ingeschakeld laat en dan het contact uitschakelt, zal het parkeerlicht niet automatisch worden geactiveerd.

Grootlichtregeling (Light Assist)

De grootlichtregeling vermijdt automatisch dat tegenliggers of voertuigen die voorop rijden verblind worden. Het hulpsysteem detecteert tevens verlichte zones en schakelt het grootlicht uit wanneer de wagen er passeert, bijv. door stedelijke gebieden.

Binnen zijn beperkingen schakelt het automatisch het grootlicht in of uit naargelang de omstandigheden van de omgeving en het verkeer, en naargelang de snelheid >>> .

Geavanceerde grootlichtregeling (Matrix LED)

De geavanceerde grootlichtregeling zorgt voor maximale verlichting van de weg en de randen van het wegdek. Tegelijk vermijdt ze dat voor- of tegenliggers worden verblind.

Het systeem maakt gebruik van een camera om andere weggebruikers te herkennen en schakelt bepaalde delen binnen de verdeling van het licht op een specifieke manier uit. Indien het systeem niet kan vermijden dat andere weggebruikers worden verblind, wordt het grootlicht volledig uitgeschakeld.

De geavanceerde grootlichtregeling herkent doorgaans verlichte plaatsen zoals steden en schakelt het grootlicht uit terwijl u erdoor rijdt.

Binnen de grenzen van het systeem wordt het grootlicht automatisch in- of uitgeschakeld naargelang de omgevingsomstandigheden, het verkeer en de rijsnelheid.

De geavanceerde grootlichtregeling kan worden in- of uitgeschakeld in de configuratie van de wagen van het infotainmentsysteem.

De grootlichtregeling of geavanceerde grootlichtregeling (Matrix LED) inschakelen

- Schakel het contact in en selecteer de stand **AUTO** met de lichtschaakelaar >>> **afb. 93**.
- Druk de knipperlicht- en grootlichthendel vanuit de uitgangsstand naar voren >>> **afb. 94** ③.

Wanneer de grootlichtregeling is ingeschakeld, gaat het controlelampje  op het scherm van het instrumentenpaneel branden. Wanneer het grootlicht actief is, gaat het blauwe controlelampje  van het grootlicht branden op het instrumentenpaneel.

De grootlichtregeling of geavanceerde grootlichtregeling (Matrix LED) uitschakelen

- Schakel de stand **AUTO** uit met de lichtschaakelaar >>> **afb. 93**.
- **OF:** trek, indien de grootlichtregeling is ingeschakeld, de knipperlicht- en grootlichthendel naar achteren >>> **afb. 94** ④.
- **OF:** indien de grootlichtregeling is ingeschakeld maar het grootlicht **niet** actief is, duwt u de knipperlicht- en grootlichthendel naar voren om het grootlicht handmatig in te schakelen. Trek de knipperlicht- en grootlichthendel naar achteren om het grootlicht dan handmatig uit te zetten.
- **OF:** schakel het contact uit.

Beperkingen van het systeem

In de volgende gevallen moet het grootlicht handmatig worden uitgeschakeld, omdat de grootlichtregeling dit niet tijdig of helemaal niet zal doen:

- Op slecht verlichte wegen met sterk reflecterende borden.
- Bij weggebruikers met onvoldoende verlichting, bijv. voetgangers of fietsers.

- Bij gesloten bochten, als tegenliggers gedeeltelijk verborgen zijn, op steile hellingen.
- Op wegen met tegenliggers en een vangrail in de middenberm als de bestuurder hier gemakkelijk overheen kan kijken (bijvoorbeeld de bestuurder van een vrachtwagen).
- Bij mist, sneeuw of zware neerslag.
- Bij stofhozen of zandstormen.
- Als de voorruit beschadigd is in het gezichtsveld van de camera.
- Als het gezichtsveld van de camera beslagen, vuil of bedekt is met een sticker, sneeuw of ijs.
- Als de camera defect is of de voeding is onderbroken.

WAARSCHUWING

De comfortprestaties van de grootlichtregeling mogen u er niet toe aanzetten om risico's te nemen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde geconcentreerd blijven.

- U moet zelf op ieder moment de controle over het grootlicht behouden en het aanpassen aan de omstandigheden van licht, zicht en verkeer.
- De grootlichtregeling herkent mogelijk niet alle rijsituaties correct, of werkt in sommige omstandigheden slechts in beperkte mate.
- Wanneer het gezichtsveld van de camera vuil, afgedekt of beschadigd is, heeft dit invloed op de werking van de grootlichtregeling. Dit geldt ook indien de verlichtingsin-

stallatie van de wagen wordt gewijzigd, bijvoorbeeld door bijkomende koplampen te plaatsen.

ⓘ LET OP

Om de werking van het systeem niet te beïnvloeden, moet het volgende in acht worden genomen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit vrij van sneeuw en ijs;
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af;
- Controleer of de voorruit aan het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.

ⓘ Let op

- Het grootlichtsignaal kan altijd handmatig in- en uitgeschakeld worden met de knipperlicht- en grootlichthendel >>> pag. 128.
- Indien er in de invloedzone van de camera voorwerpen zijn die licht uitstralen, bijv. een draagbaar navigatiesysteem, kan de werking van de grootlichtregeling beïnvloed worden.

"Coming home"- en "Leaving home"-functie (oriëntatieverlichting)

De "Coming home"- en "Leaving home"-lichten verlichten de omgeving van de wagen wanneer u in het donker wenst in of uit te stappen.

Deze verlichting wordt automatisch geregeld met behulp van een lichtsensoren.

Ze bevat delen van de koplampen, de achterlichten, de instapverlichting en de lichten van de portiergrepen.

Het "Leaving home"-licht inschakelen

- Ontgrendel de wagen (indien de automatische inschakeling van het dimlicht **AUTO** actief is en de lichtsensoren detecteert dat het donker is).

Het "Leaving home"-licht uitschakelen

- De functie wordt automatisch uitgeschakeld nadat de tijd voor de uitschakelvertraging van de lichten is verstreken.
- **OF**: vergrendel de wagen.
- **OF**: blijf drukken op de lichtschaakelaar tot op het instrumentenpaneel de instelling **OFF** verschijnt.
- **OF**: schakel het contact in.

Het "Coming home"-licht inschakelen

- Schakel het contact uit.

Het "Coming home"-licht gaat branden indien de automatische inschakeling van de rijlichten **AUTO** actief is en de lichtsensoren detecteert dat het donker is.

De uitschakelvertraging voor de lichten start wanneer het laatste portier of de achterklep wordt gesloten.

Het "Coming home"-licht uitschakelen

- De functie wordt automatisch uitgeschakeld nadat de ingestelde tijd voor de uitschakelvertraging van de lichten is verstreken.
- **OF**: wordt automatisch uitgeschakeld als er 30 seconden na activering van de functie nog een portier of de achterklep openstaat.
- **OF**: blijf drukken op de lichtschaakelaar tot op het instrumentenpaneel de instelling **OFF** verschijnt.
- **OF**: schakel het contact in.

Instellingen voor "Coming home" en "Leaving home"

In het menu van de wageninstellingen van het infotainmentsysteem kan de duur van de uitschakelvertraging van de lichten worden ingesteld en de functie worden geactiveerd of gedeactiveerd >>> pag. 35.

Instapverlichting

De instapverlichting is een lichtstelsel in de buitenspiegels dat op de grond gericht is en wordt in- of uitgeschakeld indien de lichtschaakelaar zich in stand **AUTO** bevindt of de functie "Coming home" of "Leaving home" wordt in- of uitgeschakeld.

Licht in de portiergrepen

Het licht in de buitengrepen wordt in- of uitgeschakeld indien de lichtschaakelaar zich in stand **AUTO** bevindt of de functie "Coming home" of "Leaving home" wordt in- of uitgeschakeld.

Dynamische lichtbundel-hoogteverstelling

De lichtbundel wordt automatisch aan de beladingstoestand van de wagen aangepast wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

WAARSCHUWING

Bij een storing van de dynamische lichtbundel-hoogteverstelling kunnen de koplampen andere weggebruikers verblinden. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Laat de lichtbundel-hoogteverstelling zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Rijden in het buitenland

De lichtbundel van het dimlicht is asymmetrisch. Hierdoor wordt de rand van de weg aan de zijde waarop u rijdt sterker verlicht.

Indien een wagen die is geproduceerd voor een land waarin rechts wordt gereden, naar een land gaat waarin links wordt gereden (of vice versa), moet normaliter een deel van het

glas van de koplamp worden afgeplakt met zelfklevende maskers of de afstelling van de koplampen worden aangepast om de overige bestuurders niet te verblinden.

In dergelijke gevallen worden bepaalde verlichtingswaarden voorgeschreven die moeten worden ingehouden binnen het verlichtingsveld. Dit wordt ook wel "reisverlichting" genoemd.

De lichtverdeling die de koplampen hebben maakt het mogelijk om te voldoen aan de eisen gesteld aan "reisverlichting" zonder de noodzaak tot afplakken of opnieuw afstellen.

Let op

"Reisverlichting" is slechts voor een korte periode toegestaan. Als iemand van plan is om een grote afstand in een land waarin aan tegenovergestelde zijde wordt gereden, af te gaan leggen, dient deze naar een officiële servicewerkplaats te gaan om de verlichting te laten afstellen.

Binnenverlichting

Verlichting van het instrumentenpaneel en de bedieningselementen

De intensiteit van de verlichting van de instrumenten en knoppen kan worden ingesteld in de wageninstellingen van het infotainmentsysteem >>> pag. 35.

De ingestelde intensiteit wordt automatisch aangepast aan het veranderende omgevingslicht.


Wanneer de automatische inschakeling van het dimlicht **AUTO** actief is, worden het dimlicht en de verlichting van de instrumenten en bedieningselementen automatisch in- of uitgeschakeld door een sensor naargelang het omgevingslicht.

Binnenverlichting en leeslampjes




Afb. 95 Deel van de hemelbekleding: binnenverlichting voorin.

 De binnenverlichting in- of uitschakelen.

 **OFF** portiercontactstand. De binnenverlichting gaat automatisch aan wanneer de wagen ontgrendeld, een portier geopend of het contact uitgeschakeld wordt. De verlichting gaat na een paar seconden uit nadat alle portieren gesloten zijn, de wagen vergrendeld is of het contact in wordt geschakeld.

Leeslampje


Het leeslampje heeft aanraaktechnologie: elke lens wordt individueel in- en uitgeschakeld door op het respectievelijke deel in het midden te drukken. Tevens kan de intensiteit van het licht worden geregeld volgens de uitgeoefende druk.

Indien u de twee lenzen samen wilt inschakelen, drukt u op het symbool  >>> **afb. 95**.

Verlichting van de bagageruimte

Bij het openen en sluiten van de achterklep wordt automatisch de verlichting van de bagageruimte in- of uitgeschakeld.

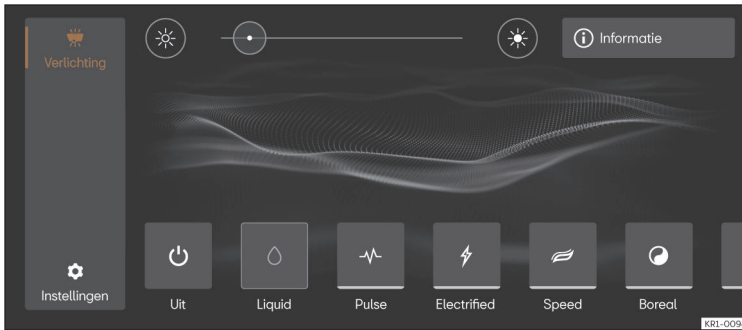
Verlichting in beenruimte

De verlichting in de beenruimte onder het dashboard (bestuurder en passagier) gaat branden zodra de portieren worden geopend en wordt gedimd tijdens het rijden. Deze intensiteit kan worden afgesteld in het menu van het infotainmentsysteem via de functietoets  > **Verlichting > Instellingen >>> pag. 35**.

Let op

De leeslampjes gaan uit zodra de wagen wordt gesloten en vergrendeld of na verloop van enige minuten nadat de sleutel uit het contact is genomen. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Sfeerlicht



Afb. 96 Schematische weergave:
Sfeerverlichting

De sfeerverlichting zorgt ervoor dat verschillende delen van het interieur worden verlicht.

Er zijn vooraf gedefinieerde versies van het **sfeerlicht** >>> **afb. 96**.

De intensiteit van de verlichting kan worden afgesteld met de functietoets ☀:

Verlichtingsprofiel Verlicht het interieur naargelang het gekozen verlichtingsprofiel.

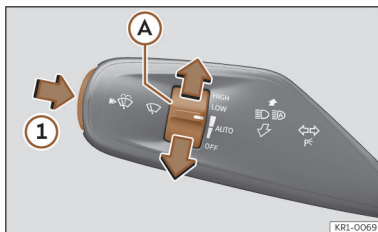
Individual Om de intensiteit van het sfeerlicht in te stellen in elke zone en de kleur te veranderen in de versies die beschikken over verlichting in het paneel van de voorportieren.

Off Schakelt het sfeerlicht uit.

Zichtbaarheid

Ruitenwissers

Ruitenwischerhendel



Afb. 97 Bediening van de ruitenwissers.

Breng de toets **A** naar de gewenste stand:

OFF Ruitenwischer uitgeschakeld.

AUTO Intervalwissen van de ruitenwischer of activering van de regensensor. Het intervalwissen van de ruitenwischer wordt afgestemd op de snelheid waarmee u rijdt of de intensiteit van de regen.

LOW Langzaam wissen.

HIGH Snel wissen.

Toets **1**:

Kort drukken: het wissen van de ruiten wordt geactiveerd.



Lang drukken: het wassen van de voorruit en wissen wordt geactiveerd.

De Climatronic schakelt de circulatie gedurende ongeveer 30 seconden in om te vermijden dat de geur van de ruitensproeiervloeistof binnendringt in het interieur. Druk bij uitgeschakeld contact om de ruitenwischer in de servicestand te zetten

>>> pag. 321.

⚠ WAARSCHUWING

Indien niet voldoende bescherming tegen bevriezing wordt toegevoegd aan de ruitensproeiervloeistof, kan die bevroren op het glas en de zichtbaarheid beperken.

- Gebruik de ruitenwischer niet bij winterse temperaturen zonder dat eerst de voorruit is opgewarmd met het systeem voor verwarming en ventilatie. De ruitensproeiervloeistof kan bevroren op de voorruit, wat het zicht kan beperken.

⚠ WAARSCHUWING

Versleten of vuile ruitenwischerbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- Vervang de bladen wanneer ze in slechte staat verkeren, versleten zijn of de ruiten niet meer voldoende reinigen >>> pag. 322.

⚠ LET OP

Voordat u wegrijdt of het contact inschakelt, controleert u het volgende om schade aan het glas, de ruitenwischerbladen of de ruitenwischermotor te vermijden:

- De ruitenwischerhendel bevindt zich in ruststand.
- Sneeuw of ijs dat zich aan de ruitenwissers of op de ruiten heeft opgehoopt is verwijderd.
- De bevroren ruitenwissers zijn voorzichtig van de ruiten gehaald. CUPRA beveelt daarvoor een ontdooispray aan.

⚠ LET OP

Schakel de ruitenwischer niet in als de ruit droog is. Door droog te wissen kan de ruit beschadigd raken.

ℹ Let op

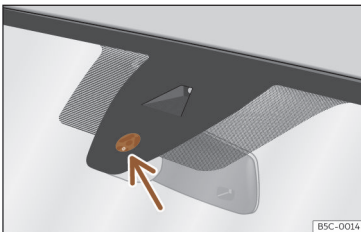
- Wanneer de wagen stopt met ingeschakelde ruitenwischer, gaat die tijdelijk een wisstand lager werken.
- Indien het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de wagen stilstaat, keren de ruitenwissers terug naar de beginstand en worden ze uitgeschakeld. Indien het portier wordt gesloten of de ruitenwischerhendel enkele seconden wordt bewogen, worden de ruitenwissers weer ingeschakeld.

- In de winter kan de servicestand van de ruitenwissers handig zijn om de wisserbladen beter op te tillen van de voorruit wanneer de wagen ergens geparkeerd zal worden >>> pag. 322.


Let op

Bij een obstakel op de ruit probeert de ruitenwisser dit obstakel weg te schuiven. Indien het obstakel de ruitenwisser blijft blokkeren, stopt de ruitenwisser. Verwijder het obstakel en zet de ruitenwisser weer aan.

Sensor voor regen- en lichterkenning



Afb. 98 Gevoelig oppervlak van de regensensor.

De ingeschakelde regensensor regelt zelfstandig de wisintervallen naargelang de hoeveelheid neerslag >>> .

Abnormale werking van de sensor voor regen- en lichterkenning

Mogelijke oorzaken van storingen en verkeerde interpretaties *in het gebied van het gevoelige oppervlak* >>> **afb. 98** van de regensensor zijn onder meer:

- **Beschadigde wisserbladen:** een laagje water op de beschadigde wisserbladen kan de activeringstijd verlengen, de sproei-intervallen verminderen of snel en continu wassen veroorzaken.
- **Insecten:** door insecten die tegen de voorruit botsen kan de ruitenwisser in werking gesteld worden.
- **Zout op straat:** in de winter kan het zout dat op de straten wordt gestrooid een overdreven lang wassen met vrijwel droge ruitenwissers veroorzaken.
- **Vuil:** droog stof, was, glasbekleding (lotuseffect) of resten reinigingsmiddel (wasstraat) kunnen de effectiviteit van de regensensor verminderen of tot gevolg hebben dat deze later of langzamer reageert of niet werkt. Maak regelmatig het gevoelige oppervlak van de regensensor >>> **afb. 98** (pijl) schoon en controleer de wisserbladen op mogelijke beschadigingen.
- **Barstje in de voorruit:** door de inslag van een steen wordt één wisbeweging met ingeschakelde regensensor teweeggebracht. De regensensor detecteert vervolgens dat het ge-

voelig oppervlak is verkleind en past zich aan. Het gedrag van de sensor kan variëren naargelang de omvang van de steeninslag.

WAARSCHUWING

Mogelijk detecteert de regensensor de regen niet voldoende en wordt de ruitenwisser niet aangezet.

- Zo nodig moet de ruitenwisser handmatig worden aangezet wanneer het water het zicht door de voorruit bemoeilijkt.

Let op

- Om was en afdekkingen te verwijderen, wordt het gebruik van een glasreiniger met alcohol aanbevolen.
- Bevestig geen klevers voor de regensensor op de voorruit. Dit kan leiden tot wijzigingen of storingen.

Oplossing van problemen

Ruitensproeiervloeistofpeil te laag

Het controlelampje gaat geel branden. Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir zodra dat kan >>> pag. 344.

Storing in de ruitenwisser

Het controlelampje gaat geel branden. De ruitenwisser werkt niet.

- Schakel het contact uit en weer in.
- Indien de storing zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Storing in de sensor voor regen- en lichtherkenning

Het controlelampje gaat geel branden.

De ruitenwisser wordt niet automatisch ingeschakeld bij regen, hoewel de sensor voor regen- en lichtherkenning actief is.

- Schakel het contact uit en weer in.
- Indien de storing zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Achteruitkijkspiegels

Algemene veiligheidsaanwijzingen

Met behulp van de binnen- en buitenspiegels kan de bestuurder waarnemen welke voertuigen achter hem/haar rijden en zijn/haar stuurgedrag hieraan aanpassen.

Om veilig te rijden, is het belangrijk dat de bestuurder deze spiegels juist afstelt voor het vertrek.

Met de binnen- en buitenspiegels kan niet de volledige achterzijde en zijkanten van de wagen worden waargenomen. De delen die buiten het gezichtsveld liggen worden 'dode hoe-

ken' genoemd. Er kunnen zich andere weggebruikers en voorwerpen in de dode hoeken bevinden.

WAARSCHUWING

Het afstellen van de binnen- en buitenspiegels tijdens het rijden kan de aandacht van de bestuurder afleiden. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Stel de binnen- en buitenspiegels enkel af wanneer de wagen stilstaat.
- Bij het parkeren, veranderen van rijstrook, inhalen of draaien moet u altijd de omgeving goed in het oog houden, aangezien er zich andere weggebruikers of voorwerpen in de dode hoek kunnen bevinden.
- Zorg dat de spiegels altijd goed zijn afgesteld en dat de zichtbaarheid naar achteren niet wordt beperkt door ijs, sneeuw, beslagen ruiten of voorwerpen.

WAARSCHUWING

Indien de afstand tot achterliggers niet juist wordt ingeschat, kan dit ernstige ongevallen veroorzaken.

- Kromme spiegels (convex of asferisch) vergroten het blikveld, maar de voorwerpen worden kleiner en verderaf weerspiegeld.

• Met kromme spiegels kan de afstand waarop achterliggers zich bevinden niet nauwkeurig berekend worden, hetgeen bij het wisselen van rijstrook ernstige ongevallen kan veroorzaken.

- Gebruik zoveel mogelijk de binnenspiegel om de exacte afstand tot achterliggers of voorwerpen te bepalen.
- Zorg dat er altijd voldoende zichtbaarheid naar achteren is.

WAARSCHUWING

Zelfdimmende spiegels bevatten een elektrolytvloeistof die vrij kan komen wanneer het glas van de spiegel breekt.

- De elektrolytvloeistof die vrijkomt is irriterend voor de huid, ogen en luchtwegen, met name voor personen die aan astma of soortgelijke aandoeningen lijden. Adem onmiddellijk voldoende verse lucht in en verlaat de wagen; als dat niet mogelijk is, open dan alle ruiten en portieren.
- Indien de elektrolytvloeistof in contact komt met de huid of ogen, moeten de betreffende delen onmiddellijk en overvloedig gespoeld worden met water gedurende minstens 15 minuten en moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.
- Indien de vloeistof in contact komt met schoenen of kledingstukken, spoelt u ze onmiddellijk met overvloedig water gedurende

minstens 15 minuten. Voordat u deze schoenen of kledingstukken opnieuw draagt, moet u ze grondig reinigen.

- In geval van inname van de elektrolytvloeistof spoelt u uw mond gedurende ten minste 15 minuten met overvloedig water. Wek het braken niet op zolang een arts dit niet aanbeveelt. Roep onmiddellijk medische hulp in.

ⓘ LET OP

Wanneer het glas van een zelfdimmende spiegel breekt, kan er elektrolytvloeistof vrijkomen. Deze vloeistof kan de kunststof oppervlakken aantasten. Daarom dient u deze zo snel mogelijk met bijvoorbeeld een spons schoon te maken.

Binnenspiegel

Binnenspiegel met automatische dimfunctie

Bij ingeschakeld contact meten de sensoren in de spiegel de lichtinval aan de voor- en achterzijde.

De binnenspiegel wordt automatisch donker volgens de gemeten waarden.

Wanneer de lichtinval op de sensoren wordt gehinderd of onderbroken, bijv. door een rolgordijn of voorwerpen die aan de spiegel hangen, werkt de automatische dimfunctie niet of niet correct. Ook het gebruik van draagbare navigatietoestellen die zijn vastgemaakt aan de

voorruit of dicht bij de zelfdimmende binnenspiegel kan de werking van de sensoren beïnvloeden >>> ⚠.

De automatische dimfunctie wordt in bepaalde situaties uitgeschakeld, bijv. wanneer de achteruitversnelling wordt gekozen.

⚠ WAARSCHUWING

Het licht van het scherm van draagbare navigatietoestellen kan de werking van de zelfdimmende binnenspiegel hinderen en ernstige ongevallen veroorzaken.

- Een abnormale werking van de automatische dimfunctie kan ertoe leiden dat de binnenspiegel niet kan worden gebruikt om de exacte afstand tot achterliggers of voorwerpen te bepalen.


De buitenspiegels afstellen




Afb. 99 Detail van het bestuurdersportier: knop voor buitenspiegel.

Draai de knop in de gewenste stand. Het symbool licht op:

L/R Door de knop naar de juiste stand te brengen, stelt u de buitenspiegel aan de linkerzijde (L) en rechterzijde (R) in de gewenste richting in.

 De verwarming van de buitenspiegels wordt ingeschakeld (aanvankelijk met maximaal vermogen). Na de eerste 2 minuten hangt de staat van de verwarming af van de buitentemperatuur.

 Inklappen van de spiegels >>> ⚠.

De functies van de buitenspiegels activeren

De volgende functies van de buitenspiegels kunnen worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem, in het menu van de wageninstellingen >>> pag. 35.

Let op

Hierna worden de functies van de buitenspiegels beschreven. Voor voertuigen met stuur links komt de stand **L** overeen met de buitenspiegel aan de bestuurderszijde en de stand **R** met de buitenspiegel aan de bijrijderszijde. Ga omgekeerd te werk voor voertuigen met stuur rechts.

Synchrone elektrische buitenspiegelverstelling

Het synchroon verstellen van de spiegels regelt de rechter buitenspiegel simultaan wanneer de linker spiegel wordt aangepast.

- Draai de knop in stand **L**¹⁾.
- De linker buitenspiegel instellen. De rechter buitenspiegel wordt gelijktijdig (synchroon) mee ingesteld.
- Indien nodig kunt u de instelling van de rechter buitenspiegel corrigeren: draai de knop in stand **R**¹⁾.

Inklappen van de buitenspiegels bij het sluiten van de wagen

Wanneer de wagen van buitenaf wordt ver- of ontgrendeld, kunnen de buitenspiegels automatisch worden in- of uitgeklaapt naargelang de uitrusting. Daarvoor moet de draaiknop zich in stand **Ⓛ**, **L** of **R** bevinden.

Indien de draaiknop van de elektrische buitenspiegels zich in ingeklapte stand bevindt, blijven de spiegels ingeklapt.

De instelling voor de buitenspiegel van de bijrijder voor het achteruitrijden opslaan en activeren

- Ontgrendel de wagen met de sleutel waaraan u de instelling wilt toewijzen.
- Schakel de achteruitversnelling in.
- Verstel de buitenspiegel aan bijrijderszijde zo dat u bijvoorbeeld de stoeprand goed kunt zien.
- Zet de versnellingsbak in neutrale stand.
- Schakel het contact uit.
- De ingestelde positie van de spiegel wordt opgeslagen en toegewezen aan de sleutel.

De instellingen van de buitenspiegel van de bijrijder voor het achteruitrijden activeren

- Draai de knop van de buitenspiegels in stand **R**¹⁾.
 - Schakel de achteruitversnelling in met ingeschakeld contact. De rechter buitenspiegel wordt naar de opgeslagen stand gebracht.
- De buitenspiegel aan bijrijderszijde verlaat de opgeslagen stand voor het achteruitrijden zodra u voorwaarts begint te rijden met een snelheid van meer dan ongeveer 15 km/u (9 mpu) of wanneer de knop vanuit **R** naar een andere stand wordt gedraaid.

WAARSCHUWING

Het onachtzaam in- en uitklappen van de buitenspiegel kan ernstige letsels veroorzaken.

- Klap de buitenspiegel in of uit wanneer niemand zich in het traject van de spiegel bevindt.
- Bij het bewegen van de buitenspiegel moet u erop letten dat uw vingers niet gekneld raken tussen de spiegel en zijn steun.

¹⁾ Ga omgekeerd te werk voor voertuigen met stuur rechts.

! LET OP

- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels naar binnen klappen om beschadiging te voorkomen.
- De elektrisch inklapbare buitenspiegels mogen enkel elektrisch en niet met de hand bediend worden, aangezien anders de elektrische bediening beschadigd kan raken.

🌿 Milieu-aanwijzing

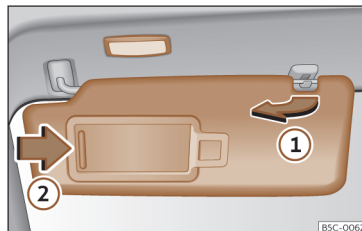
Laat de verwarming van de buitenspiegels niet langer dan nodig ingeschakeld. Anders wordt onnodig veel energie verbruikt.

i Let op

Bij een storing van de elektrische verstelling kunnen beide spiegeloppervlakken handmatig worden aangepast door op de rand te drukken.

Bescherming tegen de zon

Zonnekleppen



Afb. 100 Zonneklep.

Mogelijke standen van de zonnekleppen voor de bestuurder en bijrijder

- De zonneklep omlaag klappen naar de voorruit.
- De zonneklep kan uit de steun worden gehaald en naar het portier worden geklapt >>> **afb. 100 ①**.
- Kantel de zonneklep naar het portier, in de lengterichting naar achteren.

In de zonneklep zit een make-upspiegel die door een klepje wordt afgedekt. Bij het openschuiven van het klepje ② gaat een licht branden.

Het lampje gaat uit, wanneer u het klepje voor de make-up-spiegel terugschuift of de zonneklep omhoog klapt.

⚠ WAARSCHUWING

De uitgeklapte zonnekleppen kunnen uw zicht op de weg beperken.

- Doe de zonnekleppen altijd terug in de steun wanneer u deze niet meer nodig heeft.

i Let op

Het lampje dat boven de zonneklep zit, gaat in bepaalde situaties na een paar minuten automatisch uit. Dat voorkomt het ontladen van de accu.

Rolgordijn van het glazen dak



Afb. 101 In de hemelbekleding: functietoets voor bediening van het rolgordijn.

Het elektrische rolgordijn werkt met ingeschakeld contact en kan worden geopend en gesloten met de functietoets van de hemelbekleding.

Het rolgordijn openen en sluiten

- **Automatische werking:** schuif een vinger over de functietoets vooruit (openen) of achteruit (sluiten) >>> **afb. 101**. Door te drukken op de functietoets stopt de automatische werking.
- **Handmatige werking:** schuif een vinger over de functietoets vooruit (openen) of achteruit (sluiten) zonder de toets los te laten, tot het gordijn de gewenste positie heeft bereikt.

Sluitkrachtbegrenzing van het rolgordijn

Dankzij de sluitkrachtbegrenzing wordt het gevaar van kneuzingen bij het sluiten van het rolgordijn verminderd >>> ⚠. Indien het gordijn gehinderd of geblokkeerd wordt bij het sluiten, stopt het en wordt het meteen weer geopend.

- Controleer waarom het gordijn niet gesloten kan worden.
- Probeer het gordijn opnieuw te sluiten.
- Indien het gordijn nog steeds wordt gehinderd of geblokkeerd bij het sluiten, gaat het weer onmiddellijk open. Na het openen kan het korte tijd gesloten worden zonder de sluitkrachtbegrenzing.
- Als het gordijn nog steeds niet gesloten kan worden, sluit het dan zonder de sluitkrachtbegrenzing.

Het rolgordijn sluiten zonder sluitkrachtbegrenzing

- Probeer het gordijn opnieuw te sluiten.
- Indien het nog steeds niet gesloten kan worden, schuift u de functietoets binnen 5 seconden naar achteren zonder hem los te laten >>> **afb. 101** tot het gordijn volledig gesloten is. **Het gordijn gaat toe zonder tussenkomst van de sluitkrachtbegrenzing!**
- Als het gordijn dan nog niet gesloten kan worden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

Indien u de functietoets loslaat tijdens het sluiten, wordt het gordijn automatisch geopend.

De knop reageert niet zoals verwacht

Vocht, vuil, vet enz. kunnen de werking van de knoppen beperken. Zorg dat de knoppen altijd schoon en droog zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Indien het rolgordijn wordt gesloten zonder sluitkrachtbegrenzing, kunnen er zich ernstige letsels voordoen.

- Sluit het gordijn steeds voorzichtig.
- Er mag zich nooit iemand ophouden in de baan van het gordijn, vooral als het zonder sluitkrachtbegrenzing wordt gesloten.
- De sluitkrachtbegrenzing voorkomt niet dat vingers of andere lichaamsdelen tussen het dakframe bekneld kunnen raken en verwondingen veroorzaakt.

Airconditioning

Verwarming, ventilatie en koeling

Inleiding

Naargelang de uitrusting van de wagen kan de klimatisering bestaan uit:

- **Climatronic met 1 zone:** verwarmt, ventileert, koelt en ontvochtigt het interieur, en beschouwt het als een enkele klimaatregelzone.
- **Climatronic met 3 zones:** verwarmt, ventileert, koelt en ontvochtigt het interieur, en beschouwt het als 3 zones met onafhankelijke klimaatregeling (bestuurder, bijrijder en achterin).

De klimatisering kan worden ingeschakeld door te drukken op een knop van het overeenkomstige menu die er rechtstreeks verband mee houdt (bijvoorbeeld temperaturen, **AUTO**, **A/C** enz.).

Het gebruik van bepaalde functies die niet rechtstreeks verband houden met de werking van de klimatisering, zoals de verwarming van de achterraut, houdt niet in dat die klimatisering onmiddellijk wordt ingeschakeld.

Een optimaal rendement van de airconditioning wordt verkregen met gesloten interieur. Als het erg warm is in het interieur, wordt aanbevolen het te ventileren om het koelproces te versnellen.

Sommige functies en menutabbladen hangen af van de uitrusting.

De airconditioning bedienen met spraakcommando's

Naargelang de uitrusting kunnen een aantal functies van de airconditioning worden bediend met uw stem >>> pag. 277.

Functie van passagiersherkenning

Met de functie van passagiersherkenning wordt de klimatisering verminderd in die zone wanneer geen stoelbezetting wordt waargenomen, om het energieverbruik van de wagen te beperken.

Met ingeschakeld aandrijfsysteem herkent de wagen of er een persoon met vastgemaakte veiligheidsgordel op een stoel zit.

De vermindering van de klimatisering wordt aangegeven:

- **Zone van bijrijder:** in de instelling van de temperatuur voor de bijrijder, waar **ECO** wordt getoond in plaats van de geselecteerde temperatuur.
- **Achterraan:** in de instelling van de temperatuur achterin, waar **ECO** wordt getoond in plaats van de geselecteerde temperatuur.

Deze vermindering van de klimatisering wordt tevens aangegeven op het bedieningselement in de zone achterin.

Interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter met adsorptiekoolelement verlaagt de verontreiniging van de lucht die het interieur binnenstroomt.

Het interieurluchtfilter moet regelmatig worden vervangen om te voorkomen dat de werking van de airconditioning negatief wordt beïnvloed.

Indien het rendement van het filter reeds eerder vermindert omdat de wagen in een sterk verontreinigde omgeving gebruikt wordt, moet het filter vervangen worden zonder het verstrijken van het voorziene interval af te wachten.

WAARSCHUWING

Als het zicht door alle ruiten van de wagen niet goed is, neemt het risico op ongevallen met ernstige gevolgen toe.

- **Zorg ervoor dat alle ruiten ijs- en sneeuwvrij zijn, en dat ze niet beslagen zijn om goed te kunnen kijken wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.**
- **Ga alleen rijden als het zicht goed is.**
- **Zorg er altijd voor dat u de airconditioning en de achterrautverwarming correct gebruikt om goed te kunnen zien wat er buiten de wagen allemaal gebeurt.**

- Laat de luchtcirculatie nooit gedurende een lange periode aan. Wanneer het koelsysteem niet werkt en de circulatiefunctie aan staat, kunnen de ruiten snel beslaan en kan het zicht zo aanzienlijk beperkt worden.
- Schakel de circulatiefunctie uit wanneer u deze niet nodig heeft.

LET OP

De lucht die uit de roosters komt kan voedingsmiddelen, medicijnen of gevoelige voorwerpen aantasten of onbruikbaar maken.

- Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor koude of warmte vóór de luchtroosters.

Let op

- Als het koelsysteem uitgeschakeld is, wordt de lucht die van buiten wordt aangezogen, niet ontvochtigd. Om te voorkomen dat de ruiten beslaan, adviseert CUPRA de koeling ingeschakeld te laten. Druk daarvoor op de functietoets **A/C**. Het pictogram gaat branden.
- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van ijs, sneeuw of bladeren zijn, opdat verwarming en airconditioning optimaal kunnen functioneren en het beslaan van de ruiten wordt voorkomen.

- De uit de luchtroosters naar buiten gaande lucht die door het hele interieur stroomt, wordt via de hiervoor bedoelde ventilatiegleuven in de bagageruimte afgezogen. Daarom moet vermeden worden dat deze gleuven verstopt raken.
- Geadviseerd wordt de airconditioning minstens één keer per maand aan te zetten zodat de pakkingen van het systeem gesmeerd en eventuele lekkages vermeden worden. Als u een verminderd koelvermogen constateert, stelt u zich dan in verbinding met een Technische Dienst om het systeem te laten controleren.


Bedieningselementen van de Climatronic

**A** Climabar

Vaste balk aan de onderzijde van het scherm van het infotainmentsysteem >>> **afb. 102 A** waar de volgende klimatiseringsfuncties te zien zijn:

Temperatuur Door te drukken op nummers verschijnt een pop-upvenster voor instelling van temperaturen met de symbolen + of -.

OF: met de aanraakzones **1** en **2** (blauw/rood) kunt u de temperatuur van de airco instellen >>> **afb. 102**.

 Door te drukken op het symbool wordt de verwarmingsstand gewijzigd. Om de verwarming uit te schakelen, drukt u op de knop totdat de verlichtingsstand uit is. Bediening is ook mogelijk in het hoofdmenu **Stoelen** >>> pag. 148.

OF: door met de twee vingers tegelijk te drukken op de aanraakdelen **1** (voor bestuurder) en **2** (voor bijrijder) kan de stoelverwarming worden geregeld (afhankelijk van uitrusting).



De functie van ontdoeien/ontwasemen van de Climatronic maakt de voorruit vrij van ijs en condensatie. De lucht wordt ontvochtigd en de aanjager wordt op een hoger niveau gezet. Wanneer deze functie actief is, blijft de klimatisering achterin uitgeschakeld.

CLIMA Door erop te drukken gaat u naar het menu van Klimatisering >>> pag. 145.





Schakel de achterruiwverwarming in of uit met ingeschakeld aandrijfsysteem. Ze wordt automatisch uitgeschakeld na maximaal 10 minuten. De achterruiwverwarming dient uitgeschakeld te worden zodra de ruit niet meer beslagen is. Om de accu te beschermen kan het gebeuren dat deze

Abf. 102 Schematische voorstelling: functies van de klimatisering.

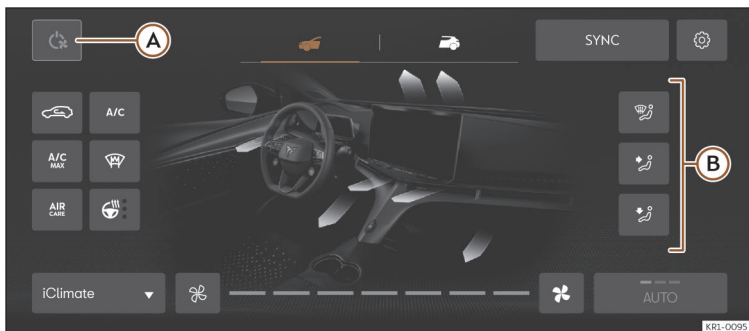
functie tijdelijk uitgeschakeld wordt. Zodra de normale bedrijfsomstandigheden hersteld zijn, kan de functie weer gebruikt worden.

Favorieten (afhankelijk van uitrusting)

Behalve de temperaturen, stoelverwarming **CLIMA**,  en  kunnen de overige knoppen van de Climabar worden aangepast:

1. Druk lang op de knop die u wilt configureren. Er verschijnt een overzicht met alle mogelijke opties.
2. Selecteer een van de opties. De knop is dan geconfigureerd met die optie.
3. Sluit het overzicht om terug te keren naar het infotainmentmenu.

Menu Klimatisering



In het menu **Klimatisering** vindt u de volgende functies, naargelang de uitrusting:

Submenu voor


Submenu voor de klimaatregeling van de voorzijde, met de volgende functies:

 Climatronic in-/uitschakelen >>> **afb. 103 A**.

SYNC Synchroniseert de temperatuurstellingen aan de zijde van de bestuurder met die van de bijrijders- en/of achterzijde. Bedien de temperatuurregelaar aan de bijrijderszijde >>> **afb. 102 2** en/of achterzijde om een andere temperatuur in te stellen.


Luchtroosters De kleur van de pijlen in de getoonde afbeelding van het interieur geeft de gevraagde temperatuur aan volgens de omgevingscondities, niet de temperatuur van de uitgaande lucht.

De richting van de uitgaande lucht wordt geselecteerd met de knoppen >>> **afb. 103 B**.

 De circulatie in-/uitschakelen >>> pag. 147.

 Handmatige instelling van de stuurwielverwarming in drie niveaus. Druk meermaals op de functietoets  tot het gewenste niveau is ingesteld. Om het uit te schakelen, drukt u meermaals tot geen enkele led meer brandt >>> pag. 151.

Afb. 103 Schematische weergave: Menu klimatisering


 Schakelt de voorruitverwarming met ingeschakelde aandrijving in en uit >>> pag. 151.




A/C Het systeem van koeling en ontwassing in-/uitschakelen.

A/C MAX Het maximale koelvermogen in- en uitschakelen. De circulatiefunctie wordt automatisch ingeschakeld en de Climatronic leidt de lucht automatisch naar het bovenlichaam.

AIR CARE De klimatisering bevat een filter zodat minder allergenen binnendringen. Wanneer de Air Care-functie actief is, is de circulatiefunctie ingeschakeld en wordt ze

automatisch en continu geregeld, zolang er geen gevaar van beslaan van de ruit wordt gedetecteerd.

De informatie **i** over het AirCare-systeem bevindt zich in het submenu  Instellingen.

 Stel de snelheid van de aanjager handmatig in door te drukken op  of .


OF: drukken op of vegen over de lijnen tot de gewenste snelheid van de aanjager is bereikt.


AUTO In deze stand regelt het systeem automatisch de temperatuur van het interieur, de snelheid van de aanjager en de luchtverdeling om een optimaal warmtecomfort te bereiken. De modus **AUTO** wordt uitgeschakeld op het moment dat de snelheid van de aanjager, de verdeling van de lucht, de ontwaseming van de voorruit of de luchtcirculatie handmatig wordt gewijzigd.


De snelheid van de aanjager in modus **AUTO** kan worden ingesteld in *zacht*, *middel* of *sterk* door meermaals te drukken op de functietoets **AUTO**.


Submenu iClimate


Submenu met de volgende intelligente en/of automatische functies naargelang de versie:


 **Handen verwar.:** stelt de airco automatisch en gedurende een bepaalde tijd in om de zone van het stuur te verwarmen.


 **Voeten koelen:** stelt de airco automatisch en gedurende een bepaalde tijd in om de voetenruimte af te koelen.

 **Ruit ontwasemen:** stelt de airco automatisch en gedurende een bepaalde tijd in om de ruit te ontwasemen.

 **Voeten verwar.:** stelt de airco automatisch en gedurende een bepaalde tijd in om de voetenruimte te verwarmen.


 **Fresh Air:** stelt de airco automatisch en gedurende een bepaalde tijd in om het interieur te ventileren.


 **Snel afkoelen:** stelt de airco automatisch en gedurende een bepaalde tijd in om het interieur te koelen.

 **Snel verwarmen:** stelt de airco automatisch en gedurende een bepaalde tijd in om het interieur te verwarmen¹⁾.

Submenu achter


Submenu voor de klimaatregeling van de achterzijde, met de volgende functies:

 Met ingeschakelde achtervergrendeling kan de temperatuur van het interieur en de stoelen achteraan niet worden ingesteld.

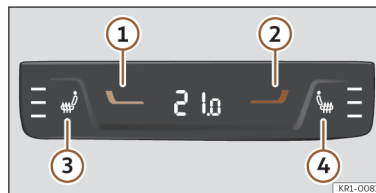
 Druk om de temperatuur achterin aan te passen.

Submenu Instellingen

Submenu met de volgende instellingen:

- Automatische circulatie: de automatische luchtcirculatie in- en uitschakelen >>> pag. 147.
- Inschakeling van stuurverwarming naargelang de temperatuur bij vertrek: door te drukken op  wordt de functie >>> pag. 151 in-/uitgeschakeld.

Bedieningselementen achterin



Afb. 104 Achter in de middenconsole: bedieningselementen voor de zitplaatsen achterin.

Temperatuur instellen

- Met de toetsen  en  >>> **afb. 104** wordt de temperatuur achterin aangepast.

¹⁾ Beschikbaar naargelang uitrusting.

Stoelverwarming voor de achterstoelen

- Druk op het symbool ③ of ④ om de overeenkomstige stoelverwarming in te schakelen op maximaal vermogen.
- Druk meermaals op het symbool tot het gewenste niveau is ingesteld.
- Om de stoelverwarming uit te schakelen, drukt u herhaaldelijk op het symbool tot geen enkele led meer brandt.

Luchtcirculatie



In de circulatiefunctie wordt vermeden dat buitenlucht terecht komt in het interieur.

Bij zeer hoge buitentemperaturen moet de handmatige instelling van de circulatiefunctie kort geselecteerd worden om het interieur sneller af te koelen.

Om veiligheidsredenen wordt de circulatie uitgeschakeld wanneer u drukt op of wanneer een sensor detecteert dat de ruiten van de wagen kunnen aandampen.

Handmatige circulatiefunctie in- en uitschakelen

- De knop indrukken om de handmatige circulatiefunctie aan of uit te zetten.

Automatische werking van de luchtcirculatie van Climatronic

Als de automatische circulatiefunctie is geactiveerd, wordt verse lucht toegelaten tot het interieur van de wagen. Wanneer het systeem een verhoogde concentratie aan schadelijke stoffen in de buitenlucht vaststelt, wordt de circulatiefunctie automatisch ingeschakeld. Wanneer het verontreinigingsniveau opnieuw een normaal peil bereikt, wordt de circulatiefunctie uitgeschakeld.

Het systeem is niet in staat om onaangename geuren op te sporen.

- Het in- en uitschakelen van de automatische luchtcirculatie is mogelijk in het menu Instellingen van de klimaatregeling. Er wordt een **A** getoond naast het circulatiesymbool van de Climabar om aan te geven dat de functie actief is.

WAARSCHUWING

Gebruikte lucht verhoogt de vermoeidheid en leidt tot concentratieverlies van de bestuurder. Dit kan een ernstig ongeval tot gevolg hebben.

- Schakel de ventilator nooit gedurende langere tijd uit en gebruik de luchtcirculatiefunctie niet gedurende een lange tijd omdat de lucht in de wagen niet ververs wordt.

LET OP

In wagens met airconditioning mag er niet gerookt worden wanneer de circulatiefunctie is ingeschakeld. De rook kan zich afzetten op de verdamper van het koelsysteem of in het actief combifilter, wat leidt tot een permanent onaangename geur.

Let op

Wanneer de buitentemperatuur zeer hoog is, wordt het aanbevolen om kort de circulatiefunctie in te schakelen, zodat het interieur sneller afkoelt.

Verwarming en ventilatie van de stoelen






Afb. 105 Schematische voorstelling: menu Stoelen

De voor- en achterstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd of geventileerd in drie standen, naargelang de uitrusting.

De stoelverwarming inschakelen



Er zijn verschillende manieren om de stoelverwarming voor- en achterin te schakelen:

Voorstoelen:

- Drukken op het symbool  in: hoofdmenu **Stoelen > Klimatisering >** .
- Drukken op het symbool  van de **Climabar** >>> **afb. 102.**

- Met de twee vingers tegelijk drukken op de aanraakdelen ① (voor bestuurder) en ② (voor bijrijder) >>> **afb. 102.**

Achterstoelen:

- Drukken op het symbool  in: hoofdmenu **Stoelen > Klimatisering >** .
- Drukken op de knoppen ③ en ④ van de bedieningselementen voor de zitplaatsen achterin, aan de achterzijde van de middenconsole >>> **afb. 104.**

Bediening van de stoelverwarming

- Druk op de functietoets van de overeenkomstige stoel om de stoelverwarming in te schakelen op maximaal vermogen.

- Druk herhaaldelijk op de functietoets van de overeenkomstige stoel tot het gewenste niveau is ingesteld.

- Om de stoelverwarming uit te schakelen, drukt u herhaaldelijk op de functietoets van de overeenkomstige stoel tot geen enkele led meer brandt.

Indien de bijrijders hun verwarmde stoel verlaten met ingeschakeld aandrijfsysteem, wordt de stoelverwarming automatisch uitgeschakeld. De aanwijzing van het infotainmentsysteem wordt na ongeveer 2 seconden grijs. Indien de bijrijder opnieuw gaat zitten met het aandrijfsysteem nog steeds ingeschakeld, wordt zijn/haar stoelverwarming weer automatisch ingeschakeld.

Indien de verwarming van die stoel automatisch wordt uitgeschakeld, kunt u ze zelfs als de stoel niet bezet is zo nodig handmatig inschakelen.

Intelligente stoelverwarming

Beschikbaar naargelang de wagenuitrusting. Deze intelligente functie activeert en regelt zelfstandig de stoelverwarming van de bestuurder en bijrijder voor een hoger comfort.

De verwarming van de bestuurdersstoel en van de bijrijdersstoel worden onafhankelijk van elkaar geregeld om een volledig aangepast comfort te bereiken. In het geval van de bestuurder is de functie bovendien personaliseerbaar, afhankelijk van de gebruiker die in het voertuig is geregistreerd.

Om toegang te krijgen tot de functie van intelligente stoelverwarming, moet vooraf de Personalisatie-service van CUPRA CONNECT zijn geactiveerd >>> pag. 257.

- Om de functie in/uit te schakelen gaat u naar het submenu van stoelverwarming en drukt u op de knop **Automatische verwarming** onder de afbeelding van de overeenkomstige stoel.

De functie van intelligente stoelverwarming heeft een leerproces van de gebruiksgewoonten nodig. Het begin van het leerproces wordt aangegeven met het tekstbericht **Inleren 0%** boven de knop voor in-/uitschakeling van de functie. Tijdens dit proces wordt de procent-

tuele toename van het leerproces getoond in het tekstbericht, totdat 100% inleren is bereikt.

Om de gewoonten juist te leren, is gebruiksniveau 3 (maximum) van de stoelverwarming vereist.

Tijdens de leerperiode wordt het aanbevolen de stoelverwarming op verschillende omgevingstemperaturen te gebruiken, om een optimale werking van de zelfstandige regeling van de stoelverwarming te bereiken.

Het leren van een gebruik van de stoelverwarming vindt niet plaats indien dat gebruik juist na het gebruik van de stoelverwarming met voorklimatisering plaatsvond.

Zodra 100% inleren is bereikt, wordt de automatische werkingsmodus geactiveerd. Deze modus wordt ook aangegeven met een **A** naast de betreffende stoelknop op de balk van de klimatisering, die altijd zichtbaar is onderaan op het scherm.

De verwarming kan op ieder moment worden geconfigureerd. Als de automatische werkingsmodus geactiveerd is, wordt de tekst **Optimaliseren** weergegeven. De automatische functie houdt daarbij rekening met deze nieuwe instelling of wijziging die de gebruiker heeft aangebracht aan de stoelverwarming (bijv. verwarmingsstand wijzigen).

Om het proces terug te zetten en de leerperiode te starten, gaat u naar het submenu **Instellingen > Profiel van bestuurder/bijrijder resetten**.

Door te drukken op ⓘ krijgt u informatie over de functie.




Gevallen waarin de stoelverwarming niet mag worden ingeschakeld

Indien een van de volgende situaties zich voordoet, mag de stoelverwarming niet worden ingeschakeld:

- De stoel is bezet door een persoon met een beperkte gewaarwording van pijn of warmte.
- Niemand zit op de stoel.
- Er is een hoes over de stoel getrokken.
- Er is een kinderzitje op de stoel geplaatst.
- Het zitvlak van de stoel is nat of vochtig.
- De binnen- of buitentemperatuur is hoger dan +25 °C (77 °F).

De stoelventilatie inschakelen

Er zijn verschillende manieren om de stoelventilatie voorin in te schakelen:

- Drukken op het symbool  in: hoofdmenu **Stoelen > Klimatisering > **.
- Drukken op het symbool  van de **Climabar**. >>> **afb. 102**

Bediening van de stoelventilatie

- Druk op de functietoets van de overeenkomstige stoel om de stoelventilatie in te schakelen op maximaal vermogen.

- Druk herhaaldelijk op de functietoets van de overeenkomstige stoel tot het gewenste niveau is ingesteld.
- Om de stoelventilatie uit te schakelen, drukt u herhaaldelijk op de functietoets van de overeenkomstige stoel tot geen enkele led meer brandt.

Indien de bijrijders hun geventileerde stoel verlaten met ingeschakeld aandrijfsysteem, wordt de stoelventilatie automatisch uitgeschakeld. De aanwijzing van het infotainmentsysteem wordt na ongeveer 2 seconden grijs. Indien de bijrijder opnieuw gaat zitten met het aandrijfsysteem nog steeds ingeschakeld, wordt zijn/haar stoelventilatie weer automatisch ingeschakeld.

Indien de ventilatie van die stoel automatisch wordt uitgeschakeld, kunt u ze zelfs als de stoel niet bezet is zo nodig handmatig inschakelen.

Submenu Instellingen

Submenu met de volgende instellingen, naargelang de uitrusting:

- Inschakeling van verwarming naargelang de omgevingstemperatuur bij vertrek:
De gebruikersverwarming wordt automatisch ingeschakeld bij lage buitentemperaturen. Door op de instelling te drukken wordt het gewenste werkingsniveau geselecteerd.
- Inschakeling van ventilatie naargelang de temperatuur bij vertrek:

De gebruikersventilatie wordt automatisch ingeschakeld bij hoge buitentemperaturen. Door op de instelling te drukken wordt het gewenste werkingsniveau geselecteerd.

⚠ WAARSCHUWING

Personen waarvan de gewaarwording van pijn en warmte beïnvloed is door inname van bepaalde medicijnen, verlamming of chronische ziekte (bijv. diabetes), lopen het risico op brandwonden aan de rug, het zitvlak en de benen door het gebruik van de stoelverwarming.

- Personen met een beperkte gewaarwording van pijn en warmte mogen de stoelverwarming nooit gebruiken.
- Indien een storing wordt waargenomen bij de temperatuurregeling van de inrichting, brengt u ze naar een gespecialiseerde werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bekleding van de zitting vochtig is, kan dat de werking van de stoelverwarming negatief beïnvloeden en het risico op brandwonden verhogen.

- Controleer of het zitvlak droog is voordat u de stoelverwarming gebruikt.
- Ga niet met natte of vochtige kleding op de stoel zitten.

- Leg geen natte of vochtige voorwerpen op de stoel en hang deze ook niet daaraan.
- Mors geen vloeistoffen over de stoel.

⚠ LET OP

- Om de verwarmingselementen van de stoelverwarming niet te beschadigen, mag u nooit op de stoelen knielen noch geconcentreerde druk uitoefenen op een enkel punt van de zitting of rugleuning.
- Vloeistoffen, scherpe voorwerpen en isolerende materialen (bijv. een stoelhoes of een kinderzitje) op de stoel kunnen de stoelverwarming beschadigen.
- Indien u een geur waarneemt, dient u de stoelverwarming onmiddellijk uit te schakelen en te laten herstellen in een gespecialiseerde werkplaats.
- Indien de originele bekledingen van de stoel werden vervangen door een ander materiaal, kan de stoelverwarming oververhit raken of kan de werking beperkt worden.

🌿 Milieu-aanwijzing

Gebruik de stoelverwarming niet langer dan strikt nodig. Anders wordt onnodig veel energie verbruikt.

i Let op


Voor de functie van intelligente stoelverwarming dient u rekening te houden met het volgende:

- Het systeem kan het leerproces terugzetten indien het niet bevredigend was.
- Er is een onafhankelijk leerproces van de bestuurdersstoel nodig voor elke geregistreerde gebruiker.
- Het leerproces van de bijrijdersstoel is onafhankelijk van de actieve gebruiker die is geregistreerd.
- Het gebruik van de voorklimatisering met stroomverbruikers >>> pag. 153 kan de duur van het leerproces beïnvloeden.

Stuurwielverwarming

Het geselecteerde niveau van stuurwielverwarming wordt getoond op het scherm van het instrumentenpaneel en in het menu van de klimatisering.

Stuurwielverwarming instellen via het infotainmentsysteem

- In het menu Klimatisering drukt u op de functietoets van de stuurwielverwarming . De verwarming wordt ingeschakeld op het hoogste niveau.
- Druk meermaals op de functietoets tot het gewenste niveau is ingesteld.

- Om de stuurwielverwarming uit te schakelen, drukt u herhaaldelijk op de functietoets tot geen enkele led meer brandt.

Gevallen waarin de stuurwielverwarming automatisch wordt ingeschakeld

Indien u het aandrijfsysteem weer aanzet binnen de volgende 10 minuten, wordt de stuurwielverwarming automatisch ingeschakeld op het laatst ingestelde niveau.

Stuurverwarming bij vertrek

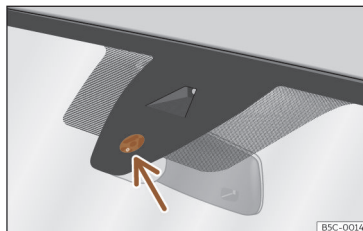
De stuurverwarming wordt automatisch ingeschakeld bij lage buitentemperaturen. De activering vindt plaats in het submenu **Instellingen > Inschakeling van stuurverwarming naargelang de temperatuur bij vertrek** >>> pag. 145.

Automatisch uitschakelen

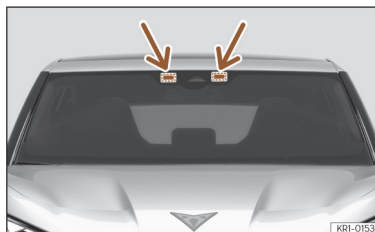
De stuurwielverwarming wordt automatisch uitgeschakeld wanneer is voldaan aan een van de volgende voorwaarden:

- Het elektriciteitsverbruik is te hoog.
- Er is een storing van de stuurwielverwarming.
- Het contact wordt uitgeschakeld.

Automatische voorruitverwarming



Afb. 106 Vochtigheids- en temperatuursensor van de voorruit.



Afb. 107 Zones voor elektronische accessoires

De voorruitverwarming werkt alleen bij draaiende motor.

Ze bestaat uit een aantal folies en verwarmde circuits die tussen de lagen van de ruit zijn aangebracht. Door er elektrische stroom op toe te passen, warmen ze op zodat de temperatuur van het glas stijgt.

Dit helpt het airsysteem om het beslaan van de voorruit te voorkomen, of om de ruit sneller te ontwasemen indien die is beslagen.

Het systeem kan handmatig of automatisch worden ingeschakeld.

Handmatig inschakelen

- Druk op de toets  in de instellingen voor klimatisering van het infotainmentsysteem.

De voorruitverwarming wordt uitgeschakeld naargelang de buitentemperatuur en, in ieder geval, na ongeveer 8 minuten.

Automatische inschakeling

De voorruitverwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer een ruit het risico loopt aan te dampen.

- Open de instellingen voor klimatisering in het infotainmentsysteem >>> pag. 145.
- Schakel de automatische voorruitverwarming in of uit.

De automatische voorruitverwarming werkt ook bij uitgeschakelde airconditioning.

Voortuitverwarming met de ontwasemingsfunctie

Indien de ontwasemingsfunctie is ingeschakeld en een sensor detecteert dat de voorruit kan aandampen, wordt de voortuitverwarming aangezet.

Wanneer wordt de voortuitverwarming uitgeschakeld?

De voortuitverwarming wordt uitgeschakeld wanneer is voldaan aan een van de onderstaande voorwaarden:



- Het verbruikte vermogen is te hoog.
- Het systeem van de airconditioning is defect.
- De vooraf ingestelde tijd is verstreken.

Locatie van elektronische accessoires

De verwarmde voorruit heeft een folie die infraroodstralen weerkaatst. Deze folie beïnvloedt de werking van de elektronische accessoires (bijv. elektronische tolheffing). Om dit te vermijden, zijn er een aantal zones aan de achteruitkijkspiegel om deze apparaten te plaatsen >>> **afb. 107** (pijlen).

Deze zones mogen niet worden afgedekt en er mogen geen stickers op worden gekleefd; anders kunnen er storingen optreden in de werking van de daar geplaatste elektronische componenten.


Oplossing van problemen

 of  **De concentratie van CO₂ in de interieurlucht is te hoog**

Het controlelampje gaat rood of geel branden.

Op het scherm van het instrumentenpaneel kan het volgende bericht verschijnen: **Gevaar voor de gezondheid! Hoge CO₂-concentratie. Ruiten openen!** of **Gezondheidsgevaar! CO₂ te hoog. Alle ruiten meteen openen!**


- Open onmiddellijk alle ruiten.
- Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.


 **De airco werkt niet of de CO₂-concentratie kan niet gemeten worden**

Het controlelampje gaat geel branden.

Op het scherm van het instrumentenpaneel kan het volgende bericht verschijnen: **Airconditioning werkt niet goed. Werkplaats opzoeken.**


- Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

De koeling  kan niet worden ingeschakeld of functioneert slechts in beperkte mate

De koelstand  werkt wanneer de bestuurdersstoel bezet is.

- Schakel de aanjager in.
- Controleer de zekering van de airconditioning >>> pag. 332.
- Vervang het actief combifilter >>> pag. 364.
- Indien de storing zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

De meeteenheid van temperatuur veranderen (Climatronic)

Het omzetten van de temperatuurindicatie van Celsius naar Fahrenheit op het display van het infotainmentsysteem is mogelijk met de functietoets  > **Instellingen** > **Eenheden**.

Water of damp onder de wagen

Wanneer de luchtvochtigheid en de buiten-temperatuur hoog zijn, kan **condenswater** door de verdamer van het koelsysteem druppelen en een plas vormen onder de wagen. Dit is normaal en geen teken van lekkage!

Indien de vochtigheidsgraad buiten hoog is en de omgevingstemperatuur laag, kan condenswater verdampen tijdens het voorklimatiseren. In dat geval kan damp uit de onderzijde van de auto komen. Dit betekent niet dat de wagen beschadigd is.

Voorklimatiseren

Inleiding tot thema

Met het voorklimatiseren kan het interieur worden gekoeld, geventileerd en verwarmd terwijl de wagen stilstaat. In de winter kunt u ook de voorruit ontwasemen en vrij maken van ijs en sneeuw (indien het gaat om een dunne laag).

Het voorklimatiseren wordt gevoed via een stopcontact of de hoogvoltaccu van de wagen. Het voorklimatiseren kan worden geprogrammeerd en geregeld in het infotainmentsysteem en met de My CUPRA App, dankzij de CUPRA CONNECT Gen4-technologie.

Op het internet kunt u informatie over de applicatie raadplegen, de beschikbaarheid en vereisten voor gebruik, en de compatibele apparaten >>> pag. 255.

LET OP

Zet nooit voedingsmiddelen, medicijnen of andere voorwerpen die gevoelig zijn voor koude of warmte vóór de luchtroosters. De lucht die uit de roosters komt kan voedingsmiddelen, medicijnen of gevoelige voorwerpen aantasten of onbruikbaar maken.

Let op


Indien het voorklimatiseren wordt gebruikt zonder dat de laadkabel is aangesloten, daalt de actieradius van de wagen. Bij extreme buitentemperaturen is het mogelijk dat het verwarmings- of koelvermogen van het voorklimatiseren niet voldoende is om de gewenste temperatuur te bereiken.

Het voorklimatiseren bedienen

Het voorklimatiseren werkt enkel indien de hoogvoltaccu voldoende is opgeladen.

Het voorklimatiseren kan werken zonder dat de laadsteker is ingestoken. Wanneer de laadsteker niet is ingestoken, krijgt de onafhankelijke klimaatregeling de vereiste elektrische energie van de hoogvoltaccu.


De geparkeerde wagen onmiddellijk klimatiseren (enkel indien de bestuurder zich in het interieur bevindt)

- Schakel het contact uit.
- Druk op  in het vertrekmenu van het infotainmentsysteem >>> pag. 38.




De wagen wordt gedurende 30 minuten geklimatiseerd. De functie wordt dan automatisch uitgeschakeld. Daarvoor mag het aandrijfsysteem niet ingeschakeld zijn.

De wagen kan ook worden geklimatiseerd vóór een gewenste vertrektijd >>> pag. 154.

De geparkeerde wagen onmiddellijk klimatiseren (enkel indien de bestuurder zich niet in het interieur bevindt)

- Druk op het pictogram van direct inschakelen  in het infotainmentsysteem, zonder het contact van de wagen in te schakelen.

De gewenste temperatuur instellen

- Open het menu **Voor klimatiseren** in het infotainmentsysteem.
- Druk op  **Klimatisering**.
- Stel de gewenste temperatuur in met  en .

De voorklimatisering uitschakelen

- Schakel het aandrijfsysteem in.
- **OF:** Druk op de knop van onmiddellijke inschakeling/uitschakeling in de mobiele app of de portaal site MyCUPRA.
- **OF:** Druk op het pictogram van direct inschakelen/uitschakelen in het infotainmentsysteem (met uitgeschakeld contact). De uitschakeling is enkel mogelijk wanneer de voorklimatisering werd ingeschakeld met die knop.
- **OF:** Druk op de knop voor uitschakeling van de klimatisering in het menu **Klimatisering** van het infotainmentsysteem (met uitgeschakelde wagen).

Het voorklimatiseren wordt automatisch uitgeschakeld

- Na ongeveer 30 minuten indien de wagen wordt geklimatiseerd met directe klimatisering en uitgeschakeld contact.
- Na ongeveer 15 minuten indien, na het vstrijken van een geprogrammeerde vertrektijd, het aandrijfsysteem niet werd uitgeschakeld.
- Wanneer de ladingstoestand van de hoog-voltaccu te sterk daalt.

Let op


Wanneer het voorklimatiseren is ingeschakeld, zijn geluiden te horen wegens de werking ervan.

De voorklimatisering programmeren

Het voorklimatiseren kan worden geprogrammeerd in het infotainmentsysteem voor een geplande vertrektijd. U kunt de gewenste temperatuur in het interieur programmeren voor de verwachte vertrektijd.

Op basis van de gewenste temperatuur berekent de wagen het moment waarop de voorklimatisering moet worden ingeschakeld om die temperatuur te bereiken op het tijdstip van vertrek. De maximale voorwerkings tijd van de voorklimatisering is ongeveer 30 minuten voor de vertrektijd.

De wagen klimatiseren voor vertrek


- Open het menu **Voor klimatiseren**.
- Om het menu van de timer te openen, drukt u op  **Vertrek**.
- Stel de verwachte vertrektijd in.
- Activeer de timer met behulp van het selectievakje.

De vroegste vertrektijd wordt getoond in het vertrekmenu van het infotainmentsysteem en kan daar worden in- en uitgeschakeld >>> pag. 38.

Voor klimatisering met extra comfortverbruikers

Indien u de wagen gaat klimatiseren voor vertrek, kunnen ook automatisch comfortverbruikers zoals de stoelverwarming, stuurwielverwarming of achterrautverwarming worden ingeschakeld vóór het tijdstip van vertrek. De comfortverbruikers hangen af van de uitrusting. Ze worden enkel geactiveerd bij lage temperaturen.

Om het gebruik van deze verbruikers toe te staan:

- Open het menu **Voor klimatiseren**.
- Druk op  **Klimatisering**.
- Selecteer de plaatsen waarvoor de comfortverbruikers moeten worden ingeschakeld samen met de voorklimatisering. Enkel die plaatsen worden geklimatiseerd voor de vertrektijd.

- Om de verwarming van de ruiten in te schakelen voor de vertrektijd, activeert u de functie van **Ruitverwarming automatisch**.


De maximale voorwerkings-tijd van de comfortverbruikers is ongeveer 10 minuten voor de vertrektijd.

Indien de klimatisering meteen wordt ingeschakeld, worden ook de elektrische comfortverbruikers geactiveerd.

De wagen klimatiseren terwijl de hoogvoltaccu wordt opgeladen

Indien u de hoogvoltaccu gaat opladen met wisselstroom (AC) of gelijkstroom (DC), kan de wagen worden geklimatiseerd voor de verwachte vertrektijd. Deze instelling kan plaatsvinden in het infotainmentsysteem, in de laadinstellingen >>> pag. 89.


De wagen klimatiseren na ontgrendeling

- Open het menu **Voorklimatiseren** in het infotainmentsysteem.
- Druk op .
- Vink het vakje **De wagen klimatiseren na ontgrendeling** aan door erop te drukken.

De wagen wordt gedurende 5 minuten geklimatiseerd zodra u het portier ontgrendelt.

De programmering controleren


Bij uitschakeling van het contact worden in het infotainmentsysteem de volgende actieve timer en ingestelde functies getoond.

Door te drukken op  in het menu **Voorklimatisering** van het infotainmentsysteem kan informatie over de functie worden geraadpleegd.

Rijden

Aanwijzingen voor het rijden

Pedalen

- Zorg ervoor dat u de pedalen altijd ongehindert kunt intrappen.
- Zorg ervoor dat de pedalen ongehindert in hun oorspronkelijke stand kunnen terugkomen.
- Zorg ervoor dat de vloermatten tijdens het rijden veilig zijn bevestigd en de pedalen niet hinderen >>> .

Er mogen alleen vloermatten worden gebruikt die het pedaalbereik vrijlaten en goed zijn vastgemaakt tegen verschuiven. Geschikte vloermatten zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer. In de voetenruimte zijn bevestigingen voor vloermatten ingebouwd.

Geschikt schoeisel dragen

Draag schoenen die uw voeten goede steun geven en waarmee u de pedalen goed kunt bedienen.

WAARSCHUWING

- Als de pedalen niet ongehindert kunnen worden bediend, kan dit tot kritieke situaties tijdens het rijden leiden.
- Nooit vloermatten of andere bekleding over de ingebouwde vloermatten leggen of installeren omdat die het pedaalbereik kunnen verkleinen en de bediening van de pedalen hinderen - gevaar voor ongevallen!
- Nooit voorwerpen in de voetenruimte voor de bestuurder leggen. Een voorwerp kan bij de pedalen komen en de bediening van de pedalen belemmeren.

Zuinige rijstijl

Met een geschikte rijstijl daalt het verbruik, de verontreiniging en slijtage van de e-aandrijving, de remmen en banden. Hieronder vindt u een aantal tips die voordelig zijn voor het milieu en uw portemonnee.

Rijden met een vooruitziende rijstijl

Een onregelmatige rijstijl vermindert de actieradius. Door goed te blijven letten op het verkeer, kunt u vaak accelereren en remmen voorkomen. Houd voldoende afstand tot de voorligger aan om op tijd te kunnen reageren.

De energierecuperatie bij het remmen gebruiken

Indien de Eco-assistent >>> pag. 188 is gedeactiveerd in het infotainmentsysteem, de stand **D** is ingeschakeld en u het gaspedaal niet intrapt, beweegt de wagen door inertie.

Indien het hulpsysteem is geactiveerd in het infotainmentsysteem, de stand **D** is ingeschakeld en u het gaspedaal niet intrapt, recupereert de wagen automatisch energie. Intussen past het systeem zich aan de rijstijtuur en omgevingsfactoren aan, zoals voorliggers en snelheidsbeperkingen. Tijdens de recuperatie wordt de energie van de bewegende wagen gebruikt om de hoogvoltaccu op te laden >>> pag. 160. Hierdoor wordt de wagen geremd.

Indien in stand **B** >>> pag. 165, *Schakelknop* het gaspedaal niet wordt ingetrapt, vindt een zeer intense recuperatie plaats.

Dit neemt nog toe wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.

Vol gas vermijden

Bij extreem hoge snelheden vergroot de rolen luchtweerstand, en dus de vereiste kracht om de wagen te verplaatsen. Dit verlaagt de actieradius van de wagen. Rijd nooit met de maximumsnelheid van de wagen.

De wagen goed onderhouden

Het periodieke onderhoud is essentieel om zuinig te kunnen rijden en verhoogt de levensduur van de wagen.

Bandenspanning

Een te lage bandenspanning bevordert niet alleen de slijtage van de banden, maar verhoogt ook hun rolweerstand. Dit leidt tot een afname van de actieradius. Gebruik banden met een optimale rolweerstand.

Pas de bandenspanning aan de lading aan:

- Houd rekening met de gegevens op de sticker over de bandenspanning >>> pag. 353.
- Bandenspanningscontrolesysteem >>> pag. 362.

Onnodig gewicht verwijderen

Door voor vertrek de bagageruimte leeg te maken, bijv. sneeuwkettingen of kinderzitjes die niet worden gebruikt, kan het energieverbruik worden beperkt.

Om de luchtweerstand van de wagen zo laag mogelijk te houden, verwijdert u externe accessoires zoals een skibox, fietsendrager of dakdrager wanneer u die niet nodig hebt.

Energie besparen

Comfortverbruikers zoals de airconditioning, voorruit- en achterrautverwarming hebben energie van de hoogvoltaccu nodig. Indien u de actieradius van de wagen wilt verhogen:

- Stel in het interieur hogere temperaturen in de zomer en lagere temperaturen in de winter in. Bij een hoge buitentemperatuur ventileert u het interieur voordat u wegrijdt.
- Gebruik de voor Klimatisering wanneer de accu wordt opgeladen met een externe voeding >>> pag. 153.
- Schakel comfortverbruikers uit wanneer ze niet langer nodig zijn.

WAARSCHUWING

De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

Milieu-aanwijzing

De CUPRA-dealers kunnen u meer informatie verstrekken over het juiste onderhoud van de wagen en over vervangingsonderdelen, bijv. nieuwe banden, die bijzonder efficiënt zijn vanuit energetisch standpunt.

Rijden met beladen wagen

Neem het volgende in acht voor een goede dynamiek van de beladen auto:

- Plaats alle bagage op een veilige manier >>> pag. 303.
- Accelereer voorzichtig.
- Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.
- Rem sneller dan gebruikelijk.
- Neem indien nodig de aanwijzingen met betrekking tot het dakdragersysteem in acht >>> pag. 308.

WAARSCHUWING

Een verplaatsing van de lading kan de stabiliteit en veiligheid van de wagen ernstig in gevaar brengen, de remafstand vergroten bij het plots remmen of noodremmen, en leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Maak de lading correct vast zodat ze niet kan gaan schuiven.
- Bevestig de last altijd met geschikte riemen of banden.
- Klik de rugleuningen van de achterbank goed vast.

! LET OP

Vervoer geen grote hoeveelheden vloeistof in het interieur. Indien de vloeistof vrijkomt, kan dit de stekers van de oranje hoogvolt-kabels bereiken. Dit kan het elektrische systeem en de hoogvoltaccu beschadigen.

Rijden met open achterklep

Rijden met open achterklep kan erg gevaarlijk zijn. Maak alle voorwerpen en de open achterklep goed vast en tref de gepaste maatregelen.

Rijden met open achterklep verhoogt de luchtweerstand van de wagen en dus het energieverbruik van de e-aandrijving. De mogelijke actieradius van de wagen daalt dan aanzienlijk. Daarom beveelt CUPRA aan om niet te rijden met open achterklep.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met ontgrendelde of open achterklep kan ernstige letsels veroorzaken.

- Rijd altijd met gesloten achterklep.
- Berg alle voorwerpen in de bagageruimte op een veilige plaats op. Anders kunnen losliggende voorwerpen uit de bagageruimte vallen en andere weggebruikers verwonden.
- Rijd altijd voorzichtig en vooruitziend.

- Vermijd plots remmen en onverwachte manoeuvres, aangezien voorwerpen in de open bagageruimte dan ongecontroleerd kunnen bewegen.

- Wanneer u voorwerpen vervoert die uit de bagageruimte uitsteken, moet u ze goed signaleren om andere weggebruikers hierop te wijzen. Neem de wettelijke voorschriften in acht.

- Gebruik de achterklep nooit om voorwerpen die uitsteken uit de bagageruimte te bevestigen of vast te zetten.

- Indien u een bagagedrager op de achterklep ingebouwd hebt, bouw deze dan uit met de lading wanneer u met een geopende achterklep moet rijden.

! LET OP

De hoogte en mogelijk ook de lengte van de wagen verandert wanneer de achterklep openstaat.

i Let op

In sommige landen kan het verboden zijn om met open achterklep te rijden, houd dus rekening met de wettelijke bepalingen die in het land in kwestie gelden.

Waden door ondergelopen weggedelen

Om schade aan de wagen te vermijden bij het rijden door water, bijv. een ondergelopen weg, dient rekening gehouden te worden met het volgende:

- Het water mag in **geen** geval hoger reiken dan de onderste carrosserierand.
- Rijd stapvoets.
- Stop niet in het water, rijd er niet achteruit in en schakel het aandrijfsysteem niet uit.
- Voertuigen in tegengestelde richting vormen golven die het waterpeil zo sterk kunnen verhogen dat uw eigen voertuig niet veilig erdoor kan rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Na het rijden door ondergelopen weggedelen kan de werking van de remmen vanwege natte remschijven en -blokken verminderen >>> pag. 172.

i Let op

- Het rijden door ondergelopen zones kan ernstige schade veroorzaken aan bepaalde onderdelen van de wagen zoals de e-aandrijving, het onderstel of het elektrische systeem.
- Voorkom rijden door zout water (corrosie) >>> pag. 367.

Reizen naar het buitenland

De wagen wordt voor een bepaald land geproduceerd en voldoet aan de goedkeuringsvoorschriften van dat land die gelden op de bouwdatum.

Indien u de wagen tijdelijk of kort in het buitenland gaat gebruiken, houd dan rekening met de overeenkomstige aanwijzingen.

In sommige landen gelden veiligheidsnormen en bijzondere voorschriften waaraan de wagen mogelijk niet voldoet. Voordat u naar het buitenland reist, beveelt CUPRA aan om zich bij een van zijn dealers te informeren over de voorschriften die in het land in kwestie gelden.

Indien u de wagen wilt verkopen in een ander land of lange tijd in het buitenland wilt gebruiken, houd dan rekening met de wettelijke bepalingen die in dat land gelden.

In sommige gevallen moeten bepaalde uitrustingen achteraf worden in- of uitgebouwd, of bepaalde functies worden gedeactiveerd. Ook kunnen de omvang en type van de servicebeurten wijzigen. Dit kan met name het geval zijn wanneer u de wagen gedurende langere tijd gaat gebruiken in een gebied met een ander klimaat.

Omdat er verschillende frequentiebanden zijn in de wereld, werkt het af fabriek gemonteerde infotainmentsysteem mogelijk niet in een ander land.

Door de verschillende wettelijke bepalingen is het opladen van de hoogvoltaccu in stopcontacten in andere landen mogelijk enkel toegestaan met een verlaagde laadstroom. De laadkabel beperkt de laadstroom naargelang de gebruikte infrastructuur. Indien de instellingen verschillen, wordt geladen met de laagste waarde >>> pag. 93.

! LET OP

- CUPRA kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan originele onderdelen.
- CUPRA kan niet verantwoordelijk worden gehouden wanneer de wagen niet of slechts gedeeltelijk voldoet aan de wettelijke bepalingen in andere landen en continenten.

Functies van de e-aandrijving

Afgeleverd vermogen van de elektromotor

Het maximumkoppel van de elektromotor is beschikbaar net nadat u het gaspedaal hebt ingetrap.

Energiereducatie bij het remmen (laden)

Bij het remmen wordt elektrische energie gegenereerd via de elektromotor en opgeslagen in de hoogvoltaccu >>> pag. 160. Dit gebeurt

ook in mindere mate wanneer de wagen zich door inertie verplaatst of bergaf rijdt in de deceleratiefase.

Naarmate de ladingstoestand van de hoogvoltaccu toeneemt, verlaagt de recuperatie en dus ook het effect van de motorrem. Wanneer de hoogvoltaccu volledig is opgeladen, vindt er geen energiereducatie plaats en het effect van de motorrem is niet beschikbaar >>> ⚠.

De recuperatie kan worden weergegeven op de Digital Cockpit of het scherm van het infotainmentsysteem.

Functie van trage verplaatsing

Bij de functie van trage verplaatsing rijdt u langzaam, met ongeveer 5 km/u (3 mpu), vooruit of achteruit zonder het gaspedaal in te trappen. De functie van trage verplaatsing wordt automatisch geactiveerd:

- Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld en de schakelknop zich in stand **D/B** of **R** bevindt.

De functie van trage verplaatsing wordt gedeactiveerd indien:

- De schakelknop in stand **N** wordt gezet of de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Een elektrisch voertuig maakt erg weinig geluid tijdens zijn werking, zowel in stilstand als in beweging. Andere weggebruikers zoals voetgangers en kinderen kunnen het voertuig daarom niet of nauwelijks horen of waarnemen. Dit kan leiden tot ongevallen en letsels, bijvoorbeeld tijdens het manoeuvreren of achteruitrijden in woongebieden.

⚠ WAARSCHUWING

Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld en de keuzehendel bevindt zich in stand D/B of achteruit R, moet de wagen worden gestopt door het rempedaal in te trappen.

⚠ WAARSCHUWING

Naarmate de ladingstoestand van de hoogvoltaccu toeneemt, vermindert het remeffect van de motor veroorzaakt door de energierecuperatie bij het remmen; het effect kan zelfs volledig geannuleerd worden.

- Voordat u begint aan een lang traject met sterke afdalingen, verlaagt u de snelheid.
- Tijdens een lang traject met sterke afdalingen verlaagt u de snelheid met de rem van de wagen.

Energiereducatie bij het remmen (laden)

Bij het remmen en wanneer de wagen zich verplaatst door inertie of bergaf rijdt in deceleratiefase, wordt elektrische energie gegenereerd met de elektromotor en opgeslagen in de hoogvoltaccu. De elektromotor werkt dan als alternator (dynamo) en produceert een remeffect van de motor. Dit proces wordt energierecuperatie bij het remmen of recuperatief remmen genoemd.

Het remeffect van de motor is minder of meer intens naargelang de stand van de schakelknop >>> pag. 165. Bij een erg intense recuperatie kan ook het remlicht van de wagen gaan branden. Naarmate de ladingstoestand van de hoogvoltaccu toeneemt, verlaagt de recuperatie en dus ook het effect van de motorrem. Wanneer de hoogvoltaccu volledig is opgeladen, vindt er geen energierecuperatie plaats en er is ook geen remeffect van de motor. Wanneer de wagen detecteert dat de omstandigheden van het wegdek geen veilig contact met de wielen mogelijk maken, wordt de energierecuperatie automatisch verminderd en zo ook het remeffect van de motor. De rijvermogenindicatie informeert over de beschikbaarheid van de recuperatie en het remeffect van de motor >>> pag. 17.

De wagen recupereert energie op verschillende wijze naargelang de geselecteerde schakelstand en de instellingen in het infotainmentsysteem:

- Stand **D** geselecteerd en Eco-assistent gedeactiveerd >>> pag. 188: er vindt geen recuperatie plaats. Met het **Performance-** of **CUPRA-**profiel is de recuperatie gemiddeld.
- Stand **D** geselecteerd en Eco-assistent geactiveerd >>> pag. 188: automatische recuperatie. Het recuperatieniveau wordt automatisch geselecteerd op basis van de navigatiegegevens en de verkeerssituatie.
- Stand **B** geselecteerd: intense recuperatie. De wagen recupereert ook energie wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.

Eco-assistent

De Eco-assistent helpt de bestuurder om het remeffect van de motor efficiënter te benutten >>> pag. 188. Selecteer het recuperatieniveau op basis van de navigatiegegevens en de verkeerssituatie.

Het hulpsysteem kan worden in- en uitgeschakeld in de wageninstellingen van het infotainmentsysteem.

Hellingen afrijden

Om hellingen af te rijden, moet indien mogelijk de stand **B** worden gekozen.


Laat de wagen nooit bergaf rollen met de keuzehendel in neutrale stand **N**.

WAARSCHUWING

Naarmate de ladingstoestand van de hoogvoltaccu toeneemt, vermindert het remeffect van de motor; het effect kan zelfs volledig geannuleerd worden. Hierdoor wordt veel meer een beroep gedaan op de remmen van de wagen.

- Wanneer u de hoogvoltaccu oplaadt op plaatsen op grote hoogte (bijv. bergtop), mag u de accu nooit volledig opladen. Wanneer u de berg af rijdt, maakt dit het remeffect van de motor door middel van de recuperatie mogelijk.
- Voordat u begint aan een lang traject met sterke afdalingen, verlaagt u de snelheid.
- Tijdens een lang traject met sterke afdalingen verlaagt u de snelheid met de rem van de wagen.

Oplossing van problemen

 Alleen nog manoeuvreren mogelijk! Laden, alstublieft. Raadpleeg wagensdocumentatie.

Het controlelampje licht rood op om u erop te wijzen dat het vermogen van het systeem erg beperkt is en dat de auto spoedig kan stilvallen in het verkeer.

Er verschijnt een melding in de Digital Cockpit en er klinkt een waarschuwingssignaal.

De comfortfuncties van de klimatisering zijn beperkt >>> pag. 142.

Dit kan de volgende oorzaken hebben:

- **Erg lage ladingstoestand van de hoogvoltaccu.**
 - Het controlelampje gaat branden tijdens het rijden. Vanaf dit moment kan de wagen twee maal in werking worden gesteld >>> pag. 162.
- Indien de verkeerssituatie het toelaat, rijd dan naar de rechterkant van de weg en parkeer de wagen op een veilige manier, of ga zo mogelijk naar een laadstation.
- **Temperatuur en ladingstoestand van de hoogvoltaccu.**

– Het controlelampje gaat branden voordat het aandrijfsysteem wordt ingeschakeld. U kunt enkel nog manoeuvreren (met een snelheid tot 7 km/u [4 mpu]).

CUPRA beveelt aan om de hoogvoltaccu op te laden en de wagen klaar te maken voor vertrek >>> pag. 154.

Let op

Indien u van plan bent te vertrekken bij lage buitentemperaturen, beveelt CUPRA aan om de geparkeerde wagen op voorhand te klimatiseren >>> pag. 153. Zo wordt ook de hoogvoltaccu verwarmd. Dit verhoogt het beschikbare vermogen.

Beperkt vermogen. Raadpleeg wagensdocumentatie.

Het controlelampje licht geel op om u erop te wijzen dat het vermogen aanzienlijk is gedaald en nog verder kan afnemen.

Er verschijnt een melding in de Digital Cockpit en er klinkt een waarschuwingssignaal.

De comfortfuncties van de klimatisering zijn beperkt >>> pag. 142.

Zodra de energie van de accu weer toeneemt, gaat het controlelampje uit.

Naargelang de ladingstoestand beveelt CUPRA het volgende aan:

- Bij lage ladingstoestand moet de hoogvoltaccu worden opgeladen.
- Bij een hoge ladingstoestand en zeer hoge of zeer lage buitentemperatuur wordt de hoogvoltaccu afgekoeld of verwarmd tijdens het rijden. Na enige tijd neemt het beschikbare vermogen weer toe.

Het aandrijfsysteem in- en uitschakelen

Het contact inschakelen of uitschakelen



Afb. 108 Startknop.

Sommige wagenfuncties worden al geactiveerd wanneer de bestuurder nadert met de overeenkomstige sleutel.

Het contact inschakelen

- Trap het rempedaal in.
- **OF:** druk eenmaal op de startknop. De startknop bevindt zich aan de rechterzijde van de stuurkolom.

Het contact uitschakelen

Met ingeschakeld contact en stilstaande wagen drukt u eenmaal op de startknop.

OF: met stilstaande wagen en ingeschakelde elektronische parkeerrem stapt u uit.

Het contact wordt ook uitgeschakeld wanneer de bestuurder met stilstaande wagen het rempedaal niet intrapt en zijn/haar gordel losmaakt met ingeschakelde elektronische rem.

Automatisch uitschakelen van het contact

Als de bestuurder zich van de auto verwijderd met de autosleutel bij zich terwijl het contact nog is ingeschakeld, wordt het contact na enige tijd automatisch uitgeschakeld. Indien de voorklep wordt geopend met ingeschakeld contact, wordt het niet automatisch uitgeschakeld. De elektronische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld bij het verlaten van de wagen.

Indien na uitschakeling van het contact geen geldige sleutel in het interieur wordt gedetecteerd, kan het systeem niet opnieuw worden ingeschakeld zonder passende sleutel. In de Digital Cockpit wordt een melding getoond.

⚠ WAARSCHUWING

Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- **Indien de schakelknop wordt bediend na inschakeling van het contact, wordt het aandrijfsysteem in bepaalde omstandigheden onmiddellijk ingeschakeld >>> pag. 162.**

⚠ WAARSCHUWING

Nalstig of onachtzaam gebruik van de autosleutels kan leiden tot ernstige verwondingen en ongevallen.

- **Laat wanneer u het voertuig verlaat nooit de autosleutel in de wagen achter. Anders kunnen kinderen of onbevoegden de wagen vergrendelen, het aandrijfsysteem of contact inschakelen en op die manier systemen zoals de elektrische ruitbediening gebruiken.**

ⓘ LET OP

Het contact en aandrijfsysteem kunnen enkel worden ingeschakeld indien er een passende sleutel in de wagen is.

Het aandrijfsysteem inschakelen

Vereisten om het aandrijfsysteem in te schakelen

Het aandrijfsysteem kan worden ingeschakeld wanneer is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- De ladingstoestand van de hoogvoltaccu is voldoende hoog.
- Er is geen laadkabel ingestoken.
- De temperatuur van de hoogvoltaccu ligt binnen het werkingsbereik.
- Er is een passende sleutel in de wagen.

Het aandrijfsysteem inschakelen

- Met ingetrapt rempedaal selecteert u een schakelstand >>> pag. 165. De inschakeling van het aandrijfsysteem wordt visueel en akoestisch aangegeven.
- Herhaal de procedure indien het aandrijfsysteem niet kan worden ingeschakeld. Voer indien nodig een noodstart uit >>> pag. 164.

Automatische inschakeling van het aandrijfsysteem

Het contact van de wagen kan worden ingeschakeld zonder de startknop in te drukken, door de automatische detectie van de bestuurder.

1. Stap in de auto.

De airconditioning en het infotainmentsysteem zijn beschikbaar.

2. Trap het rempedaal in.

In de Digital Cockpit wordt **PARK** getoond: auto ingeschakeld en in parkeerstand.

3. Kies de schakelstand **D** of **R**.

In de Digital Cockpit wordt **READY** getoond en er klinkt een geluidssignaal: auto klaar om te rijden.

Herkennen of het aandrijfsysteem in- of uitgeschakeld is

- Bij ingeschakeld aandrijfsysteem toont de Digital Cockpit de snelheidsweergave.
- Bij inactief aandrijfsysteem toont de Digital Cockpit de afbeelding van het voertuig.

WAARSCHUWING

Een elektrisch voertuig maakt erg weinig geluid tijdens zijn werking, zowel in stilstand als in beweging. Andere weggebruikers zoals voetgangers en kinderen kunnen het voertuig daarom niet of nauwelijks horen of waarnemen. Dit kan leiden tot ongevallen en letsels, bijvoorbeeld tijdens het manoeuvreren of achteruitrijden in woongebieden.

Het aandrijfsysteem uitschakelen

Het contact van de wagen kan worden uitgeschakeld zonder de startknop in te drukken.

1. Breng de wagen volledig tot stilstand >>> pag. 214. Indien de Auto-Hold-functie niet actief is, druk dan op **P** in de schakelknop >>> pag. 215.

De auto blijft klaar om te rijden.


2. Verlaat de auto (zonder dat de startknop moet worden ingedrukt).

Voordat u de auto verlaat, moet u zich ervan verzekeren dat hij volledig tot stilstand is gebracht.

De auto wordt uitgeschakeld door automatische detectie van de bestuurder.

3. Schakel de portiervergrendeling in. De Digital Cockpit gaat uit.

WAARSCHUWING

Wanneer u de wagen verlaat, controleer dan steeds of de elektronische parkeerrem is ingeschakeld (het rode controlelampje  moet oplichten in het instrumentenpaneel) en alle portieren, ruiten, de achter- en voorklep volledig gesloten en vergrendeld zijn. Zorg er tevens voor dat de wagen volledig tot stilstand is gebracht.

De wagen verlaten terwijl het aandrijfsysteem is ingeschakeld

Indien de bestuurder de wagen tot stilstand brengt en verlaat terwijl het aandrijfsysteem ingeschakeld blijft en een versnelling is geselecteerd, worden het contact en aandrijfsysteem in bepaalde omstandigheden automatisch uitgeschakeld.

Op die manier wordt de wagen beschermd tegen een ongeoorloofd gebruik.

De elektronische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld >>> pag. 215.

Indien u vervolgens verder wilt rijden, moeten het contact >>> pag. 162 (bijv. door het rempedaal in te trappen) en het aandrijfsysteem

>>> pag. 162 opnieuw worden ingeschakeld. Neem zo nodig de aanwijzingen van de Digital Cockpit in acht.

Automatische inschakeling van het stadslicht

Indien op het moment van automatische uitschakeling van het contact het dimlicht is ingeschakeld, wordt ook het stadslicht aanzet tot de wagen is vergrendeld of gedurende maximaal 15 minuten.

WAARSCHUWING

Wanneer u de wagen verlaat, controleer dan steeds of de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en alle portieren, ruiten, de achter- en voorklep volledig gesloten en vergrendeld zijn.

Wegrijblokkering

De wegrijblokkering verhindert dat het aandrijfsysteem wordt ingeschakeld met een niet-geautoriseerde sleutel en dus dat de wagen in beweging wordt gebracht.

In de sleutel zit een microchip die de elektronische wegrijblokkering automatisch uitschakelt als er een passende sleutel in het interieur is.

De elektronische wegrijblokkering wordt automatisch geactiveerd zodra er geen passende sleutel meer in de wagen is.

Daarom kan het aandrijfsysteem alleen met een passende, gecodeerde en originele CUPRA-sleutel worden gestart. Dit type sleutels kan worden aangeschaft bij een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een officiële SEAT-dealer.

Daarom kan de motor alleen met een passende, gecodeerde en originele CUPRA-sleutel worden gestart. Dit type sleutels kan worden aangeschaft bij een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een officiële SEAT-dealer.

LET OP

De juiste werking van de wagen is enkel gegarandeerd met de originele sleutels van CUPRA.

e-Sound

e-Sound is een elektronisch gegenereerd motorgeluid om andere weggebruikers te wijzen op de aanwezigheid van het elektrische voertuig.

e-Sound begint te werken zodra het aandrijfsysteem wordt aanzet.

Naarmate de snelheid toeneemt, wordt e-Sound geleidelijk gedempt.

WAARSCHUWING

Het volume en de hoorbaarheid van e-Sound kunnen beperkt zijn indien de voorgrille sneeuw heeft of erg vuil is. Hierdoor kunnen er zich ongevallen voordoen.

- Voordat u begint te rijden, controleert u of de voorgrille niet vuil is en zo nodig reinigt u hem.
- De bestuurder moet er altijd rekening mee houden dat andere weggebruikers de wagen mogelijk niet opmerken, zelfs bij ingeschakelde e-Sound.

Oplossing van problemen

Storing in de e-aandrijving of het hoogvoltnetwerk

Het controlelampje gaat geel branden.

Er verschijnt een bericht in de Digital Cockpit.

Er is een storing in de e-aandrijving of het hoogvoltnetwerk.

- Ga zo snel mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats om het systeem van e-aandrijving te laten nakijken.


Er kan niet verder gereden worden.

De autosleutel wordt niet herkend

In de Digital Cockpit verschijnt een melding.

Indien de knoopcel van de autosleutel leeg of bijna leeg is, wordt de sleutel mogelijk niet herkend.

Er moet een noodstart worden uitgevoerd:

- Plaats de autosleutel in het midden van de bekerhouder voorin, zo dicht mogelijk bij het symbool .
- Trap het rempedaal in of druk op de startknop.
- Het contact wordt ingeschakeld.

Het aandrijfsysteem kan niet worden uitgeschakeld

Er moet een nooduitschakeling plaatsvinden:

- Breng de wagen tot stilstand.
- Druk binnen enkele seconden tweemaal op de startknop of houd de knop eenmaal lang ingedrukt.
- Het aandrijfsysteem en het contact worden uitgeschakeld.

De e-Sound werkt niet

Het controlelampje gaat geel branden en er klinkt een signaal.

Er verschijnt een bericht in de Digital Cockpit.

- Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
- Er kan niet verder gereden worden.

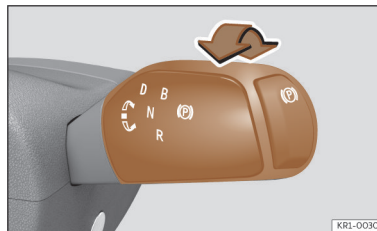
Het aandrijfsysteem kan niet worden ingeschakeld

Indien een niet-geautoriseerde sleutel wordt gebruikt of er is een storing in het systeem, verschijnt een overeenkomstige melding in de Digitale Cockpit.

- Gebruik een geautoriseerde sleutel.
- Als de storing zich blijft voordoen, vraag dan hulp aan gespecialiseerd personeel.


Schakelen

Schakelknop



Afb. 109 Schakelknop met toets van de elektronische parkeerrem.

De wagen heeft een vooruitversnelling **D/B** en een achteruitversnelling **R**.

De schakelknop heeft een toets  voor de elektronische parkeerrem. Om van neutraal **N** naar een andere stand te gaan, schakelt u het

contact in, trapt u op het rempedaal en draait u de knop in de gewenste richting >>> **afb. 109** (pijl):

D – Permanente stand voor vooruitversnelling

De e-aandrijving bevindt zich in het normale programma (automatische recuperatie van de remenergie wanneer de Eco-assistent actief is >>> pag. 188).

B – Intense recuperatie van de remenergie

Intense recuperatie van de remenergie in de vertragingfasen >>> pag. 160.

– Wisselen tussen D en B

U wisselt tussen **D** en **B** door de schakelknop eenmaal vooruit te draaien vanuit de stand **D/B** >>> **afb. 109**. De knop keert altijd terug naar de beginstand. Door nogmaals vooruit te draaien gaat u weer naar **D**.

– Elektronische parkeerrem

De aangedreven wielen zijn mechanisch geblokkeerd. Schakel ze enkel in wanneer de wagen stilstaat >>> pag. 215.

N – Neutraal

De e-aandrijving bevindt zich in neutrale stand. Er wordt geen beweging overgebracht naar de wielen en er vindt geen remeffect van de elektromotor plaats.

R – Achteruitversnelling

De achteruitversnelling is ingeschakeld. Selecteer deze stand enkel wanneer de wagen stilstaat.

Hellingen afrijden

Wanneer u een helling afdaalt, probeer dan altijd te rijden met geactiveerde recuperatie van de remenergie >>> pag. 160.

Bergop stoppen en wegrijden

Wanneer u de wagen met ingeschakeld aandrijfsysteem tot stilstand brengt of bergop wilt wegrijden, maak dan gebruik van de Auto Hold-functie >>> pag. 217.

Wanneer u de wagen bergop stopt met een geschakelde versnelling, moet u vermijden dat u achteruit rolt door het rempedaal in te trappen of de elektronische parkeerrem in te schakelen. Laat het rempedaal pas los wanneer u weer begint te rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Als een verkeerde schakelstand wordt gekozen, kunt u de controle over de wagen verliezen en bestaat er gevaar voor ernstige ongevallen.

- **Accelereer nooit wanneer u een schakelstand kiest.**

⚠ WAARSCHUWING

Een snelle acceleratie kan leiden tot een verlies van tractie en tot het slippen van de wagen, vooral op een glad wegdek. Dit kan leiden tot verlies van controle over de wagen, ongeval en ernstige letsels.

- **Accelereer alleen snel indien de omstandigheden van het zicht, weer, wegdek en verkeer dit toelaten, en indien andere weggebruikers niet in gevaar komen door de acceleratie van de wagen en deze rijstijl.**
- **Pas altijd uw rijstijl aan de verkeerssituatie aan.**
- **Bij uitgeschakelde ASR kunnen de aangedreven wielen gaan slippen, vooral indien het wegdek nat, glad of vuil is. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over het stuur verliest.**

⚠ WAARSCHUWING

Indien u de wagen zonder toezicht laat met ingeschakeld aandrijfsysteem, kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- **Laat de wagen nooit zonder toezicht terwijl het aandrijfsysteem is ingeschakeld.**
- **Schakel het contact altijd uit. De elektronische parkeerrem wordt dan automatisch ingeschakeld.**
- **Bij het parkeren of verlaten van de wagen moet u altijd controleren of de elektronische parkeerrem is ingeschakeld.**
- **Wanneer u de wagen verlaat, controleer dan steeds of alle portieren, ruiten, de achter- en voorklep volledig gesloten en vergrendeld zijn.**
- **Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld en de schakelstand D/B of R is gekozen, moet de wagen worden gestopt door het rempedaal in te trappen.**
- **Kies nooit de achteruit terwijl de wagen in beweging is.**

ⓘ LET OP

- **Wanneer u bergop stopt met gekozen schakelstand, mag u het gaspedaal niet in-trappen om te vermijden dat de wagen achteruit rolt. Trap het rempedaal in om het systeem van e-aandrijving niet onnodig te overbelasten.**


- De wagen mag nooit worden verplaatst met geselecteerde stand N, vooral wanneer het aandrijfsysteem is uitgeschakeld.

Oplossing van problemen

E-aandrijving oververhit

Het waarschuwingslampje gaat rood branden.

Het systeem van e-aandrijving is oververhit. Er verschijnt een waarschuwing in de Digital Cockpit.

-  **Breng de wagen onmiddellijk tot stilstand!**
- Parkeer de wagen in de openlucht zodra dat mogelijk is en veilig kan.
- Schakel het aandrijfsysteem uit.
- Voeg geen koelvloeistof toe!
- Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

en Er kan geen remenergie worden gerecupereerd

De controlelampjes gaan geel branden.

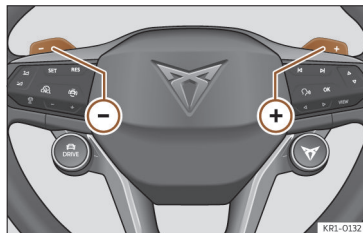
Er is een storing in de recuperatie van de remenergie. De actieradius kan beperkt worden.

- Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

LET OP

Indien de wagen zich gedurende langere tijd of met een hoge snelheid verplaatst met uitgeschakeld contact en e-aandrijving, of met lege 12 volt-accu, zal het systeem van e-aandrijving beschadigd raken. De wagen mag enkel worden geselecteerd indien voldaan is aan bepaalde voorwaarden >>> pag. 327.

Recuperatie van energie met de hendels van het stuur



Afb. 110 Multifunctiestuurwiel: hendels voor energierecuperatie.

De energie die wordt gegenereerd bij het remmen wordt in de hoogvoltaccu opgeslagen tijdens de recuperatie. Met een hoog recuperatieniveau vergroot ook de remkracht nadat het gaspedaal wordt losgelaten.

Automatische recuperatie

- Selecteer de stand D met de keuzehendel.
 - Activeer de ECO-assistent van automatische recuperatie >>> pag. 188.
- Op het scherm van het instrumentenpaneel wordt A getoond.
- Door te drukken op de stuurhendels + of - wordt tijdelijk de handmatige selectie van het niveau van energierecuperatie geactiveerd >>> **afb. 110**. De automatische recuperatie wordt opnieuw geactiveerd door het gaspedaal in te trappen.

Met geselecteerde automatische recuperatie >>> pag. 188 is een reactie van de stuurhendels enkel mogelijk voor retentie.

Let op

De stuurhendels voeren in de volgende gevallen geen functie uit:

- Terwijl het gaspedaal wordt ingetrapd met actieve ECO-assistent.
- Schakelknop in stand B.
- ACC geactiveerd.
- Bij het loslaten van het gaspedaal past de automatische recuperatie de intensiteit van de recuperatie van remenergie aan de actuele rij situatie aan.
- De automatische recuperatie kan ook worden uitgevoerd in stand B van de keuzehendel met ingeschakelde ACC. Op het instrumentenpaneel wordt A getoond.





Het recuperatieniveau handmatig selecteren

- Selecteer de stand **D** met de keuzehendel.
- Deactiveer de **ECO**-assistent van automatische recuperatie >>> pag. 188.
- Selecteer het niveau van energierecuperatie met de hendels van het stuur + of - >>> **afb. 110**.
 - Druk op - om een hoger recuperatieniveau te kiezen.
 - Druk op + om een lager recuperatieniveau te kiezen.

Let op

Indien geen enkel recuperatieniveau wordt gekozen, zal het voertuig zich verplaatsen zonder recuperatie van remenergie nadat het gaspedaal wordt losgelaten.

Weergave op het scherm van het instrumentenpaneel

-  Lichte recuperatie
-  Gemiddelde recuperatie
-  Sterke recuperatie
-  Automatische recuperatie

In modus handmatige recuperatie verschijnt een melding op het instrumentenpaneel over het recuperatieniveau.

Bij selectie van de stand **B** met de keuzehendel bereikt u een sterk recuperatieniveau telkens het gaspedaal wordt losgelaten.

Bij selectie van de rijmodus **Performance** of **CUPRA** wordt automatisch het gemiddelde recuperatieniveau geactiveerd. Dit recuperatieniveau wordt geactiveerd telkens het gaspedaal wordt losgelaten en blijft actief tot een van de stuurhendels wordt geselecteerd.

Let op

- Hoe meer de hoogvoltaccu is opgeladen, hoe lager het remvermogen van het recuperatiesysteem.
- De recuperatie vindt ook plaats wanneer het rempedaal wordt ingetrapt.

WAARSCHUWING

De sterke recuperatie van remenergie kan een verlies van tractie meebrengen of ertoe leiden dat het voertuig gaat slippen, met name op een glad wegdek. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen, met ongevallen en levensgevaarlijke letsels als gevolg.

- Activeer de sterke recuperatie van remenergie alleen indien het zicht, het klimaat en de omstandigheden van de weg en het ver-

keer het toelaten, en indien andere weggebruikers geen risico lopen door het vertragen van uw voertuig of uw rijgedrag.

Stuur

Informatie met betrekking tot de stuurinrichting

Om pogingen tot diefstal van de wagen te voorkomen, wordt aangeraden de stuurkolom vóór het uitstappen te vergrendelen met het stuurslot.

Stuurinrichting

In wagens met elektromechanische stuurinrichting wordt de stuurbekrachtiging automatisch afgestemd op de rijnsnelheid, de draaihoek van het stuur en de oriëntatie van de wielen. De elektromechanische stuurinrichting werkt enkel met ingeschakeld aandrijfsysteem.


Indien de elektromechanische stuurinrichting niet correct of helemaal niet werkt, moet veel meer kracht worden toegepast om het stuurwiel te bewegen.

Elektronische blokkering van de stuurkolom

De stuurkolom wordt elektronisch geblokkeerd:

- Wagen tot stilstand brengen en de elektronische parkeerrem inschakelen >>> pag. 215.
- Indien het contact is ingeschakeld, drukt u op de startknop >>> pag. 162, opent u het bestuurdersportier en verlaat u de wagen. De stuurkolom wordt geblokkeerd.

Tegenstuurhulp

De hulp ondersteunt de bestuurder in kritische situaties. Het systeem beveelt het draaien van het stuur aan om een corrigerend manoeuvre uit te voeren (tegensturing) en draait het stuur lichtjes om slippen te vermijden >>> .

WAARSCHUWING

Als de stuurbevestiging niet werkt, moet bij het sturen veel meer kracht worden uitgeoefend. Dit kan de controle over de wagen bemoeilijken.

- De stuurbevestiging werkt enkel met ingeschakeld aandrijfsysteem.

WAARSCHUWING


De tegenstuurhulp ondersteunt de bestuurder, samen met de ESC, om de besturing te controleren in een aantal kritische rijssituaties. Het is echter de taak van de bestuurder om de controle over het stuur op ieder moment te behouden. De tegenstuurhulp neemt deze taak niet over.

Oplossing van problemen

Storing in de stuurinrichting

Het waarschuwingslampje gaat rood branden of knipperen.

Er is een storing in de elektromechanische stuurinrichting of de elektronische blokkering van de stuurkolom.

-  **Rijd niet verder!** Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.
- Indien het waarschuwingslampje rood **brandt**, is het sturen mogelijk stroef omdat de elektromechanische stuurinrichting niet werkt.
- **Knippert** het waarschuwingslampje rood, dan kan de stuurkolom niet ontgrendeld worden.
- Laat de wagen niet slepen op zijn eigen wielen.

Storing in de stuurinrichting

Het controlelampje gaat geel branden of knipperen.

De stuurinrichting biedt meer weerstand of reageert gevoeliger dan normaal.

Het controlelampje **gaat branden en blijft ingeschakeld**:

- Schakel het aandrijfsysteem opnieuw in en leg een korte afstand af met lage snelheid.
 - Als het controlelampje blijft branden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
- Het controlelampje **knippert**:
- Draai het stuur een beetje naar de ene en andere kant.
 - Schakel het contact uit en weer in.
 - Houd rekening met de waarschuwingen die worden getoond in de Digital Cockpit.
 - Indien het controlelampje blijft knipperen na inschakeling van het contact, mag u niet verder rijden. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Rijprofielen (Drive Profile)

Inleiding tot thema

Met behulp van de rijprofielen kan de bestuurder verschillende kenmerken van de wagensystemen aanpassen aan de rijssituatie op dat moment, het gewenste schakelcomfort en een zuinige rijstijl. Een aantal systemen die kunnen worden aangepast zijn de ophanging, stuurinrichting, aandrijving en airconditioning.

Naargelang de uitrusting van de wagen kunnen diverse rijprofielen worden gekozen. De mate van invloed van de wagensystemen in de verschillende rijprofielen hangt af van de uitrusting van de wagen.

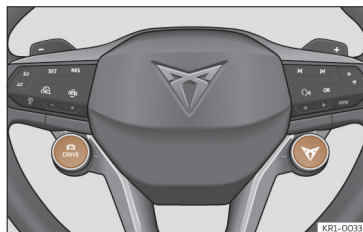
Wagens met dynamische onderstelregeling (DCC)

Tijdens het rijden past de dynamische onderstelregeling (DCC) de schokdemping continu aan het terrein en de rij situatie aan. De DCC houdt daarbij ook rekening met de configuratie van het geselecteerde rijprofiel.


Motorgeluid

Het voegt emotie toe aan de rit door het geluid van de elektromotor te versterken via het infotainmentsysteem, afhankelijk van het geselecteerde rijprofiel. Dit geluid is gebaseerd op het "Adrenaline"-concept van CUPRA, met een volume dat evenredig is met de druk die op het gaspedaal wordt uitgeoefend en het aantal omwentelingen van de elektromotor. De configuratie wordt vooraf gedefinieerd voor elk profiel en kan gewijzigd worden binnen het profiel **Individual**.

Een rijprofiel selecteren




Afb. 111 Multifunctiestuurwiel: Knoppen DRIVE en CUPRA om het rijprofiel te selecteren en wijzigen.

Het rijprofiel kan worden geselecteerd met ingeschakeld contact en stilstaande of rijdende wagen >>> .

Een rijprofiel selecteren

- Open het hoofdmenu  **Drive Profile**. De beschikbare profielen worden getoond.
- **OF:** Wanneer u met uitgeschakeld infotainmentsysteem drukt op het pictogram **Drive Profile**, worden de beschikbare rijprofielen getoond.
- **OF:** Druk op de knop  van het multifunctiestuurwiel >>> **afb. 111** om het **Cupra**-rijprofiel te activeren.

- **OF:** Druk meermaals op de knop  van het multifunctiestuurwiel >>> **afb. 111** om te wisselen tussen de rijprofielen.

Informatie over het rijprofiel tonen

- Om meer informatie over het geselecteerde rijprofiel weer te geven, drukt u op **Informatie** in het infotainmentsysteem.

WAARSCHUWING

Als het rijprofiel tijdens het rijden ingesteld wordt, kan dit de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeval veroorzaken.

- **Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.**

Kickdown

Naargelang de versie kan met de kickdown en keuzehendel in stand **D/B** maximaal geaccellerend worden, ongeacht het gekozen rijprofiel.

Trap daarvoor het gaspedaal helemaal in, voorbij het weerstandspunt. Zo profiteert u maximaal van de acceleratie van de wagen.

WAARSCHUWING

Let op dat bij glad wegdek de aangedreven wielen kunnen doorslippen als de kickdown wordt bediend – slipgevaar!

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering.

²⁾ Afhankelijk van de uitvoering.

Racestart

Het Racestart-programma zorgt voor een sportiever gevoel en maakt een maximale acceleratie vanuit stilstand mogelijk.

Voorwaarden:

- Het stuur moet recht staan (naar voren wijzen).
- Auto Hold moet uitgeschakeld zijn >>> pag. 217.
- De keuzehendel moet zich in stand **D** of **B** bevinden.

Racestart activeren

1. Houd het rempedaal minstens 1 seconde krachtig ingetrapt met uw linkervoet.
2. Terwijl u blijft trappen op het rempedaal, trapt u ook het gaspedaal helemaal in met uw rechervoet (kick-down of tot aan de aanslag >>> pag. 170).
3. Na het helemaal intrappen van het gaspedaal (kick-down) gedurende meer dan 1 seconde haalt u snel uw linkervoet van het rempedaal, terwijl u op het gaspedaal blijft trappen. De wagen gaat rijden met de maximale acceleratie.

Indien de Auto Hold-functie eerder actief was, activeert u ze opnieuw.

⚠ WAARSCHUWING

- Pas uw rijstijl altijd aan de verkeerssituatie aan.
- Gebruik het Racestart-programma alleen wanneer de weg- en verkeersomstandigheden dit toelaten en andere verkeersdeelnemers door uw rijstijl en het acceleratievermogen van de wagen niet worden gehinderd of in gevaar gebracht.
- Indien u het Racestart-programma samen met ESC Sport of ESC OFF gebruikt, houd er dan rekening mee dat de wielen en het voertuig kunnen slippen – met name op een glad wegdek. Gevaar voor ongevallen!
- Het rendement van Racestart wordt geleidelijk beperkt naarmate de laadtoestand van de accu afneemt.
- Racestart kan worden gebruikt met alle rijprofielen. Bij het loslaten van het rempedaal zorgt het Range/Comfort-profiel voor een zachtere aanloop, het Performance/CUPRA-profiel reageert sportiever.

ℹ Let op

- Het is mogelijk dat na het dynamisch rijden of gebruik van het Racestart-programma de temperatuur van een aantal componenten in het voertuig flink is opgelopen. In dat geval blijft Racestart beschikbaar, maar zal het rendement beperkt worden om schade te vermijden. Het volledige rendement staat opnieuw ter beschikking na een afkoelperiode.

- Bij acceleratie met het Racestart-programma worden bepaalde elementen van het voertuig sterk belast, waardoor ze sneller kunnen verslijten.
- Het Racestart-programma wordt niet aanbevolen op steile hellingen, met volledig beladen voertuig of bij gebruik van een aanhangwagen.

Kenmerken van de rijprofielen

Rijprofiel	Eigenschappen
 Range	Rijprofiel gericht op een optimaal verbruik en hoge actieradius van het voertuig.
 Comfort	Evenwichtig en comfortabel rijprofiel. De instelling van de componenten biedt een optimaal comfort, ideaal voor dagelijks gebruik en langere trajecten. ^{a)}
 Traction	Rijprofiel voor gladde oppervlakken. De instelling van de componenten zorgt voor een zachtere ophanging, beperkt motorkoppel en permanente vierwiel aandrijving voor betere grip.

Rijprofiel	Eigenschappen
 Performance	Rijprofiel voor een sportieve, dynamische en precieze stijl. De instelling van de componenten biedt een harder stuurgedrag en directe respons van het onderstel en de aandrijving.
 CUPRA	Rijprofiel voor maximale beleving aan het stuur. De instelling van de componenten, van de motor tot de dynamiek, biedt de hoogste prestaties voor een opwindende, soepele en precieze rijervaring.
 Individual	Gepersonaliseerd rijprofiel. In dit profiel kan de configuratie van het voertuig worden aangepast aan het door de gebruiker gewenste rijgedrag.

a) In modellen met dynamische onderstelregeling (DCC) is een zachte verstelling van het onderstel mogelijk.

Let op

Bij het uitschakelen en weer inschakelen van het contact wordt standaard het Comfort-rijprofiel geactiveerd.

Oplossing van problemen

Storing in de dynamische onderstelregeling (DCC)

Het controlelampje gaat geel branden. Op het scherm van het instrumentenpaneel kan het bericht verschijnen **Storing: dempers**.


- Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

De rijprofielen of wagensystemen gedragen zich niet zoals verwacht

- Houd er rekening mee dat verschillende wagensystemen geconfigureerd zijn volgens het geselecteerde rijprofiel.

Remsysteem


Informatie over de remmen

Tijdens de eerste 200 tot 300 km bieden **nieuwe remblokken** niet het maximale remvermogen en moeten ze nog worden "ingereden" >>> . **Tijdens het inrijden van de remblokken is de remafstand bij het plots of noodremmen langer** dan erna. Tijdens het inrijden moet u het volledig remmen en situaties waarin veel geremd moet worden, bijv. dicht bij andere voertuigen rijden, vermijden.

De **slijtage van de remblokken** is sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de wagen en de rijstijl. Indien de wagen vaak ge-

bruikt wordt in stadsverkeer, voor korte trajecten of een sportieve rijstijl, moet de dikte van de blokken regelmatig worden gecontroleerd in een gespecialiseerde werkplaats.

Indien u rijdt met **natte remmen**, bijvoorbeeld na het waden door een plas, bij intense regenval of na het wassen van de wagen, is het remvermogen mogelijk beperkt omdat de remschijven nat of in de winter zelfs bevroren zijn. De bestuurder moet klaar zijn om krachtiger te remmen.

Indien er een **zoutlaag is op de remschijven of -blokken**, is het remvermogen beperkt en neemt de remafstand toe. Indien u rijdt op wegen die met zout zijn bestrooid zonder enige tijd te remmen, moet de zoutlaag worden afgeschuurd door enkele keren voorzichtig te remmen >>> . De remintensiteit moet groter zijn dat de vertraging bereikt door de recuperatie van de remenergie, om de zoutlaag af te kunnen schuren met de wrijving van de remblokken.

Er zal meer **corrosie** aan de remschijven en meer **vuil** aan de remblokken zijn indien de wagen langere tijd niet wordt gebruikt, er niet veel kilometers mee wordt gereden of de remmen weinig worden belast. Indien door het effect van de energierecuperatie de remmen niet of weinig gebruikt worden of er corrosie is, wordt het aanbevolen om de remschijven en -blokken schoon te maken door meermaals krachtig te remmen terwijl u met hoge snelheid rijdt. Selecteer daarbij de stand **N**, zodat er

geen energierecuperatie wordt gebruikt bij het remmen. Let erop dat u andere voertuigen of weggebruikers niet in gevaar brengt >>> ⚠.

⚠ WAARSCHUWING

Indien u rijdt met versleten remblokken of een defect remsysteem, kunnen er zich ernstige ongevallen voordoen.

- Als u vermoedt dat de remblokken zijn versleten of het remsysteem defect is, wend u dan onmiddellijk tot een gespecialiseerde werkplaats om de remblokken te laten nakijken en zo nodig te laten vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Het remvermogen van de remblokken is aanvankelijk niet optimaal.

- Tijdens de eerste 300 km bieden nieuwe remblokken niet het maximale remvermogen en moeten ze nog worden "ingereden". Dit kan worden gecompenseerd door meer druk uit te oefenen op het rempedaal.
- Bij nieuwe remblokken moet u bijzonder voorzichtig rijden om het risico op ongevallen, ernstige letsels of verlies van controle over de wagen te vermijden.
- Wanneer de verkeerssituatie het toelaat, remt u met meer kracht om het remsysteem schoon te maken. Andere weggebruikers mogen daarbij niet in gevaar gebracht worden. Gevaar voor ongevallen!

- Tijdens het inrijden van de nieuwe remblokken mag u niet te dicht tegen andere voertuigen rijden en geen situaties uitlokken waarin vaak geremd moet worden.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de remmen oververhit raken, daalt het remvermogen en neemt de remafstand toe.

- Bij het bergaf rijden worden de remmen vaak gebruikt en worden ze snel warm.
- Tijdens een lang traject met sterke afdalingen verlaagt u de snelheid en kiest u een hoger recuperatieniveau van de remenergie. Op deze wijze maakt u gebruik van de remmende werking van de elektrische motor en belast u de remmen minder.
- Indien naderhand een voorspoiler, grote wioldoppen of andere accessoires worden gemonteerd, moet u ervoor zorgen dat de luchttoevoer naar de remmen niet wordt beperkt, aangezien het remsysteem anders te warm kan worden. Houd ook rekening met de informatie over de remvloeistof >>> pag. 343.

⚠ WAARSCHUWING

Als de remmen nat of bevroren zijn, of bedekt zijn met een zoutlaag, dan remt de wagen later en neemt de remweg toe.

- Test de remmen voorzichtig.
- Droog de remmen en maak ze vrij van ijs en zout door meermaals voorzichtig te remmen indien de omstandigheden van het zicht, weer, wegdek en verkeer dit toelaten.

⚠ WAARSCHUWING

Bij automatisch gestarte remmanoeuvres kan het rempedaal automatisch bewegen in de richting van bediening. Plaats uw voet niet onder het rempedaal. Gevaar voor letsels!

ℹ Let op

Nooit de rem laten "aanlopen" door het pedaal licht in te drukken als u niet werkelijk hoeft te remmen. Hierdoor kunnen de remmen opwarmen, waardoor de remweg en slijtage toenemen. Houd ook rekening met de belangrijke informatie over de remvloeistof >>> pag. 343.

ℹ Let op

- De voorste remblokken moeten regelmatig visueel worden gecontroleerd via de openingen in de velgen of aan de onderzijde van de wagen. Indien nodig moeten de wielen worden gedemonteerd voor een grondigere controle. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

- Bij de controle van voorste remblokken moeten ook de schoenen van de trommelremmen aan de achteras worden nagekeken. De controle gebeurt via een opening aan de achterzijde van de trommel. Daarvoor moet een dop worden verwijderd. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

Oplossing van problemen

Storing in remsysteem

Het waarschuwingslampje gaat rood branden. Er kan ook een melding verschijnen.

Rijd niet verder!

- Laat het remsysteem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Remvoeringslijtage-indicatie


Het controlelampje gaat geel branden.

De voorste remblokken zijn versleten.

- Raadpleeg onmiddellijk een gespecialiseerde werkplaats.
- Laat **alle** remblokken nakijken en zo nodig vervangen.


Remhulpsystemen

Informatie over de remhulpsystemen


De remhulpsystemen kunnen de bestuurder helpen in kritische rij- of remsituaties. De bestuurder draagt altijd de verantwoordelijkheid voor het veilig rijden >>> .

Tijdens de regeling door de remhulpsystemen kan het rempedaal bewegen of geluiden maken. U moet echter blijven remmen met de vereiste kracht en zo nodig het traject van de wagen controleren.


Naargelang de uitrusting kunnen in de wagen instellingen worden uitgevoerd voor de ESC en ASR.

- De ESC, ABS en ASR kunnen enkel juist werken indien de vier wielen zijn voorzien van de geschikte banden >>> .
- Bij een storing in het ABS vallen ook de ESC, ASR en EDS uit.

Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)

De ESC beperkt het risico op slippen en verbetert de stabiliteit in bepaalde rijsituaties >>> .


Tractiecontrole (ASR)

De ASR vermindert de aandrijfkracht van de motor bij doordraaiende wielen en past de kracht aan de rijbaanomstandigheden aan. Daardoor wordt het weggrijden, accelereren en bergopwaarts rijden vergemakkelijkt >>> .

Elektronische remkrachtverdeling (EBV)

De elektronische remkrachtverdeling (EBV) regelt de remkracht tussen de voor- en achteras. Het overmatig remmen van de achteras wordt vermeden en de wagen blijft stabiel tijdens het remmen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS kan verhinderen dat de wielen blokkeren bij het remmen tot kort voor stilstand en helpt de bestuurder om de controle over het sturen en de wagen te behouden >>> .

Remkrachtassistent (BAS)

De remkrachtassistent (BAS) kan de remweg helpen verkorten. De remkrachtassistent versterkt de druk die de bestuurder in noodremsituaties op het rempedaal uitoefent.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS en XDS)

Het EDS remt doordraaiende wielen automatisch af en brengt de aandrijfkracht over op de andere aangedreven wielen.

De XDS verbetert de tractie door in te grijpen op de remmen en zo de acceleratie in bochten te optimaliseren.

Vervolgongevalreductiesysteem

Het vervolgongevalreductiesysteem remt automatisch indien het airbagregelapparaat bij een ongeval een botsing detecteert.


Voorwaarden voor het automatisch remmen:

- De bestuurder trapt het gaspedaal niet in.

Aanhangwagenstabilisator¹⁾

Houd er rekening mee dat de wagen met aanhangwagen in het algemeen de neiging heeft om te gaan slingeren. Zodra de aanhanger de slingering overdraagt naar de wagen en dit wordt gedetecteerd door de ESC, reageert het systeem automatisch. Het trekkend voertuig remt dan af tot de slingering weer binnen de systeemlimiet valt en zo het geheel wordt gestabiliseerd >>> pag. 316.

Elektromechanische rembekrachtiger (eBKV)

Met ingeschakeld contact ondersteunt de elektromechanische rembekrachtiger (eBKV) de kracht van de voet door de druk te verhogen die de bestuurder uitoefent op het rempedaal >>> . Wanneer een bestuurdershulp-

systeem ingrijpt op de remmen, bijv. de ACC tijdens de regeling of een noodremming, kan het rempedaal automatisch bewegen.

Na uitschakeling van het contact wordt de elektromechanische rembekrachtiger geleidelijk afgebouwd. Indien de wagen nog steeds wordt tegengehouden met het rempedaal, worden meldingen getoond op het scherm van het instrumentenpaneel. In dat geval is de werking van de rembekrachtiger beperkt.

Zet de wagen na het stoppen stil zodat hij zich niet kan verplaatsen >>> pag. 214.

Gereguleerde toepassing van de remkracht

De geregelde toepassing van de remkracht combineert het remeffect van de elektrische motor bij de energierecuperatie met het mechanisch remmen door de bestuurder.

WAARSCHUWING

De intelligente technologie van de remhulpsystemen kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van de systemen. Met grote snelheid rijden op bevroren, gladde of natte wegen kan ertoe leiden dat de bestuurder de controle over het stuur verliest en de inzittenden ernstige letsels oplopen.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer. Neem geen enkel risico dat de veiligheid in gevaar kan brengen.

- Remhulpsystemen kunnen een ongeval niet vermijden indien u te dicht bij andere voertuigen rijdt.

- Gebruik altijd geschikte banden. De rijstabiliteit hangt af van de grip van de banden.

- Laat de ruimte onder de pedalen altijd vrij, zodat het rempedaal ongehinderd kan bewegen.

WAARSCHUWING

De doeltreffendheid van de ESC kan aanzienlijk worden beperkt indien componenten of systemen die de rijdynamiek beïnvloeden niet goed zijn onderhouden of niet juist werken. Dit is met name het geval indien wijzigingen zijn aangebracht aan de ophanging of combinaties van velgen en banden worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

- Laat aanpassingen en wijzigingen aan de wagen enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.

- Gebruik altijd geschikte banden. De rijstabiliteit hangt af van de grip van de banden.

¹⁾ Afhankelijk van de uitvoering.

⚠ WAARSCHUWING


Indien u rijdt zonder rembekrachtiger of met beperkte werking van de rembekrachtiger, kan de remafstand aanzienlijk toenemen en kunnen er zich ernstige ongevallen voordoen.

- Indien de rembekrachtiger niet werkt, moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt, aangezien de remafstand toeneemt omdat er geen ondersteuning is door de rembekrachtiger.
- Laat de ruimte onder de pedalen altijd vrij, zodat het rempedaal ongehinderd kan bewegen.

De ESC en ASR in- en uitschakelen


ESC wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt aangezet en werkt enkel met draaiende motor; het bevat de systemen ABS, EDS en ASR.

De ESC uit- en inschakelen in modus "Sport"

De ESC in "Sport"-stand kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem: druk op de functietoets  > **Hulpsystemen > ESC-menu >>>** pag. 35.

Bij ingeschakelde "Sport"-stand wordt het ingrijpen van de ESC om de wagen te stabiliseren en van de tractiecontrole (TCS) beperkt. Ook gaat het controlelampje  branden in het instrumentenpaneel.

De ESC uit- en inschakelen

De ESC kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem: druk op  > **Hulpsystemen > ESC-menu >>>** pag. 35.

Uitschakeling is enkel mogelijk wanneer de wagen stilstaat of rijdt met maximaal 10 km/h.

Bij uitgeschakelde ESC blijft de tractiecontrole (ASR) actief, maar met beperkte interventies. Ook gaat het controlelampje  branden in het instrumentenpaneel.

⚠ WAARSCHUWING

U mag de ESC Sport alleen inschakelen op een gesloten circuit en op voorwaarde dat de rijvaardigheid dit toelaat.

- Met de ESC in Sport-stand is de stabiliserende werking beperkt om een sportiever rijgedrag mogelijk te maken. Het risico bestaat dat u gaat slippen en de controle over het voertuig verliest.
- Indien ESC is uitgeschakeld, is de stabilisatiefunctie van de wagen niet beschikbaar.


⚠ WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen kan de ESC alleen worden uitgeschakeld wanneer het voertuig stilstaat of bij een snelheid van minder dan 10 km/h (6 mph).

 Let op

Bij selectie van de stand "Sport" of "ESC OFF" wordt het snelheidsregelsysteem uitgeschakeld.

Oplossing van problemen

 De elektromechanische rembekrachtiger werkt niet

 Rijd niet verder!

Het waarschuwingslampje gaat rood branden.

Eventueel verschijnt een melding. Trap het rempedaal krachtiger in, aangezien de remafstand toeneemt omdat er geen ondersteuning is door de rembekrachtiger.

- Roep onmiddellijk de hulp van vakmensen in.

 Er is een storing in de elektromechanische rembekrachtiger

Het controlelampje gaat geel branden.

Gedurende enkele seconden verschijnt een melding.

Bij het intrappen van het rempedaal kunnen er trillingen optreden. Trap het rempedaal krachtiger in, aangezien de remafstand toeneemt omdat er minder ondersteuning is door de rembekrachtiger.

- Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Het ABS werkt niet correct of helemaal niet

Het controlelampje gaat geel branden.

- Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats. De remmen van de wagen blijven werken zonder ABS.

Regeling door de ASR of TCS bezig

Het controlelampje gaat geel knipperen.

Storing in ESC

Het controlelampje gaat geel branden. De ESC is uitgeschakeld.

Er is een fout of storing.

- Schakel het contact uit en weer in.
- Leg indien nodig een kort traject af met 15-20 km/u (9-12 mpu).
- Als het controlelampje  blijft branden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.

De remhulpsystemen maken geluid

Wanneer de beschreven remhulpsystemen ingrijpen, kunnen geluiden te horen zijn.

WAARSCHUWING

- Bij inschakeling van het contact wordt de staat van het remsysteem en van de functies van de remassistent automatisch gecontroleerd. De controlelampjes gaan kort branden op het instrumentenpaneel en gaan dan weer uit. Indien een lampje permanent blijft branden, is er een storing. Vraag onmiddellijk hulp aan een technische dienst.
- Indien het waarschuwingslampje van het remsysteem  gaat branden samen met het controlelampje , werkt de regeling door het ABS mogelijk niet. De achterwielen blokkeren dan sneller bij het remmen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de wagen! Verminder indien mogelijk de snelheid en rij voorzichtig naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats om het remsysteem te laten nakijken. Vermijd plots remmen en bruske manoeuvres tijdens dit traject.
- Indien het controlelampje  niet dooft of oplicht tijdens het rijden, betekent dit dat het ABS niet correct kan functioneren, niet beschikbaar is of niet zal ingrijpen bij het remmen. Zoek zo snel mogelijk een gespecialiseerde werkplaats op.

Systemen ter ondersteuning van de bestuurder

Algemene aanwijzingen

Veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

- De verantwoordelijkheid van het rijden blijft op ieder moment bij de bestuurder rusten. De rijhulpsystemen kunnen de opletendheid van de bestuurder nooit vervangen. Richt al uw aandacht op het rijden en wees voorbereid om wanneer nodig in te grijpen.
- Gebruik de rijhulpsystemen enkel wanneer de omstandigheden het toelaten. De rijstijl moet te allen tijde worden aangepast aan het zicht op de weg, de weersomstandigheden, het wegdek en het verkeer.
- Voor een juiste reactie van de rijhulpsystemen moeten de sensoren en camera's zonder beperkingen functioneren. Houd rekening met de aanwijzingen over sensoren en camera's in dit hoofdstuk.

Let op

- Houd tevens rekening met de specifieke normen van elk land, met name voor wat het rijden, vorming van een noodcorridor, veiligheidsafstand, snelheid, parkeerstand, stand van de wielen enz. betreft. De bestuurder is als enige verantwoordelijk voor de naleving van de specifieke voorschriften van het land in kwestie.
- De zone voor en rond de sensoren en camera's mag niet bedekt worden met stickers, bijkomende koplampen, kentekenplaten e.d., want dat kan de werking van de hulpsystemen beïnvloeden. Bij een verkeerde reparatie van de auto of structurele wijzigingen kan de werking van de hulpsystemen worden beïnvloed.
- Het repareren of afstellen van de sensoren en camera's vergt bijzondere kennis en gereedschap. CUPRA beveelt om die reden aan een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

Grenzen van het systeem

WAARSCHUWING

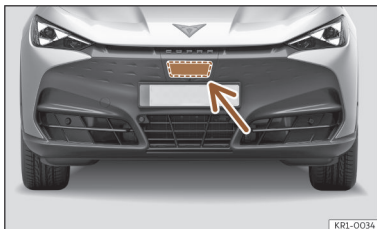
- De rijhulpsystemen mogen de natuurkundig bepaalde grenzen niet overschrijden. In sommige gevallen is een botsing mogelijk niet meer te vermijden.
- De waarschuwingen, meldingen en controlelampjes reageren mogelijk niet op tijd of op verkeerde wijze, bijv. indien een voertuig te snel nadert.
- De corrigerende ingrepen van rijhulpsystemen (bijv. correctie van het sturen of remmen) ontstaan mogelijk niet of vinden zelfs helemaal niet plaats, afhankelijk van de omstandigheden. Als bestuurder moet u klaar zijn om op ieder moment in te grijpen.

Let op

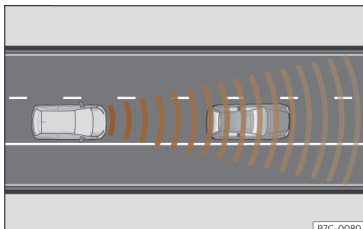
- Door de eigen grenzen van het systeem wat de detectie van de omgeving betreft, is het mogelijk dat de systemen niet op tijd of op ongewenste wijze waarschuwen/ingrijpen. Het kan tevens voorkomen dat de hulpsystemen een manoeuvre verkeerd interpreteren en de bestuurder daarom op onverwachte wijze waarschuwen.
- Indien met aanhangwagen wordt gereden, kunnen sommige hulpsystemen reageren met beperkingen, op ongewone wijze of niet beschikbaar zijn. Let op de aanwijzingen voor rijden met een aanhanger.

Sensoren en camera's van rijhulpsystemen

Voorradar



Afb. 112 In de voorbumper: radarsensor.



Afb. 113 Detectiegebied.

In de voorbumper van de wagen kan een radarsensor gemonteerd zijn >>> **afb. 112**.

De voorradar detecteert voorwerpen in zijn detectiegebied >>> **afb. 113** en ondersteunt de functies van:

- Front Assist >>> pag. 197.
- Automatische afstandsregeling (ACC) >>> pag. 189.

De radar kan een bereik tot 160 m (520 voet) hebben, afhankelijk van de weg- en weersomstandigheden.

Automatisch uitschakelen van de ondersteunde functies

De sensor voorin wordt onder meer automatisch uitgeschakeld wanneer wordt gedetecteerd dat deze permanent is afgedekt. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn indien er een laagje sneeuw of ijs op ligt.

Bij uitschakeling van de sensor verschijnt op het instrumentenpaneel tijdelijk het bericht "**Bestuurdershulpsysteem nu beperkt. Sensoren voorin hebben geen zicht**" vergezeld van een geluidssignaal.

Omdat de sensoren voorin geen zicht hebben, verschijnen de lampjes van de functies ACC en Front Assist als permanent uitgeschakeld.

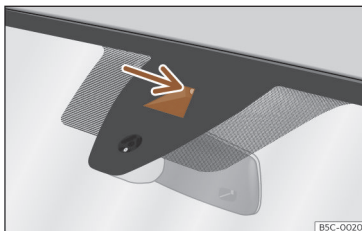
⚠ WAARSCHUWING

- De zichtbaarheid van de radarsensor kan worden belemmerd door vuil of omgevingsinvloeden zoals regen, mist, sneeuw, modder, stof, insecten enz.
- Reinig de zone van de sensor op de bumper volgens de aanwijzingen in >>> pag. 368, *Buitenkant reinigen*. Wanneer de radarsensor opnieuw juist detecteert, verdwijnt de melding van het scherm en de functies zijn weer beschikbaar.

ⓘ LET OP

- Bij vuil of ontregeling van de radarsensor kan het Front Assist-systeem onnodige waarschuwingen zenden en ontoepasselijk ingrijpen op de remmen.
- De werking van de radar kan negatief beïnvloed worden in geval van sterke weerkaatsing van het uitgezonden signaal. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn in een gesloten parkeer ruimte, tunnels of wegens metalen voorwerpen (bijv. geleiderails of platen gebruikt bij werkzaamheden).
- De sensor kan bij een schok ontregeld worden. Dit kan de doeltreffendheid van het systeem beïnvloeden of de uitschakeling tot gevolg hebben. Indien u de indruk hebt dat de radarsensor beschadigd of niet goed afgesteld is, schakel dan de Front Assist- en ACC-functies uit om schade te vermijden. Laat hem in dat geval afstellen.

Voorcamera



Afb. 114 Op de voorruit: gezichtsveld van de rijstrookassistent.

Afhankelijk van de uitrusting van de wagen kan een voorcamera gemonteerd zijn in de voorbumper. Deze camera detecteert de grenzen (lijnen) van de rijstrook om de volgende functies te ondersteunen:

- Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) >>> pag. 201.
- Bestuurdershulpsysteem (Travel Assist) >>> pag. 204.
- Semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency assist) >>> pag. 209.

Automatisch uitschakelen van de ondersteunde functies

De camera aan de voorkant wordt onder meer automatisch uitgeschakeld wanneer ze detecteert dat ze permanent bedekt is. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn indien er een laag sneeuw of ijs is.

Bij uitschakeling van de camera verschijnt op het instrumentenpaneel tijdelijk het bericht "**Bestuurdershulpsysteem nu beperkt. Sensoren voorin hebben geen zicht**" vergezeld van een geluidssignaal.

Omdat de sensoren voorin geen zicht hebben, verschijnt het lampje van de functies Lane Assist, Travel Assist en Verkeerstekherkenning als permanent uitgeschakeld.

! LET OP

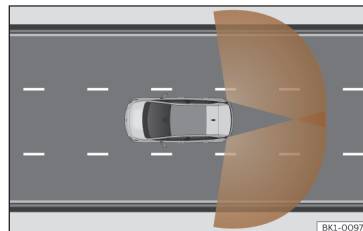
Om de werking van de systemen niet te beïnvloeden, moet het volgende in acht worden genomen:

- Reinig het gezichtsveld van de camera regelmatig en houd dit vrij van sneeuw en ijs;
- Dek het gezichtsveld van de camera niet af;
- Verifieer dat de voorruit bij het gezichtsveld van de camera niet beschadigd is.

Achterradar



Afb. 115 Achteraanzicht van de wagen: zones van de radarsensoren.



Afb. 116 Detectiegebieden van de sensoren.

De achterste radarsensoren bevinden zich links en rechts achter de achterbumper en zijn niet zichtbaar aan de buitenzijde >>> **afb. 115**.

De sensoren bewaken het gebied van de dode hoek en het verkeer aan de achterzijde van de wagen >>> **afb. 116**.

Functies die worden ondersteund:

- Rijstrookwisselhulp (Side Assist) >>> pag. 211
- Uitparkeerassistent (Rear Cross Traffic Alert) >>> pag. 242
- Uitstapassistent (Exit Warning) >>> pag. 243.

Automatisch uitschakelen van de ondersteunde functies

De radarsensoren achterin worden o.m. automatisch uitgeschakeld wanneer wordt gedetecteerd dat een van de sensoren permanent is afgedekt. Dit kan bijv. het geval zijn indien er voor de sensoren een laag sneeuw of ijs is.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een bericht.

Controlelampjes



Rijstrookwisselhulp (Side Assist) niet beschikbaar



Uitparkeerhulp (Rear Cross Traffic Alert) niet beschikbaar.



Uitstapassistent (Exit Warning) niet beschikbaar.

! LET OP

- De radarsensoren van de achterbumper kunnen beschadigd of verschoven worden indien ze een slag krijgen, bijv. bij het in- of uitparkeren. Als gevolg hiervan kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld of minstens de werking ervan verstoord worden.
- Om de juiste werking van de radarsensoren te garanderen, houdt u de achterbumper vrij van sneeuw en ijs, en dekt u hem niet af.
- De achterbumper mag enkel gelakt worden met door CUPRA goedgekeurde laksoorten. Indien andere laksoorten worden gebruikt, kan de rijstrookwisselhulp mogelijk enkel beperkt of verkeerd werken.
- De zichtbaarheid van de radarsensoren kan belemmerd worden door bijv. bladeren, sneeuw, dichte mist of vuil. Reinig de zone voor de sensoren.
- Gebruik de rijstrookwisselhulp of uitparkeerhulp nooit indien de radarsensoren vuil zijn.
- De werking van de radar kan ook beperkt worden indien het zicht wordt gehinderd door voorwerpen als fietsendragers of dakdragersystemen.

Ultrasoonsensoren

In de bumpers zijn ultrasoonsensoren geïntegreerd om de volgende functies uit te voeren:

- Automatisch parkeersysteem >>> pag. 223
- Parkeerhulp Plus >>> pag. 219.

! LET OP

- Schade aan de radiatorgrille, bumpers, wielkast en onderzijde van de wagen kan de oriëntatie van de sensoren wijzigen. Dit kan weer invloed hebben op de werking van de parkeerhulp. Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats repareren.
- Een kentekenplaat of kentekenplaathouder met afmetingen die groter zijn dan de opening voor de kentekenplaat, of een gebogen of vervormde kentekenplaat kan ertoe leiden dat er verkeerde detecties plaatsvinden of de sensoren zicht verliezen.

i Let op

- Om een degelijke werking te garanderen, houdt u de sensoren schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op.
- Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers alleen kort direct op de sensoren sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.
- Bepaalde accessoires die vooraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een kentekenplaathouder met reclame, kunnen de werking van de parkeerhulp verstoren.

Omgevingscamera's



Afb. 117 In de achterbumper: inbouwplaats van achteruitrijcamera.

Afhankelijk van de uitrusting van uw wagen kunnen 1 of 4 camera's gemonteerd zijn, die de volgende functies ondersteunen:

- Omgevingscamerasysteem (Top View Camera) >>> pag. 239.
- Achteruitrijcamera (Rear View) >>> pag. 236.

⚠ WAARSCHUWING

De plaatsing van een kentekenplaathouder kan de weergave op het scherm verstoren, aangezien het gezichtsveld van de camera mogelijk op die manier beperkt wordt.

⚠ LET OP

- Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de camera schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op. De camera kan worden gereinigd door het wassen van de achtercamera te bedienen.
- Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.
- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de ruiten en buitenspiegels. Anders kan de lens beschadigd raken.

Camerareinigingssysteem

Bij toegang tot het achteruitrijhulpsysteem (Rear View Camera) of het omgevingscamerasysteem (Top View Camera) kunt u het systeem voor reiniging van de achtercamera activeren.

1. Druk op of: > **Hulpsystemen** > (rechtsonder op het scherm).
2. U kunt tot 4 maal na elkaar die knop selecteren om water te vernevelen, daarna moet u enkele minuten wachten om het proces te herhalen.

Na afloop is de camera schoon.

Let op

Na reiniging kunnen er waterresten op de bodem liggen. Let op dat u niet uitglijdt.

⚠ LET OP

- Gebruik nooit schurende schoonmaakmiddelen voor het schoonmaken van de lens.
- Gebruik nooit lauw of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de ruiten en buitenspiegels. Anders kan de lens beschadigd raken.

Snelheidsregelsysteem

Inleiding tot thema

Het snelheidsregelsysteem (SRS) helpt een constante snelheid aan te houden die door u is ingesteld.

Snelheidsbereik


Het snelheidsregelsysteem is beschikbaar wanneer u vooruit rijdt met een snelheid hoger dan ongeveer 20 km/u (15 mpu).


Rijden met snelheidsregelsysteem

De opgeslagen snelheid kan op ieder moment worden overschreden, bijv. om in te halen. De regeling wordt onderbroken tijdens het accelereren en wordt vervolgens hervat met de opgeslagen snelheid.

Aanwijzingen op het scherm

Wanneer het snelheidsregelsysteem ingeschakeld is, worden op het scherm van het instrumentenpaneel de opgeslagen snelheid en staat van het systeem getoond:

 Gaat grijs branden.
Het snelheidsregelsysteem is ingeschakeld, maar de regeling is niet actief.

 Gaat groen branden.
Het snelheidsregelsysteem is ingeschakeld en de regeling is actief.

Indien geen snelheid opgeslagen is, verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel --- in plaats van de snelheid.

Hellingen afrijden

Het snelheidsregelsysteem (SRS) vermindert zelf niet de snelheid. Om hellingen af te rijden, moet indien mogelijk de schakelstand **B** worden gekozen. Laat de wagen niet bergaf rollen met de keuzehendel in neutrale stand **N**.

De auto kan de opgeslagen snelheid niet in alle rijtsituaties aanhouden. Blijf altijd paraat om de auto op elk ogenblik te remmen.

WAARSCHUWING

Indien u niet op een voldoende veilige afstand en een met constante snelheid kunt rijden, kan het gebruik van het snelheidsregelsysteem leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Gebruik het snelheidsregelsysteem nooit in druk verkeer, indien niet voldoende afstand beschikbaar is, op steile, bochtige of gladde wegen (bijv. bij sneeuw, ijs, regen of losse steentjes) of wanneer het wegdek overstromd is.
- Gebruik het snelheidsregelsysteem enkel op geasfalteerde en verharde wegen.
- Pas de snelheid en veiligheidsafstand steeds aan de voorligger aan afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Schakel het snelheidsregelsysteem na gebruik uit om te vermijden dat de snelheid ongewenst wordt geregeld.
- Het gebruik van een eerder opgeslagen snelheid is gevaarlijk wanneer die te hoog is volgens de huidige omstandigheden van het wegdek, verkeer of weer.

Snelheidsregelsysteem bedienen



Afb. 118 Op het multifunctiestuurwiel: knoppen voor bediening van het snelheidsregelsysteem.

Inschakelen

- Druk op de toets .

Er is geen snelheid opgeslagen en er vindt nog geen regeling plaats.

De regeling starten

- Tijdens het rijden drukt u op de toets **SET**.


Het snelheidsregelsysteem bewaart en regelt de huidige snelheid.

De snelheid aanpassen

Om de snelheid te programmeren, drukt u op de knop + of – tot de gewenste snelheid is vastgelegd.

- Door te *drukken* op de knop + of – wordt de snelheid gewijzigd in stappen van 1 km/h (1 mph).
- Door met uw vinger te *vegen* over de knop + of – wordt de snelheid gewijzigd in stappen van 10 km/h (5 mph).

De regeling onderbreken

- Druk kort op de toets  of trap het rempedaal in.


De snelheid wordt opgeslagen.

De regeling hervatten

- Druk op de toets **RES**.

Het snelheidsregelsysteem hervat de opgeslagen snelheid en regelt ze.

Wisselen naar de snelheidsbegrenzer

- Druk op de toets .
- Selecteer de snelheidsbegrenzer op het display van het instrumentenpaneel.

Het snelheidsregelsysteem wordt uitgeschakeld.

Oplossing van problemen



Storing in het snelheidsregelsysteem

Het controlelampje gaat geel branden.

Abnormale werking. Schakel het snelheidsregelsysteem uit en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

De regeling wordt automatisch onderbroken

- De wagen heeft de opgeslagen snelheid gedurende langere tijd overschreden.
- De stand **D/B** is niet geselecteerd met de schakelknop.
- Er vond een ingreep plaats van een remhulpstelsel zoals ASR of ESC.
- De Front Assist heeft de wagen geremd.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, schakel het snelheidsregelsysteem dan uit en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

Snelheidsbegrenzer

Inleiding tot thema

De snelheidsbegrenzer helpt om de door u opgeslagen snelheid niet te overschrijden.

Snelheidsbereik

De snelheidsbegrenzer is beschikbaar in trajecten vooruit vanaf ongeveer 30 km/u (20 mpu).

Rijden met snelheidsbegrenzer

De snelheidsbeperking kan op ieder moment worden onderbroken door het gaspedaal helemaal in te trappen, voorbij het weerstandspunt. Zodra de opgeslagen snelheid wordt overschreden, gaat het groene controlelampje knipperen en kan een akoestisch waarschuwingssignaal klinken. De snelheid wordt opgeslagen.

De regeling wordt opnieuw automatisch geactiveerd zodra u langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid.

Aanwijzingen op het scherm

Wanneer de snelheidsbegrenzer ingeschakeld is, worden op het scherm van het instrumentenpaneel de opgeslagen snelheid en staat van het systeem getoond:



Gaat grijs branden

De snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, maar de regeling is niet actief.



Gaat groen branden

De snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en de regeling is actief.

WAARSCHUWING

Schakel de snelheidsbegrenzer na gebruik altijd uit om te vermijden dat de snelheid ongewenst wordt geregeld.

- De snelheidsbegrenzer ontheft de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid om met een geschikte snelheid te rijden. Rijd nooit onnodig met een hoge snelheid.
- Het gebruik van de snelheidsbegrenzer bij slecht weer is gevaarlijk en kan ernstige ongevallen veroorzaken, bijv. door aquaplaning, sneeuw, ijs, bladresten enz. Gebruik de snelheidsbegrenzer enkel wanneer de staat van het wegdek en de weersomstandigheden dit toelaten.

Snelheidsbegrenzer bedienen



Afb. 119 Op het multifunctiestuurwiel: knoppen voor bediening van de snelheidsbegrenzer.

Inschakelen

- Druk op de toets .
- Vink vervolgens het selectievakje "Snelheidsbegrenzer" aan in het menu van rijhulpsystemen door herhaaldelijk te drukken op de toets en druk dan op **OK** op het multifunctiestuurwiel.

Er vindt nog geen regeling plaats.

De regeling starten

- Tijdens het rijden drukt u op de toets **SET**.

De actuele snelheid wordt opgeslagen als snelheidslimiet.

De snelheid aanpassen

Om de snelheid te programmeren, drukt u op de knop + of – tot de gewenste snelheid is vastgelegd.

- Door te *drukken* op de knop + of – wordt de snelheid gewijzigd in stappen van 1 km/h (1 mph).
- Door met uw vinger te *vegen* over de knop + of – wordt de snelheid gewijzigd in stappen van 10 km/h (5 mph).

De regeling onderbreken

- Druk op de toets .


De snelheid wordt opgeslagen.

De regeling hervatten

- Druk op de toets **RES**.

De begrenzer wordt opnieuw automatisch geactiveerd zodra u langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid.

Wisselen naar een ander bestuurdershulpsysteem

1. Druk herhaaldelijk op de toets  tot het gewenste hulpsysteem is geselecteerd.
2. Wacht tot de functie is geactiveerd of druk op de toets **OK** om de selectie te bevestigen.

Oplossing van problemen

- **LIM** De snelheidsbegrenzer is niet beschikbaar

Het controlelampje gaat geel branden.

- Functiestoring. Schakel de snelheidsbegrenzer uit en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

De regeling wordt automatisch onderbroken

- U hebt de elektronische stabiliseringscontrole (ESC) uitgeschakeld.
- De remmen zijn oververhit. Wacht tot de remmen afgekoeld zijn en controleer de werking opnieuw.
- Indien de storing zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Om veiligheidsredenen wordt de snelheidsbegrenzer enkel volledig uitgeschakeld wanneer de bestuurder op een bepaald moment het gaspedaal niet langer intrapt of het systeem handmatig uitschakelt.

Snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling

Inleiding tot thema

De snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling past automatisch een door u opgeslagen maximumsnelheid aan de gedetecteerde snelheidsbeperkingen aan.

De snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling is een uitbreiding van de snelheidsbegrenzer die gebruikmaakt van de verkeerstekenherkenning >>> pag. 27 en de navigatiegegevens van het infotainmentsysteem.

De snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling is beschikbaar naargelang de uitrusting en niet in alle landen.

WAARSCHUWING

De intelligente technologie van de snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het hogere comfort dat deze technologie biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Indien de snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling nalatig of onbedoeld wordt gebruikt, kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas de snelheid steeds aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer aan.
- Let steeds goed op het verkeer en houd de omgeving van de wagen in het oog.
- Wees steeds bereid om zelf de snelheid te regelen. Indien de verkeerstekenherkenning niet correct functioneert of de navigatiegegevens zijn niet bijgewerkt, kan de snelheid op onverwachte of plotse wijze aangepast worden, of niet worden afgestemd op de actuele verkeerssituatie. Het kan ook zijn dat de snelheid geregeld door het systeem niet overeenstemt met uw rijstijl.
- Wees steeds bereid om zelf de snelheid te regelen. Indien u rijdt zonder actieve routegeleiding, u de route berekend door het navigatiesysteem verlaat of de positie van de wagen niet juist bepaald kan worden omdat de GPS geen nauwkeurige gegevens verstrekt,

kan de snelheid op onverwachte of plotse wijze aangepast worden, of niet worden afgestemd op de actuele verkeerssituatie.

- Gebruik steeds navigatiegegevens die up-to-date zijn.
- Houd steeds rekening met de maximaal toegestane snelheid. Bij snelheidsbeperkingen die niet zijn opgenomen in de navigatiegegevens kan het zijn dat de maximaal toegestane snelheid wordt overschreden.

Let op

Houd tevens rekening met de informatie over de snelheidsbegrenzer die relevant is voor de veiligheid >>> pag. 184.

Beperkingen van de vooruitziende regeling

Naast de beperkingen van de verkeerstekenherkenning heeft de snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling ook de volgende beperkingen die eigen zijn aan het systeem:

- De snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling herkent enkel verkeerstekens die een snelheidsbeperking tonen.
- Verkeerstekens die onrechtstreeks een snelheidsbeperking tonen, bijv. borden bij het binnrijden van de bebouwde kom, worden enkel herkend aan de hand van de navigatiegegevens.

- Indien er wordt gewaarschuwd voor een snelheidsbeperking op basis van de navigatiegegevens zonder dat de verkeerstekherkenning dit herkent, wordt de laatst opgeslagen snelheid ingesteld.
- De snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling is niet beschikbaar bij gedetecteerde snelheidsbeperkingen onder ca. 30 km/u (20 mpu). In dat geval wordt een bericht getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.

De vooruitziende regeling activeren

De snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling kan worden geactiveerd in het menu van de hulpsystemen van het infotainmentsysteem.

Rijden met vooruitziende regeling

- Activeer de vooruitziende regeling.
- Schakel de snelheidsbegrenzer in en start de regeling >>> pag. 184.
- Wanneer het systeem een nieuwe snelheidslimiet herkent, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel. Deze snelheid wordt opgeslagen in de snelheidsbegrenzer.



Het systeem heeft een nieuwe snelheidslimiet herkent en houdt daar rekening mee.

De snelheidsaanpassing onderbreken

- Druk op de toets **RES** van het multifunctiestuurwiel of laat het gaspedaal tweemaal los en trap het dan opnieuw in. De laatst opgeslagen snelheid wordt weer toegepast.
- Druk op de toets **SET** van het multifunctiestuurwiel. De actuele snelheid wordt toegepast.
- Druk op de toets van het multifunctiestuurwiel. Het systeem gaat naar een passieve toestand.

De aangekondigde snelheid aanpassen met de toetsen van het multifunctiestuurwiel

- Door te *drukken* op de knop + of - wordt de snelheid gewijzigd in stappen van 1 km/h (1 mph).
- Door met uw vinger te *vegen* over de knop + of - wordt de snelheid gewijzigd in stappen van 10 km/h (5 mph).

Indien de aangekondigde snelheid te veel wordt aangepast, wordt de vooruitziende snelheidsregeling onderbroken.

Let op

- Wanneer een snelheidsbeperking wordt herkend, past de vooruitziende regeling de opgeslagen snelheid zelfs toe wanneer er geen regeling is door de snelheidsbegrenzer.

- Indien de rijnsnelheid veel hoger is dan de snelheidsbeperking gedetecteerd door de verkeerstekherkenning, wordt een waarschuwing getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.
- Wanneer u een snelweg op rijdt, wordt automatisch de aanbevolen snelheid opgeslagen als gewenste snelheid.

Oplossing van problemen

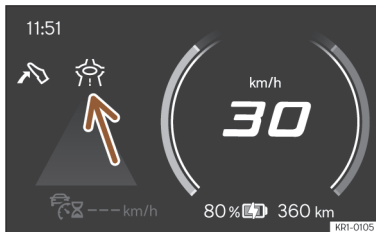
Er wordt een bericht getoond dat de snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling momenteel niet beschikbaar is of niet wordt aangeboden in uw land

- Indien dit bericht gedurende langere tijd verschijnt en de snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling is beschikbaar in uw land, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Let op

Naargelang de storing in kwestie kan bijkomende informatie worden getoond in Wagenstatus >>> pag. 37.

Eco-assistent



Afb. 120 Aanwijzing van de Eco-assistent (schematische voorstelling).

De Eco-assistent helpt om vooruitziend te rijden met een laag energieverbruik, aan de hand van aanwijzingen op het digitale instrumentenpaneel en/of head-up display (HUD) naargelang de situatie.

Wanneer u bijvoorbeeld een kruispunt, rotonde of traject met snelheidsbeperking nadert, wordt het symbool  getoond samen met een gebeurtenis op het digitale instrumentenpaneel >>> **afb. 120**.

Zodra u de indicatie volgt en uw voet van het gaspedaal haalt, past de wagen de energierecuperatie en snelheid aan volgens het geselecteerde rijprofiel en de afstand van de gebeurtenis.

De Eco-assistent maakt gebruik van de trajectgegevens van het infotainmentsysteem en de sensoren van een aantal hulpsystemen. Indien er geen actieve routegeleiding is, wordt de meest waarschijnlijke route gebruikt.

Door het gaspedaal in te trappen, kunt u de ingreep van het hulpsysteem op ieder moment annuleren.

De Eco-assistent kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem, in de instellingen van de rijhulpsystemen >>> pag. 35.




De Eco-assistent wordt tijdelijk uitgeschakeld indien:


- Het rijprofiel **Performance** of **CUPRA** wordt gebruikt.
- Er wordt gereden met automatische afstandsregeling (ACC).


Wanneer deze omstandigheden zich niet meer voordoen, wordt het hulpsysteem opnieuw geactiveerd indien het ingeschakeld is in de instellingen voor de hulpsystemen.

De Eco-assistent is beschikbaar naargelang de uitrusting en niet in alle landen.


Symbolen


-  Haal de voet van het gaspedaal
-  Een kruispunt links wordt genaderd
-  Een kruispunt rechts wordt genaderd


 Een op-/afrit van een snelweg wordt genaderd

 Een rotonde wordt genaderd

 Een kruispunt wordt genaderd

 Een bocht naar links wordt genaderd

 Een bocht naar rechts wordt genaderd

 Een snelheidsbeperking wordt genaderd, voorbeeld.

WAARSCHUWING

Het systeem gebruikt de teruggewonnen remenergie om de snelheid te verminderen en activeert het remsysteem niet.

- Wees altijd klaar om te remmen indien de vertraging niet voldoende is.

WAARSCHUWING

Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Verkeersborden en -voorschriften hebben voorrang op de tips voor eco-efficiënt rijden.

Let op

- Het uiterlijk van de symbolen kan licht variëren naargelang de uitrusting en het model. Bij een update van het systeem kunnen de symbolen worden gewijzigd of uitgebreid.
- Wanneer het systeem actief is, kan de Eco-assistent ook de recuperatie vergroten zonder dat een aanwijzing verschijnt. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren indien u het gaspedaal loslaat bij een voorligger. In dat geval wordt de energierecuperatie aangepast aan de voorligger zonder dat een indicatie wordt getoond.

Automatische afstandsregeling (ACC – Adaptive Cruise Control)

Inleiding tot thema

De automatische afstandsregeling (ACC – Adaptive Cruise Control) houdt een constante snelheid aan die is ingesteld door de bestuurder. Wanneer een voorligger wordt genaderd, detecteert de ACC dit en past ze de snelheid automatisch aan. Er wordt een afstand tot de voorligger aangehouden die de bestuurder kan configureren.

Beschikt mijn wagen over ACC?

Uw wagen heeft ACC indien het configuratiemenu beschikbaar is in het infotainmentsysteem.

Snelheidsbereik


U kunt een snelheid tussen 20 km/u (15 mpu) en de maximumsnelheid van de wagen instellen.

De ACC kan uw wagen remmen en zelfs volledig tot stilstand brengen voor een stoppend voertuig.

Rijden met de ACC

U kunt de regeling van de ACC op ieder moment annuleren. Indien u remt, wordt de regeling onderbroken. Indien u accelereert, wordt de regeling tijdens de acceleratie onderbroken en daarna hervat.

Oproep tot ingreep door bestuurder

 De ACC kent een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Dit betekent dat de bestuurder onder bepaalde omstandigheden zelf de snelheid en de afstand tot andere voertuigen moet regelen. In dit geval zal het display van het instrumentenpaneel **hem aangeven in te grijpen** door het rempedaal in te trappen en klinkt een akoestische waarschuwing.

Radarsensor

De ACC gebruikt de technologie van de voorradar. Lees de aanwijzingen inzake het onderhoud en beperkingen ervan >>> pag. 178.

WAARSCHUWING

De technologie van de ACC kan de door het systeem bepaalde grenzen noch de natuurkundige grenzen overwinnen. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

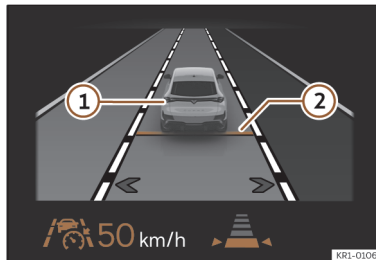
- Blijf altijd paraat om zelf te accelereren of remmen!
- Zodra u het gaspedaal intrapt, stopt de ACC met werken. Het systeem zal dus niet remmen of een remingreep vragen.
- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Gebruik de ACC niet bij beperkt zicht of op steile, bochtige of gladde wegen.
- De ACC ook niet dwars door het veld of op onverharde wegen gebruiken.
- Het systeem reageert mogelijk niet opilstaande voorwerpen (bijvoorbeeld de staart van een file), vooral bij hoge snelheden. Reageer voldoende op voorhand om een gevaarlijke situatie te vermijden.

- Het systeem reageert mogelijk niet op voertuigen die stilstaan op de eigen rijstrook. Grijp in dat geval zelf op tijd in.
- Het systeem reageert niet op personen, dieren of voertuigen die kruisen of naderen in tegengestelde richting.
- Bij het rijden met noodreservewiel wordt de ACC mogelijk automatisch uitgeschakeld. Schakel het systeem uit wanneer u begint te rijden.
- Indien de ACC de snelheid niet voldoende vermindert, rem dan de wagen onmiddellijk af.
- Rem onmiddellijk wanneer een aanwijzing van ingreep van de bestuurder wordt getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.
- Indien de wagen zich onbedoeld blijft verplaatsen na de oproep tot ingreep door de bestuurder, rem dan de wagen af.
- Tijdens het remmen kan het rempedaal naar onderen bewegen. Let erop dat u uw voet niet onder het pedaal plaatst.

Let op

Als de ACC niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik ze dan niet en ga naar een gespecialiseerde werkplaats. Het wordt aanbevolen een gespecialiseerde CUPRA-dealer of officiële SEAT-dealer te raadplegen.

Bediening van ACC



Afb. 121 Op het display van het instrumentenpaneel: ACC actief.




Afb. 122 Op het multifunctiestuurwiel: knoppen voor bediening van ACC.

>>> **afb. 121**

- ① Voorligger gedetecteerd. Gaat branden indien de afstand tot de voorligger wordt geregeld.
- ② Geselecteerde afstand.

Inschakelen

- Druk op de toets  van het multifunctiestuurwiel >>> **afb. 122**.
- Vink vervolgens het selectievakje "ACC (automatische afstandsregeling)" aan in het menu van rijhulpsystemen door herhaaldelijk te drukken op de toets en druk dan op **OK** op het multifunctiestuurwiel.

De ACC regelt nog niet (stand-by).

De regeling starten

Door inschakeling van het ACC-systeem worden ook de ESC en tractiecontrole (TCS) automatisch ingeschakeld.

- Om de regeling te starten, drukt u op de toets **SET** >>> **afb. 122**.

De ACC slaat de actuele snelheid op en houdt de ingestelde afstand aan. Als de huidige snelheid buiten het vooraf gedefinieerde snelheidsbereik ligt, past ACC de snelheid aan naar de dichtstbijzijnde limiet van het bereik.

Naargelang de rij situatie gaan de volgende controlelampjes branden:



Gaat groen branden

ACC ingeschakeld, er wordt geen voorligger gedetecteerd.



Gaat groen branden

ACC ingeschakeld, voorligger gedetecteerd.

Wanneer de ACC in stand-by is, gaan de controlelampjes grijs branden.

De snelheid programmeren

Om de snelheid te programmeren, drukt u op de knop + of – tot de gewenste snelheid is vastgelegd.

- Door te *drukken* op de knop + of – wordt de snelheid gewijzigd in stappen van 1 km/h (1 mph).
- Door met uw vinger te *vegen* over de knop + of – wordt de snelheid gewijzigd in stappen van 10 km/h (5 mph).

Het afstands niveau programmeren

U kunt de afstand instellen in 5 niveaus, van zeer klein tot zeer groot:

- Druk op de toets en vervolgens op de toets + of – >>> **afb. 122**.
- Als alternatief kunt u meermaals drukken op de toets tot de gewenste afstand is ingesteld.

Houd rekening met de wettelijke voorschriften inzake de minimale veiligheidsafstand van elk land.

De regeling onderbreken (stand-by)

- Druk kort op de toets >>> **afb. 122** of trap het rempedaal in.

Het ACC–controlelampje wordt grijs getoond; de snelheid en afstand worden opgeslagen.

Indien de ESC of TCS wordt uitgeschakeld, wordt de regeling van ACC automatisch onderbroken.

De regeling hervatten

- Druk op de toets **RES**. De ACC regelt met de laatst ingestelde snelheid en afstand.
- **OF:** druk op de toets **SET** om te regelen met de actuele snelheid.

De snelheid geregeld door ACC overschrijden

Tijdens het rijden met actieve ACC kan de bestuurder de snelheid verhogen door het gaspedaal in te trappen. De regeling van de ACC wordt onderbroken tot het gaspedaal wordt gelost >>> .

Standaard afstand instellen

In het infotainmentsysteem kan het afstands niveau vooraf worden geselecteerd bij inschakelen van de ACC uit:

- Zeer klein, Klein, Middel, Ver en Zeer ver met het infotainmentsysteem: > **Assistentie** > **Smart Assistants** > **ACC** >>> pag. 35.

Het rijprofiel instellen

Het gekozen rijprofiel kan het acceleratie- en remgedrag van de ACC beïnvloeden >>> pag. 169.



WAARSCHUWING

Voordat u wegrijdt, moet u controleren of de weg vrij is. Mogelijk worden obstakels op de weg niet gedetecteerd door de radarsensor. Dit kan leiden tot een ongeval en ernstige letsels. Trap zo nodig de rem in.

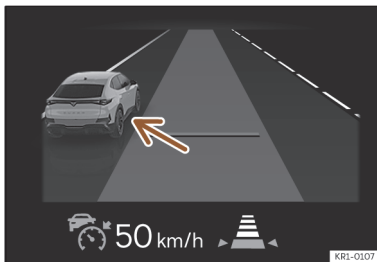


LET OP

Indien u de snelheid verhoogt met het gaspedaal, kan de ACC bij het lossen mogelijk de snelheid of afstand niet veilig regelen door de beperkingen van het systeem.

- Wees klaar om te reageren indien dit nodig blijkt.

Speciale rijsituaties



Afb. 123 Op het display van het instrumentenpaneel: ACC actief, voertuig herkend aan de linkerzijde.

Houd rekening met de beperkingen en waarschuwingen beschreven aan het begin van dit hoofdstuk >>> pag. 189, *Inleiding tot thema*.

Rechts inhalen vermijden¹⁾

Indien een voertuig wordt gedetecteerd op de linkerrijstrook dat trager rijdt dan de snelheid ingesteld door de bestuurder, remt de wagen binnen de comfortgrenzen van het systeem om het rechts inhalen te vermijden >>> **afb. 123**.

Deze regeling kan worden geannuleerd door het gaspedaal in te trappen.

De functie werkt vanaf 80 km/h (50 mph). In bepaalde landen is ze mogelijk niet beschikbaar.

Inhalen

Bij het inschakelen van het knipperlicht om in te halen vermindert de ACC de afstand tot de voorligger. De vastgelegde kruissnelheid wordt niet overschreden.

De functie werkt vanaf 80 km/h (50 mph). In bepaalde landen is ze mogelijk niet beschikbaar.

Stop&Go-functie

De ACC kan de wagen remmen tot volledige stilstand wanneer de voorligger stopt.

De ACC blijft actief en toont gedurende enkele seconden het bericht **ACC gereed om te starten** op het instrumentenpaneel. U kunt deze melding verlengen of opnieuw activeren door te drukken op de knop **RES** of door het stuur vast te nemen indien de wagen is uitgerust met Travel Assist. Gedurende deze tijd wordt het rijden automatisch hervat indien de voorligger opnieuw in beweging komt.

Om weg te rijden wanneer het bericht **ACC gereed om te starten** niet langer wordt getoond, nadat de voorligger in beweging is gekomen:

- Trap kort het gaspedaal in.
 - **OF:** druk op de toets **RES** van het multifunctiestuurwiel.
 - **OF:** neem het stuur weer over als uw voertuig Travel Assist heeft.
- De ACC blijft niet actief in de volgende gevallen:
- De stopfase duurt verscheidene minuten.
 - Een portier wordt geopend.
 - Het contact wordt uitgeschakeld.

Stilstaande voertuigen

De ACC kan reageren op stilstaande voertuigen tot een snelheid van ongeveer 60 km/h (37 mph), op voorwaarde dat het stilstaande voertuig wordt herkend. De ACC zal dan comfortabel remmen tot volledige stilstand achter het voertuig, binnen de grenzen van het systeem.

De reactie op stilstaande voertuigen hangt af van de uitrusting; mogelijk is het systeem niet in alle landen beschikbaar.

¹⁾ Of links in landen waar links wordt gereden.

⚠ WAARSCHUWING

Indien op het scherm van het instrumentenpaneel het bericht ACC gereed om te starten verschijnt en de voorligger komt in beweging, dan rijdt de wagen automatisch weg. In dat geval worden obstakels op de weg mogelijk niet gedetecteerd. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Let steeds op de weg voordat u begint te rijden en rem indien nodig zelf.

Beperkingen van het ACC-systeem

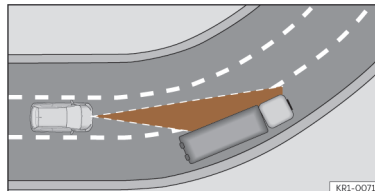
Door de eigen limieten van het ACC-systeem is het mogelijk niet in alle situaties geschikt >>> ⚠ in *Inleiding tot thema* op pag. 189.

CUPRA beveelt aan om de functie niet te gebruiken in onderstaande gevallen >>> ⚠:

- Regen, sneeuw of dichte mist.
- Rijden door tunnels.
- Bij wegwerkzaamheden.
- Trajecten met bochten, bijv. bergwegen.
- Terreinrijden.
- Overdekte parkeerplaatsen.
- Wegen met geïntegreerde metalen voorwerpen, bijv. trein- of tramspooren.
- Wegen met losse steentjes.

Let vooral op wanneer u ACC gebruikt in de volgende situaties:

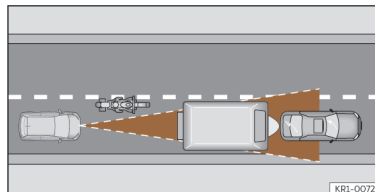
In bochten



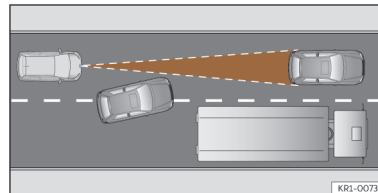
Afb. 124 Wagen in een bocht.

De ACC merkt mogelijk de voorligger in de bocht niet op of regelt de afstand tot voertuigen die zich op andere rijstroken bevinden >>> **afb. 124.**

Voertuigen buiten het gebied van de sensor



Afb. 125 Motorrijder die voor u rijdt, buiten de actieradius van de radarsensor.

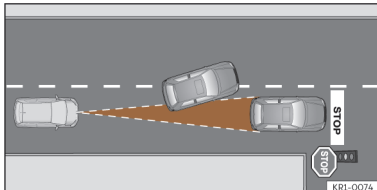


Afb. 126 Een wagen wisselt van rijstrook.

In de volgende rijdsituaties kan de ACC niet, laattijdig of ontoepasselijk reageren:

- Voertuigen die uit de lijn rijden of buiten het detectiegebied van de sensor, bijvoorbeeld motorfietsen >>> **afb. 125.**
- Voertuigen die naar uw rijstrook wisselen op korte afstand van uw wagen >>> **afb. 126.**
- Voertuigen met ladingen of accessoires die aan de zijkanten, achter- of bovenzijde uitsteken.

Voorwerpen die niet worden gedetecteerd



Afb. 127 Wagen die draait en een andere die stilstaat.

De ACC-functie detecteert en reageert enkel op voertuigen die zich in dezelfde richting verplaatsen. Ze detecteert dus niet:

- Personen
- Dieren
- Voertuigen die in tegengestelde richting rijden of dwars kruisen
- Andere stilstaande obstakels

WAARSCHUWING

Indien u de ACC in de beschreven situaties gebruikt, kunnen er zich ernstige ongevallen of levensgevaarlijke letsels voordoen. Bovendien kunnen wettelijke overtredingen begaan worden.

Oplissing van problemen

ACC niet beschikbaar

Het controlelampje gaat geel branden:

- De radarsensor is vuil of verkeerd afgesteld, houd rekening met de aanwijzingen beschreven aan het begin van dit hoofdstuk >>> pag. 179
- Er is een storing of defect. Schakel het contact uit en na enkele minuten weer in.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

De ACC werkt niet zoals verwacht

- Controleer of de radarsensor voldoet aan de voorwaarden voor juiste werking >>> pag. 179.
- Indien de remmen oververhit raken, wordt de regeling automatisch onderbroken. Wacht tot ze afgekoeld zijn en controleer de werking opnieuw.
- Ongewone geluiden tijdens het automatisch remmen van de ACC zijn normaal en wijzen niet op een storing.

Onderstaande voorwaarden kunnen tot gevolg hebben dat de ACC niet reageert:

- Het gas- of rempedaal is ingetrapt.
- Er is geen enkele versnelling geschakeld of de versnelling R is gekozen.
- De wagen rijdt achteruit.

- De ESC is in werking.
- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel niet omgespjt.
- Een remlicht van de wagen is defect.
- Een remlicht van de aanhangwagen is defect.
- De parkeerrem is vastgezet.
- De bestuurder rijdt op een steile helling.

Voorspellende snelheidsregeling

Inleiding

De voorspellende snelheidsregeling past de snelheid aan de gedetecteerde beperkingen en het wegennet (bochten, kruispunten, rotondes enz.) aan.

De voorspellende snelheidsregeling is een aanvullende functie van de ACC >>> pag. 189 die gebruikmaakt van de verkeerstekenherkenning en de navigatiegegevens van het infotainmentsysteem.

De voorspellende snelheidsregeling is beschikbaar naargelang de uitrusting en niet in alle landen.

Reactie op het eind van een file

Wagens die beschikken over Car2X-technologie (naargelang de uitrusting en niet in alle landen) kunnen interageren met andere voer-

tuigen in hun omgeving. Uw wagen kan dan informatie ontvangen over de aanwezigheid van een file op het traject en tijdig de snelheid verlagen.

Vereisten:

- Car2X is geactiveerd in het infotainmentsysteem.
- De optie van reactie op het eind van files is geactiveerd in het infotainmentsysteem >>> pag. 196.

WAARSCHUWING

De intelligente technologie van de voorspellende snelheidsregeling kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het hogere comfort dat deze functie biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Pas de snelheid steeds aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer aan.
- Let steeds goed op het verkeer en houd de omgeving van de wagen in het oog.
- Wees steeds bereid om zelf de snelheid te regelen. Indien de verkeerstekenerkenning niet correct functioneert of de navigatiegegevens zijn niet bijgewerkt, kan de snelheid

op onverwachte of plotse wijze aangepast worden, of niet worden afgestemd op de actuele verkeerssituatie. Het kan ook zijn dat de snelheid geregeld door het systeem niet overeenstemt met uw rijstijl.

- Wees steeds bereid om zelf de snelheid te regelen. Indien u rijdt zonder actieve routegeleiding, u de route berekend door het navigatiesysteem verlaat of de positie van de wagen niet juist bepaald kan worden omdat de GPS geen nauwkeurige gegevens verstrekt, kan de snelheid op onverwachte of plotse wijze aangepast worden, of niet worden afgestemd op de actuele verkeerssituatie.
- Gebruik steeds navigatiegegevens die up-to-date zijn.
- Houd steeds rekening met de maximaal toegestane snelheid. Bij snelheidsbeperkingen die niet zijn opgenomen in de navigatiegegevens kan het zijn dat de maximaal toegestane snelheid wordt overschreden.

Let op

Houd tevens rekening met de informatie over ACC die relevant is voor de veiligheid >>> pag. 189.

Beperkingen van de voorspellende snelheidsregeling

Naast de beperkingen van de verkeerstekenerkenning en de ACC heeft de voorspellende snelheidsregeling ook de volgende beperkingen die eigen zijn aan het systeem:

- De voorspellende snelheidsregeling herkent enkel verkeerstekens die een snelheidsbeperking tonen. De voorspellende snelheidsregeling houdt bijvoorbeeld geen rekening met voorrangregels of verkeerslichten.
- Verkeerstekens die onrechtstreeks een snelheidsbeperking tonen, bijv. borden bij het binnrijden van de bebouwde kom, worden enkel herkend aan de hand van de navigatiegegevens.
- Op wegen die niet of niet nauwkeurig opgenomen zijn in de navigatiegegevens, is de voorspellende snelheidsregeling niet beschikbaar.
- Indien er wordt gewaarschuwd voor een snelheidsbeperking op basis van de navigatiegegevens zonder dat de verkeerstekenerkenning dit herkent, wordt de laatst opgeslagen snelheid ingesteld.
- De voorspellende snelheidsregeling is niet beschikbaar bij snelheidsbeperkingen onder ca. 20 km/u (15 mpu). In dat geval wordt een bericht getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.

De voorspellende snelheidsregeling inschakelen

In het menu van hulpsystemen in het infotainmentsysteem kan afzonderlijk worden ingesteld op welk type incident de wagen moet reageren >>> pag. 35:

- Reactie op het traject.
- Reactie op toegestane snelheden.
- Reactie op een file.

Rijden met voorspellende snelheidsregeling

- Schakel de ACC in >>> pag. 190.
- Stel de afstand en snelheid in.
- Activeer de voorspellende snelheidsregeling.

Zodra het systeem een snelheidsbeperking of relevant traject herkent tijdens de route, verschijnt een waarschuwing op het instrumentenpaneel. Deze waarschuwing geeft de reden en snelheid die door de wagen zal worden ingesteld wegens de beperking aan.

Indicatie van de intentie om af te slaan

Indien het knipperlicht wordt ingeschakeld om aan te geven dat u wilt afslaan, kan de voorspellende snelheidsregeling de snelheid in de volgende beschikbare bocht verlagen.

De voorspellende snelheidsregeling detecteert de intentie om af te slaan niet in de volgende situaties:

- Er wordt een onderbroken lijn herkend in de richting waarin het knipperlicht wordt ingeschakeld.
- Het knipperlicht wordt niet voldoende op voorhand ingeschakeld.

Indicatie van de regeling is bezig



Regeling wegens een snelheidsbeperking.



Regeling wegens het einde van een snelheidsbeperking.



Regeling wegens een rotonde.



Regeling wegens een kruispunt.



Regeling wegens het traject.



Regeling wegens een file.

Bij een regeling wegens een snelheidsbeperking wordt de gedetecteerde snelheid opgeslagen als nieuwe gewenste snelheid. Bij een regeling wegens het traject accelereert de wagen opnieuw nadat de reden voor de regeling werd achtergelaten en wordt de opgeslagen snelheid aangehouden.

De aangegeven snelheden voor de bochten hangen af van het rijprofiel >>> pag. 169.

De snelheidsaanpassing onderbreken

- Tijdens de waarschuwing drukt u op de toets **RES**.
- Tijdens de regeling drukt u op de toets **SET**.

De aangekondigde snelheid aanpassen

De aangekondigde snelheid kan enkel worden aangepast bij een regeling wegens een snelheidsbeperking.

Multifunctiestuurwiel

- Door te *drukken* op de knop + of – wordt de snelheid gewijzigd in stappen van 1 km/h (1 mph).
- Door met uw vinger te *vegen* over de knop + of – wordt de snelheid gewijzigd in stappen van 10 km/h (5 mph).

Indien de aangegeven snelheid te veel wordt aangepast, wordt de voorspellende snelheidsregeling onderbroken.



Let op

- **Wanneer een snelheidsbeperking wordt herkend, past de voorspellende snelheidsregeling ook de opgeslagen snelheid aan, zelfs als de ACC is uitgeschakeld. Er wordt echter niet geregeld.**

• Indien de rijsnelheid veel hoger is dan de snelheidsbeperking gedetecteerd door de verkeerstekenherkenning, wordt een waarschuwing getoond op het scherm van het instrumentenpaneel.

• Wanneer u een snelweg zonder snelheidsbeperking op rijdt, wordt automatisch de aanbevolen snelheid opgeslagen als gewenste snelheid. Indien voor een snelweg zonder snelheidsbeperking al eerder een hogere snelheid werd opgeslagen, wordt die gebruikt in plaats van de aanbevolen snelheid.

Oplossing van problemen

Er wordt een bericht getoond dat de voorspellende snelheidsregeling momenteel of in uw land niet beschikbaar is.


• Indien dit bericht gedurende langere tijd verschijnt en de voorspellende snelheidsregeling is beschikbaar in uw land, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Let op

Naargelang de storing in kwestie kan bijkomende informatie worden getoond in Wagenstatus >>> pag. 37.

Wisselen tussen bestuurdershulpsystemen

Naargelang de uitrusting kunt u wisselen naar de volgende bestuurdershulpsystemen:

- Automatische afstandsregeling (ACC).
 - Snelheidsregelsysteem.
 - Snelheidsbegrenzer.
1. Druk herhaaldelijk op de toets  tot het gewenste hulpsysteem is geselecteerd.
 2. Wacht tot de functie is geactiveerd of druk op de toets **OK** om de selectie te bevestigen.

Noodremhulpsysteem (Front Assist)

Inleiding tot thema

Het doel van het systeem is om frontale botsingen tegen bepaalde voorwerpen die in het traject van de auto liggen te helpen vermijden, of de gevolgen ervan te minimaliseren.

De functie is erop gericht om botsingen te vermijden tegen:

- Geparkeerde voertuigen.
- Voertuigen, voetgangers en fietsers die op dezelfde rijstrook en in dezelfde richting bewegen.
- Voetgangers en fietsers die het traject van de wagen dwars kruisen.

De Front Assist detecteert de vermelde voorwerpen met een camera aan de bovenzijde van de voorruit en een radarsensor aan de voorzijde van de wagen >>> pag. 179.

Het systeem grijpt trapsgewijs in afhankelijk van diverse factoren en hoe ernstig de situatie is.

Het waarschuwt eerst de bestuurder; indien die niet of te weinig reageert, wordt een zelfstandige noodremming of een ontwijkingsmanoeuvre uitgevoerd naargelang de omstandigheden die in de volgende punten worden besproken.

De ingreep van het systeem kan worden geannuleerd door het gaspedaal in te trappen of krachtig aan het stuur te draaien.

Naargelang de uitrusting en het land bevat de Front Assist ook nog de volgende functies:

- Bescherming tegen voetgangers >>> pag. 199
- Bescherming tegen fietsers >>> pag. 199
- Uitwijkassistent >>> pag. 199
- Remfunctie voor afslaan >>> pag. 199

WAARSCHUWING

- De Front Assist is een rijhulpsysteem dat in geen geval de aandacht van de bestuurder kan vervangen.
- De Front Assist kan de grenzen van de natuurkundige wetten niet overschrijden; het kan de bestuurder ook niet vervangen voor wat de controle over de auto en reactie op een mogelijke noodsituatie betreft.
- Besteed bij een noodwaarschuwing van Front Assist meteen aandacht aan de situatie en probeer de botsing te vermijden.

Waarschuwingsniveaus en remhulpsysteem

De Front Assist is actief vanaf 5 km/h (3 mph). Afhankelijk van de omstandigheden (rijnsnelheid, snelheid en type van het herkende voorwerp enz.) worden sommige van de hierna beschreven stappen weggelaten om het gedrag van het systeem te optimaliseren.

Waarschuwing van de veiligheidsafstand



Indien het systeem vaststelt dat er een gevaarlijke situatie is omdat de bestuurder te dicht bij de voorligger rijdt, wordt hij/zij gewaarschuwd met een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel.


Het moment van de waarschuwing hangt vooral af van het gedrag van de bestuurder, de snelheid van de wagen en de relatieve snelheid tussen beide.

De waarschuwing van de veiligheidsafstand is actief vanaf ongeveer 65 km/h (40 mph).

Voorwaarschuwing (voorafgaande waarschuwing)



Indien het systeem een mogelijke botsing met een voorligger of voorwerp vaststelt, kan de bestuurder worden gewaarschuwd met een geluidssignaal en een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel.

Het ogenblik van de waarschuwing verschilt afhankelijk van de verkeersomstandigheden en het gedrag van de bestuurder. Tegelijkertijd wordt de wagen voorbereid voor het mogelijk noodremmen >>>  in *Inleiding tot thema op pag. 198*.

Bij ingeschakelde Front Assist kunnen de aanwijzingen van het display van andere functies verborgen zijn.

Kritische waarschuwing

Indien de bestuurder niet reageert op de **voorwaarschuwing**, kan het systeem actief ingrijpen op het remsysteem en kort remmen om de bestuurder te waarschuwen voor het dreigende botsingsgevaar.

Automatisch remmen

Indien de bestuurder ook niet reageert op die **kritische waarschuwing**, kan het systeem een zelfstandige noodremming inleiden door steeds intenser te remmen naargelang hoe kritiek de situatie is.

Noodremmen ter ondersteuning van de bestuurder

Indien de bestuurder na de kritische waarschuwing begint te remmen maar het systeem detecteert dat de rem niet krachtig genoeg wordt bediend, wordt de intensiteit van het remmen verhoogd. Deze remondersteuning vindt enkel plaats indien het pedaal krachtig wordt ingetrap.

WAARSCHUWING

- Het systeem kan de botsing in sommige gevallen niet vermijden; het kan echter wel de gevolgen ervan aanzienlijk beperken door de snelheid en botsingsenergie te verlagen.
- Wanneer de Front Assist remt, is het rempedaal "zwaarder".
- Automatische ingrepen op de remmen van de Front Assist kunnen worden onderbroken door het gaspedaal in te trappen, of door te draaien aan het stuurwiel.
- De Front Assist kan de auto doen vertragen tot zelfs volledige stilstand. Het remsysteem doet de wagen echter niet permanent stilstaan. Trap het rempedaal in!

Herkenning van voetgangers en fietsers

Het systeem herkent voetgangers en fietsers die op dezelfde rijstrook en in dezelfde richting bewegen, en voetgangers en fietsers die het traject van de wagen dwars kruisen.

De technologie van de herkenning van voetgangers en fietsers kan de natuurkundig bepaalde grenzen niet opheffen en werkt uitsluitend binnen de grenzen van het systeem. De verantwoordelijkheid voor het remmen ligt steeds bij de bestuurder.

De herkenning van voetgangers en fietsers kan aanleiding geven tot ongewenste waarschuwingen en ongewenste remingrepen, bijv. wanneer een radarsensor bedekt is of het gezichtsveld is beperkt door een vuile camera.

Wees er klaar voor om de controle over de wagen op ieder moment over te nemen.

Het snelheidsbereik voor werking van de herkenning van voetgangers en fietsers is lager dan dat van de Front Assist.

Uitwijkassistent

De uitwijkassistent helpt de bestuurder om een obstakel te vermijden in kritische situaties.

Indien na activering van een kritische waarschuwing door de Front Assist de bestuurder de intentie heeft om het voorwerp te ontwijken, zal de uitwijkassistent hem/haar helpen om het traject te corrigeren. De bestuurder

moet het manoeuvre starten en beëindigen, aangezien het een hulpstelsysteem is dat niet zelfstandig werkt.

Het systeem is actief tussen ongeveer 30 km/u (20 mpu) en 150 km/u (90 mpu).

Beperkingen

Het systeem reageert niet op voorwerpen die dwars kruisen noch op dieren. Er moet tevens rekening gehouden worden met de basisbeperkingen van de Front Assist >>> pag. 199.

Remfunctie voor afslaan

Dit hulpstelsysteem kan een botsing vermijden met een voertuig dat in tegenovergestelde richting op de aangrenzende rijstrook nadert, door de eigen wagen te remmen wanneer de bestuurder wil afslaan.

Het systeem is actief tot **20 km/u** (12 mpu).

Beperkingen

De remfunctie voor afslaan is beschikbaar indien de intentie om af te slaan werd aangegeven door het inschakelen van het knipperlicht, het stuur werd gedraaid en het traject voor het afslaan werd gestart.

Het systeem reageert enkel bij voertuigen die in het traject van de eigen wagen liggen (niet bij dieren, personen enz.).

Er moet tevens rekening gehouden worden met de basisbeperkingen van de Front Assist >>> pag. 199.

Beperkingen van het systeem

De Front Assist heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Zo kunnen bijvoorbeeld sommige reacties van het systeem onder bepaalde omstandigheden ongeschikt zijn vanuit het standpunt van de bestuurder. Daarom moet de bestuurder altijd aandachtig zijn om in te grijpen waar nodig.

Onderstaande omstandigheden kunnen veroorzaken dat Front Assist niet of te laat zou reageren:



De indicatie wordt tijdens de eerste momenten van het rijden na inschakeling van het contact weergegeven op het scherm van het instrumentenpaneel, vanwege de initiële zelfkalibratie van het systeem.

Niet-herkende voorwerpen

- Voertuigen die buiten het bereik van de sensoren rijden op korte afstand van de eigen wagen.
- Voertuigen die plots veranderen naar de rijstrook waar de wagen rijdt.
- Voetgangers die niet herkend kunnen worden omdat ze deels of geheel verborgen zijn.

- Voorwerpen zoals muren, palen, afsluitingen, bomen of garagedeuren.
- De lading en accessoires van andere voertuigen die aan de zijkant, achterzijde of bovenzijde uitsteken.
- Voetgangers of fietsers die stilstaan of naderen in tegengestelde richting.

Beperkingen van de werking

In de volgende situaties werkt de Front Assist mogelijk op beperkte of ongewenste wijze:


- Als de radarsensor of frontcamera uitgeschakeld of stuk is.
- Als de radarsensor of frontcamera vuil of bedekt is.
- Bij het nemen van scherpe bochten of complexe trajecten.
- Als het gaspedaal stevig of helemaal ingetrapt wordt.
- Als de ESC actief regelt of stuk is.
- Verschillende lichten van de wagen of van de elektrisch vastgekoppelde aanhanger zijn defect.
- Als de wagen achteruit rijdt.
- Bij sneeuw of hevige regenval.
- Bij een verblindende zon of complete duisternis.
- In- en uitgangen van tunnels.

- In moeilijke rijtsituaties (zoals vluchtheuvels) kan de Front Assist waarschuwen en ingrijpen op de remmen zonder dat dit nodig is.

Voor meer details raadpleegt u het gedeelte >>> pag. 178, *Grenzen van het systeem*.

De functie handmatig in- en uitschakelen

De indicaties van de Front Assist verschijnen op het scherm van het instrumentenpaneel.


De Front Assist is actief bij inschakelen van het contact. Op het moment dat de wagen wordt aangezet, is de Front Assist mogelijk korte tijd niet beschikbaar terwijl het systeem wordt opgestart. Tot zolang wordt het volgende pictogram op het scherm van het instrumentenpaneel getoond .

Wanneer de Front Assist uitgeschakeld is, zijn ook de functie van voorwaarschuwing en de afstandswaarschuwing uitgeschakeld.

CUPRA beveelt aan om de Front Assist ingeschakeld te laten, behalve in de situaties beschreven in het gedeelte pag. 201, *De Front Assist tijdelijk uitschakelen*.

Front Assist in- en uitschakelen

Met ingeschakeld contact kan de Front Assist als volgt worden in- en uitgeschakeld:


- Via het infotainmentsysteem: druk op de functietoets  > **Hulpsystemen > Smart Assistenten > Front Assist >>>** pag. 35.



De indicatie verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer de Front Assist is uitgeschakeld.

Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, verschijnt de Front Assist opnieuw als actief.


In- of uitschakelen van de waarschuwing van de afstand

De afstandswaarschuwing kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem met de functietoets  > **Hulpsystemen > Smart Assistenten > Front Assist >>>** pag. 35.

Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, verschijnt de snelheidswaarschuwing opnieuw als actief.

CUPRA beveelt aan om de afstandswaarschuwing ingeschakeld te laten, behalve bij de uitzonderingen beschreven in het gedeelte pag. 201, *De Front Assist tijdelijk uitschakelen*.

De uitwijkassistent en remfunctie voor afslaan in- of uitschakelen

De uitwijkassistent en remfunctie voor afslaan kunnen worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem met de functietoets  > **Hulpsystemen > Smart Assistenten > Front Assistent >>>** pag. 35.

Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, worden de uitwijkassistent en remfunctie voor afslaan weer als actief weergegeven.

CUPRA beveelt aan om de uitwijkassistent en remfunctie voor afslaan ingeschakeld te laten, behalve bij de uitzonderingen beschreven in het gedeelte pag. 201, *De Front Assist tijdelijk uitschakelen*.

De Front Assist tijdelijk uitschakelen

In onderstaande omstandigheden wordt het aanbevolen de Front Assist uit te schakelen vanwege beperkingen van dit systeem:

- Wanneer de wagen weggesleept wordt.
- Wanneer de wagen op een rollenbank staat.
- Wanneer de radarsensor of frontcamera stuk is.
- Wanneer de radarsensor of frontcamera een schok heeft gekregen.
- Wanneer hij verschillende keren onnodig ingrijpt.
- Wanneer de radarsensor of frontcamera tijdelijk wordt afgedekt met een accessoire.
- Wanneer de wagen in een transportmiddel zal worden geladen.
- Wanneer de voorruit beschadigd raakt aan een deel dat het gezichtsveld van de frontcamera afdekt.

Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist)

Inleiding

Het systeem van de rijstrookassistent (Lane Assist) helpt de bestuurder om binnen zijn/haar rijstrook te blijven binnen de natuurkundige grenzen van het systeem. Deze functie is niet geschikt en niet ontworpen om de wagen automatisch in de rijstrook te houden.

Met behulp van de camera in de voorruit registreert de rijstrookassistent de grenzen van de rijstrook waarop u rijdt. Indien de wagen de gedetecteerde grenzen van de rijstrook te dicht nadert, waarschuwt het systeem de bestuurder via een corrigerende beweging van het stuur. De bestuurder kan op ieder moment de corrigerende actie van het sturen annuleren.

Als de richtingaanwijzers zijn geactiveerd, wordt geen waarschuwing gegeven, omdat de rijstrookassistent in dat geval weet dat u van rijstrook wilt wisselen.

Grenzen van het systeem

Gebruik de rijstrookassistent enkel op snelwegen en secundaire wegen die voldoende breed zijn en in goede staat verkeren.

Het systeem is niet beschikbaar in de volgende omstandigheden:

- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 60 km/u (35 mpu).
- Het systeem heeft geen enkele streep van de rijstrook gedetecteerd.
- In scherpe bochten.
- Tijdelijk in situaties waarin zeer sportief wordt gereden.
- Indien de bestuurder een ingreep van het systeem krachtig corrigeert.
- Indien een rijstrookmarkering wordt overschreden ondanks een ingreep van het systeem.
- Indien de bestuurder niet reageert op een vraag van ingreep.

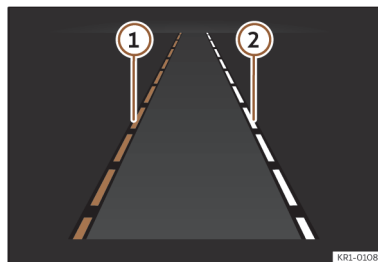
WAARSCHUWING

De intelligente techniek in de rijstrookassistent (Lane Assist) kan de natuurkundig en door het systeem zelf bepaalde grenzen niet overwinnen. Het onachtzame of ongecontroleerde gebruik van de rijstrookassistent kan ernstig letsel en ongevallen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven en de controle over het stuur behouden.

- Pas de snelheid en houd een veilige afstand aan tot uw voorliggers afhankelijk van het zicht, de klimatologische omstandigheden, het wegdek en het verkeer.

- Houd de hand altijd aan het stuur om op elk moment te kunnen bijsturen. De verantwoordelijkheid om op de rijstrook te blijven ligt steeds bij de bestuurder.
- De rijstrookassistent registreert niet alle wegdekmarkeringen. Het wegdek, patronen in het wegdek of objecten in slechte toestand kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd als markeringen op het wegdek in bepaalde omstandigheden door de rijstrookassistent. Maak elke ongewenste ingreep van het systeem onmiddellijk ongedaan.
- Houd de meldingen op het instrumentenpaneel in het oog en reageer zoals vereist door de verkeerssituatie.
- In de volgende omstandigheden kan het systeem ongewenst of helemaal niet tussenbeide komen. In deze situaties is bijzondere aandacht van de bestuurder vereist, of eventueel moet de rijstrookassistent tijdelijk worden uitgeschakeld:
 - Bij zeer sportief rijden.
 - Bij ongunstige weersomstandigheden en wegen in slechte staat.
 - Bij het passeren van wegwerkzaamheden.
 - Voor de top van hellingen en talwegen.
- Let goed op de omgeving van de wagen en rijd op proactieve wijze.
- Wanneer het gezichtsveld van de camera vervuild, afgedekt of beschadigd is, kan de werking van de rijstrookassistent negatief worden beïnvloed.

Rijden met de rijstrookbehoudassistent



Afb. 128 Op het scherm van het instrumentenpaneel: aanwijzingen van de rijstrookbehoudassistent.

- ① Gele lijn: Het systeem grijpt in aan de voorgestelde kant.
- ② Witte lijn: Streep van rijstrook gedetecteerd. Het systeem is klaar om in te grijpen aan de getoonde zijde. Als de lijn grijs is, wordt de streep van de rijstrook gedetecteerd maar is het systeem in een passieve toestand of niet beschikbaar voor interventie.

Naargelang de uitrusting kunnen op het scherm van het instrumentenpaneel nog andere details van de rijstrookmarkering worden getoond die de camera op dat moment detecteert, bijv. onderbroken lijnen.

Naargelang de uitrusting verschijnt er ook een aanwijzing op het head-up display >>> pag. 18.

Controlelampjes



Gaat grijs branden

Systeem voor waarschuwing verlaten rijstrook ingeschakeld in passief en niet beschikbaar voor geleiding.



Gaat groen branden

Rijstrookbehoudassistent geactiveerd en beschikbaar.



Gaat geel branden

Rijstrookbehoudassistent grijpt in door het sturen te corrigeren.

Rijstrookbehoudassistent in- en uitschakelen

In sommige landen wordt de rijstrookassistent (Lane Assist) steeds geactiveerd bij inschakeling van het contact. De verbindingstatus wordt weergegeven in het menu **Voertuig** in het infotainmentsysteem. De activering en deactivering kunnen ook in dit menu gebeuren.

De rijstrookbehoudassistent is klaar om actief in te grijpen vanaf ongeveer 65 km/h (40 mph) en indien de grenzen van de rijstrook gedetecteerd zijn (staat van het systeem: actief).

Wanneer een knipperlicht wordt ingeschakeld, schakelt het systeem tijdelijk over naar een passieve stand in de aangegeven richting en is het beschikbaar voor gebruik in de tegenovergestelde richting.

Door een draai aan of sterke correctie van het stuur door de bestuurder wordt het systeem tijdelijk in passieve toestand gezet.



Bij uitschakeling van de Lane Assist gaat het gele lampje van uitschakeling branden op het instrumentenpaneel (afhankelijk van het land).

Let op

Indien er nog steeds een storing is in het systeem, kan de Lane Assist automatisch worden uitgeschakeld.

Oproep tot ingreep door bestuurder

Indien het sturen niet handmatig wordt gecorrigeerd, vraagt het systeem de aandacht van de bestuurder via een indicatie op het scherm van het instrumentenpaneel en geluidssignalen.

Indien het systeem geen reactie krijgt van de bestuurder, gaat het naar passieve toestand.

Afhankelijk van de uitrusting wordt het noodhulpsysteem (Emergency Assist) geactiveerd.

Onafhankelijk van de stuurmanoeuvres wordt via een indicatie op het scherm van het instrumentenpaneel en bijkomende geluidsignalen

de bestuurder bovendien gevraagd om in het midden van de rijstrook te rijden indien de stuurcorrectie langer duurt dan redelijk.

Stuurwieltrilling

De volgende situatie kan aanleiding geven tot het trillen van het stuur:

- Tijdens een bruske ingreep in de stuurrichting wordt de rijstrook niet langer herkend.

De stuurvibratie kan ook worden geselecteerd in het menu **Wagen** van het infotainmentsysteem. In dat geval gaat het stuur trillen zodra de wagen met actieve Lane Assist een gedetecteerde grens van een rijstrook overschrijdt.

Oplossing van problemen




Het systeem dat waarschuwt voor het verlaten van de rijstrook is niet beschikbaar

Het controlelampje gaat geel branden. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt bovendien een melding.

- Er is een storing of defect. Schakel het aandrijfsysteem uit en weer in.
- Het gezichtsveld van de camera is vuil. Maak de voorruit schoon >>> pag. 367.
- Het zicht van de camera wordt beperkt door accessoires of stickers.

Als het gezichtsveld van de camera wordt gehinderd door vuil, sneeuw, accessoires, stickers of andere obstakels, kan de volgende tijdelijke melding verschijnen op het instrumentenpaneel, vergezeld van een geluidssignaal:

 **Bestuurdershulpsysteem nu beperkt. Sensoren voorin hebben geen zicht.**

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Sensoren en camera's van rijhulpsystemen" >>> pag. 179.

Het systeem gedraagt zich niet zoals verwacht

- De camera is niet goed afgesteld of beschadigd, bijv. door schade aan de voorruit. Controleer of er zichtbare schade is.
- Monteer geen voorwerpen op het stuur.

Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Let op

Na inschakeling van het contact kunnen enkele seconden verstrijken tot een storing in het systeem is gedetecteerd.

Let op

Wanneer de rijstrookbehoudassistent niet beschikbaar is, zijn ook de semi-automatische besturing (Emergency Assist) en het bestuurdershulpsysteem (Travel Assist) dat niet.


Bestuurdershulpsysteem (Travel Assist)

Inleiding tot thema

Het bestuurdershulpsysteem (Travel Assist) combineert de automatische afstandsregeling (ACC) en de adaptieve rijstrookgeleiding. Binnen de beperkingen van het systeem kan de wagen een door de bestuurder ingestelde afstand tot de voorligger aanhouden en op de voorkeurspositie binnen de rijstrook blijven.

Travel Assist gebruikt dezelfde sensoren als de automatische afstandsregeling (ACC) en de rijstrookbehoudassistent (Lane Assist). Lees daarom aandachtig de informatie over de ACC >>> pag. 189 en de Lane Assist >>> pag. 201, en houd rekening met de beperkingen en aanwijzingen van het systeem.

Hoe weet u of uw wagen beschikt over Travel Assist

De wagen beschikt over Travel Assist indien bij het drukken op de toets  van het multifunctiestuurwiel de optie van Travel Assist verschijnt.

Snelheidsbereik

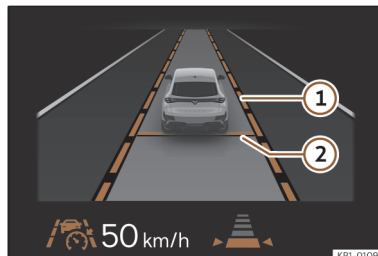
Travel Assist werkt vanaf 0 km/u (0 mpu). De referentiesnelheid kan worden ingesteld vanaf 20 km/u (15 mpu).

Rijden met de Travel Assist

De Travel Assist controleert automatisch het gaspedaal, de remmen en stuurinrichting. De Travel Assist kan binnen de eigen grenzen de wagen ook vertragen tot stilstand achter een stoppend voertuig en daarna automatisch weer vertrekken.

U kunt de regeling op ieder moment annuleren.

Aanwijzingen op het scherm



Afb. 129 Op het scherm van het instrumentenpaneel: weergave met actieve regeling (schematische voorstelling).

- De kleur van de rijstrookmarkeringen geeft de staat van de adaptieve rijstrookgeleiding aan.

- Groen: de adaptieve rijstrookgeleiding is actief.
- Grijs: de adaptieve rijstrookgeleiding is passief.

- Afstand ingesteld.

Naargelang de uitrusting verschijnt er ook een aanwijzing op het head-up display >>> pag. 18.

Naargelang de uitrusting kunnen er op het scherm van het instrumentenpaneel nog andere gegevens worden getoond, bijv. onderbroken lijnen en voorliggers.

Een aantal controlelampjes geven de staat van het systeem aan op het scherm van het instrumentenpaneel:



Groen lampje: Travel Assist actief, automatische afstandsregeling en adaptieve rijstrookgeleiding actief.



Deels groen lampje: Travel Assist actief, automatische afstandsregeling actief en adaptieve rijstrookgeleiding passief.



Grijs lampje: Travel Assist uitgeschakeld, zonder regeling.

Oproep tot ingreep door bestuurder

Indien u uw handen weghaalt van het stuur, vraagt het systeem u na enkele seconden of de stuurinrichting moet worden overgenomen met een aanwijzing op het scherm van het instrumentenpaneel en geluidssignalen.

Indien er geen reactie is, wordt de Travel Assist gedeactiveerd.

In plaats daarvan wordt, naargelang de uitrusting, de semi-automatische besturing (Emergency Assist) geactiveerd.

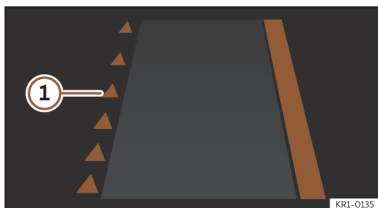
Travel Assist met online gegevens¹⁾

Travel Assist met online gegevens maakt gebruik van online kaartgegevens voor een betere werking (afhankelijk van de uitrusting en niet beschikbaar in alle landen).

Op die manier verhoogt de beschikbaarheid van Travel Assist in bepaalde rijtsituaties, bijv. wanneer de wegmarkering onvolledig is of ontbreekt aan een van de kanten van de weg.

Vereisten:

- Travel Assist is geactiveerd.
- Uw abonnement voor CUPRA CONNECT is geactiveerd.
- Er is een internetverbinding.
- Het gebruik van online kaartgegevens is geactiveerd.
- De functie van het laden van alle verzamelde kaartgegevens van uw auto is geactiveerd (optioneel).



Afb. 130 Voorstelling tijdens het gebruik van de online gegevens.

- ① Lijn met driehoeken: grens van de rijstrook voorgesteld aan de hand van de online gegevens.

⚠ WAARSCHUWING

De intelligente technologie van de Travel Assist kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien u de Travel Assist op nalatige of onbedoelde wijze gebruikt, kan dit leiden tot ongevallen en ernstige letsels. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Houd rekening met de beperkingen van het systeem en de aanwijzingen over de automatische afstandsregeling (ACC) en de rijstrookbehoudassistent (Lane Assist).

- Pas de snelheid en afstand steeds aan de voorligger aan afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Gebruik de Travel Assist nooit indien het zicht beperkt is, op steile, bochtige of gladde wegen (bijv. bij sneeuw, ijs, regen of losse steentjes) of wanneer het wegdek overstroomd is.
- Gebruik de Travel Assist nooit op onverharde wegen of bij het terreinrijden. De Travel Assist is enkel bestemd voor gebruik op verharde wegen.
- De Travel Assist reageert niet op personen of dieren, noch op voertuigen die dwars kruisen of in tegenovergestelde richting op dezelfde rijstrook naderen.
- Indien de Travel Assist de snelheid niet voldoende vermindert, rem dan de wagen onmiddellijk af.
- Rem onmiddellijk wanneer een overeenkomstige melding op het scherm van het instrumentenpaneel wordt getoond of indien de Travel Assist de snelheid niet voldoende verlaagt.
- Rem wanneer, na een reminder, de wagen bijvoorbeeld ongewenst rolt.
- Het wordt aanbevolen om niet met handschoenen te rijden. Het systeem kan interpreteren dat er geen activiteit aan het stuur is.

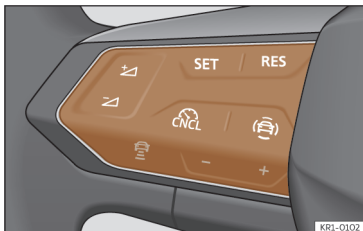
¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

- Houd uw handen steeds op het stuur om op ieder moment de controle over het sturen te bewaren. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat de wagen binnen zijn rijstrook blijft.
- Wees steeds bereid om zelf de snelheid te regelen.

Let op


De online diensten die worden aangeboden en geactiveerd via CUPRA CONNECT (naargelang de uitrusting en het land) kunnen de werking van Travel Assist verbeteren wanneer een internetverbinding tot stand wordt gebracht.


De Travel Assist bedienen



Afb. 131 Linkerzijde van het multifunctiestuurwiel.

De regeling inschakelen en starten

De Travel Assist-functie bevindt zich in het menu  samen met de functies van de ACC en snelheidsbegrenzer.

1. Terwijl u rijdt met actieve ACC, drukt u op  op het multifunctiestuurwiel om de Travel Assist-functie te selecteren.

De auto wisselt van ACC naar Travel Assist.

Naargelang de rijdsituatie verandert de auto naar de volgende toestanden van het Travel Assist-systeem:

- Indien regeling door ACC plaatsvond, houdt Travel Assist de huidige snelheid en vooraf bepaalde afstand tot de voorligger aan.

Wanneer rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, wordt de auto gelijktijdig binnen de rijstrook gehouden met behulp van stuurbewegingen.


- Indien ACC niet regelde, blijft Travel Assist geselecteerd maar in passieve toestand (zonder regeling).

Druk op de toets **SET**.


De Travel Assist verandert naar actieve toestand van het systeem naargelang de rijdsituatie.

Het controlelampje overeenkomstig de rijdsituatie gaat branden op het scherm van het instrumentenpaneel. Tevens verschijnt een bericht.

De regeling onderbreken

1. Druk kort op de toets .
OF: trap het rempedaal in.
De ingestelde afstand wordt opgeslagen.

Wisselen naar ACC of naar de snelheidsbegrenzer

1. Druk de toets  op het multifunctiestuurwiel in.
De auto wisselt van Travel Assist naar de toestand van het systeem in ACC of naar de snelheidsbegrenzer overeenkomstig de rijdsituatie.

Andere instellingen

Voorts wordt de Travel Assist bediend zoals de ACC.

Gebruik van de ondersteunde rijstrookwissel

De ondersteunde rijstrookwissel gebruikt hetzelfde systeem van sensoren als de rijstrookwisselhulp (Side Assist). Lees daarom aandachtig de informatie over Side Assist >>> pag. 211 en let op de limieten van het systeem en de daar vermelde opmerkingen.

Door inschakeling van het comfortknipperen op een snelweg kan de auto ondersteund van rijstrook veranderen, indien is voldaan aan de voorwaarden en er geen andere voertuigen in de buurt worden waargenomen.

Voorwaarden

Naargelang de uitrusting van de auto is de ondersteunde rijstrookwissel enkel beschikbaar terwijl u vooruit rijdt op snelwegen met meerdere rijstroken die zijn opgenomen in de navigatiegegevens van het infotainmentsysteem, vanaf ongeveer 90 km/h.

Ook de Travel Assist moet geactiveerd zijn.

De modus **Comfortknipperen** moet vooraf worden geactiveerd via het infotainmentsysteem in het menu voertuiginstellingen >>> pag. 128.

Aanwijzingen op het scherm



Afb. 132 Op het scherm van het instrumentenpaneel: weergave van de ondersteunde rijstrookwissel (schematische voorstelling).

- ① Rijstrook gemarkeerd, er wordt ondersteund gewisseld van rijstrook.
- ② De pijlen in de rijstrook geven de staat van de ondersteunde rijstrookwissel aan.
 - *Grijs*: het is niet mogelijk om aan die kant van rijstrook te wisselen.
 - *Wit*: er kan aan die kant gewisseld worden van rijstrook.

Naargelang de rij situatie gaan ook de volgende symbolen branden op het instrumentenpaneel:

☞ Systeem van ondersteunde rijstrookwissel actief, manoeuvre niet beschikbaar.

☞ Systeem van ondersteunde rijstrookwissel actief, manoeuvre beschikbaar (richting pijl gemarkeerd).

☞ Systeem van ondersteunde rijstrookwissel actief, manoeuvre wordt uitgevoerd.

De ondersteunde rijstrookwissel in- en uit-schakelen

U kunt de ondersteunde rijstrookwissel in- en uit-schakelen in het infotainmentsysteem.

1. Ga naar het menu van het hulpsysteem.
2. Selecteer Travel Assist.
3. Schakel de ondersteunde rijstrookwissel in of uit als subfunctie van de Travel Assist.

Let op

Indien er zich een storing voordoet in het systeem, kan de ondersteunde rijstrookwissel automatisch worden uitgeschakeld of onderbroken tijdens het veranderen van rijstrook.

De ondersteunde rijstrookwissel inschakelen tijdens het rijden

Nadat is voldaan aan alle voorafgaande voorwaarden en de geprogrammeerde snelheid is vastgelegd met de toets **SET**:

1. Druk opnieuw op de toets **SET**.

Op die manier wordt de ondersteunde rijstrookwissel ingeschakeld. De pijlen van de eigen rijstrook op het scherm van het instrumentenpaneel worden grijs getoond.

>>> **afb. 132** ②

Van rijstrook wisselen

Indien het systeem geen enkel voorwerp heeft gedetecteerd in het detectiegebied van het sensorsysteem en een ondersteunde wissel naar een aangrenzende rijstrook mogelijk is, wordt de betreffende rijstrook op het scherm van het instrumentenpaneel getoond samen met de rijstrook van de bestuurder. De pijl aan de zijde van de betreffende rijstrook verschijnt in het wit >>> **afb. 132** ②.

1. Door bediening van het comfortknippen aan de gewenste zijde wisselt de auto van rijstrook. Tevens verschijnt een bericht.


Tijdens het wisselen van rijstrook wordt het knipperlicht automatisch ingeschakeld aan de betreffende zijde. Na afloop van de rijstrookwissel gaat het knipperlicht automatisch uit.

WAARSCHUWING

Het sensorsysteem kan niet alle voorwerpen in de omgeving op betrouwbare wijze detecteren en werkt enkel binnen de grenzen van het systeem. Indien de ondersteunde rijstrookwissel op onverantwoorde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels het gevolg zijn. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Voordat u van rijstrook wisselt, moet u kijken of dit veilig kan. Met name voorwerpen die snel naderen worden mogelijk niet op tijd gedetecteerd.
- Houd uw handen altijd op het stuur en wees klaar om de rijsnelheid en -richting zelf te controleren.

De ondersteunde rijstrookwissel onderbreken

- Het systeem wordt onderbroken wanneer krachtig aan het stuur wordt gedraaid.
- **OF:** drukken op de toets .
- **OF:** het rempedaal intrappen.

De ondersteunde rijstrookwissel wordt uitgeschakeld.

Oplissing van problemen

De Travel Assist is niet beschikbaar of werkt niet zoals verwacht

Het controlelampje gaat geel branden. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt bovendien een melding.

- Er is een storing in de sensoren. Raadpleeg de oorzaken en oplossingen die worden beschreven in de informatie over de ACC >>> pag. 194 of de Lane Assist >>> pag. 203.
- Er is een storing of defect. Schakel het aandrijfsysteem uit en weer in.
- De grenzen van het systeem worden overschreden.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. Het wordt aanbevolen een gespecialiseerde CUPRA-dealer of officiële SEAT-dealer te raadplegen.

Neem het stuur vast

Het waarschuwingslampje gaat wit branden en er verschijnt een melding op het scherm van het instrumentenpaneel.

- Het stuur werd enkele seconden losgelaten. Neem het stuur vast om weer controle over de wagen te krijgen.

Neem het stuur vast

Het waarschuwingslampje gaat rood branden en er verschijnt een melding op het scherm van het instrumentenpaneel. Naargelang de situatie klinkt een akoestische waarschuwing of gaat het stuur trillen.

- Het stuur werd lange tijd losgelaten of de grenzen van het systeem zijn bereikt. Neem het stuur onmiddellijk vast om weer controle over de wagen te krijgen.

De Travel Assist wordt automatisch uitgeschakeld

- Er is een storing of defect. Schakel het aandrijfsysteem uit en weer in.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. Het wordt aanbevolen een gespecialiseerde CUPRA-dealer of officiële SEAT-dealer te raadplegen.

De regeling wordt onverwacht onderbroken

- *Wagens zonder ondersteunde rijstrookwissel:*

het knipperlicht werd ingeschakeld.



De ondersteunde rijstrookwissel wordt onderbroken of is niet beschikbaar

Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt een melding.

- De auto detecteert niet langer de markeringen van de rijstrook.
- Het stuur werd losgelaten
- U stuurt te krachtig.
- Het knipperlicht werd meermaals bediend of de knipperlichthendel zit vast.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 85 km/h.
- De auto heeft voorwerpen in de buurt gedetecteerd die een tussenkomst van de ondersteunde rijstrookwissel verhinderen.
- U bevindt zich niet op een snelweg met meerdere rijstroken.

Semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist)

Werking

De semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist) kan detecteren of de bestuurder inactief is en de wagen automatisch binnen zijn rijstrook houden, of zo nodig volledig tot stilstand brengen. Op die manier kan het systeem actief helpen om een ongeval te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

De semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval gebruikt dezelfde sensoren als de automatische afstandsregeling (ACC) en de waarschuwing voor verlaten rijstrook (Lane Assist). Lees daarom aandachtig de informatie over de ACC >>> pag. 189 en de Lane Assist >>> pag. 201, en houd rekening met de beperkingen en aanwijzingen van het systeem.

De semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval is altijd beschikbaar nadat het contact is ingeschakeld en wordt geactiveerd als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het bestuurdershulpsysteem (Travel Assist) of de rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) is ingeschakeld.
- Het systeem heeft ten minste één rijstrookgrens links of rechts van het voertuig gedetecteerd.

Oproep tot ingreep door bestuurder

Indien de semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval detecteert dat de bestuurder geen enkele activiteit uitvoert, vraagt het met akoestische waarschuwing en een remschok om de controle over de wagen over te nemen. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt ook een melding en het volume van het infotainmentsysteem neemt af. Naargelang de uitrusting wordt tegelijk de veiligheidsgordel van de bestuurder gespannen.

Ingrep van het systeem

Indien de bestuurder niet reageert, kan het systeem de wagen remmen en op zijn rijstrook houden. Op het scherm van het instrumentenpaneel gaat het volgende controlelampje branden:



Regeling door het systeem is bezig, rijstrookgeleiding actief.



Regeling door het systeem is bezig, rijstrookgeleiding passief.

U kunt de regeling op ieder moment annuleren door het stuur te bewegen, veel te accelereren of te remmen.

Tijdens de regeling door de semi-automatische besturing worden de overige weggebruikers als volgt gewaarschuwd:

- Kort erna worden de alarmlichten ingeschakeld.
 - De claxon klinkt (naargelang de snelheid).
- Zodra de wagen stopt, gebeurt het volgende:
- De elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld.
 - De portieren worden ontgrendeld.
 - De binnenverlichting gaat branden.
 - Naargelang de uitrusting vindt een noodoproep (eCall) plaats.

Let op

Indien er een storing is in de semi-automatische besturing, wordt het systeem mogelijk automatisch uitgeschakeld.

Let op

Wanneer de rijstrookbehoudsassistent (Lane Assist) niet beschikbaar is, is ook de semi-automatische besturing (Emergency Assist) dat niet.

WAARSCHUWING

De intelligente technologie van de semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. De bestuurder draagt altijd de verantwoordelijkheid voor het besturen van de wagen.

- Pas de snelheid en veiligheidsafstand steeds aan de voorligger aan afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- De semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval kan niet altijd ongevallen of ernstige letsels voorkomen.
- Indien de radarsensor of camera afgedekt, verkeerd afgesteld of stuk is, kan het systeem ontoepasselijk ingrijpen op de remmen of stuurinrichting.

- De semi-automatische besturing reageert niet bij personen of dieren, noch bij kruisende wagens of bij een tegemoetkomende wagen op dezelfde rijstrook.

WAARSCHUWING

Als de semi-automatische besturing (Emergency Assist) op ongepaste wijze ingrijpt, kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- Indien de wagen zich niet gedraagt zoals verwacht, onderbreek dan de ingreep van het hulpsysteem door veel te accelereren, te remmen of het stuur te bewegen.
- Gebruik het bestuurdershulpsysteem (Travel Assist) of de rijstrookbehoudsassistent (Lane Assist) niet. Laat het systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

Oplissing van problemen



De noodhulp (Emergency Assist) is niet beschikbaar

Het controlelampje gaat geel branden. Op het scherm van het instrumentenpaneel verschijnt bovendien een melding.

- Er is een storing of defect. Schakel het aandrijfsysteem uit en weer in.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, schakel de noodhulp dan uit en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

Rijstrookwisselassistent (Side Assist)

Inleiding tot thema

De rijstrookwisselassistent bewaakt de zone aan de achterkant van de wagen met behulp van radarsensoren >>> pag. 6. Daarvoor meet het systeem de afstand en het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. De rijstrookwisselassistent werkt niet bij snelheden onder ca. 15 km/u (9 mpu).

De breedte van de rijstrook wordt niet individueel gedetecteerd, maar ligt vast in het systeem. Om die reden kunnen de indicaties verkeerd zijn indien men rijdt op smalle rijstroken of in het midden van twee rijstroken. Het systeem kan ook voertuigen die op de aangrenzende rijstrook rijden (indien aanwezig) of vaste voorwerpen, zoals vangrails, detecteren en een verkeerde indicatie tonen.

Rijden met aanhangwagen

De rijstrookwisselassistent wordt automatisch uitgeschakeld en kan niet weer worden ingeschakeld indien de in de fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is aangesloten op een aanhangwagen of vergelijkbaar systeem.

Zodra de bestuurder begint te rijden met een elektrisch aangesloten aanhangwagen, verschijnt er een bericht op het scherm van het instrumentenpaneel waarin wordt aange-

geven dat de rijstrookwisselassistent is uitgeschakeld. Na het loskoppelen van de aanhangwagen keert de rijstrookwisselassistent terug naar de initiële toestand vóór het moment waarop de aanhangwagen elektrisch werd aangesloten.

Is de trekhaak niet gemonteerd in de fabriek, dan moet de rijstrookwisselassistent handmatig worden gedeactiveerd wanneer met aanhangwagen wordt gereden.

Fysieke beperkingen en beperkingen eigen aan het systeem

In bepaalde rijomstandigheden is het mogelijk dat de rijstrookwisselassistent de verkeerssituatie niet juist inschat. Bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- in scherpe bochten;
- in rijstroken met wisselende breedte;
- bij steile toppen van hellingen;
- bij slechte weersomstandigheden;
- bij speciale constructies aan de zijkant van de weg, zoals hoge of niet in lijn staande vangrails.

⚠ WAARSCHUWING

De intelligente technologie in de rijstrookwisselassistent (Side Assist) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien de rijstrookwisselassistent op nalatige of onbedoelde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels optreden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

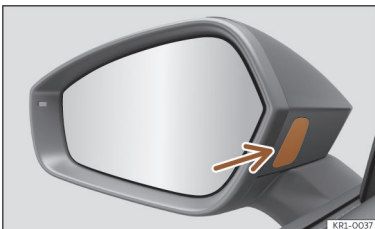
- De snelheid en de veiligheidsafstand altijd aanpassen aan de voorligger afhankelijk van het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Houd de handen steeds op het stuur en wees klaar om op elk moment zelf te kunnen sturen.
- Houd rekening met de controlelampjes van de rijstrookwisselassistent en de berichten op het scherm van het instrumentenpaneel, en handel overeenkomstig.
- De rijstrookwisselassistent kan reageren bij speciale constructies aan de zijkant, zoals bijv. hoge of niet in lijn staande vangrails. In dergelijke geval kunnen er verkeerde waarschuwingen optreden.
- Gebruik de rijstrookwisselassistent nooit op onverharde wegen. De rijstrookwisselassistent is bestemd voor gebruik op wegen met verhard wegdek.
- Let altijd goed op de omgeving van de wagen.

- Bij zonnestraling zijn de controlelampjes van de rijstrookwisselassistent mogelijk slechts beperkt zichtbaar.

Let op

Als de rijstrookwisselassistent niet werkt zoals beschreven in dit hoofdstuk, gebruik het dan niet en ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

Rijden met de rijstrookwisselassistent



Afb. 133 Controlelampje van de rijstrookwisselassistent.



Afb. 134 Controlelampje van de rijstrookwisselassistent.

In- en uitschakelen

De rijstrookwisselassistent kan worden in- en uitgeschakeld in het menu **Hulpsystemen** van het infotainmentsysteem.

Zodra de rijstrookwisselhulp klaar is voor werking, gaat de indicatie in de controlelampjes bij wijze van bevestiging kort branden.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd bij inschakelen van het contact.

Indicatie in de buitenspiegel

Het controlelampje informeert aan de overeenkomstige zijde over de verkeerssituatie achter de wagen indien die kritiek geacht wordt. Het linker controlelampje informeert over de verkeerssituatie achteraan aan de linkerzijde van de wagen, het rechter controlelampje over de situatie aan de rechterzijde.

Bij gekleurde ruiten of ruiten met achteraf gemonteerde gekleurde folie is het mogelijk dat de indicaties van de buitenspiegel niet duidelijk worden opgemerkt.

Houd de buitenspiegels schoon, zonder sneeuw of ijs, en dek ze niet af met stickers e.d.

Springt aan

Gaat eenmaal kort branden: de rijstrookwisselassistent is geactiveerd en klaar om te werken, bijv. bij activering van het systeem.

Gaat continu branden: de rijstrookwisselassistent detecteert een voertuig in de dode hoek.

Knippert

Er is een voertuig gedetecteerd op de aangrenzende rijstrook en bovendien is het knipperlicht bediend in de richting van dat voertuig.

In wagens die ook zijn uitgerust met de rijstrookbehoudassistent >>> pag. 201, wordt de bestuurder ook bij het niet bedienen van het knipperlicht gewaarschuwd indien hij/zij de rijstrook verlaat (rijstrookwisselassistent "Plus").

De lampjes gaan branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en moeten na circa 2 seconden weer uitgaan, wat overeenkomt met de duur van de functiecontrole.

Is er geen indicatie door het controlelampje van de rijstrookwisselhulp, dan betekent dit dat het systeem op dat moment geen enkel voertuig detecteert in de omgeving achteraan.

Wanneer de buitenverlichting zwak is, wordt de intensiteit waarmee de controlelampjes gaan branden gedempt. De gebruiker kan de intensiteit van de controlelampjes instellen met 5 niveaus in het menu van het infotainmentsysteem.

Rijstrookwisselassistent Plus

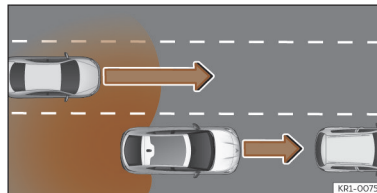
De functie van rijstrookwisselassistent Plus wordt uitgevoerd door activering van de functies van rijstrookbehoudassistent (Lane Assist) >>> pag. 201 en rijstrookwisselassistent (Side Assist). In dit geval worden de functies als volgt uitgebreid.

Bij een mogelijk kritieke situatie wanneer de bestuurder een manoeuvre start om van rijstrook te wisselen:

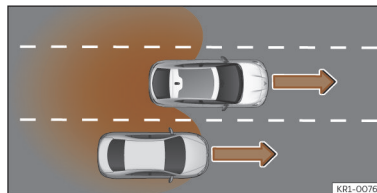
- Het controlelampje knippert aan de overeenkomstige zijde, zelfs als het knipperlicht niet werd ingeschakeld.
- Het stuur trilt om de bestuurder te wijzigen op het botsingsgevaar.

- Er wordt een corrigerend draaikoppel toegepast in de richting om de auto terug naar zijn rijstrook te brengen.

Rijsituaties



Afb. 135 Inhalen met verkeer aan de achterzijde.



Afb. 136 Inhalen op de middelste rijstrook en daarna opnieuw invoegen in de rechter rijstrook.

In de volgende situaties wordt een indicatie getoond in het controlelampje >>> **afb. 133**, >>> **afb. 134** (pijl):

- Wanneer u wordt ingehaald door een ander voertuig >>> **afb. 135**.
- Wanneer u een ander voertuig inhaalt >>> **afb. 136** met een snelheidsverschil van ca. 10 km/h (6 mph). Indien het inhalen aanzienlijk sneller gebeurt, wordt geen enkele indicatie getoond.



Hoe sneller een voertuig nadert, hoe vroeger de indicatie wordt getoond in het controlelampje, aangezien de rijstrookwisselhulp rekening houdt met het snelheidsverschil ten opzichte van andere voertuigen. Zelfs als de afstand tot een ander voertuig identiek is, wordt de indicatie dus vroeger of later getoond naargelang de situatie.


Parkeren en manoeuvreren

Wagen parkeren

Parkeren


Houd rekening met de wettelijke bepalingen wanneer u de wagen parkeert.

1. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
2. Schakel de elektronisch parkeerrem in >>> pag. 215. Het aandrijfsysteem wordt uitgeschakeld. Het controlelampje  naast de schakelknop gaat rood branden.
3. Op hellingen draait u het stuurwiel zo dat de geparkeerde wagen tegen de stoerprand rolt als hij in beweging zou komen.
4. Haal de voet van het rempedaal.
5. Verlaat de wagen >>> . Let goed op voor andere weggebruikers!
6. Neem alle sleutels mee en vergrendel de wagen.

Om schade en gevaarlijke situaties te vermijden, parkeert u de wagen altijd op een geschikt oppervlak >>> .

Waarschuwing achterbank


De functie hangt af van de uitrusting en het land in kwestie.

Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, herinnert een tekstbericht in het infotainment-systeem u eraan geen passagiers op de achterbank achter te laten >>> .

Als er voor de rit een achterportier is gebruikt, verschijnt er ook een bericht op het instrumentenpaneel en klinkt er mogelijk een geluidssignaal. Deze waarschuwing kan worden in- en uitgeschakeld in het menu **Instellingen > Scherminstellingen > Waarschuwing achterbank** van het infotainmentsysteem.

WAARSCHUWING

Indien u de wagen niet goed parkeert, kan hij zelfs op lichte hellingen weggrollen. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Bij het parkeren moet u altijd de handelingen in de juiste volgorde uitvoeren.
- Voordat u de wagen verlaat, controleert u of de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het controlelampje  op het instrumentenpaneel rood brandt.

WAARSCHUWING

Indien kinderen, hulpbehoevende persoon of dieren zonder toezicht in de wagen worden achtergelaten, kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- Laat kinderen, hulpbehoevende persoon of dieren nooit zonder toezicht achter in de wagen. Ze kunnen de schakelknop bedienen en zo de elektronische parkeerrem uitschakelen. De wagen kan dan in beweging komen.
- Laat kinderen, hulpbehoevende persoon of dieren nooit achter in de wagen. Afhankelijk van het jaargetijde kunnen in een gesloten wagen zeer hoge of lage temperaturen bereikt worden.
- Neem bij het verlaten van de wagen altijd alle sleutels mee.

LET OP

Door onregelmatigheden in het wegdek, zand of modder kan de wagen mogelijk niet juist geparkeerd worden en schade oplopen.

- Parkeer de wagen altijd op een effen en stevige ondergrond.

! LET OP

De componenten aan de onderzijde van de wagen zoals bumpers, spoilers en delen van het onderstel kunnen beschadigd raken wanneer u over uitstekende voorwerpen rijdt.

- Wees voorzichtig bij het binnenrijden van gebouwen, afrijden van hellingen, oprijden van stoepranden of het verlaten van vaste markeringen.

Elektronische parkeerrem

De elektronische parkeerrem gebruiken



Afb. 137 In de schakelknop: toets van de elektronische parkeerrem.

Inschakelen

- Druk met stilstaande wagen op de toets >>> **afb. 137**.
- **OF:** wanneer het contact wordt uitgeschakeld, wordt de elektronische parkeerrem automatisch aangezet.

Wanneer de elektronische parkeerrem is ingeschakeld, gaat het controlelampje rood branden in het instrumentenpaneel naast de schakelknop.

Uitschakelen

- Trap het rempedaal in en selecteer de stand **D, B, R** of **N** van de schakelknop.
- Het controlelampje van het instrumentenpaneel gaat uit.

Automatische inschakeling wanneer de wagen verkeerd wordt verlaten

De elektronische parkeerrem houdt de wagen ook in neutrale stand **N** >>> .

Wegrolbeveiliging deactiveren

Indien u niet wenst dat de elektronische parkeerrem automatisch wordt ingeschakeld, bijvoorbeeld in een wasstraat of indien u de auto wilt duwen of slepen, kunt u de rolcapaciteit van de wagen behouden >>> .

Bij stilstaande auto houdt u het rempedaal ingetrapd en kiest u de schakelstand **N**.

- Bevestig het bericht **Wegrolbeveiliging deactiveren** in het infotainmentsysteem.
- **OF:** open de wageninstellingen in het infotainmentsysteem > **Instellingen > Remmen > Functie "Wegrolbeveiliging" deactiveren**.

Met actieve rolcapaciteit wordt permanent een bericht getoond op het scherm van het instrumentenpaneel. Mogelijk klinkt ook een geluidssignaal.

De rolcapaciteit deactiveren:

- Druk op de toets >>> **afb. 137**. De elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld.
- **OF:** schakel het contact uit door op de startknop te drukken.

Noodremfunctie

Gebruik de noodremfunctie alleen in een noodgeval, als u de wagen niet met het rempedaal kunt stilzetten >>> .


- Houd de toets ingedrukt. De wagen zal plots remmen. Tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal.

Let op

Indien de modus **ESC Sport** of **ESC OFF** is geselecteerd, wordt de **ESC** automatisch opnieuw geactiveerd.

WAARSCHUWING

Indien u de wagen niet goed achterlaat, kan hij weggrollen. Dit kan ongevallen, levensgevaarlijke letsels en ernstige materiële schade tot gevolg hebben.

- Wanneer u de wagen parkeert, voer dan de betreffende handelingen in de juiste volgorde uit >>> pag. 214, *Parkeren*.
- Voordat u de wagen verlaat, controleert u of de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het controlelampje  op het instrumentenpaneel naast de schakelknop rood brandt.

WAARSCHUWING

Indien de elektronische parkeerrem op verkeerde wijze wordt gebruikt, kunnen ongevallen en ernstige letsels het gevolg zijn.

- Gebruik de elektronische parkeerrem nooit om de wagen te remmen, tenzij het om een noodgeval gaat. De remafstand is aanzienlijk langer. Gebruik altijd het rempedaal.


LET OP

De elektronische parkeerrem mag niet automatisch worden ingeschakeld in een automatische wasstraat. Dit kan schade aan de wagen veroorzaken.

- Activeer de rolcapaciteit van de wagen.

Oplissing van problemen



De retentiekraft is te klein in de huidige situatie

Het controlelampje  naast de schakelknop gaat rood knipperen. De wagen staat stil. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt tevens een bericht.

De wagen kan niet veilig geparkeerd worden op een stijgende helling.


- Parkeer de wagen op een andere plaats of effen oppervlak.

en / Storing in de elektronische parkeerrem


Het controlelampje  knippert rood naast de indicator van de rijstand. Op het scherm van het instrumentenpaneel wordt ook het rode lampje van het remsysteem  of het gele centrale waarschuwingslampje  getoond.

Er is een storing in het systeem.

1. Kies een rijstand.
2. Druk opnieuw op de knop van de elektronische parkeerrem.


Indien het controlelampje  rood oplicht en de indicatie **PARK** verschijnt zonder dat een ander waarschuwingslampje gaat branden in het instrumentenpaneel, is de wagen juist stilgezet.

(geel) blijft branden


1. Indien het gele centrale waarschuwingslampje  niet dooft, ga dan zo snel mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats.

(rood) blijft branden

Rijd niet verder!

1. Indien het rode lampje van het remsysteem  niet dooft, rijd dan niet verder!
2. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Toets van de elektronische parkeerrem stuk

Bij het indrukken van de toets van de elektronische parkeerrem gaat het controlelampje  naast de indicator van de rijstand rood knipperen.

De toets van de elektronische parkeerrem is stuk.

1. Om de elektronische parkeerrem automatisch in te schakelen, schakelt u het contact uit.
2. Ga naar een gespecialiseerde werkplaats.

De elektronische parkeerrem wordt niet uitgeschakeld

De laadsteker is ingestoken.

OF: de 12 volt-accu is ontladen.

- Gebruik de starthulp >>> pag. 323.

en Remmen te warm

Het controlelampje gaat geel branden. Bovendien kan er een waarschuwingssignaal klinken. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt dan een bericht.

1. Breng de wagen tot stilstand zodra dit veilig kan.
2. Zet de wagen stil met ingeschakelde elektronische parkeerrem en ingeschakeld contact tot er een andere melding verschijnt.
3. Laat het systeem vervolgens zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

De elektronische parkeerrem maakt geluid


- Bij het in- of uitschakelen van de elektronische parkeerrem kunnen geluiden te horen zijn.
- Het systeem voert af en toe automatische en hoorbare controles uit in de geparkeerde wagen indien de elektronische parkeerrem al enige tijd niet meer is gebruikt.

Auto Hold-functie

De Auto Hold-functie houdt de wagen tegen na stilstand en verhindert dat hij in beweging komt zonder dat u het rempedaal hoeft te blijven intrappen.

Vereisten


- Het bestuurdersportier is gesloten.
- Het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

Bij selectie van de stand **N** wordt de Auto Hold-functie **niet** geactiveerd of bij activering opnieuw uitgeschakeld. De wagen wordt dan niet veilig tegengehouden >>> .

Inschakelen

- Druk op  > **Assistentie** > **Smart Assistants**
- Activeer de functie **Auto Hold**.

HOLD Wanneer de Auto Hold-functie ingeschakeld is, gaat het lampje grijs branden in het instrumentenpaneel.

De inschakeling van de Auto Hold-functie houdt niet in dat de wagen in stilstand wordt gehouden >>> .

De volgende keer dat het aandrijfsysteem wordt ingeschakeld zal de Auto Hold-functie ingeschakeld zijn.

De wagen in stilstand houden met de Auto Hold-functie


- Zorg dat de Auto Hold-functie ingeschakeld is.
- Stop de wagen met de rem >>> pag. 214.

HOLD Wanneer de Auto Hold-functie actief is, gaat het controlelampje groen branden in het instrumentenpaneel.

De wagen wordt in stilstand gehouden. U kunt dan het rempedaal loslaten. >>> .

Wanneer u begint te rijden of niet voldaan is aan de voorwaarden voor de Auto Hold-functie, wordt de wagen niet langer tegengehouden.


Uitschakelen

- Schakel de Auto Hold-functie in het infotainmentsysteem uit:  > **Assistentie** > **Smart Assistants** >>> pag. 35.

De Auto Hold-functie kan enkel worden uitgeschakeld met ingetrapt rem >>> .

WAARSCHUWING

De intelligente technologie van de Auto Hold-functie kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het hogere comfort dat de Auto Hold-functie biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- Indien de wagen tegengehouden moet worden, controleert u of het controlelampje **HOLD** groen of  rood brandt in het instrumentenpaneel. Indien het controlelampje groen brandt, houdt de Auto Hold-functie de wagen tegen; brandt het rood, dan doet de elektronische parkeerrem dat.
- Verlaat in geen geval de wagen met ingeschakeld aandrijfsysteem en actieve Auto Hold-functie.

- De Auto Hold-functie kan de wagen niet altijd bergop stilhouden of bergaf voldoende remmen, bijv. bij een glad of bevroren wegdek.

ⓘ LET OP

Schakel de Auto Hold-functie altijd uit voordat u een automatische wasstraat binnenrijdt. Anders kan er schade optreden door de automatische inschakeling van de parkeerrem.

Algemene aanwijzingen over de parkeerhulpsystemen

Automatisch bedienen van de remmen

De automatische remingreep van een parkeerhulpsysteem dient om het botsingsgevaar te beperken wanneer een obstakel wordt gedetecteerd tijdens het parkeren.

Remfuncties

Naargelang de uitrusting zijn de volgende systemen beschikbaar:

- Remfunctie tijdens het manoeuvreren van het Plus-parkeerhulpsysteem >>> pag. 219.
- Functie van noodremming van het uitparkeersysteem >>> pag. 242.
- Functie van noodremming van het automatische parkeersysteem >>> pag. 223.

Lampjes in het infotainmentsysteem



Wit lampje: systeem geactiveerd, het systeem remt wanneer het een obstakel op het traject detecteert.



Gekleurd lampje: systeem gedeactiveerd, het systeem remt niet bij detectie van een obstakel hoewel de sensoren het nog steeds waarnemen.

Vereisten

- De auto rijdt ongeveer tussen 3 km/u en 8 km/u bij het manoeuvreren
- Er is een parkeersysteem ingeschakeld.

De automatische remingreep vindt niet plaats wanneer de parkeerhulp automatisch werd ingeschakeld tijdens het vooruitrijden.


Wat gebeurt er bij een automatische remingreep?

In het geval van een obstakel remt het systeem de wagen tot stilstand en houdt het de wagen ca. 2 seconden stil. **Trap de rem in!**

Activeren

- De automatische remingreep wordt geactiveerd zodra de bestuurder een parkeersysteem inschakelt.

Uitschakelen

- De functie van automatische remingreep wordt gedeactiveerd zodra een parkeersysteem wordt uitgeschakeld.
- **OF:** om de remfunctie bij het manoeuvreren tijdelijk uit te schakelen, drukt u op de functie-toets  op het scherm van de parkeerhulp en voert u de instelling uit.



WAARSCHUWING

Het automatisch remmen van de parkeerhulpsystemen mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. In bepaalde situaties werkt de automatische remingreep mogelijk enkel op beperkte wijze of helemaal niet. Botsingen tegen obstakels kunnen persoonlijke letsels en schade aan de wagen veroorzaken. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Blijf attent en vertrouw niet enkel op de parkeersystemen.
- Wees altijd klaar om te remmen en zelf te sturen.

- **Neem geen enkel risico dat de veiligheid in gevaar kan brengen.**
- **Neem de waarschuwingen en aanbevelingen om te rijden van de parkeersystemen in acht.**

Let op

- **Indien er te veel automatisch wordt geremd, bijv. bij het terreinrijden, schakel dan het parkeersysteem uit.**
- **Wanneer de remfunctie bij het manoeuvreren van de parkeerhulp de wagen heeft geremd, blijft ze inactief in dezelfde rijrichting gedurende 5 meter of wordt ze opnieuw actief na het schakelen of draaien aan de schakelknop.**

Oplossing van problemen

Het parkeersysteem gedraagt zich niet zoals verwacht

Er kunnen verschillende oorzaken zijn:

- De voorwaarden van het systeem zijn niet vervuld.
- De sensoren of camera zijn vuil of hebben ijs >>> pag. 368.
- De cameralens is niet schoon en het camerabeeld is niet duidelijk >>> pag. 368.

- Sommige geluidsbronnen, zoals een drillboor of geplaveid wegdek, storen het ultrasone signaal.
- De wagen is beschadigd in de buurt van de sensoren of camera, bijv. wegens een aanrijding tijdens het parkeren.
- Het detectiegebied van de sensoren of gezichtsveld van de camera is geblokkeerd door een accessoire, bijv. een fietsendrager.
- Er zijn wijzigingen aangebracht aan het lakwerk of structurele aanpassingen in de buurt van de sensoren of camera, bijv. aan de voorzijde van de wagen of aan het onderstel.

Houd ook rekening met de berichten die worden getoond op het scherm van het infotainmentsysteem.

Sensor of camera zonder zicht of parkeersysteem uitgeschakeld

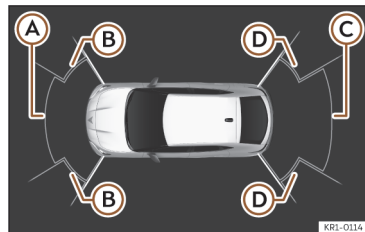
Bij een storing in een sensor wordt die zone van sensoren permanent uitgeschakeld. De betrokken sensorzone kan in het infotainmentsysteem worden getoond met het symbool! en een grijs grafisch segment. De betrokken zone wordt eventueel uitgeschakeld door het parkeersysteem.

Indien het parkeersysteem niet correct werkt, klinkt bij inschakeling enkele seconden een continu geluidssignaal. Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt dan een bericht.

- Controleer of er zich een van de hierboven beschreven oorzaken voordoet.
- Nadat het probleem is verholpen, schakelt u het systeem opnieuw in.
- Indien het probleem zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Parkeerhulp Plus (Park Pilot)

Beschrijving



Afb. 138 Weergave van parkeerhulp op het display van het infotainmentsysteem.

Het **parkeerhulpsysteem Plus** assisteert de bestuurder met behulp van visuele en akoestische waarschuwingen voor gedetecteerde obstakels voor en achter de auto.

De bumpers beschikken over geïntegreerde sensoren. Zodra ze een obstakel detecteren, wordt dat gemeld met geluidssignalen en in het infotainmentsysteem >>> **afb. 138**.

Indien u een obstakel nadert, kunt u weten of dat van de voor- of achterkant van de auto komt naargelang de frequentie van het geluid.

Het detectiebereik van de sensoren zijn ongeveer:

- (A) 1,20 m
- (B) 0,90 m
- (C) 1,60 m
- (D) 0,90 m


Naarmate een obstakel wordt genaderd, verhoogt de frequentie van de akoestische signalen. Op 0,30 m hoort u een constant signaal: zet de wagen stil!

Indien de scheiding wordt behouden, begint het volume van de waarschuwing na ongeveer 2,5 seconden te dalen en de volgende 2,5 seconden wordt het gedempt tot het volledig is verdwenen.

Foutmeldingen



Indien in het infotainmentsysteem een foutmelding verschijnt of de parkeerhulp niet goed werkt, is er een storing.

Als deze storing niet is verdwenen voordat het contact wordt uitgeschakeld, wordt ze niet aangegeven de volgende keer dat de parkeerhulp wordt geactiveerd.

In geval van een defect aan een sensor achteraan worden uitsluitend obstakels aan de voorkant getoond. In geval van een defect aan een sensor vooraan worden uitsluitend obstakels aan de achterkant getoond. Het symbool  wordt getoond.


Het wordt aanbevolen de storing te laten repareren in een gespecialiseerde werkplaats.

Rijden met aanhangwagen

Wanneer in wagens met in de fabriek gemonteerde trekhaak de aanhangwagen is aangesloten, worden de sensoren achteraan niet geactiveerd bij het schakelen van de achteruitversnelling of het drukken op de toets  in het infotainmentsysteem ( > **Hulpsystemen**); de mogelijke obstakels aan de achterzijde en zijkanten van de wagen worden dan niet weergegeven op het scherm en ook niet aangegeven met geluidssignalen.

Op het display worden enkel de objecten getoond die worden gedetecteerd aan de voorzijde, terwijl de weergave van het traject wordt verborgen.

Instellingen van de parkeerhulp

De indicaties en akoestische signalen worden afgesteld in het infotainmentsysteem: functie-toets  > **Hulpsystemen** > **Parkeerplaats** > **P** > **Instellingen**.

- **Automatische activering:** On/off
- **Volume voor:** Het volume voorin en aan de zijkant.
- **Volume achter:** Volume achterin.
- **Volume verlagen:** Als de parkeerhulp is ingeschakeld, wordt het volume van audiobron verlaagd volgens de gekozen optie.

WAARSCHUWING

- **Houd altijd het verkeer en de directe omgeving van de wagen ook zelf in het oog.** De hulpsystemen kunnen de oplettendheid van de bestuurder niet vervangen. De verantwoordelijkheid rust altijd bij de bestuurder.
- **De sensoren hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.** Let in het bijzonder op kinderen en dieren.
- **Zorg altijd dat u visueel contact heeft met de omgeving van de wagen: gebruik ook de spiegels.**

! LET OP

De functies van de parkeerhulp Plus kunnen beïnvloed worden door diverse factoren die kunnen leiden tot schade:

- Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem bepaalde objecten niet detecteren:
 - kettingen, aanhangerdissels, stangen, vangrails, palen en dunne bomen.
 - Objecten die zich hoger dan de sensoren bevinden, zoals uitstekende delen van een muur.
 - Objecten met bepaalde oppervlakken of structuren, zoals uitstekende delen in een hekwerk of stuifneeuw.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kledingstukken kan de signalen van de ultrasoonsensoren niet weerkaatsen. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet goed detecteren.
- Externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de sensoren beïnvloeden. Dit kan ertoe leiden dat de aanwezigheid van personen of voorwerpen niet vastgesteld wordt.
- Kleine hindernissen die reeds zijn gemeld door een waarschuwing, kunnen bij het naderen uit het meetbereik van het systeem verdwijnen en daarom niet meer worden gemeld. Ook bepaalde voorwerpen zoals hoge stoepranden worden door het systeem soms niet waargenomen, waardoor de onderkant van de wagen beschadigd kan raken.

- Indien de waarschuwingen van de parkeerhulp wordt genegeerd, kan de wagen aanzienlijke schade oplopen.

- Schade aan de radiatorgrille, bumpers, wielkast en onderzijde van de wagen kan de oriëntatie van de sensoren wijzigen. Dit kan weer invloed hebben op de werking van de parkeerhulp.

Laat de wagen door een gespecialiseerde werkplaats repareren.

- Een kentekenplaat of kentekenplaathouder met afmetingen die groter zijn dan de opening voor de kentekenplaat, of een gebogen of vervormde kentekenplaat kan ertoe leiden dat er verkeerde detecties plaatsvinden of de sensoren zicht verliezen.

i Let op

- De grafische weergave op het display van het infotainmentsysteem heeft een geringe vertraging.
- In specifieke gevallen kan het systeem een waarschuwing geven terwijl zich geen obstakel in het detectiegebied bevindt:
 - hobbelige bodems, straatstenen of wegen met hoogstaand gras.
 - externe ultrasone systemen in de buurt, zoals gemonteerd op andere voertuigen.
 - hevige regenval, een flinke sneeuwbuï, hagel of dichte uitlaatgassen.

- indien de kentekenplaat niet perfect bevestigd is op het bumperoppervlak.

- toppen van hellingen.

- Om een degelijke werking te garanderen, houdt u de sensoren schoon, ijs- en sneeuwvrij en plakt u er niets op.

- Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers alleen kort direct op de sensoren sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.

- Bepaalde accessoires die vooraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een kentekenplaathouder met reclame, kunnen de werking van de parkeerhulp verstoren.

- Het wordt aanbevolen om het parkeren te oefenen op een plaats zonder verkeer.

- U kunt het volume en de toonhoogte alsmede de indicaties wijzigen.

- Let op de aanwijzingen voor rijden met een aanhanger.

Bediening van de parkeerhulp Plus

Handmatig in- en uitschakelen

- Druk op de knop **P** in het infotainmentsysteem (☰ > Hulpsystemen > Parkeerassistentie > Parkeerhulp).


Automatische activering

- Schakel de achteruitversnelling in.
- **OF:** indien u vooruit rijdt met een snelheid van minder dan 15 km/h (9 mph) en een obstakel nadert, wordt dat gedetecteerd wanneer het zich op minder dan ongeveer 95 cm optisch of 50 cm akoestisch bevindt. Indien de automatische inschakeling actief is, wordt een beperkte weergave getoond.
- **OF:** als de wagen een bepaalde afstand achteruit beweegt (tussen ca. 10 en 20 cm naargelang of een hindernis herkend wordt).


Zodra de **Parkeerhulp Plus** automatisch wordt geactiveerd, wordt de figuur van de wagen samen met de segmenten weergegeven op het display. Deze functie is beschikbaar tenzij de gebruiker ze heeft uitgezet.

Ze functioneert enkel wanneer de snelheid voor het eerst wordt verlaagd tot onder circa 15 km/h (9 mph).

De automatische activering van de parkeerhulp kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem:

- Schakel het contact in.
- In het infotainmentsysteem selecteert u  > **Hulpssystemen** > **Parkeerplaats** > **Parkeerhulp**.
- Vink het vakje **Automatische activering** aan.

Als het systeem automatisch geactiveerd werd, klinkt enkel een geluidssignaal wanneer de obstakels aan de voorzijde zich op een afstand van minder dan ongeveer 50 cm bevinden.


Als de parkeerhulp wordt uitgeschakeld met de toets  in het infotainmentsysteem, moet als volgt te werk worden gegaan om deze weer in te schakelen naar automatische activering:

- Schakel het contact uit en weer aan.
- **OF:** sneller dan ongeveer 15 km/h (9 mph) vooruit rijden.
- **OF:** de automatische activering in- en uitgeschakelen in het infotainmentsysteem.

Automatisch uitschakelen

- Rijd sneller dan 15 km/h (9 mph) vooruit.

Het geluid tijdelijk uitzetten

- Druk op de functietoets  op het infotainmentscherm.
- **OF:** activeer de elektronische parkeerrem.

Wisselen van beperkte weergave naar de weergave op het volledige scherm

- Schakel de achteruitversnelling in indien uw wagen beschikt over een achteruitrijcamera.
- Druk op de figuur van de wagen in de beperkte weergave.
- **OF:** als de wagen een bepaalde afstand achteruit beweegt (tussen ca. 10 en 20 cm naargelang of een hindernis herkend wordt).

Wisselen naar het beeld van de achteruitrijhulp (Rear View Camera)

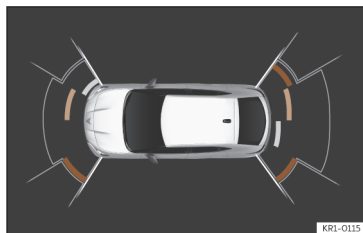
- Schakel de achteruitversnelling in.
- **OF:** druk in het scherm van het infotainmentsysteem op de toets **P**.

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, hoort u een signaal ter bevestiging en het toetsymbool licht op.

! LET OP

De automatische inschakeling van de parkeerhulp Plus werkt enkel indien u heel traag rijdt. Als de rijstijl niet wordt aangepast aan de omstandigheden, kan dit een ongeval met ernstige letsels tot gevolg hebben.

Segmenten van de visuele indicatie




Afb. 139 Weergave van parkeerhulp op het display van het infotainmentsysteem.

De optische weergave van de segmenten werkt op de volgende wijze:

- **Grijze segmenten:** het obstakel bevindt zich op meer dan ongeveer 30 cm, buiten het traject en tegen de rijrichting in. Ze worden ook getoond wanneer de elektronische parkeerrem is ingeschakeld.
- **Gele segmenten:** de obstakels bevinden zich binnen het traject van de wagen en op meer dan ongeveer 30 cm afstand.
- **Rode segmenten:** de obstakels bevinden zich op minder dan ongeveer 30 cm afstand.

Een richtspoor geeft het geplande traject naar voren of achteren aan, volgens de ingeschakelde versnelling.

Wanneer het obstakel zich in de richting van de wagen bevindt, is steeds het overeenkomstige waarschuwingssignaal te horen.

Bij het aanduiden van het voorlaatste segment, betekent dit dat de botszone bereikt is. In de botszone worden obstakels in rood weergegeven (ook obstakels buiten de af te leggen weg). Zet de wagen stil! >>>  in *Beschrijving* op pag. 220


Automatisch parkeersysteem Intelligent Park Assist (IPA)

Inleiding tot thema

Het automatisch parkeersysteem is een bijkomende functie van de ParkPilot >>> pag. 219 die de bestuurder helpt een geschikte plek te vinden om te parkeren op de volgende manieren:

- recht en haaks achteruit parkeren in een geschikte plek
- dwars vooruit parkeren in een geschikte plek
- vooruit een rechte parkeerplaats te verlaten
- dwars vooruit parkeren in een geschikte plek door de geselecteerde parkeerplaats deels binnen te gaan. Het systeem centreert de wagen in die parkeerplaats,
- en rondt het recht achteruit inparkeren af in een ruimte waarin we handmatig hebben geprobeerd te parkeren door de achterzijde er deels in te brengen.

In auto's met automatisch parkeersysteem en in de fabriek ingebouwd infotainmentsysteem worden het gebied vooraan, achteraan en aan de zijkanten, alsook de positie van de obstakels ten opzichte van de auto getoond.

Het automatisch parkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem en het gebruik ervan vereist bijzondere aandacht door de bestuurder >>> .

WAARSCHUWING

De technologie van het automatisch parkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem zelf en aan het gebruik van ultrasoonsensoren. Het gebruik van het inparkeersysteem mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Iedere onbedoelde beweging van de wagen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Het oppervlak van bepaalde voorwerpen en kledingstukken kan de signalen van de ultrasoonsensoren niet weerkaatsen. Het systeem kan deze voorwerpen en personen met de genoemde kleding niet of niet goed detecteren.
- Externe geluidsbronnen kunnen de signalen van de ultrasoonsensoren beïnvloeden. In bepaalde omstandigheden kan dit ertoe leiden dat de aanwezigheid van personen of voorwerpen niet vastgesteld wordt.
- De ultrasoonsensoren kunnen dode hoeken hebben waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.

- Houd altijd de omgeving van de auto in het oog, aangezien de ultrasoonsensoren kleine kinderen, dieren en bepaalde voorwerpen niet in alle situaties perfect opmerken.

WAARSCHUWING

Het snel draaien van het stuur bij het in- of uitparkeren met het automatisch parkeer-systeem kan ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Neem het stuur niet vast tijdens manoeuvres voor het in- en uitparkeren, zolang het systeem dit niet vraagt. Doet u dit wel, dan wordt het systeem buiten werking gesteld tijdens het manoeuvre en wordt het parkeer-proces geannuleerd.

LET OP

- In bepaalde omstandigheden detecteren de ultrasoonsensoren geen obstakels zoals bijv. aanhangerdissels, stangen, vangrails, palen, dunne bomen of een achterklep die openstaat of wordt geopend; dergelijke obstakels kunnen de auto beschadigen.
- Bepaalde accessoires die achteraan op de auto gemonteerd zijn, zoals een fietsendrager, kunnen de werking van het automatisch parkeersysteem verstoren en schade veroorzaken.
- Het automatisch parkeersysteem gebruikt geparkeerde voertuigen, stoepranden en andere voorwerpen als referentie. Let erop dat

de banden en velgen niet beschadigd raken bij het parkeren. Onderbreek zo nodig het parkeer manoeuvre om schade aan de auto te vermijden.

- De ultrasoonsensoren van de bumper kunnen beschadigd of verschoven worden indien ze een slag krijgen, bijv. bij het in- of uitparkeren.
- Bij het schoonmaken met hogedrukreinigers of dampstralers om de ultrasoonsensoren te reinigen, alleen kort direct sproeien en altijd een afstand van meer dan 10 cm aanhouden.
- Een kentekenplaat of kentekenplaathouder voor- of achteraan met afmetingen die groter zijn dan de opening voor de kentekenplaat, of een gebogen of vervormde kentekenplaat kan ertoe leiden dat:
 - er verkeerde detecties plaatsvinden.
 - de sensoren zicht verliezen.
 - het parkeer manoeuvre wordt geannuleerd of het systeem slecht parkeert.
- Indien een van de ultrasoonsensoren defect raakt, wordt de overeenkomstige zone van deze sensorengroep (vooraan of achteraan) uitgeschakeld en kan ze niet worden geactiveerd tot de storing is verholpen. De sensoren van de andere bumper kunnen dan nog steeds op normale wijze gebruikt worden. Indien er een storing is in het systeem, wordt het aanbevolen om naar een gespecialiseerde werkplaats te gaan. CUPRA be-

veelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

Let op

- Om een degelijke werking van het systeem te garanderen, houdt u de ultrasoonsensoren schoon, ijs- en sneeuwvrij, plakt u er niets op en bedekt u ze ook niet.
- Door bepaalde geluidsbronnen, zoals hobbelig asfalt of straatstenen, en het lawaai van andere voertuigen kan het automatisch parkeersysteem of de ParkPilot verkeerde waarschuwingen afgeven. De aanwezigheid van metalen voorwerpen kan ook het manoeuvre hinderen.
- Om vertrouwd te raken met het systeem en zijn functies, beveelt CUPRA aan om te oefenen met de bediening van het systeem op een plaats met weinig verkeer of in een parking.

Beschrijving van het automatische parkeersysteem

De onderdelen van het automatisch parkeersysteem zijn de ultrasoonsensoren in de voor- en achterbumper, de toets **P** om het systeem in en uit te schakelen, en de aanwijzingen op het scherm van het infotainmentsysteem.

Vereiste voorwaarden om in te parkeren

- De tractiecontrole (ASR) moet ingeschakeld zijn >>> pag. 176.
- Snelheid bij het passeren van de parkeerplaats: niet hoger dan ongeveer **50 km/u (31 mpu)**.
- Een afstand tussen **0,5 en 2,0 meter** aanhouden bij het passeren van de parkeerplaats.
- Lengte van de parkeerplaats (recht parkeren): **lengte van de wagen + 1 meter**.
- Breedte van de parkeerplaats (schuin parkeren): **breedte van de wagen + 1,1 meter**.

Vereiste voorwaarden om uit te parkeren (enkel recht parkeren)

- De tractiecontrole (ASR) moet ingeschakeld zijn >>> pag. 176.
- Lengte van de parkeerplaats: **lengte van de wagen + 0,5 meter**.

Voortijdig beëindigen of automatisch onderbreken van de manoeuvres om in of uit te parkeren

Het automatisch parkeersysteem onderbreekt de manoeuvres voor het in- of uitparkeren in de volgende gevallen:

- Er wordt gedrukt op de toets **P** in het infotainmentsysteem, [Hulpssystemen > Parkeerplaats > Automatisch parkeersysteem](#).

- De bestuurder neemt de controle over het stuur over.
- Er vinden 8 parkeer manoeuvres plaats.
- De parkeer manoeuvre wordt niet afgerond binnen ca. 6 minuten na activering van de stuurhulp.
- Er is een storing in het systeem (het systeem is tijdelijk niet beschikbaar).
- De ASR wordt uitgeschakeld.
- De ASR of ESC grijpt in om te regelen.
- Een portier of de achterklep wordt geopend.
- Het parkeersysteem treft een onverwacht obstakel aan.
- Het parkeersysteem detecteert een grote rolweerstand, bijvoorbeeld bij een obstakel op de bodem (steen, drempel, stoeprand enz.).

Bijzonderheden

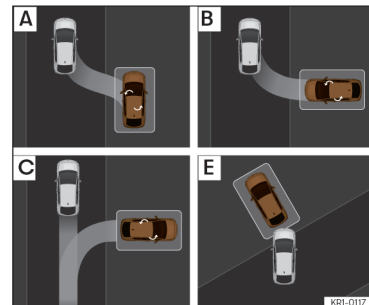
Het automatisch parkeersysteem heeft een aantal beperkingen die eigen zijn aan het systeem. Om die reden is het bijvoorbeeld niet mogelijk om ermee in en uit te parkeren in scherpe bochten of op zeer steile hellingen.

Na het verwisselen van een wiel

Indien na het verwisselen van een wiel de auto niet langer juist in- of uitparkeert, kan het zijn dat de omtrek van het nieuwe wiel anders is en dat het systeem zich daaraan moet aanpassen.

Deze aanpassing is automatisch en gebeurt tijdens het rijden >>> [△ in Inleiding tot thema op pag. 223](#).

Een type parkeerplaats selecteren



Afb. 140 Op het scherm van het infotainmentsysteem: aanduiding van de parkeermodi.

Het automatisch parkeersysteem beschikt over 5 parkeertypen:

- A** Achteruit recht parkeren.
- B** Achteruit haaks parkeren.
- C** Vooruit haaks parkeren.
- D** Achteruit recht parkeren zonder voorafgaand passeren: "Help me".

- ☒ Vooruit of achteruit haaks parkeren zonder voorafgaand passeren.

Een parkeertype selecteren met voorafgaand passeren van de parkeerplaats

Na activering van het automatisch parkeersysteem en detectie van een parkeerplaats wordt op het scherm van het infotainmentsysteem een parkeertype voorgesteld. Het parkeersysteem selecteert automatisch het parkeertype. Het geselecteerde type wordt getoond op het scherm van het infotainmentsysteem >>> **afb. 140.**

- Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen inparkeren met het automatische parkeersysteem >>> pag. 224.
- Druk op de toets **P** in het infotainmentsysteem, ☒ > **Hulpsystemen.**
- Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt op het scherm van het infotainmentsysteem het symbool **P** gemarkeerd. Daarnaast wordt het geselecteerde parkeertype getoond. U kunt het parkeertype wijzigen op het scherm van het infotainmentsysteem.
- Indien meerdere parkeerplaatsen beschikbaar zijn, kunt u een andere plaats selecteren door erop te drukken op het scherm van het infotainmentsysteem.
- Volg de aanwijzingen op het scherm van het infotainmentsysteem zonder uw aandacht van het verkeer af te wenden en ga met de auto naast de parkeerplaats staan.

Achteruit recht parkeren zonder voorafgaand passeren (type ☒)

In dit geval van parkeren type ☒ drukt u op de toets **P** zodat het systeem het reeds gestarte parkeren afhandelt. Het systeem wordt enkel geactiveerd indien het manoeuvre voldoende gevorderd is (de zijsensor moet het referentievoertuig kunnen detecteren). Indien het gestarte manoeuvre niet met succes kan worden afgerond, zal het systeem zelf uitparkeren om het parkeren zoals type ☒ te starten.

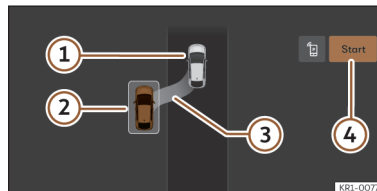
Speciaal geval van haakse parkeerplaats type ☒ vooruit of achteruit zonder voorafgaand passeren

- Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen inparkeren met het automatische parkeersysteem >>> pag. 224.
- Rijd vooruit naar de parkeerplaats zonder het verkeer uit het oog te verliezen en stop de wagen met de voorzijde deels binnen de parkeerplaats.
- Druk eenmaal op de toets **P** in het infotainmentsysteem, ☒ > **Hulpsystemen.**
- Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt op het scherm van het infotainmentsysteem het symbool **P** gemarkeerd. Daarnaast wordt de geselecteerde parkeermodus getoond zonder beperkte weergave.
- Laat het stuur los >>> **△ in Inleiding tot thema op pag. 223.**

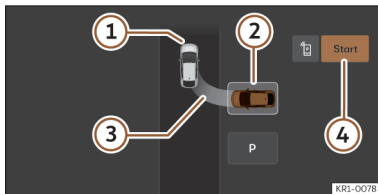
Parkeren met het automatisch parkeersysteem

Er moet voldaan zijn aan alle nodige voorwaarden om te kunnen inparkeren met het automatische parkeersysteem >>> pag. 224 en de parkeermodus moet geselecteerd zijn >>> pag. 225.

Parkeren



Afb. 141 Op het display van het infotainmentsysteem: positie om recht te parkeren.



Afb. 142 Op het display van het infotainmentsysteem: positie om haaks te parkeren.

>>> **afb. 141**, >>> **afb. 142**

- ① Uw wagen
- ② Parkeerplaats gedetecteerd
- ③ Aanwijzing van het voorgestelde manoeuvre voor het inparkeren
- ④ Het parkeer manoeuvre starten
 - Kijk naar de weergave op het scherm van het infotainmentsysteem of de parkeerplaats gedetecteerd werd als "geschikt" en de juiste positie bereikt werd om te parkeren >>> **afb. 141**, >>> **afb. 142**. Breng de auto tot stilstand en volg de aanwijzingen van de infotainment.
 - Stop de auto, trap de rem in en druk kort erna op **Starten** ④ in het infotainmentsysteem.
 - Laat het stuur los >>> **▲ in Inleiding tot thema op pag. 223**.
 - Let op het volgende bericht:

De auto wordt geparkeerd... Ingreep in stuurinrichting actief

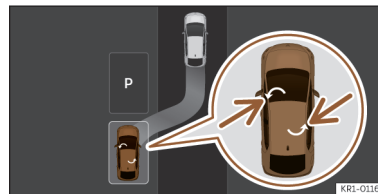
- Het automatische parkeersysteem parkeert de auto zelfstandig: de controle over het stuur (controle in dwarsrichting) en over de gas- en rempedalen (controle in langsrichting) wordt overgenomen.
- Het einde van de manoeuvres wordt akoestisch en visueel aangegeven in het infotainmentsysteem. Op dat moment blijft de auto stilstaan, wordt hij vastgezet (activering stand P) en uitgeschakeld.

Voortgangsbalken



Afb. 143 Op het scherm van het infotainmentsysteem: voortgangsbalk

De voortgangsbalk ⑤ geeft op symbolische wijze de relatieve afstand die nog moet worden afgelegd aan op het scherm van het infotainmentsysteem. Hoe voller de voortgangsbalk, hoe korter de afstand om het parkeren te beëindigen.



Afb. 144 Op het scherm van het infotainmentsysteem: parkeerplaats

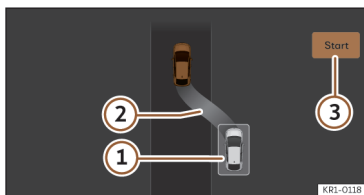
i Let op

Indien de parkeerplaats wordt getoond met pijlen aan de zijkanten, geeft dit aan dat er op een andere manier geparkeerd kan worden door te drukken op de gemarkeerde plaats >>> **afb. 144**.

i Let op

Indien tijdens het parkeren het manoeuvre vroegtijdig beëindigd wordt, is het resultaat mogelijk niet optimaal.

Uitparkeren met het automatische parkeersysteem (enkel rechte parkeerplaatsen)



Afb. 145 Op het display van het infotainmentsysteem: een rechte parkeerplaats verlaten.

- ① Uw wagen
- ② Aanwijzing van het voorgestelde manoeuvre voor het uitparkeren

Uitparkeren (rechte parkeerplaats)

Er moet voldaan zijn aan de vereiste voorwaarden om te kunnen uitparkeren met het automatische parkeersysteem >>> pag. 224.

- Druk op de toets **P** in het infotainmentsysteem. > **Hulpsystemen**. Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt op het scherm van het infotainmentsysteem het symbool **P** gemarkeerd.
- Schakel het knipperlicht in van de zijde van de weg waar u de parkeerplaats wenst te verlaten en trap het rempedaal in.

- Druk op de toets **Starten** in het infotainmentsysteem.

- Laat het stuur los >>> in *Inleiding tot thema* op pag. 223. Let op het volgende bericht:

De auto wordt uitgeparkeerd... Ingrep in stuurinrichting actief.

- Het automatische parkeersysteem manoeuvreert zelfstandig om de auto uit te parkeren: de controle over het stuur (controle in dwarsrichting) en over de gas- en rempedalen (controle in langsrichting) wordt overgenomen.
- De auto kan de parkeerplaats verlaten wanneer een overeenkomstige melding verschijnt op het scherm van het infotainmentsysteem (**Auto uitgeparkeerd. Neem de controle over de auto over**) en eventueel klinkt een geluidssignaal. Neem de besturing over met de draaihoek die door het automatische parkeersysteem werd afgesteld.
- Verlaat de parkeerplaats terwijl u rekening houdt met het verkeer en de omgeving.

Automatische parkeersysteem Plus met memoryfunctie

Inleiding tot thema

Het automatische parkeersysteem Plus met memoryfunctie biedt ondersteuning tijdens het parkeren in plaatsen die vaak worden gebruikt. De wagen manoeuvreert automatisch vanaf een eerder opgeslagen route die hem naar de parkeerruimte brengt.

Het automatische parkeersysteem Plus met memoryfunctie is beschikbaar naargelang de uitrusting van de wagen.

Werking

Het automatische parkeersysteem Plus met memoryfunctie is een uitbreiding van het automatische parkeersysteem.

Dit parkeersysteem maakt gebruik van de voorcamera om het omringende gebied te detecteren en **slaat de route naar de parkeerplaats op, met een maximaal traject van 50 m**. Nadat het hulpsysteem het proces om te parkeren heeft opgeslagen, is de wagen in staat om de parkeerplaats zelfstandig te bereiken.

De bestuurder moet de zone rond de wagen op ieder moment goed in het oog houden >>> .

Er kan automatisch geremd worden indien er obstakels zijn op het traject of indien er zich een gevaarlijke situatie voordoet.

Voorwaarden

- De GPS-coördinaten van de positie van de wagen zijn beschikbaar.
- Voldoende ruimte om te manoeuvreren. De auto moet mogelijk enkele meters afleggen om bij de geprogrammeerde parkeerroute te komen.

⚠ WAARSCHUWING

De intelligente technologie die in de parkeersystemen wordt gebruikt kan niet voorbijgaan aan de natuurkundige wetten en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Indien hier geen rekening mee wordt gehouden, kan dit leiden tot ongevallen, ernstige letsels en schade aan het voertuig.

- Wees attent op het parkeerproces en het omringende verkeer. Blijf kijken in de richting waarin wordt geparkeerd.
- Gebruik het automatische parkeersysteem Plus met memoryfunctie niet op parkeerplaatsen zonder duidelijke limieten, bijv. aan de rand van meren of rivieren, of in de buurt van hellingen zonder omheining.

⚠ WAARSCHUWING

De bestuurder is op ieder moment verantwoordelijk voor het automatisch parkeren. Er is kans op ongelukken.

- Parkeer de wagen enkel indien u een geldig rijbewijs hebt.
- Volg de verkeersregels van het land waarin u zich bevindt op.
- Verlaat de bestuurdersstoel niet tijdens het manoeuvreren om te parkeren.
- Indien nodig kunt u zelf de knipperlichten bedienen.
- Gebruik het rempedaal om te remmen en eventueel zelfs de wagen tot stilstand te brengen in gevaarlijke situaties.

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem kan slechts in beperkte mate reageren op plotse veranderingen van de externe omstandigheden. Er kunnen zich botsingen met andere weggebruikers voordoen.

- Gebruik het parkeersysteem niet bij een verkeer sneller dan 50 km/u (30 mpu).
- Houd steeds een afstand van minstens één voertuig aan op kruispunten.
- U mag niet parkeren vanaf de andere kant van de weg, noch door verscheidene rijstroken over te steken.

⚠ WAARSCHUWING

De wagen kan het traject van het verkeer in tegengestelde richting innemen of bezetten.

- Wees attent op het parkeerproces en het omringende verkeer.
- Behoud de controle over de wagen en gebruik indien nodig de rem.

⚠ WAARSCHUWING

Het parkeerproces wordt niet juist uitgevoerd indien het wegdek glad is; de wagen kan dan slippen. Dit kan ongevallen en schade aan de wagen veroorzaken.

- Gebruik de parkeerassistentie niet in winterse omstandigheden.

Het parkeerproces opslaan

De geschikte parkeerplaats zoeken

- De plaats om te parkeren is duidelijk zichtbaar en heeft geen obstakels. Ondergrondse parkeergarages en parkeergarages met meerdere verdiepingen zijn niet geschikt.
- Er is een goed zicht, d.w.z. geen zware regen, nevel of duisternis.

Het programmeren van het parkeerproces kan beperkt worden indien de parkeerplaats niet geschikt is.

Het proces om een parkeerplaats te bereiken programmeren

1. Rijd op een normale manier naar de parkeerplaats.
2. Parkeer de wagen veilig.
3. Bewaar het parkeerproces als parkeerplaats in het infotainmentsysteem.

Volg de onderstaande aanwijzingen om het best mogelijke resultaat te behalen bij het parkeren.

- Voer het parkeerproces zo langzaam mogelijk uit.
- Vermijd het corrigeren van het traject van de wagen tijdens de laatste meters tot de parkeerplek.
- Draai niet te ver en niet te snel aan het stuur, en verander niet te veel van rijrichting.

Een parkeerplaats bewaren

Na het bereiken van de gewenste parkeerplaats kunt u ze op de volgende manieren bewaren:

Variant 1: een parkeerplaats bewaren in het menu van het infotainmentsysteem met memoryfunctie

1. Druk op de toets **P** in het infotainmentsysteem; of: **Hulpssystemen > Park Assist met memoryfunctie**.
2. Druk op het pictogram **P_{ES}**.
3. Druk op het pictogram **+**.

4. Selecteer de functietoets, wijs het gewenste symbool toe (**>>> afb. 146 ①**) en bevestig.

U heeft een nieuwe parkeerplaats opgeslagen in het menu. Het systeem slaat de route op met een maximaal traject van 50 m.

Variant 2: een parkeerplaats bewaren wanneer het vertrekmenu wordt weergegeven

1. Druk op het pictogram **P_{ES} Parkeerma-
noeuvre opslaan**.

Het parkeerproces wordt opgeslagen als parkeerplaats met GPS-coördinaten. Het systeem slaat de route op met een maximaal traject van 50 m.

1. Verwijder de parkeerplaats die is opgeslagen in het infotainmentsysteem.
2. Programmeer het volledige parkeerproces opnieuw.

Let op

Bij het wissen van een opgeslagen parkeerplaats worden altijd de processen van in- en uitgang van die plaats verwijderd.

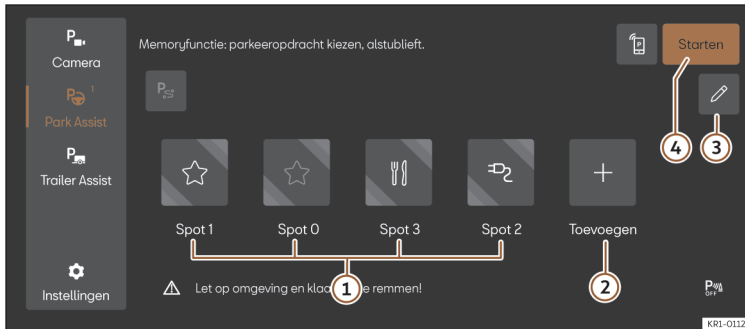
Let op

Om de GPS-coördinaten te vervangen door een naam voor de parkeerplaats, bewerkt u de plaats in het parkersysteem van de wagen.

Het parkeerproces van een opgeslagen parkeerplaats opnieuw programmeren

Indien u een parkeerproces opnieuw wilt programmeren, bijv. om het eindresultaat te verbeteren of die plaats te bereiken vanaf een andere locatie, moet u eerst de parkeerplaats die is opgeslagen in het menu wissen.

Parkeerplaatsen weergeven en bewerken



Afb. 146 Schematische voorstelling: menu van het parkeersysteem met memoryfunctie.

- ① Opgeslagen parkeerplaatsen.
- ② Het laatste parkeerproces toevoegen
- ③ Opgeslagen parkeerplaatsen bewerken.
- ④ Parkeerproces starten.

Het menu openen

Alle parkeerprocessen worden weergegeven als favorieten in het menu van het automatische parkeersysteem met memoryfunctie.

1. In het infotainmentsysteem drukt u op **P**; of: **☰** > **Parkeerassistentie P** > **Park Assist met memoryfunctie P_{st}**

Parkeerplaatsen bewerken of verwijderen

1. Druk op **✎** ③.

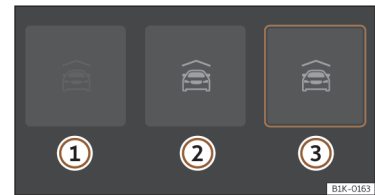
U kunt elke opgeslagen parkeerplaats bewerken.

2. Om een parkeerplaats te hernoemen of er een ander symbool aan toe te wijzen, drukt u op het pictogram **✎** van die plaats.

Of: om een parkeerplaats te verwijderen, drukt u op het pictogram **☒** van die plaats.

Om alle parkeerplaatsen te verwijderen, drukt u op **☒** van alle plaatsen.

Staat van de opgeslagen parkeerplaatsen



Afb. 147 Infotainmentsysteem: parkeerplaatsen zonder navigatie.

- ① Parkeerplaats niet beschikbaar.
- ② Parkeerplaats beschikbaar.
- ③ Proces van automatisch parkeren geselecteerd.



B1K-0164

Afb. 148 Infotainmentsysteem: parkeerplaats met routegeleiding voor het navigatiesysteem (naargelang het land en de uitrusting van de wagen).

Rijden vanaf en naar een parkeerplaats

Bij het naderen van een opgeslagen parkeerplaats biedt het systeem een parkeerproces aan op het scherm van het infotainmentsysteem.

- Breng de wagen zo dicht mogelijk bij de opgeslagen route tot stilstand, maximaal een meter.
- Nader de initiële positie van het parkeerproces altijd vanuit dezelfde richting.


Let op

Bij het parkeren en verlaten van een parkeerplaats kan het systeem mogelijk hinder ondervinden wanneer het zicht erg beperkt is, bijv. in het donker.

Variant 1: Starten vanaf het menu van Automatisch parkeersysteem met memoryfunctie

1. Breng de wagen tot stilstand in de buurt van de parkeerplaats en houd het rempedaal ingetrapt.
2. Druk zo nodig op het pictogram van de parkeerplaats in het menu van het parkeersysteem >>> **afb. 146** ①. De functie-toets wordt in koperkleur getoond.
3. Druk op de toets **Starten** >>> **afb. 146** ④.
4. Laat het stuur los en haal uw voet van het rempedaal.

Het systeem begint aan het parkeerproces.

5. Om een optimaal resultaat te bereiken, wacht u tot het parkeersysteem volledig klaar is met het draaien aan het stuur >>> .

Na afloop van het parkeerproces klinkt een geluidssignaal en verschijnt een melding in het infotainmentsysteem.

De elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld.

6. Parkeer de auto.

Variant 2: Starten vanaf de Navigatie in het infotainmentsysteem

Wanneer het reisdoel is bereikt, wordt een melding in het infotainmentsysteem getoond.

1. Breng de wagen tot stilstand en houd het rempedaal ingetrapt.
2. Druk op de toets **Starten** in de melding.
3. Laat het stuur los en haal uw voet van het rempedaal.
4. Let op de afbeeldingen in het infotainmentsysteem.
Het systeem begint aan het parkeerproces.
5. Volg de aanwijzingen van variant 1 vanaf stap 5.

WAARSCHUWING

De snelle bewegingen van het stuur kunnen ernstige letsels veroorzaken.


- Neem het stuur niet vast tijdens het manoeuvreren, tenzij het systeem dit vraagt.
- Indien er zich een gevaarlijke situatie voordoet, neem dan de controle over het stuur over.

Navigeren naar een parkeerplaats als reisdoel

Welke parkeerplaatsen kunnen worden gebruikt als navigatiedoelen?

De opgeslagen parkeerplaatsen met een navigatiesymbool >>> **afb. 148** kunnen worden overgebracht naar het navigatiesysteem als reisdoelen. Deze functie hangt af van het land en de uitrusting van de wagen.

De routegeleiding beginnen

1. Om een reisdoel te selecteren, drukt u op een toets met navigatiesymbool  in het menu van het parkeersysteem.
2. Bevestig het bericht in het infotainment-systeem.
De routegeleiding naar dat reisdoel begint en het menu van het parkeersysteem wordt gesloten.
Of: volg de aanwijzingen om een parkeerplaats te verlaten met het parkeersysteem.

3. Nadat de wagen het reisdoel heeft bereikt, leest u het bericht in het infotainmentsysteem.

Het parkeersysteem met memoryfunctie is klaar om de wagen automatisch te parkeren.

Automatisch parkeersysteem Plus met functie op afstand (My CUPRA App)

Inleiding tot thema



De bestuurder kan het parkeren buiten het voertuig controleren met een applicatie op zijn/haar mobiele telefoon.

Werking

Het automatisch parkeersysteem met functie voor parkeren op afstand is een uitbreiding van het automatisch parkeersysteem.

Er kan ook op afstand worden geparkeerd met het Automatisch parkeersysteem Plus met memory-functie op afstand (My CUPRA App).

De bestuurder heeft de autosleutel bij zich tijdens het parkeren, het Keyless Access-systeem van het voertuig moet actief zijn en de applicatie op de mobiele telefoon wordt gebruikt.

Het parkeersysteem neemt het sturen, schakelen, accelereren en remmen van het voertuig over >>> , >>> .

 Functietoets op het scherm van het infotainmentsysteem.

Beschikbare functies om op afstand te parkeren met het Automatisch parkeersysteem Plus

- De parkeermodus selecteren en veranderen.
- Rijden naar de geschikte parkeerplaats, recht of haaks.
- Manoeuvre om een geschikte parkeerplaats, recht of haaks te verlaten.

Bij een rechte parkeerplaats moeten de bestuurder en overige inzittenden of huisdieren zich om veiligheidsredenen buiten het traject van de stuurmanoeuvres bevinden.

Beschikbare functies om op afstand te parkeren met het Automatisch parkeersysteem met memory-functie op afstand (My CUPRA App)

- Parkeren op een plaats die is opgeslagen in het infotainmentsysteem.
- Sluit de ruiten door de knop "Ruiten sluiten" in de app ingedrukt te houden.

De bestuurder moet de zone rond de wagen op ieder moment goed in het oog houden >>> .

Houd er rekening mee dat er automatisch kan geremd worden indien er obstakels zijn op het traject of indien er zich een gevaarlijke situatie voordoet >>> pag. 218, *Automatisch bedienen van de remmen*.

WAARSCHUWING

Het Automatisch parkeersysteem Plus met parkeren op afstand kan de oplettendheid van de bestuurder nooit vervangen en werkt uitsluitend binnen de grenzen van het systeem. Het parkeersysteem kan niet alle rij-situaties detecteren en reageert mogelijk niet, te laat of op de verkeerde wijze. Indien u niet voldoende oplet, loopt u het risico op levensgevaarlijke ongevallen.

- Let altijd goed op en vertrouw niet enkel op het systeem. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor alle rijtaken.

- Houd het parkeren op afstand goed in het oog van buiten het voertuig en annuleer het proces in de app van CUPRA indien zich een gevaarlijke situatie voordoet.
- U mag enkel parkeren/een parkeerplaats verlaten indien u over een geldig rijbewijs beschikt.
- Volg de verkeersregels van het land waarin u zich bevindt op.
- Verlaat de bestuurdersstoel enkel wanneer het voertuig u dit vraagt.
- Gebruik het parkeersysteem niet op parkeerplaatsen zonder structurele beperkingen (bijvoorbeeld in de buurt van watervlakten, oevers of taluds zonder afbakening).

WAARSCHUWING

Het systeem kan slechts in beperkte mate reageren op plotse veranderingen van de externe omstandigheden. Er kunnen zich botsingen met andere weggebruikers voordoen.

- Gebruik het parkeersysteem niet bij een verkeer sneller dan 50 km/h (30 mph).
- Houd steeds een afstand van minstens één voertuig aan op kruispunten.
- U mag niet parkeren vanaf de andere kant van de weg, noch door verscheidene rijstroken over te steken.

WAARSCHUWING

Het voertuig kan gaan slingeren of in het traject van het tegemoetkomend verkeer terecht komen, wat kan leiden tot ongevallen met materiële schade en levensgevaarlijke letsels.

- Kom niet in de weg van het voertuig.
- Houd het parkeren en het verkeer goed in het oog, en annuleer het proces in de app van CUPRA indien zich een gevaarlijke situatie voordoet.

WAARSCHUWING

Het parkeerproces wordt niet juist uitgevoerd indien het wegdek glad is; de wagen kan dan slippen. Dit kan ongevallen met schade en ernstige letsels veroorzaken.

- Parkeer niet met het parkeersysteem op gladde of bevroren wegen.

LET OP

Het parkeersysteem kan parkeerplaatsen voorstellen die niet geschikt zijn voor het parkeerproces, wegens het gebrek aan grenzen of voorwerpen in de buurt. Dit kan schade aan de wagen veroorzaken.

- Parkeer niet naast uitstekende delen, bijvoorbeeld laadbruggen en geparkeerde aanhangwagens, noch onder hangende voorwerpen.

- Houd het parkeerproces goed in het oog in parkeergarages met meerdere verdiepingen waar de parkeerruimte beperkt is door zuilen.

CUPRA-app om op afstand te parkeren

De CUPRA-app voor het automatisch parkeer-systeem Plus met functie op afstand is beschikbaar in de app stores >>> , >>> .

WAARSCHUWING

De werking van het voertuig kan beperkt zijn indien een niet-compatibele mobiele telefoon wordt gebruikt (bijvoorbeeld vertraagde reactie van het voertuig tijdens het parkeren op afstand). Dit kan leiden tot schade aan het voertuig en ernstige letsels.

- Raadpleeg de informatie over compatibiliteit in de app van uw mobiele telefoon.

1. Installeer en start de CUPRA-app op een compatibele mobiele telefoon.
2. Synchroniseer de telefoon met het voertuig.

! LET OP

Mogelijk wordt de functie van parkeren op afstand niet correct uitgevoerd indien de mobiele telefoon beschadigd is (bijvoorbeeld schade aan het aanraakscherm) of indien de functies beperkt zijn (bijvoorbeeld vertraagde reacties bij de bediening). Dit kan ongevallen met schade en letsels veroorzaken.

- Gebruik enkel een compatibele en correct functionerende mobiele telefoon.

! LET OP

Een technische manipulatie door de gebruiker kan het proces van parkeren op afstand hinderen, wat materiële schade en letsels kan veroorzaken.

- Voer geen wijzigingen uit aan de software, de mobiele telefoon, zijn besturingssysteem of aan het voertuig.

Synchronisatie en verbinding van een mobiele telefoon

De mobiele telefoon moet worden gesynchroniseerd met het voertuig via Bluetooth®.

Om de applicatie van CUPRA te blijven gebruiken, volstaat het om het mobiele toestel met het voertuig te verbinden via Bluetooth®.

Een mobiele telefoon synchroniseren met het voertuig

1. Schakel het contact in.
2. Druk op de functietoets **P** van het infotainmentsysteem.
3. Druk op **Instellingen**.
4. Selecteer de optie **Op afstand parkeren met My CUPRA App**.
5. Scan de QR-code met de CUPRA-applicatie.
De mobiele telefoon is gesynchroniseerd.
6. U vindt meer informatie in de applicatie van CUPRA.

De synchronisatie tussen de mobiele telefoon en het voertuig annuleren

Het parkeren op afstand is niet langer mogelijk wanneer de synchronisatie in de app of in het voertuig wordt geannuleerd.

De gegevens van de mobiele telefoon en de applicatie kunnen worden verwijderd uit het infotainmentsysteem.

- Druk op de functietoets **P** van het infotainmentsysteem.
- Verwijder de mobiele telefoon uit het menu **Op afstand parkeren met My CUPRA App** in **Instellingen**.

Om de synchronisatie volledig te annuleren, verwijderd u ook het voertuig uit de app van CUPRA.

Rijden uit en naar een parkeerplaats


Voorwaarden

- Er is een Bluetooth®-verbinding tussen het voertuig en de mobiele telefoon.
- De autosleutel is in handen van de bestuurder.
- *Automatisch parkeersysteem Plus*: Er is een parkeerplaats gevonden en geselecteerd in het infotainmentsysteem.
- *Automatisch parkeersysteem Plus met memory- en remote-functie*: Er is een opgeslagen parkeerproces gedetecteerd (parkeerplaats) in de buurt van het voertuig.
- De bestuurder moet zich op een afstand van maximaal 6 meter van het voertuig bevinden om het op afstand te parkeren >>> **Δ**. Hij/zij mag zich nooit in het traject van het voertuig ophouden, omdat dit kan leiden tot schade of persoonlijk letsel.

Rijden naar een parkeerplaats

Indien op het scherm van het parkeersysteem de functietoets **📍** verschijnt, kan het parkeren worden uitgevoerd met de mobiele telefoon.

1. Om op afstand te parkeren, drukt u op de functietoets **📍** in het infotainmentsysteem. De functie wordt geactiveerd.
2. Verlaat het voertuig zo snel mogelijk, gezien de functie na een tijdje wordt uitgeschakeld. Neem ook alle autosleutels mee.

- Controleer de route en start het parkeerproces met de CUPRA-app >>> .

Na afloop van het parkeerproces verschijnt er een tekstbericht in de CUPRA-app.

In het voertuig wordt de elektronische parkeerrem ingeschakeld en het tractiesysteem wordt gedeactiveerd.


WAARSCHUWING

Het parkeerproces kan onderbroken worden indien de bestuurder zich te ver van het voertuig bevindt, hetgeen kan resulteren in ongevallen en ernstige letsels.

- Blijf op een veilige plek in de buurt van het voertuig.

De parkeerplaats verlaten

Deze functie is enkel beschikbaar voor het automatisch parkeersysteem Plus.

- Open de applicatie van CUPRA.
- Schakel het aandrijfsysteem van het voertuig in met de CUPRA-app.
- Selecteer de gewenste parkeermodus.
- Controleer het traject en start het proces om de parkeerplaats te verlaten met de CUPRA-app.
- Na afloop van het proces om de parkeerplaats te verlaten neemt u de controle over om te blijven rijden. Let daarbij op de tekstberichten in het infotainmentsysteem >>> .

WAARSCHUWING

Bij het verlaten van een parkeerplaats bestaat het gevaar dat het voertuig in het verkeer terecht komt, hetgeen kan leiden tot ongevallen en levensgevaarlijke letsels.

- Zorg dat het voertuig zijn parkeerplaats pas verlaat wanneer de verkeerssituatie dit toelaat.

Achteruitrijhulp (Rear View Camera)

Inleiding tot thema

Een in de achterklep ingebouwde camera helpt de bestuurder bij het achteruit parkeren of manoeuvreren >>> pag. 182.

Het beeld van de camera wordt weergegeven samen met enkele geprojecteerde oriëntatielijnen op het display van het infotainmentsysteem. Onderaan is een deel van de bumper te zien, als referentiepunt voor de bestuurder.

Functies van de achteruitrijhulp

Naargelang de uitrusting zijn de volgende functies beschikbaar:

- Schuin parkeren:** achteruit rijdend haaks op het wegdek parkeren.
- Hulpfunctie voor slepen van aanhangwagen:** helpt bij het koppelen van een aanhangwagen.
- Verkeer in dwarsrichting:** het verkeer in dwarsrichting wordt bewaakt.

Vereisten

Om te parkeren met de achteruitrijhulp moet voldaan zijn aan de volgende vereisten:

- Niet sneller rijden dan ca. **15 km/h (9 mph)**.
- Breedte van de parkeerplaats: **breedte van de wagen + 0,15 m** (buitenspiegels niet inbegrepen).

Om een echt beeld te tonen, gelden de volgende vereisten:

- De achterklep is gesloten.
- De omgeving is een effen oppervlak.
- De wagen is achteraan niet geladen.

WAARSCHUWING


- De achteruitrijhulp kan niet heel nauwkeurig de afstand tot obstakels meten noch kan hiermee meer bereikt worden dan zonder de hulp. Daarom bestaat er mogelijk gevaar voor ongevallen en zware verwondingen als het achteloos of zonder de nodige aandacht wordt gebruikt. De bestuurder moet altijd de omgeving nauwkeurig observeren zodat de bewegingen in alle veiligheid gebeuren.
- De cameralens vergroot en vervormt het gezichtsveld en dit kan voorwerpen anders weergeven dan ze in werkelijkheid zijn. Dit effect zorgt ook voor een vervormde weergave van afstanden.
- Door de schermresolutie of door de lichtomstandigheden kunnen bepaalde voorwerpen niet of slechts gedeeltelijk worden getoond. Let op palen, afsluitingen, hekken of kleine boompjes die de wagen kunnen beschadigen doordat ze onzichtbaar zijn op het scherm.
- De achteruitrijhulp heeft hoeken waarin mogelijk geen personen of voorwerpen worden weergegeven. Houd altijd goed de omgeving van de wagen in het oog.
- Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven. Controleer altijd het parkeer manoeuvre en de omgeving van de wagen.
- Laat u niet afleiden van het verkeer door de beelden op het scherm.

- De beelden zijn enkel tweedimensionaal. Het is mogelijk dat uitstekende voorwerpen of putten in het wegdek moeilijk of helemaal niet waar te nemen zijn.
- De lading van de wagen beïnvloedt de weergave van de oriëntatielijnen. De breedte van deze lijnen vermindert volgens het niveau van de lading. Let op voor de omgeving van de wagen als het interieur of de bagageruimte geladen is.
- Bij de volgende omstandigheden lijkt het of voorwerpen of andere voertuigen dichterbij of verder weg zijn op het scherm dan in werkelijkheid. Let vooral op in de volgende gevallen:
 - Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling en vice versa.
 - Als in de wagen te veel lading ligt.
 - Als de wagen dichterbij voorwerpen komt die niet op het oppervlak liggen of die uitsteken vanaf een steunpunt op de grond. Deze voorwerpen kunnen bij het achteruitrijden buiten de gezichtsveld van de camera vallen.

i Let op

- Bijzondere aandacht is vereist als de bestuurder nog niet met het systeem vertrouwd is.
- De referentielijnen verdwijnen van de achteruitrijhulp indien de achterklep openstaat.

In- en uitschakelen**Achteruitrijhulp inschakelen**

- Schakel de achteruitversnelling in.
- **OF:** selecteer in het infotainmentsysteem  > Bestuurdershulpsystemen > Parkeerhulp P.

Achteruitrijhulp uitschakelen

- Rijd met een snelheid van minstens 15 km/h (9 mph) vooruit.

Weergave op het scherm


De functies en weergaven van het systeem kunnen variëren naargelang de uitrusting.

De weergave van het beeld van het hulpsysteem varieert als de in de fabriek ingebouwde trekhaak op een elektrische wijze op de aanhangwagens aangesloten is >>> pag. 310.


Om het hulpsysteem te verlaten, drukt u op de functietoets **P** of een andere toets van het infotainmentsysteem.

Functies en symbolen van de achteruitrijhulp


Bij ingeschakelde achteruitrijhulp kunnen instellingen plaatsvinden met de functietoetsen. Sommige instellingen zijn enkel mogelijk bij bepaalde uitrustingen.

 Veranderen naar schuin parkeren
>>> pag. 238

 Wisselen naar hulpfunctie voor koppeling van de aanhangwagen.

 Veranderen naar verkeer in dwarsrichting

 Veranderen naar de parkeerhulp
>>> pag. 219

 Weergave van de parkeerhulp tonen/verbergen

Oriëntatielijnen

Groene horizontale lijnen: verlenging van de wagen.

Gele lijnen: traject van de wagen volgens de draaihoek.

Functie voor koppeling aanhangwagen

In wagens met trekhaak kan met deze functie de wagen bij de aanhangerdissel gebracht worden.

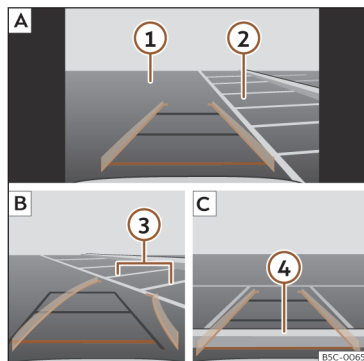
In het infotainmentsysteem worden hulplijnen getoond.

Groene lijn: geeft de richting naar koppeling van de trekhaak aan.

Verkeer in dwarsrichting

Deze weergave helpt om te letten op het verkeer achter de wagen en kan bijv. worden gebruikt om garages of smalle uitritten te verlaten.

Schuin parkeren



Afb. 149 Weergave op het scherm van het infotainmentsysteem: parkeren met de achteruitrijhulp.



Legenda van >>> **afb. 149:**

- A** Een parkeerplaats zoeken
- B** Naar de gekozen parkeerplaats rijden

C De wagen centreren binnen de parkeerplaats

- 1** Wegdek
- 2** Parkeerplaats
- 3** Beperking opzij van de parkeerplaats
- 4** Beperking achteraan van de parkeerplaats

Parkeren

- In het infotainmentsysteem selecteert u  > **Hulpsystemen > Parkeerhulp P** voordat u voor de gekozen parkeerplaats komt.
- Bij ingeschakelde en gebruiksklare achteruitrijhulp drukt u op de functietoets .
- Breng de wagen voor de parkeerplaats
>>> **afb. 149** **2** **A**.
- Rijd achteruit door het stuur zo te draaien dat de gele lijnen binnen de parkeerplaats komen. De groene en gele lijnen moeten samenvallen met de afbakeningslijnen opzij **3** **B**.
- Stop de wagen zodra de rode lijn de afbakening achteraan heeft bereikt **4** **C**.

Oplossing van problemen

Het systeem gedraagt zich niet zoals verwacht

Er kunnen verschillende oorzaken zijn:

- De camera is vuil >>> pag. 368. Het zicht kan om verschillende redenen beperkt worden: vuil, sneeuw, resten van schoonmaakmiddel, een afdekking, modder, watervlekken.
- Er moet voldaan zijn aan de voorwaarden van het systeem >>> pag. 236.
- Controleer of de stekker van de trekhaak juist is aangesloten op het voertuig >>> pag. 310.
- De wagen is beschadigd in de buurt van de camera, bijv. wegens een aanrijding tijdens het parkeren.
- **Het gezichtsveld van de camera is geblokkeerd door een accessoire, bijv. een fietsendrager.**
- Er zijn wijzigingen aangebracht aan het lakwerk in de buurt van de camera of structurele wijzigingen, bijv. aan het onderstel.

Camera zonder zicht, storingsmelding, het systeem wordt uitgeschakeld

- Reinig de camera >>> pag. 182 of verwijder eventuele stickers of accessoires >>> pag. 368.
- Controleer of er zichtbare schade is.

Mogelijke oplossing

- Zet het systeem tijdelijk uit.
- Controleer of er zich een van de hierboven beschreven oorzaken voordoet.
- Nadat het probleem is verholpen, schakelt u het systeem opnieuw in.

- Indien het systeem zich vreemd blijft gedragen, laat het dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Omgevingscamerasysteem (Top View Camera)

Inleiding tot thema

Met behulp van 4 camera's genereert het systeem een voorstelling die op het scherm van het infotainmentsysteem wordt getoond. De camera's zitten in de grille, in de buitenspiegels en in de achterklep.

De functies en voorstellingen van het omgevingscamerasysteem kunnen variëren naargelang of de wagen ParkPilot heeft of niet.

⚠ WAARSCHUWING

Met het beeld van de camera's kan de afstand waarop de obstakels (personen, voertuigen enz.) zich bevinden niet nauwkeurig berekend worden, het onachtzaam gebruik van dit systeem kan dus ongevallen en ernstige letsels veroorzaken.

- De cameralenzen vergroten en vervormen het gezichtsveld en de voorwerpen zien er op het scherm anders en minder nauwkeurig uit.

- Sommige voorwerpen kunnen niet of slechts vaag getoond worden, bijvoorbeeld smalle palen of hekken, wegens de resolutie van het scherm of indien de lichtomstandigheden onvoldoende zijn.

- De camera's hebben dode hoeken waarin personen en objecten niet kunnen worden waargenomen.

⚠ WAARSCHUWING

De intelligente technologie in het omgevingscamerasysteem (Top View Camera) kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. Het grotere comfort dat het omgevingscamerasysteem biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Indien het systeem nalatig of onbedoeld gebruikt wordt, kunnen ongevallen en ernstige letsels veroorzaakt worden. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- Laat u niet afleiden van het verkeer door de beelden op het scherm.

- Houd altijd de omgeving van de wagen in het oog, aangezien de camera's kleine kinderen, dieren en bepaalde voorwerpen niet in alle situaties perfect opmerkt.
- Het systeem kan wellicht niet alle zones duidelijk weergeven.

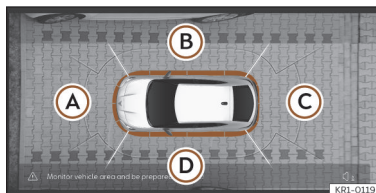
⚠ WAARSCHUWING

Monteer geen extra kentekenplaatouder naast het af fabrikant ingebouwde exemplaar. Deze zal het gezichtsveld van de voor-camera hinderen.

ⓘ LET OP

- De beelden van de camera op het scherm zijn enkel tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijk dieptezicht is het mogelijk dat uitstekende voorwerpen of putten in het wegdek moeilijk of helemaal niet waar te nemen zijn.
- In bepaalde omstandigheden neemt de camera voorwerpen zoals stangen, vangrails, palen en dunne bomen niet waar, hetgeen kan leiden tot schade aan de wagen.
- Het systeem toont de hulplijnen en -vakken onafhankelijk van de omgeving van de wagen, er worden geen voorwerpen gedetecteerd. De bestuurder moet zelf beoordelen of de wagen past in de parkeerplaats.

Omgevingscamerasysteem



Afb. 150 Weergave van het systeem voor perifeer gezichtsveld: luchtperspectief.

Er kan gekozen worden tussen vier verschillende weergaven >>> **afb. 150**:

- Ⓐ Gebied van camera vooraan
- Ⓑ Gebied van camera rechts
- Ⓒ Gebied van camera achteraan
- Ⓓ Gebied van camera links

Functietoetsen:

- 🔊 ⚠ Naargelang de uitrusting: geluid van ParkPilot in- en uitschakelen.

Door de beelden van alle camera's te combineren, wordt het luchtperspectief gegeneerd >>> **afb. 150**. Het luchtperspectief kan worden geselecteerd door op de wagen te drukken in de zone.

Het systeem wisselt automatisch tussen het beeld van de voor- en achtercamera naargelang de rijrichting.

Door te drukken op de verschillende gebieden >>> **afb. 150** (Ⓐ) tot (Ⓓ) van het luchtperspectief of verkleinde luchtperspectief kan de overeenkomstige weergave worden geselecteerd en vastgezet; dit wordt dan oranje gemarkeerd.

Nodige voorwaarden om het omgevingscamerasysteem te gebruiken

- De portieren en achterklep moeten gesloten zijn.
- Het beeld moet duidelijk en betrouwbaar zijn. Zo moet bijvoorbeeld de lens van de camera schoon zijn.
- Het gebied rond de wagen moet duidelijk en volledig worden getoond.
- De zone om te parkeren of manoeuvreren moet een effen oppervlak zijn.
- De wagen mag **niet** zwaar belast zijn aan de achterzijde.
- De bestuurder moet vertrouwd zijn met het systeem.
- De wagen mag geen schade vertonen in de buurt van de camera's. Als de stand of de inbouwhoek van de camera's is veranderd, bijvoorbeeld na een aanrijding van achteren, moet een gespecialiseerde werkplaats het systeem nakijken.

Bijzonderheden

De camerabeelden van het omgevingscamerasysteem zijn enkel tweedimensionaal. Door gebrek aan ruimtelijke diepte is het moeilijk of zelfs onmogelijk om putten in de weg of voorwerpen die uitsteken uit de bodem of uit andere voertuigen te herkennen op het scherm.

Bij de volgende omstandigheden lijkt het of voorwerpen of andere voertuigen dichterbij of verder weg zijn op het scherm dan in werkelijkheid:

- Bij het overgaan van een vlakke ondergrond naar een helling.
- Bij het overgaan van een helling naar een vlakke ondergrond.
- Als achter in de wagen te veel lading ligt.
- Als de wagen in de buurt van uitstekende voorwerpen komt. Deze voorwerpen kunnen buiten de zichtbaarheidshoek van de camera's vallen.

Rijden met aanhangwagens


Het omgevingscamerasysteem verbergt in de zone van de achtercamera alle oriëntatiehulplijnen wanneer de af fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is verbonden met een aanhangwagen >>> pag. 310.

Let op

Om vertrouwd te raken met het systeem en zijn functies, beveelt CUPRA aan om te oefenen met de bediening van het systeem op een plaats met weinig verkeer of in een parking.

In- en uitschakelen

Inschakelen

- Schakel de achteruitversnelling in.
- **OF:** selecteer in het infotainmentsysteem  > **Hulpssystemen > Parkeerassistentie > Parkeerhulp P**.

Uitschakelen


- Rijd met een snelheid van minstens 15 km/h (9 mph) vooruit.
- **OF:** druk op de functietoets **P**.

Weergaven van het omgevingscamerasysteem (modi)

De rode lijnen die worden getoond komen overeen met een afstand van ca. 40 cm ten opzichte van de wagen.


Weergaven van het luchtperspectief (vogelvlucht)

Hoofdmodus:


 De wagen en directe omgeving worden van boven weergegeven. Naargelang de uitrusting kan ook het traject van ParkPilot worden getoond.

Weergaven van de voorcamera (vooraanzicht)

Verkeer in dwarsrichting.


 Deze weergave helpt om te letten op verkeer dat van links, voren en rechts komt, en kan bijv. worden gebruikt om garages of smalle uitritten te verlaten.

Haaks parkeren.

 Het gebied voor de wagen wordt getoond. Als hulpmiddel worden de oriëntatielijnen weergegeven.


Weergaven van de zijcamera (zijaanzicht)

Links en rechts.


 De gebieden direct aan de zijanten van de wagen worden van boven weergegeven, om nauwkeuriger rond mogelijke obstakels te kunnen rijden.

Weergaven van de achtercamera (achter-aanzicht)

Haaks parkeren.

 Het gebied achter de wagen wordt getoond. Ter oriëntatie worden hulplijnen weergegeven.


Hulpfunctie voor koppeling van de aanhangwagen.

 In voertuigen met hulpfunctie voor koppeling van de aanhangwagen zal deze functie u helpen met de koppeling. In het infotainmentsysteem worden hulplijnen getoond.

Groene lijnen: afstand tot de trekhaak. De afstand tussen de hulplijnen bedraagt ongeveer 0,30 m.

Gele lijn: vooraf berekende afstand van de trekhaak naargelang de draaiing van het stuur.

Verkeer in dwarsrichting.

 Deze weergave helpt om te letten op verkeer dat van links, achteren en rechts komt, en kan bijv. worden gebruikt om garages of smalle uitritten te verlaten.

Uitparkeerassistent (Rear Cross Traffic Alert)

Werking



Afb. 151 Schematische voorstelling van de uitparkeerhulp: bewaakt gebied rond de wagen die een parkeerplaats verlaat

De uitparkeerhulp bewaakt met behulp van de radarsensoren in de achterbumper >>> pag. 180 het verkeer in dwarsrichting achter de wagen wanneer die achteruit uit een schuine parkeerplaats rijdt of manoeuvreert, bijvoorbeeld in onoverzichtelijke situaties.

Wanneer het systeem een weggebruiker detecteert die nadert aan de achterzijde van de wagen >>> **afb. 151**, klinkt een geluidssignaal indien dit relevant genoeg wordt geacht.

Naast het geluidssignaal wordt de bestuurder ook op de hoogte gebracht via een aanwijzing op het scherm van het infotainmentsysteem. Deze aanwijzing wordt in de vorm van een rode band getoond aan de achterzijde van de afbeelding van de wagen op het scherm van het infotainmentsysteem. De band geeft de kant van de wagen aan waar het verkeer in dwarsrichting nadert¹⁾.

Automatisch bedienen van de remmen om schade te verminderen

>>> pag. 218.

In- en uitschakelen

De uitparkeerassistent kan worden in- en uitgeschakeld in het menu **Hulpssystemen** van het infotainmentsysteem. U vindt deze functie ook in het menu **Instellingen** van de Park Assist.

De laatst uitgevoerde instelling van het systeem blijft actief wanneer het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Rijden met aanhangwagen

De uitparkeerassistent wordt automatisch uitgeschakeld en kan niet weer worden ingeschakeld indien de in de fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is aangesloten op een aanhangwagen of vergelijkbaar systeem. Zodra de bestuurder begint te rijden, verschijnt er een

¹⁾ Dit wordt enkel getoond indien de wagen uitgerust is met het parkeersysteem.

bericht op het scherm van het instrumentenpaneel waarin wordt aangegeven dat het hulpsysteem is uitgeschakeld.

Na het loskoppelen van de aanhangwagen keert de assistent terug naar de initiële toestand vóór het moment waarop de aanhangwagen elektrisch werd aangesloten.

Is de trekhaak niet gemonteerd in de fabriek, dan moet de uitparkeerassistent handmatig worden gedeactiveerd wanneer met aanhangwagen wordt gereden.

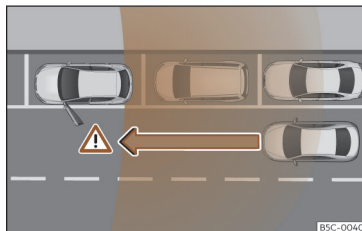
⚠ WAARSCHUWING

De intelligente technologie in de uitparkeerhulp kan de limieten opgelegd door de natuurkundige wetten niet overwinnen en werkt enkel binnen de eigen grenzen van het systeem. De functie van het inparkeersysteem mag geen aanleiding zijn voor het nemen van risico's. Ondanks het systeem moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

- Gebruik het systeem nooit wanneer het zicht beperkt is of in complexe verkeerssituaties, bijv. op erg drukke wegen of om verscheidene rijstroken over te steken.
- Houd steeds de omgeving van de wagen in het oog, aangezien het systeem soms geen fietsers, voetgangers enz. op een veilige manier kan detecteren.
- De uitparkeerhulp remt de wagen niet altijd vanzelf af tot volledige stilstand.

Uitstapassistent (Exit Warning)

Werking



Afb. 152 Grafisch voorbeeld.



Afb. 153 In de spiegel: waarschuwingslampje.

De uitstapassistent (Exit Warning) waarschuwt de inzittenden voor een mogelijke botsing bij het openen van het portier, wanneer de wagen stilstaat.

Het systeem bewaakt, binnen zijn eigen grenzen, de omgeving aan de achter- en zijkant van de wagen met behulp van de sensoren achterin >>> pag. 180. Het detecteert bewegende voorwerpen die aan de achterzijde naderen, bijv. auto's >>> **afb. 152**.

Indien een kritieke situatie wordt gedetecteerd bij het openen van het portier, wordt gewaarschuwd met een geluidssignaal in de luidspreker van het portier aan de overeenkomstige zijde >>> **afb. 153**. Daarnaast gaat ook het controlelampje van de rijstrookwisselassistent aan de zijde van het betreffende portier knippen. Als het portier al geopend is of gesloten blijft maar de elektronische parkeerrem P is ingeschakeld, gaat het lampje continu branden wanneer er een kritieke situatie wordt gedetecteerd aan de betreffende zijde.

De helderheid van de weergave van de uitstapassistent kan worden aangepast in het menu **Rijstrookwisselassistent (Side Assist)**.

Bij de eerste toegang tot de wagen met gesloten en vergrendelde portieren is de functie tot 3 minuten na de eerste opening van een van de portieren beschikbaar. De functie blijft beschikbaar zolang het contact is ingeschakeld en de wagen niet in beweging is.

Na uitschakeling van het contact blijft de functie beschikbaar gedurende ongeveer 3 minuten. Daarna gaan de controlelampjes branden om de deactivering van de functie aan te geven.

In- en uitschakelen

De uitstapassistent kan worden in- en uitgeschakeld in het menu **Hulpsystemen** van het infotainmentsysteem. U vindt deze functie ook in het menu **Instellingen** van de Park Assist.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd bij inschakelen van het contact.

Rijden met aanhangwagens

De uitstapassistent wordt automatisch uitgeschakeld en kan niet weer worden ingeschakeld indien de in de fabriek gemonteerde trekhaak elektrisch is aangesloten op een aanhangwagen of vergelijkbaar systeem.

Na het loskoppelen van de aanhangwagen keert de assistent terug naar de initiële toestand vóór het moment waarop de aanhangwagen elektrisch werd aangesloten.

Is de trekhaak niet gemonteerd in de fabriek, dan moet de uitstapassistent handmatig worden gedeactiveerd wanneer met aanhangwagens wordt gereden.

WAARSCHUWING

- Let steeds goed op het verkeer en de omgeving van de wagen. De uitstapassistent (Exit Warning) kan de oplettendheid van de inzittenden nooit vervangen. De verantwoordelijkheid bij het openen van de portieren en verlaten van de wagen ligt steeds bij de inzittenden.
- De uitstapassistent (Exit Warning) werkt ononderbroken zolang het contact ingeschakeld blijft. Anders wordt het systeem gedeactiveerd terwijl de lampjes kort gaan branden.
- Het is mogelijk dat de verkeerssituatie niet juist wordt geïnterpreteerd en dat niet kan worden gewaarschuwd voor alle voorwerpen die naderen, bijv. voetgangers. Houd het verkeer en de omgeving van de wagen steeds goed in het oog.

WAARSCHUWING

De uitstapassistent (Exit Warning) heeft systeemeigen beperkingen en kan niet altijd waarschuwen voor een dreigende botsing:

- Indien uw wagen te veel binnen een parkeerplaats zit en de aangrenzende voertuigen hem afdekken.
- In bepaalde omstandigheden worden naderende voorwerpen of personen, bijv. op de fiets of scooter, niet gedetecteerd.
- Het systeem reageert niet wanneer voorwerpen stilstaan.

Praktische uitrusting

Opbergvak

Inleiding tot thema

Gebruik de opbergvakken uitsluitend om kleine of lichte voorwerpen te bewaren.

⚠ WAARSCHUWING

Voorwerpen die niet zijn vastgemaakt in de wagen kunnen door het interieur worden geslingerd bij plots remmen of een bruusk manoeuvre. Dit kan leiden tot ernstige letsels, alsook verlies van controle over het stuur.

- Vervoer geen dieren of harde, scherpe of zware voorwerpen in de open opbergvakken van de wagen, op het dashboard of op de afdekking achter de stoelen achterin, noch in de kledingstukken of tassen die in het interieur hangen.

- Houd de opbergvakken steeds gesloten tijdens het rijden.

- Hang geen kledingstukken die meer dan 2,5 kg (ca. 5,5 lb) wegen aan de kledinghaken in de wagen. Laat geen zware, harde of scherpe voorwerpen in de zakken van die kleding achter.

⚠ WAARSCHUWING

Indien aanstekers worden achtergelaten in de wagen, kunnen ze beschadigd raken of onbedoeld in werking treden. Dit kan ernstige brandwonden en schade aan de wagen veroorzaken.

- Voordat u een stoel verstelt, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het gebied van de bewegende delen van de stoel.

- Voordat u een opbergvak sluit, moet u steeds kijken dat er zich geen aansteker bevindt in het sluitingsgebied.

- Laat geen aansteker achter in een opbergvak of op een ander oppervlak van de wagen, omdat hij – met name in de zomer – kan ontbranden door de hoge temperaturen in het interieur.

⚠ LET OP

- Bewaar geen temperatuurgevoelige voorwerpen, voedsel of medicijnen in het interieur. Hoge of lage temperaturen kunnen ze doen bederven of onbruikbaar maken.

- Voorwerpen met transparante materialen die in de wagen worden achtergelaten, zoals brillen, vergrootglazen of doorschijnende zuignappen vastgemaakt op de ruiten, kunnen het zonlicht concentreren en schade veroorzaken in het interieur.

Dashboardkastje



Afb. 154 Aan bijrijderszijde: dashboardkastje.

Dashboardkastje openen en sluiten

Openen: trek aan de greep >>> **afb. 154** en open het dashboardkastje.

Sluiten: duw het dashboardkastje omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

Indien het dashboardkastje open wordt gelaten, verhoogt het risico op ernstige letsels bij een ongeval, plots remmen of bruusk manoeuvre.

- Houd het dashboardkastje steeds gesloten tijdens het rijden.

Bekerhouders



Afb. 155 In de middenarmsteun achterin: bekerhouder.

In de opbergvakken van de portieren van de bestuurder en bijrijder is er een flessenhouder.

Bekerhouder aan voorzijde

In de middenconsole zitten twee bekerhouders.

Bekerhouder in de middenarmsteun achterin

Gebruik: breng de middenarmsteun omlaag >>> **afb. 155**.

Wanneer u de bekerhouder niet langer gebruikt, tilt u de armsteun opnieuw op.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de bekerhouders kan leiden tot letsel.

- Zet nooit hete dranken in de houder. Bij het remmen of een ongeval tijdens het rijden kunnen de warme dranken in de bekerhouders worden gemorst en brandwonden veroorzaken.
- Vermijd dat flessen of andere voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder vallen tijdens het rijden, aangezien ze de werking van de pedalen kunnen hinderen.
- Plaats nooit glazen, voedsel of andere zware voorwerpen in de bekerhouders. Deze zware voorwerpen kunnen door het interieur worden geslingerd bij een ongeval en ernstige letsels veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Gesloten flessen kunnen ontploffen in de wagen door het effect van de warmte of koude.

- Laat nooit gesloten flessen in de wagen bij erg hoge of lage temperaturen.

⚠ LET OP

Laat tijdens het rijden geen open verpakkingen in de bekerhouders. Indien de drank wordt gemorst (bijv. door plots te remmen), kan dit schade veroorzaken aan de wagen en het elektrische systeem.

i Let op

De binnenelementen van de bekerhouders kunnen eruit worden gehaald voor reiniging.

Stopcontacten

Inleiding tot thema

De stopcontacten van de wagen kunnen gebruikt worden voor elektrische apparaten.

De apparaten moeten in perfecte toestand verkeren. Gebruik geen defecte apparaten.

Het 12V-stopcontact werkt enkel wanneer het contact is ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de stopcontacten en van de elektrische apparaten kan tot ernstig lichamelijk letsel en brand leiden.

- Let erop dat er nooit kinderen zonder toezicht achterblijven in de wagen. De stopcontacten en daarop aangesloten apparaten kunnen worden gebruikt wanneer het contact is ingeschakeld.
- Als de elektrische apparaten te warm worden, zet ze dan onmiddellijk uit en koppel ze los van het netwerk.

! LET OP

- Om beschadiging van het elektrische systeem van de wagen te voorkomen, mogen nooit accessoires voor extra stroomvoorziening, zoals zonnepanelen of acculaders, aangesloten worden op het 12V-stopcontact om de 12V-accu op te laden.
- Gebruik alleen elektrische apparaten die voldoen aan de richtlijnen op het vlak van elektromagnetische compatibiliteit (EMC).
- Om schade door spanningsschommelingen te voorkomen, zet u de elektrische apparaten uit voordat het contact wordt in- en uitgeschakeld, en voordat het aandrijfsysteem in werking wordt gesteld.
- Sluit nooit elektrische apparaten die meer verbruiken dan aangegeven op een 12V-stopcontact aan. Indien het maximale stroomverbruik wordt overschreden, kan dit het elektrische systeem van de wagen beschadigen.
- Neem de gebruiksaanwijzing van de elektrische apparaten in acht!

i Let op

- De 12 volt-accu wordt ontladen wanneer elektrische apparaten worden gebruikt met ingeschakeld contact en aandrijfsysteem.
- Apparaten zonder afscherming kunnen interferenties veroorzaken met de radio, het infotainmentsysteem en de elektronica van de wagen.

Stopcontacten in de wagen



Afb. 156 Stopcontacten van 12 volt in de wagen.

>>> **afb. 156**

- 1 / 2 Stopcontacten van 12 volt aan de binnenzijde van de centrale armsteun voorin en aan de linkerkant van de bagageruimte.
- 3 Stopcontacten van 12 volt aan de achterzijde van de console, tussen de stoelen voorin.

Zorg ervoor dat het maximale stroomverbruik van de stopcontacten niet wordt overschreden. Het stroomverbruik van de apparaten staat vermeld op het typeplaatje.

Het continu vermogen van alle stopcontacten van 12 volt in de wagen bedraagt 120 watt in totaal.

Het maximale vermogen van elk stopcontact van 12 volt bedraagt 180 watt in totaal met ingeschakeld aandrijfsysteem.

Naargelang de uitrusting en het land kan de wagen ook beschikken over USB-aansluitingen, die **enkel gebruikt kunnen worden voor het laden en de stroomvoorziening** >>> **afb. 156** ③.

Deze USB-ingangen bevinden zich aan de achterzijde van de console, tussen de stoelen voorin.

! LET OP

Indien het stopcontact van 12 volt langer dan aangegeven bij maximaal vermogen zal worden gebruikt, kan de zekering doorbranden.

- Gebruik het stopcontact van 12 volt nooit langer dan 10 minuten bij maximaal vermogen.
- Bij maximaal vermogen mag u slechts één stopcontact van 12 volt gebruiken.

Overdracht van gegevens

Cyberbeveiliging

Inleiding tot thema

Wat is cyberbeveiliging?

Cyberbeveiliging omvat maatregelen om het risico te beperken dat onbevoegden via kwaadaardige software of een cyberaanval toegang krijgen tot functies, gegevens of regelapparaten van de wagen.

Wat zijn de componenten van connectiviteit?

De regelapparaten voor dataoverdracht, interfaces en verbindingen voor multimedia en diagnose zijn connectiviteitscomponenten waarmee gegevens kunnen worden uitgewisseld tussen de wagen en externe apparaten of het internet. Onder meer de volgende connectiviteitscomponenten maken geen deel uit van de uitrusting in alle wagens:

- Aansluiting voor diagnose.
- Regelapparaat met geïntegreerde eSIM-kaart (OCU).
- Telefooninterface.
- Full Link.

- Technologie voor draadloze communicatie NFC.
- Bluetooth®-interface.
- USB (aansluiting).
- Zendontvangermodule.

De connectiviteitscomponenten zijn cruciaal voor de cyberbeveiliging. De connectiviteitscomponenten zijn ook uitgerust met veiligheidsmechanismen die het risico op toegang tot de wagensystemen door onbevoegde derden tot het minimum beperken.

Veiligheidsmechanismen

De software en veiligheidsmechanismen die in de wagen zijn ingebouwd worden hierna beschreven. Zoals bij computers of besturingsystemen van mobiele telefoons kunnen ook de software en veiligheidsmechanismen in de wagen worden bijgewerkt wanneer dat nodig is (niet-periodiek). In het algemeen verbeteren software-updates de veiligheid, stabiliteit en snelheid van uitvoering van de reeds gefabriceerde wagensystemen.

Risico's beperken

U kunt zelf actief bijdragen aan het verlagen van het risico op toegang door onbevoegde derden tot de wagensystemen en -functies:

- Gebruik geen opslagmedia, Bluetooth®-apparaten of mobiele telefoons in de wagen die gemanipuleerde gegevens of kwaadaardige software (malware) bevatten.

- Installeer zo snel mogelijk de systeemupdates die CUPRA u aanbiedt.
- Laat onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend uitvoeren in gespecialiseerde werkplaatsen. CUPRA raadt u aan om daarvoor een CUPRA-dealer te raadplegen.

WAARSCHUWING

Ondanks de veiligheidsmechanismen waarover de wagen beschikt, kan het risico dat onbevoegde derden toegang krijgen tot functies en regelapparaten van de wagen met behulp van een kwaadaardige software of cyberaanval niet geheel uitgesloten worden. Indien kwaadaardige software wordt ingevoerd in de wagen, kan die de regelapparaten en functies van de wagen beïnvloeden, uitschakelen of controleren. Dit kan ernstige ongevallen en levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben.

- Indien de wagen anders werkt dan gewoonlijk, niet reageert zoals verwacht of vreemd gedrag vertoont, verlaag dan onmiddellijk uw snelheid (indien mogelijk) op gecontroleerde wijze en ga zo snel mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats in de buurt, of vraag hulp aan gespecialiseerd personeel.
- De kwaadaardige software kan ook toegang krijgen tot informatie die is opgeslagen in de regelapparaten, het infotainment-systeem, de aangesloten opslagmedia en de gekoppelde mobiele telefoons.

WAARSCHUWING

Computers, opslagmedia en mobiele telefoons die verbinding maken met het internet of worden gebruikt in publieke of private netwerken kunnen geïnfecteerd worden met gemanipuleerde gegevens of kwaadaardige software.

- Bescherm uw computer, opslagmedia en mobiele telefoons met een geschikt antivirusprogramma en met de algemeen bekende voorzorgsmaatregelen.
- Werk het antivirusprogramma regelmatig bij met de updates en nieuwe versies die de provider u aanbiedt.

Draadloze updates (over-the-air)

Inleiding tot thema

Draadloze updates houden uw voertuig up-to-date, bijvoorbeeld voor optimalisering van de functies en bescherming tegen malware.¹⁾

Hoe weet u wanneer een draadloze update beschikbaar is?

De beschikbare updates worden getoond in het infotainmentsysteem.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

Indien verscheidene updates tegelijk beschikbaar zijn voor het voertuig, moet u eerst één draadloze update voltooien voordat u de volgende uitvoert.

Let op

Het wordt aanbevolen om de updates zo snel mogelijk uit te voeren. Indien het regelapparaat de draadloze update meermaals weigert, moet u naar een gespecialiseerde werkplaats gaan. CUPRA raadt u aan om een beroep te doen op een CUPRA-dealer.

WAARSCHUWING

In zeer zeldzame gevallen kan het gebeuren dat een regelapparaat niet meer juist werkt na een draadloze update. De slechte werking van een regelapparaat en het voertuig kan leiden tot ernstige ongevallen en levensgevaarlijke letsels.

- Verlaag de snelheid op gecontroleerde wijze indien u tijdens het rijden vaststelt dat het voertuig niet zoals gebruikelijk functioneert of reageert.
- Breng een gespecialiseerde werkplaats op de hoogte. CUPRA raadt u aan om een beroep te doen op een CUPRA-dealer.

WAARSCHUWING

Indien het instrumentenpaneel niet functioneert na een draadloze update, worden er geen aanwijzingen, waarschuwingslampjes, symbolen of tekstberichten getoond. Rijden met een instrumentenpaneel dat niet werkt kan ongevallen en levensgevaarlijke letsels veroorzaken.

- Gebruik het voertuig niet. Neem contact op met de klantenservice van CUPRA.

LET OP

Indien speciale wijzigingen zijn aangebracht aan voertuigen die geen verantwoordelijkheid zijn van CUPRA (bijvoorbeeld voertuigen voor hulpdiensten of taxi's), bestaat het risico dat de speciale functies (bijvoorbeeld taximeter) niet meer correct werken na een draadloze update.

- Raadpleeg uw CUPRA-dealer voordat u een draadloze update uitvoert.

Let op

- De maatregelen om het rendement of de efficiëntie te verbeteren (bijvoorbeeld afstelling van de motor) die niet zijn ingebouwd door CUPRA kunnen worden geëlimineerd na een draadloze update.

- Naargelang de uitrusting kunnen de release-opmerkingen eenmaal verschijnen voor of na een draadloze update. Deze opmerkingen beschrijven de wijzigingen aan de staat van het voertuig. Raadpleeg de volgende website voor de release-opmerkingen en meer informatie over de draadloze updates:

www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/ota-updates

- De draadloze update zal de reeds geïnstalleerde applicaties in het voertuig niet bijwerken.

Voorwaarden voor een draadloze update

Er moet voldaan zijn aan de volgende voorwaarden om een update te kunnen downloaden via satelliet en software van die update te kunnen installeren.

- De functie van draadloze update is beschikbaar in uw land.
- Het voertuig bevindt zich op een plek met voldoende ontvangst van mobiele telefonie.
- Uw huidige privacy-instellingen maken het u mogelijk om gegevens en informatie te verzenden en ontvangen >>> pag. 260.
- De 12V-accu van de wagen is voldoende geladen.

Een draadloze update downloaden en installeren

Kostprijs van de download

Het downloaden van draadloze updates gebeurt via het af fabriek geïnstalleerde regelapparaat met eSIM-kaart en is gratis. CUPRA staat in voor de kosten van de verbinding.

Moment van de download

Het downloaden gebeurt automatisch zonder voorafgaande kennisgeving; het is ook mogelijk terwijl u rijdt. Na afloop van de download verschijnt een bericht om u te informeren dat een draadloze update beschikbaar is.

Let op

De duur van het downloadproces hangt af van de kwaliteit van het netwerk, de grootte van het bestand en het type update. Het kan gebeuren dat het downloadproces wordt onderbroken. Het wordt dan hervat zodra het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Voorwaarden voor installatie van de software

- Het voertuig is veilig geparkeerd volgens de wettelijke bepalingen en plaatselijke voorschriften >>> pag. 214.
- De eerdere draadloze updates zijn al geïnstalleerd.

De software van een draadloze update installeren

Kies voor de draadloze update een moment waarop noch uzelf noch andere personen het voertuig nodig hebben.

WAARSCHUWING

De regelapparaten worden uitgeschakeld en zullen niet werken terwijl de software wordt geïnstalleerd. Rijden met uitgeschakelde of defecte regelapparaten kan ongevallen en levensgevaarlijke letsels veroorzaken.

- Installeer de software zo dat de overige weggebruikers niet worden gehinderd.
- Gebruik het voertuig niet zolang er software wordt geïnstalleerd.

1. Zet de aandrijving van het voertuig uit en schakel de elektronische parkeerrem in.
2. Sluit de motorkap, de achterklep, alle ruiten en alle portieren.
3. Bevestig de installatie van de software in het infotainmentsysteem.
4. Zorg dat alle inzittenden het voertuig verlaten en dat er ook geen enkel dier achterblijft.
5. Verlaat ook zelf het voertuig en neem alle autosleutels mee.
6. Sluit de wagen af.

Functionele beperkingen tijdens de installatie van de software

De regelapparaten, centrale computer, functies en schermen zijn niet beschikbaar tijdens de installatie van de software. Gebruik het voertuig en het infotainmentsysteem niet tijdens de installatie.

- Het systeem verhindert de activering van de aandrijving van het voertuig.
- De hoogvoltaccu is niet opgeladen.
- De AUX-IN-aansluiting voor diagnose is uitgeschakeld.
- Het alarmsysteem is uitgeschakeld.
- Het "Safe"-veiligheidssysteem is uitgeschakeld.

Na installatie van de software

Na installatie van de software en voordat de aandrijving van het voertuig wordt geactiveerd, leest u in het infotainmentsysteem of op het instrumentenpaneel het bericht over de complete installatie van de software. Het kan tot 1 minuut duren tot het voertuig de staat van de draadloze update toont.

- De aandrijving van het voertuig kan worden geactiveerd nadat de software correct is geïnstalleerd.
- Indien de software niet correct is geïnstalleerd: >>> pag. 251, *Oplossing van problemen*.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

Oplossing van problemen

De installatie van een draadloze update is mislukt

- Indien een update niet juist wordt geïnstalleerd, verschijnt er een foutmelding in het infotainmentsysteem of op het instrumentenpaneel. Neem de betreffende meldingen en waarschuwingen in acht.

Let op

De regelapparaten zullen niet of niet correct functioneren bij een kritieke installatiefout. De functies en schermen zullen niet beschikbaar zijn tot de fout is gecorrigeerd. Gebruik het voertuig niet. Neem in dat geval contact op met de klantenservice van CUPRA.

Kan ik de installatie van een draadloze update onderbreken?

Nee, dat is niet mogelijk.

Wat gebeurt er indien de installatie van een draadloze update wordt onderbroken?

Indien de installatie wordt onderbroken, bijvoorbeeld door schade aan het elektrische systeem van het voertuig, is het mogelijk dat de regelapparaten niet worden bijgewerkt en niet meer werken wegens een onvolledige installatie van de update.

Car2X-communicatie

Inleiding tot thema

Werking van Car2X¹⁾

Car2X maakt de communicatie tussen verscheidene voertuigen en tussen voertuigen en de verkeersinfrastructuur (hierna "deelnemers" genoemd) in de omgeving mogelijk. De communicatie tussen de deelnemers wordt tot stand gebracht volgens de Car2X- en WLAN (Wi-Fi)-standaarden, onafhankelijk van de fabrikant. Car2X werkt slechts in een aantal landen.

Met ingeschakelde Car2X worden voortdurend gegevens uitgewisseld tussen de deelnemers, ongeacht of het voertuig in online- of offline-modus is.

Om misbruik vermijden en de gegevens van Car2X niet te ondertekenen met wisselende ID's, moeten de Car2X-zenders beschikken over geldige certificaten. Op die manier kan elke ontvanger controleren of de Car2X-gegevens authentiek zijn en afkomstig zijn van een rechtmatige deelnemer.

De certificaten van het voertuig zelf kunnen enkel automatisch vernieuwd worden in onlinemodus.

Om de Car2X-certificaten bij te werken en zo te garanderen dat Car2X actief blijft, activeert u de Online-stand in de wagen minstens eenmaal per maand.

Dankzij voorlopige ID's van de Car2X-gegevens die constant veranderen wordt de kans dat de verzonden gegevens aan uw persoon kunnen worden gekoppeld tot een minimum beperkt.

Betekenis van het symbool



Geeft aan dat de ingeschakelde Car2X ook gegevens verzendt en ontvangt in of-flinmodus.

Overdracht van gegevens

Met ingeschakelde Car2X worden de volgende gegevens verzonden en ontvangen via de Car2X-antennes:

- Gegevens over de wagen, bijvoorbeeld de snelheid.
- Gegevens over de positie.
- Gegevens over incidenten, bijvoorbeeld ongevallen.

Hoe weet u of uw wagen beschikt over Car2X

Indien u de Car2X-communicatie kunt inschakelen via **Privésfeerinstellingen** in het infotainmentsysteem, betekent dit dat de wagen is uitgerust met de Car2X-technologie.



Meer informatie over de verwerking van gegevens vindt u in het menu Impressum van het infotainmentsysteem en op de website van CUPRA.

Limieten van Car2X

Uitwisselen van gegevens

Car2X in uw wagen communiceert enkel met deelnemers die zijn uitgerust met compatibele en operationele Car2X-technologie.

Er worden geen gegevens ontvangen van deelnemers met uitgeschakelde, defecte of niet-compatibele Car2X.

Reikwijdte

Afhankelijk van de weers- en omgevingsomstandigheden kunnen Car2X-deelnemers communiceren binnen een bereik van ca. 800 m. Niet alle functies gebaseerd op Car2X maken gebruik van de volledige reikwijdte.

Beperkte werking

De werking van Car2X kan in de volgende gevallen beperkt zijn:

- De omgevingsvoorwaarden verhinderen dat de deelnemer gegevens ontvangt.
- Het gebruik van een aanhangwagen of extra accessoires kan verhinderen dat de deelnemer gegevens ontvangt.
- Het incident in kwestie wordt niet als dusdanig opgevangen door deelnemers.



WAARSCHUWING

Car2X kan de oplettenheid van de bestuurder nooit vervangen en werkt uitsluitend binnen de grenzen van het systeem. Car2X kan niet alle gevaarlijke situaties opmerken, en mogelijk waarschuwt het niet of te laat. Indien u uitsluitend vertrouwt op de Car2X-technologie, loopt u het risico op levensgevaarlijke ongevallen.

- **Let altijd goed op de situatie in het verkeer en wees klaar om in te grijpen.**
- **Pas uw rijstijl aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer aan.**

Car2X in- en uitschakelen

Inschakelen

- Open het menu **Instellingen privésfeer**.
- Schakel Car2X in.

Handmatige uitschakeling

- Open het menu **Instellingen privésfeer**.
- Schakel Car2X uit.

Automatisch uitschakelen

Car2X kan in sommige gevallen automatisch worden uitgeschakeld >>> pag. 255, *Oplossing van problemen*. Wanneer de reden voor automatische uitschakeling is verholpen, wordt Car2X weer automatisch ingeschakeld.

WAARSCHUWING

Bij actieve Car2X kunnen de grenswaarden van elektromagnetische straling aan de buitenzijde van de wagen worden overschreden. De hoge grenswaarden van elektromagnetische straling kunnen gevaarlijk zijn voor personen met een medisch implantaat, bijvoorbeeld een pacemaker. De Car2X-antennes zitten op het dak van de wagen en eventueel in de driehoek van de binnenspiegel in de voorruit.

- Buiten de wagen moet een afstand van 20 cm (8 inch) tot de geactiveerde Car2X-antennes worden aangehouden.
- Schakel Car2X onmiddellijk uit indien u vermoedt dat er interferenties zijn met een medisch implantaat (bijvoorbeeld een pacemaker) of een ander medisch hulpmiddel.

Gevaarwaarschuwing




BK1-0062


De gevaarwaarschuwing gebruikt de ingeschakelde Car2X om naargelang de situatie te waarschuwen voor gevaarlijke plaatsen in de buurt. Op die manier kunnen ongevallen voorkomen worden en verbeterd de verkeersstroom.

De gevaarlijke plaatsen verzenden gegevens


Wanneer andere deelnemers Car2X-gegevens ontvangen, kan worden gewaarschuwd voor de volgende gevaarlijke plaatsen:


 Ongeval verderop.

 Voertuig van hulpdiensten aanwezig. Deze waarschuwing wordt aangevuld met het symbool dat aangeeft uit welke richting het voertuig van de hulpdiensten komt.


 Richting waaruit het voertuig van de hulpdiensten nadert, bijvoorbeeld aan de achterkant.

 Staart van file verderop.

 Ingrep van een hulpsysteem in een voorligger.

 Voertuig stilgevallen of met storing verderop.


Afb. 157 Grafische voorstelling: gevaarwaarschuwing wegens werkzaamheden overdag of mobiele werkzaamheden.


 Werkzaamheden verderop.

 Bestuurder in tegengestelde richting.

 Verminderd zicht.

 Personen op de weg.

 Dieren op de weg.

 Obstakel op de weg.

 Trage voorligger.

 Sterke wind.

 Glad wegdek.

Weergave van een gevarenwaarschuwing

Naargelang het type gevaar, de snelheid en vertraging van het voertuig wordt als volgt ge-waarschuwd bij een relevant gevaar:

- Geluidswaarschuwing.
- Informatie- of waarschuwing melding (geel of rood symbool, naargelang hoe dicht het ge-vaar is).

Opties voor instelling van gevarenwaarschuwing

Gevarenwaarschuwing in- en uitschakelen:

- Selecteer: **Hulpssystemen > Gevarenwaarschuwing > Activeren.**

De configuratie kan worden aangepast om enkel waarschuwingen over kritieke gevaren te ontvangen. Daarvoor moeten de waarschuwingen met niveau van voorwaarschuwing worden uitgeschakeld.

- Selecteer: **Hulpssystemen > Gevarenwaarschuwing > Niveau van voorwaarschuwing.**

Weergegeven gevarenwaarschuwing verbeteren

Druk op de toets **OK** van het multifunctiestuur-wiel.

WAARSCHUWING

Indien de gevarenwaarschuwingen worden genegeerd, kunnen er zich levensgevaarlijke ongevallen voordoen.

- Negeer nooit de gevarenwaarschuwingen.

Oplossing van problemen

Car2X wordt automatisch uitgeschakeld

- Car2X is niet toegestaan in het land waarin u momenteel rijdt.
- De wagen is lange tijd offline geweest en daarom zijn de certificaten niet bijgewerkt. Configureer de privésfeerinstellingen zo dat een internetverbinding tot stand wordt ge-bracht en de certificaten kunnen worden bij-gewerkt.
- Er is een storing in het systeem. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.

Er worden geen Car2X-gegevens getoond

- De werking van Car2X is beperkt.
- Er is in de omgeving geen enkele deelnemer die gegevens stuurt.

- Er zijn in de omgeving wel deelnemers die gegevens sturen, maar ze zijn niet relevant voor uw wagen.
- De Car2X-antennes zijn geblokkeerd door accessoires of onderdelen die ze bedekken. Houd de omgeving van de Car2X-antennes vrij van obstakels.
- Het uitwisselen van gegevens tussen de deel-nemers is beperkt of onmogelijk door de weersomstandigheden.
- De bestuurder heeft al gereageerd op de ge-vaarlijke situatie die nadert.

CUPRA CONNECT

Inleiding tot thema

Krijg toegang tot de digitale diensten van CUPRA CONNECT Gen4¹⁾ door uw auto met het internet te verbinden. Een beschrijving van de beschikbare online diensten vindt u op:

<https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html>

Voor het gebruik van CUPRA CONNECT Gen4 moet u eerst de diensten activeren. Daarvoor sluit u een CONNECT-contract af met SEAT S.A., waarvoor de gebruiksduur mogelijk be-perkt is naargelang het land in kwestie.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

Zowel de servicepakketten van CUPRA CONNECT Gen4 aangeboden door CUPRA als de individuele diensten kunnen aangepast, geannuleerd, gedeactiveerd, opnieuw geactiveerd, hernoemd en uitgebreid worden, ook zonder voorafgaande kennisgeving.

De uitvoering en beschikbaarheid van de diensten en pakketten van CUPRA CONNECT Gen4 kunnen variëren volgens het land, het voertuig en de uitrusting.

Beschrijving van de diensten

Voordat u de diensten van CUPRA CONNECT Gen4 uitvoert, moet u hun beschrijving lezen en in acht nemen. De beschrijvingen worden wanneer nodig bijgewerkt en zijn online beschikbaar in de My CUPRA App en op www.cupraofficial.com.

- Gebruik steeds de meest actuele versie van de beschrijving van de diensten.

WAARSCHUWING

In gebieden met beperkt signaal van mobiele telefonie en gps kan niet gebeld worden (ook geen noodoproepen) en kunnen geen gegevens worden overgebracht.

- Ga indien mogelijk naar een andere plek.

! LET OP

De wagen kan beschadigd raken door factoren waarover CUPRA geen controle heeft. Die kunnen onder meer zijn:

- Verkeerd gebruik van het mobiele apparaat.
- Gegevensverlies tijdens de overdracht.
- Ongeschikte of defecte toepassingen van derden.
- Kwaadaardige software op opslagmedia, computers, tablets of mobiele telefoons.

Servicepakket

De hier getoonde initiële toewijzing van diensten stelt het maximaal mogelijke volume voor. Het maximaal mogelijke volume is enkel beschikbaar in sommige wagenmodellen. Tijdens de levensduur van de wagen kan de hier getoonde toewijzing veranderen.

Na activering van het beheer van diensten in het infotainmentsysteem kunt u raadplegen of de wagen beschikt over diensten en welke dat zijn >>> pag. 259.

In sommige landen en in het geval van een verlenging van het contract kunnen de aangeboden diensten anders gecombineerd worden dan hier aangegeven.

De spraakherkennings- en zoektechnologie van CUPRA CONNECT Gen4 kan geen resultaten herkennen en aanbieden voor alle woorden. Zo bevat de spraakherkenning van Google een "Safe Search"-functie (veilig zoeken), die geen zoekresultaten met vulgare termen aan geeft (ook bij vergissing).

Diensten van CUPRA CONNECT Gen4

Indien uw wagen is uitgerust met Media System + of Navi System +, is uw online servicepakket CUPRA CONNECT. De inbegrepen diensten zijn¹⁾:

- Openbare noodoproep.
- Privénoodoproep.
- Pechoproep.
- Klantenservice.
- Online onderhoud van de wagen.
- Online update van het systeem.
- Personalisering.
- Activering van CUPRA CONNECT.
- Privémodus en uitschakeling van diensten.
- Gebruiker verwijderen / Fabrieksinstellingen herstellen.
- Op afstand bediend ver-/ontgrendelen.
- Claxon en knipperlichten.
- Voertuigstatus inclusief portieren en lichten.

¹⁾ Maximaal mogelijke volume. Niet beschikbaar in alle voertuigen noch in alle landen. Sommige diensten worden aangeboden via een software-update, let dus op nieuwe updates in het meldingencentrum. Voor sommige diensten kan een speciale uitrusting nodig zijn.

- Rijgegevens.
 - Online update van kaarten.
 - Online update van de infotainment.
 - Dicteren.
 - Natuurlijke spraakbediening voor reisdoelen en adressen.
 - Webradio.
 - Online route importeren.
 - Online reisdoel importeren.
 - Interieurvoorventilatie op afstand.
 - Parkeerstand.
 - Juridische aspecten.
 - Datapakketten.
 - Online winkel.
 - Online navigatie: Dynamische bijzondere reisdoelen.
 - Accubescherming.
 - CUPRA Openbaar en particulier opladen (inclusief Plug&Charge).
 - Opladen op zonne-energie.
 - Bidirectioneel laden.
 - Routeplanner.
- Indien uw wagen is uitgerust met Navi System +, beschikt u ook over het online servicepakket CUPRA CONNECT PLUS. De inbegrepen diensten zijn al die van CUPRA CONNECT uit het vorige gedeelte plus¹⁾:

- Zoeken naar openbare parkeerplaatsen.
- Zoeken naar laadstations.
- Online routeberekening.
- Online verkeersinformatie.

Let op

Raadpleeg in My CUPRA App welke diensten zijn inbegrepen toen u het contract afsloot. Dit geldt ook voor de mogelijke individuele opties van CUPRA CONNECT Gen4. Informatie over beschikbare diensten is ook beschikbaar op:

<https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html>

CUPRA ID configureren

Om gebruik te kunnen maken van de online mobiele diensten, hebt u een CUPRA ID nodig.



U kunt zich registreren via de toepassing My CUPRA App. Indien u deze toepassing nog niet hebt, download ze dan door de QR-code te scannen.



Met My CUPRA App kunt u onder meer een gebruikersaccount aanmaken, de beschrijving van de diensten raadplegen en de acculading en klimatisering van de elektrische auto op afstand regelen.

Activering van CUPRA CONNECT

De volgende stappen zijn vereist om CUPRA CONNECT Gen4 te activeren (inclusief registratie):

1. Schakel het contact en het infotainment-systeem in.
2. Activeer de onlinemodus >>> pag. 260.
3. Selecteer:  > **Gebruikers** en druk op de knop  om een nieuwe gebruiker toe te voegen.

¹⁾ Voor de bovenstaande diensten kan een abonnementsperiode gelden.

- Volg de aanwijzingen op het scherm om de toepassing My CUPRA App te downloaden.
- Creëer uw CUPRA ID volgens de aanwijzingen.
- Accepteer de privacyvoorwaarden.
- Controleer uw persoonsgegevens.
- Voer het chassisnummer (VIN) in om de wagen toe te voegen aan uw gebruikersaccount.
- Selecteer het online servicepakket CUPRA CONNECT Gen4.
- Met open applicatie scant u opnieuw de QR-code die door het infotainmentsysteem is gegenereerd.

Na het scannen van de QR-code en overbrengen van de gegevens zijn de online diensten van CUPRA CONNECT Gen4 geactiveerd.

Om op de hoogte te blijven, beveelt CUPRA aan om uw favoriete werkplaats toe te voegen aan de My CUPRA App.

Voor een vlotte activering bekijkt u de volgende video, waarin de inschrijving stap voor stap wordt uitgelegd:

www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html

Wettelijke bepalingen

Tijdens het gebruik van de CUPRA CONNECT-diensten wordt online informatie overgebracht en verwerkt via de wagen. Die gegevens kun-

nen ook (onrechtstreeks) informatie verstrekken over de bestuurder in kwestie, bijvoorbeeld gedrag aan het stuur en locatie. Als overeenkomstsluitende partij in het contract van CUPRA CONNECT met SEAT, S.A., moet u garanderen dat tijdens het gebruik van uw wagen door andere bestuurders (bijv. vrienden of familieleden) de bescherming van gegevens en persoonlijke rechten wordt nageleefd. Daarom moet u de bestuurders op voorhand informeren dat de wagen online gegevens overbrengt en ontvangt, en dat u toegang heeft tot die gegevens.

Indien u de verplichting om te informeren niet naleeft, kan dit bepaalde rechten van de inzittenden schenden.

Persoonsgegevens

CUPRA beschermt uw persoonsgegevens en gebruikt ze enkel binnen de wettelijke beperkingen of indien u uw goedkeuring daarvoor heeft gegeven. U vindt gedetailleerde informatie over de verwerking van gegevens met betrekking tot de diensten van CUPRA CONNECT in de Verklaring over gegevensbescherming, die in haar huidige versie toegankelijk is op de website van CUPRA.

Permanente overdracht van de wagen

Indien het een tweedehandsauto betreft of een andere persoon de wagen aan u heeft overhandigd voor permanent gebruik, kan het zijn dat CUPRA CONNECT reeds geactiveerd

is en dat de hoofdgebruiker nog steeds toegang heeft tot de geregistreerde gegevens via CUPRA CONNECT en bepaalde functies van uw wagen kan controleren.

U kunt zichzelf registreren als hoofdgebruiker van de wagen en op die manier automatisch de vorige hoofdgebruiker verwijderen. U kunt ook het infotainmentsysteem terugzetten naar de fabriekinstellingen (**⚙️ > Fabriekswaarden terugzetten**) en de wagen in offlinemodus zetten (>>> pag. 260); op die manier wordt zowel de communicatie van uw wagen met de gegevensserver van CUPRA als de verwerking van de persoons- en wagengegevens beperkt.

Diensten van CUPRA CONNECT uitschakelen

Om de diensten van CUPRA CONNECT te activeren en deactiveren, beschikt u over de volgende functies:

- De dataoverdracht via het infotainmentsysteem toestaan of weigeren >>> pag. 259, *Privacymodus*.
- Wanneer mogelijk: individuele deactivering of activering via uw gebruikersaccount in de applicatie My CUPRA App.

U kunt de overeenkomstige diensten opnieuw uitvoeren na annulering van de uitschakeling.

i Let op

De wettelijk vereiste diensten en hun overdracht van gegevens kunnen niet uitgeschakeld of gedeactiveerd worden, bijvoorbeeld de noodoproep (eCall).

Storingen

Zelfs als voldaan is aan de voorwaarden voor gebruik van de diensten van CUPRA CONNECT, kunnen er factoren buiten de controle van CUPRA zijn die de uitvoering van die diensten beïnvloeden of verhinderen. Die kunnen onder meer zijn:

- Onderhoud, reparatie, deactivering, software-update en technische uitbreiding van de telecommunicatie-apparatuur, satellieten, servers en databases.
- Wijziging van de standaard van mobiele telefonie voor de overdracht van mobiele gegevens door de verstrekker van telecommunicatiediensten, bijvoorbeeld van LTE of UMTS naar EDGE of GPRS.
- Uitschakeling van een reeds bestaande standaard van mobiele telefonie door de verstrekker van telecommunicatiediensten.
- Interferentie, verstoring of onderbreking van de ontvangst van het signaal van mobiele telefonie en gps, bijv. rijden met hoge snelheid, zonestorm, weersinvloeden, topografie, gsm-jammers en intensief gebruik van mobiele telefoon in de radiocellen.

- Wanneer u zich bevindt in gebieden zonder of met beperkte ontvangst van mobiele telefonie of gps. Ook bijv. in tunnels, tussen hoge gebouwen, in garages, lage doorgangen, bergen en dalen.
- Externe informatie van derden beschikbaar met beperkingen, onvolledig of incorrect, bij kaartweergaven.
- Landen en regio's waar CUPRA CONNECT niet wordt aangeboden.

Beheer van diensten

Naargelang de technische haalbaarheid kan het infotainmentsysteem beschikken over een beheer van diensten. Indien u beschikt over beheer van diensten, kan het volgende worden uitgevoerd:

- Raadplegen welke CUPRA CONNECT-diensten momenteel beschikbaar zijn in de wagen.
- Het aantal CUPRA CONNECT-diensten dat in- of uitgeschakeld is.
- Diensten in- of uitschakelen via My Cupra App.

Voor meer informatie gaat u naar: My CUPRA App.

i Let op

Ook indien u alle diensten van CUPRA CONNECT uitschakelt, kan de wagen gegevens van de noodoproep (eCall) blijven overbrengen.

Privacymodus

Inleiding tot thema

Met de functie "Privésfeer" kan de dataoverdracht tussen wagen en internet worden toegestaan of geweigerd.

Houd er rekening mee dat uw voertuig standaard verbonden is, zodat u op afstand updates kunt ontvangen die de prestaties van uw voertuig verbeteren.

Bepaalde informatie, zoals het VIN (voertuigidentificatienummer), kan worden gedeeld met het merk om geen enkele campagne te missen. Deze updates vereisen uw definitieve bevestiging voor installatie. Als u ze niet wilt ontvangen, kun u uw privacy wijzigen in "Offlinemodus" (maximale privacy) in de instellingen voor privésfeer en diensten >>> pag. 260.

De gewenste modus kan worden geconfigureerd in de wageninstellingen van het infotainmentsysteem.

De dataoverdracht van externe apparaten en hun communicatie met de wagen kan de "Privésfeer"-functie niet verhinderen.

De wettelijk vereiste diensten en hun overdracht van gegevens kunnen niet uitgeschakeld of gedeactiveerd worden, bijvoorbeeld de noodoproep (eCall).

! LET OP

Houd er rekening mee dat alle gebruikers van de wagen individuele instellingen kunnen configureren in de "Privésfeer"-functie. Deze instellingen vallen mogelijk niet samen met die van de eigenaar van de wagen.

Instellingen van de privésfeer

Om de dataoverdracht toe te staan of te weigeren, schakelt u de offline-modus in of uit in het infotainmentsysteem.

Offline-modus geactiveerd

In deze modus gebeurt het volgende:

- Alle diensten van CUPRA CONNECT zijn uitgeschakeld en verzenden geen gegevens.
- De geïntegreerde modem is gedeactiveerd (alle wagenfuncties die een internetverbinding nodig hebben zijn uitgeschakeld).
- De informatie en gegevens geregistreerd in de regelapparaten, zoals de digitale certificaten, kunnen niet bijgewerkt worden. Dit kan functies of diensten beperken, of zelfs ertoe leiden dat ze niet langer beschikbaar zijn.
- De wettelijk vereiste diensten kunnen niet worden gedeactiveerd en blijven gegevens verzenden.

Offline-modus gedeactiveerd (onlinemodus)¹⁾

In deze modus gebeurt het volgende:

- Alle diensten van CUPRA CONNECT kunnen gegevens verzenden en ontvangen volgens uw instellingen in het gebruikersaccount (gebruikers kunnen gegevens over de positie van de wagen raadplegen via de applicatie My CUPRA App).
- De geïntegreerde SIM is geactiveerd (de dataoverdracht is beschikbaar voor alle wagenfuncties die een internetverbinding nodig hebben).

Indicatie van de staat

De volgende symbolen geven de staat van de dataoverdracht in het infotainmentsysteem aan.



Er is een internetverbinding tot stand gebracht. De locatie is **niet** geactiveerd.



Er is een internetverbinding tot stand gebracht. De locatie is geactiveerd.



Er kan op dit moment geen internetverbinding tot stand worden gebracht is of de verbinding wordt momenteel tot stand gebracht.



Zonder internetverbinding (offline-modus).

zonder pictogram Zonder connectiviteit, geen diensten beschikbaar.

De wettelijk vereiste diensten kunnen de indicatie van de staat van de dataoverdracht beïnvloeden, ongeacht of de offline-modus geactiveerd is.

i Let op

Ook met geactiveerde offline-modus kunnen de diensten die relevant zijn voor de veiligheid of wettelijk vereist zijn de onlinemodus kort activeren.

Gevolgen voor de online functies van de wagen

Wanneer de dataoverdracht beperkt is, kunnen bijvoorbeeld de volgende online wagenfuncties niet worden uitgevoerd.

Online wagenfuncties

- Online spraakbediening.
- Online update van kaarten.
- Online verkeersinformatie.
- Update van het systeem.
- Registratie en activering van CUPRA CONNECT.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

Beheer van gebruikers

Beschrijving van de gebruikersrol

Zowel de eigenaar als een andere gebruiker met toegang tot de auto is geautoriseerd om CUPRA CONNECT-diensten voor die auto te vragen en activeren.

Per auto is er slechts één hoofdgebruiker, een anonieme gastgebruiker en maximaal 4 bijkomende gebruikers. De verschillende rollen worden hieronder beschreven:

- **Hoofdgebruiker:** aan de eerste gebruiker die zich registreert in de auto, de CUPRA CONNECT-diensten vraagt en activeert wordt automatisch de rol van hoofdgebruiker toegevoegd. Hij/zij kan als enige online aankopen doen (gegevens en andere diensten). Hij/zij heeft toegang tot alle diensten van de wagen.
- **Bijkomende gebruiker:** in een auto met diensten die zijn geactiveerd door een hoofdgebruiker kunnen tot 4 bijkomende gebruikers worden toegevoegd. Via het infotainmentsysteem van de wagen heeft de bijkomende gebruiker toegang tot dezelfde diensten als de hoofdgebruiker, behalve diensten waarvoor een aankoop moet gebeuren. De bijkomende gebruiker heeft echter geen toegang tot de diensten in de app.
- **Gastgebruiker:** de enige rol die altijd aanwezig is in het voertuig, voor het geval we ons niet willen registreren als hoofd- of extra gebruiker.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

Wanneer we deze modus voor de eerste keer selecteren, of telkens wanneer we overschakelen van een hoofd- of extra gebruiker naar een gastgebruiker, worden gegevens online gedeeld om updates op afstand te ontvangen. Als u ze niet wilt ontvangen, kunt u uw privacy wijzigen in "Offlinemodus" (maximale privacy) in de instellingen voor privésfeer >>> pag. 260.

Een gebruikersrol creëren en verwijderen

Een gebruiker creëren

Registreer uzelf in CUPRA CONNECT. Daarna kunt u een CUPRA CONNECT-contract afsluiten met CUPRA, de wagen toevoegen aan uw gebruikersaccount en de stappen in de app volgen om zelf te legitimeren als nieuwe hoofdgebruiker of bijkomende gebruiker.

Een gebruiker verwijderen

Om de hoofdgebruiker te verwijderen, herstelt u de fabrieksinstellingen in het infotainmentsysteem. De hoofdgebruiker kan een bijkomende gebruiker handmatig verwijderen en ook de bijkomende gebruiker zelf kan zichzelf verwijderen.

Let op

Indien de fabrieksinstellingen van het infotainmentsysteem worden hersteld in offline-modus, kunt u de gebruiker niet verwijderen op de server.

WLAN-toegangspunt

Inleiding

Het infotainmentsysteem kan worden gebruikt om een WLAN-verbinding¹⁾ te delen met maximaal 8 apparaten >>> pag. 262, *Configuratie om verbinding te delen via WLAN*.

Het infotainmentsysteem kan het WLAN-toegangspunt van een extern apparaat ook gebruiken om internet te leveren aan apparaten die zijn aangesloten op het toegangspunt (hot-spot) (WLAN-client) >>> pag. 262.

Let op

- **Voor de noodzakelijke dataoverdracht moet mogelijk een vergoeding worden betaald. Door het grote aantal gegevens dat wordt uitgewisseld, beveelt CUPRA aan om een vast tarief te gebruiken voor de dataoverdracht. De providers van mobiele telefonie kunnen u hierover informatie verstrekken. U kunt ook datapakketten voor uw auto kopen op de website van Cubic:**

<https://cupra.cubictelecom.com>

- Het uitwisselen en bij derden kopen van datapakketten kan bijkomende kosten met zich meebrengen naargelang uw tarief voor mobiele telefonie, met name wanneer u zich in het buitenland bevindt (bijv. roamingkosten).

Configuratie om verbinding te delen via WLAN

De verbinding met het draadloze netwerk (WLAN) tot stand brengen

- Druk op de toets **HOME** > .
- Activeer het draadloze netwerk. Druk daarvoor op de functietoets **Netwerk > Wifi > Infotainmentsysteem als hotspot**.
- Activeer het draadloze netwerk (WLAN) op het te verbinden apparaat; raadpleeg daarvoor de handleiding van de fabrikant.
- Activeer de toewijzing van het mobiele apparaat in het infotainmentsysteem. Druk daarvoor op de functietoets **Als hotspot gebruiken** en vink het selectievakje aan.
- Voer de netwerksleutel in op het apparaat dat getoond wordt en bevestig.

De volgende instellingen kunnen ook worden uitgevoerd in het menu **Infotainmentsysteem als hotspot**:

- **Netwerksleutel**: automatisch aangemaakte netwerksleutel. De functietoets indrukken om de netwerksleutel handmatig te wijzigen. De netwerksleutel telt minimaal 12 en maximaal 62 tekens.
- **SSID**: naam van het WLAN-netwerk (maximaal 32 tekens).

De (draadloze) WLAN-verbinding wordt tot stand gebracht. Om de verbinding af te ronden, kan het nodig zijn om nog andere gegevens in te voeren in het apparaat.

Herhaal dit proces om andere apparaten aan te sluiten.

Tevens bestaat de optie om de QR-code te scannen, door het apparaat rechtstreeks aan te sluiten op het wifi-netwerk van het infotainmentsysteem zonder dat u het wachtwoord hoeft in te voeren: selecteer **Instellingen > Netwerk > Snelverbinding met infotainmentsysteem**.

Toegang tot internet configureren

Het infotainmentsysteem kan het WLAN-toegangspunt van een extern apparaat gebruiken om de internetverbinding tot stand te brengen.

De verbinding met het draadloze netwerk (WLAN) tot stand brengen

- Activeer en deel het draadloze toegangspunt op het externe apparaat; raadpleeg daarvoor de handleiding van de fabrikant.
- Druk op de toets **HOME** > .
- Druk in het menu **Instellingen > Netwerk > Wifi > Wifi** en vink het selectievakje aan.
- Druk op de functietoets **Naar wifi zoeken** en selecteer het gewenste apparaat in de lijst.

Het systeem zoekt bij voorkeur naar apparaten in de wifi-band van 5 GHz. Als er geen resultaten worden gevonden, is het aan te raden om de instellingen van het toegangspunt van het apparaat te controleren.

- Voer zo nodig de netwerksleutel van het apparaat in het infotainmentsysteem in en bevestig met **OK**.

Handmatige instellingen:

- Voor de handmatige invoer van de netwerkinstellingen van een extern apparaat (WLAN).

De (draadloze) WLAN-verbinding wordt tot stand gebracht. Om de verbinding af te ronden, kan het nodig zijn om nog andere gegevens in te voeren in het apparaat.

 Let op

Vanwege het grote aantal apparaten kan niet worden gegarandeerd dat alle functies storingvrij uitvoerbaar zijn.

Full Link

Inleiding tot thema

Met Full Link kunt u de inhoud en functies getoond op de mobiele telefoon weergeven en gebruiken op het infotainmentscherm.

Daarvoor moet de mobiele telefoon via een USB-interface verbonden zijn met de infotainment.

Sommige technologieën kunnen ook via Wireless Full Link worden gebruikt met behulp van de Bluetooth®-interface en een wifi-verbinding.

De volgende technologieën kunnen beschikbaar zijn:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

De beschikbaarheid van de technologieën, inclusief Full Link, hangt af van het land en de gebruikte mobiele telefoon.

U vindt meer informatie op de website van CUPRA (www.cupraofficial.com).

Hoofdmenu Full Link openen

De navigatie naar het hoofdmenu van Full Link hangt af van het gebruikte infotainment-systeem.

- Druk op **MENU > Full Link**.

Wireless Full Link configureren

Om Wireless Full Link te kunnen gebruiken, moet u de mobiele telefoon eerst koppelen aan de infotainment. Ga daarvoor als volgt te werk:

Een mobiele telefoon voor het eerst aansluiten.

- Ontgrendel de mobiele telefoon.
- Schakel de wifi-ontvangst en Bluetooth® op de mobiele telefoon in.
- Verbind de mobiele telefoon met een USB-kabel of via Bluetooth® met de infotainment.
- Ga naar het hoofdmenu **Full Link** indien het niet automatisch verschijnt.
- Selecteer de gewenste mobiele telefoon en technologie.
- Bevestig de autorisatievragen op de mobiele telefoon om de vereiste toestemmingen te geven aan de infotainment.
- Onderbreek de USB-verbinding en maak opnieuw verbinding met de infotainment via wifi of Bluetooth®. Wireless Full Link is nu geconfigureerd.

De koppeling is voltooid. De aangesloten mobiele telefoon kan vanaf nu ook Wireless Full Link gebruiken zonder USB-verbinding.

Indien tijdens het verbindingsproces pop-up-menu's afgewezen worden, zal Wireless Full Link niet beschikbaar zijn. In dat geval beveelt

CUPRA aan om de apparaten te verwijderen in de instellingen van de telefoon en in de infotainment, en om dan het verbindingsproces opnieuw te starten.

Koppeling via Bluetooth®

U kunt uw apparaat via Bluetooth® koppelen aan het infotainmentsysteem.

Indien het apparaat compatibel is, zal het systeem u informeren dat u het kunt verbinden met Apple CarPlay™ of Android Auto™, naar gelang het geval.

WAARSCHUWING

Gebruik van applicaties tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

- **Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.**

WAARSCHUWING

Applicaties die niet geschikt zijn of onjuist worden gebruikt kunnen schade aan de auto, ongevallen en ernstige verwondingen veroorzaken.

- Voorkom verkeerd gebruik van de mobiele telefoon en de bijbehorende applicaties.
- Nooit wijzigingen aan de applicaties aanbrengen.
- De gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon in acht nemen.

LET OP

CUPRA wijst iedere aansprakelijkheid af voor schade aan de auto als gevolg van het gebruik van applicaties van slechte kwaliteit of defecte applicaties, onvoldoende programmering van de applicaties, onvoldoende netwerkdekking, verlies van gegevens tijdens de overdracht of verkeerd gebruik van de mobiele telefoons.

Let op

- Wireless Full Link is mogelijk niet compatibel met alle technologieën.
- Indien u de grens oversteeft naar landen met andere toegestane radiofrequenties dan die van uw eigen land, kan de werking van de Wireless-functie van Full Link beperkt of zelfs helemaal niet beschikbaar zijn vanwege wettelijke bepalingen. Dit kan ook worden aangegeven met een melding in het infotain-

mentsysteem. De uitvoering van Full Link via kabel wordt niet beïnvloed door deze beperking en kan gewoon doorgaan.

Applicaties (apps)

Met Full Link kunt u de weergave van de inhoud van applicaties van CUPRA en andere leveranciers geïnstalleerd op de mobiele telefoon overbrengen naar het infotainmentscherm.

In het geval van applicaties van andere leveranciers kunnen er problemen met de compatibiliteit zijn.

De applicaties, hun gebruik en de nodige verbinding van de mobiele telefoon kunnen betaald zijn.




Het aanbod van applicaties kan erg gevarieerd zijn en applicaties kunnen ontwikkeld zijn voor een specifiek voertuig of land. De inhoud en het volume van de applicaties en de bedrijven die ze aanbieden kunnen variëren. Sommige applicaties hangen bovendien af van de beschikbaarheid van de diensten van derden.

Er kan niet worden gegarandeerd dat alle aangeboden applicaties werken op alle mobiele telefoons noch met alle besturingssystemen.

De applicaties aangeboden door CUPRA kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd, geannuleerd, gedeactiveerd, opnieuw geactiveerd en uitgebreid.

Om afleiding van de bestuurder te voorkomen, kunnen tijdens het rijden alleen gecertificeerde applicaties worden gebruikt.

Symbolen en instellingen van Full Link

-  Om meer informatie te tonen.
-  Om bijkomende informatie te krijgen (draadloze verbinding).
-  Om bijkomende informatie te krijgen (draadloze verbinding).

Apple CarPlay™

Voor het gebruik van Apple CarPlay™ gelden de volgende vereisten:

- De iPhone™ **moet** compatibel zijn met Apple CarPlay™.
- De spraakbediening (Siri™) **moet** actief zijn op de iPhone™.
- Apple CarPlay™ **moet** zonder beperkingen geactiveerd zijn in de instellingen van de iPhone™.
- Wanneer het niet mogelijk is via Apple CarPlay™ Wireless, **moet** de iPhone™ verbonden zijn met het infotainmentsysteem via een USB-aansluiting. Enkel USB-aansluitingen met dataoverdracht zijn geschikt voor het gebruik van Apple CarPlay™.
- De gebruikte USB-kabel **moet** een originele kabel van Apple™ zijn.

Apple CarPlay™ Wireless: ook op de iPhone™ moeten Bluetooth® en wifi geactiveerd zijn.

Verbinding tot stand brengen

Wanneer u voor het eerst een iPhone™ aansluit, volg dan de instructies op het scherm van het infotainmentsysteem en de iPhone™.

Er moet worden voldaan aan de gebruikseisen van Apple CarPlay™.

Start Apple CarPlay™:

- Druk op **MENU > Full Link** om naar het hoofdmenu Full Link te gaan.
- Druk op Apple CarPlay™ om de verbinding met de iPhone™ tot stand te brengen.

Verbinding beëindigen

- In modus Apple CarPlay™ drukt u op het **CUPRA**-pictogram  om het hoofdmenu Full Link te openen.
- Druk op X om de actieve verbinding te verbreken.


De voorstelling van de functietoetsen op het scherm kan variëren.

Bijzonderheden

Bij een actieve verbinding van Apple CarPlay™ gelden de volgende bijzonderheden:

- Bluetooth®-verbindingen tussen de iPhone™ en het infotainmentsysteem zijn **niet** mogelijk.
- Indien er een actieve Bluetooth®-verbinding is, wordt die automatisch verbroken.
- De interne navigatie en navigatie van Apple CarPlay™ kunnen **niet** tegelijk worden gebruikt. De laatst gestarte route onderbreekt de eerder actieve route.
- Naargelang de gebruikte infotainment kunnen op het scherm van het instrumentenpaneel gegevens van de telefoonfunctie zichtbaar zijn.
- Op het scherm van het instrumentenpaneel worden enkel de navigatieaanwijzingen van compatibele applicaties getoond.
- Met het multifunctiestuurwiel kunt u binnenkomende oproepen accepteren of weigeren, en een lopend telefoongesprek beëindigen.

Spraakbediening

- Druk kort op  op het multifunctiestuurwiel om de spraakbediening van het infotainmentsysteem te starten.
- Blijf drukken op deze toets om de spraakbediening (Siri™) van de aangesloten iPhone™ te starten.

Let op

- De beschikbaarheid van de technologieën hangt af van het land en kan variëren.
- Op de websites van CUPRA en Apple CarPlay™, of bij gespecialiseerde CUPRA-dealers of een dealer uit het SEAT-netwerk vindt u informatie over de technische vereisten, de compatibele iPhones, de gecertificeerde applicaties en hun beschikbaarheid.

Android Auto™

Vereisten voor Android Auto™

Voor het gebruik van Android Auto™ gelden de volgende vereisten:

- De mobiele telefoon, vanaf dit punt 'smartphone' genoemd, **moet** compatibel zijn met Android Auto™.
- Op de smartphone **moet** de Android Auto™-applicatie geïnstalleerd zijn.
- Wanneer het niet mogelijk is via Android Auto™ Wireless, moet de smartphone verbonden zijn met het infotainmentsysteem via een USB-aansluiting met gegevensoverdracht.
- De gebruikte USB-kabel **moet** een originele kabel van de fabrikant van de smartphone zijn.

Android Auto™ Wireless: op de smartphone moeten ook Bluetooth® en het wifi-sigitaal ingeschakeld zijn.

Verbinding tot stand brengen

Wanneer u voor het eerst een smartphone aansluit, volg dan de instructies op het scherm van het infotainmentsysteem en de smartphone.

Er moet worden voldaan aan de gebruikseisen van Android Auto™.

Start Android Auto™:

- Druk op **MENU > Full Link** om naar het hoofdmenu Full Link te gaan.
- Druk op Android Auto™ om de verbinding met de smartphone tot stand te brengen.

Verbinding beëindigen

- In modus Android Auto™ drukt u op het pictogram **CUPRA** om het hoofdmenu Full Link te openen.
- Druk op X om de actieve verbinding te verbreken.

Bijzonderheden

Bij een actieve verbinding van Android Auto™ gelden de volgende bijzonderheden:

- Een actief Android Auto™-apparaat kan tegelijk via Bluetooth® (HFP-profiel) met de infotainment verbonden zijn.
- De telefoonfuncties kunnen worden gebruikt via Android Auto™. Indien het Android Auto™-apparaat tegelijk via Bluetooth® is aangesloten met de infotainment, kan ook de telefoonfunctie van de infotainment worden gebruikt.

- De interne navigatie en navigatie van Android Auto™ kunnen **niet** tegelijk worden gebruikt. De laatst gestarte route onderbreekt de eerder actieve route.

- Op het scherm van het instrumentenpaneel kunnen gegevens van de telefoon- en mediafunctie zichtbaar zijn.

- Op het scherm van het instrumentenpaneel worden enkel de navigatieaanwijzingen van compatibele applicaties getoond.

- Met het multifunctiestuurwiel kunt u binnenkomende oproepen accepteren of weigeren, en een lopend telefoongesprek beëindigen.

Spraakbediening

- Druk kort op **☎** op het multifunctiestuurwiel om de spraakbediening van het infotainmentsysteem te starten.

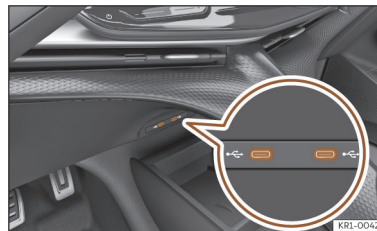
- Blijf drukken op deze toets om de spraakbediening (Google Assistant) van de aangesloten smartphone te starten.

Let op

- De beschikbaarheid van de technologieën hangt af van het land en kan variëren.
- Op de websites van CUPRA en Android Auto™, of bij gespecialiseerde CUPRA-dealers of een dealer uit het SEAT-netwerk vindt u informatie over de technische vereisten, de compatibele mobiele telefoons, de gecertificeerde applicaties en hun beschikbaarheid.

Bekabelde en draadloze verbindingen

USB-verbinding



Afb. 158 In de middenconsole: USB-ingang.

De USB-ingangen bevinden zich in de middenconsole >>> **afb. 158**.

Infotainmentsysteem

Eerste stappen

Inleiding tot thema

De functies en instellingen van de infotainment hangen af van het land en de uitrusting.

Voor het eerste gebruik

Voor het eerste gebruik dient u rekening te houden met de volgende punten om maximaal te kunnen profiteren van de aangeboden functies en instellingen:

- Neem de essentiële veiligheidsaanwijzingen >>> pag. 267 in acht.
- Stel de fabrieksinstellingen van de infotainment terug in.
- Zoek en bewaar uw favoriete radiozenders op de voorkeuzetoetsen, zodat ze snel kunnen worden afgestemd.
- Gebruik enkel geschikte audiobronnen en gegevensdragers.
- Koppel het systeem met een mobiele telefoon om de telefoon te kunnen bedienen via het infotainmentsysteem.
- Gebruik actuele kaarten voor de navigatie.
- Registreer uzelf bij CUPRA om de overeenkomstige diensten te kunnen uitvoeren.

Geldige documentatie

Om de infotainment en zijn componenten te gebruiken, moet u naast dit instructieboekje ook rekening houden met de volgende documentatie:

- Aanvullingen bij de wagensdocumentatie.
- Handleiding van de mobiele telefoon of de audiobronnen.
- Gebruiksaanwijzing van de gegevensdragers of externe spelers.
- Handleidingen van de accessoires van de infotainment die later zijn geïnstalleerd of bijkomend worden gebruikt.
- Beschrijving van de diensten wanneer de diensten van CUPRA worden uitgevoerd.

Veiligheidsaanwijzingen

Sommige functiegebieden kunnen links naar websites van derden bevatten. CUPRA is geen eigenaar van de websites van derden die toegankelijk zijn via de links en is niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan.

Sommige functiegebieden kunnen informatie van externe leveranciers bevatten. CUPRA is niet verantwoordelijk voor de juistheid, actualiteit en volledigheid van die informatie, noch voor de eventuele schending van de rechten van derden.

De radiozenders en eigenaars van de gegevensdragers en audiobronnen zijn verantwoordelijk voor de informatie die ze uitzenden.

Houd er rekening mee dat de ontvangst van het radiosignaal gehinderd kan worden door parkeergarages, tunnels, hoge gebouwen, bergen of de werking van andere elektrische apparaten zoals laders.

Ook folies en stickers met een metaallaag op de antenne of ruiten kunnen de ontvangst belemmeren.

WAARSCHUWING

De centrale computer van de infotainment is verbonden met de regelapparaten in de wagen. Daarom is er een ernstig gevaar voor ongevallen of letsels indien de centrale computer verkeerd wordt gerepareerd, uit- of ingebouwd.

- Vervang de centrale computer nooit door een andere computer die is gerecycled of uit een voertuig aan het eind van zijn levensduur komt.
- De centrale computer mag enkel worden gerepareerd, uit- en ingebouwd in een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

⚠ WAARSCHUWING

Iedere afleiding van de bestuurder kan een ongeluk en persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Het aflezen van informatie op het scherm en de bediening van de infotainment kan de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeval veroorzaken.

- Altijd oplettend en met verantwoordelijkheidsbesef rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Het verbinden, plaatsen of verwijderen van een audiobron of gegevensdrager tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden en een ongeluk tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING

Kies de volume-instellingen zo dat u geluidssignalen van buiten (bijv. de sirene van de politie en de brandweer) altijd goed kunt horen.

- Een te hoog volume, ook al is het maar voor korte tijd, kan gehoorschade veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

In de volgende omstandigheden kan een noodoproep, telefonische oproep of overdracht van de gegevens niet plaatsvinden of worden onderbroken:

- Wanneer u zich bevindt in gebieden zonder of met beperkte ontvangst van mobiele telefontelefonie of gps. Ook bijv. in tunnels, tussen hoge gebouwen, in garages, lage doorgangen, bergen en dalen.
- Wanneer in gebieden met voldoende ontvangst van mobiele telefontelefonie of gps het telefoonnetwerk van de verstrekker van telecommunicatiediensten interferenties vertoont of niet beschikbaar is.
- Wanneer de componenten van de wagen die nodig zijn om noodoproepen of telefonische oproepen uit te voeren of gegevens over te brengen beschadigd zijn, niet werken of niet beschikken over voldoende elektrische energie.
- Wanneer de batterij van de mobiele telefoon leeg is of een zeer laag peil heeft.

⚠ WAARSCHUWING

In sommige landen en sommige telefoonnetwerken kan enkel een hulp- of noodoproep plaatsvinden indien een mobiele telefoon is aangesloten op de telefooninterface van de wagen, deze een "ontgrendelde" SIM-kaart heeft met voldoende saldo om te bellen en beschikt over voldoende ontvangst.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht wanneer u mobiele telefoons, gegevensdragers, externe apparaten, audio- en multimediasbronnen gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een audio- of multimediasbron verwisselt of aansluit, kunnen er zich plots volumeschommelingen voordoen.

- Verlaag het uitgangsvolume voordat u een audio- of multimediasbron verwisselt of aansluit.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van mobiele telefoons en radio-communicatieapparatuur zonder aansluiting op een buitenantenne kunnen in de wagen de grenswaarden voor elektromagnetische straling worden overschreden, hetgeen een gevaar voor de gezondheid van de bestuurder en andere inzittenden oplevert. Hetzelfde gebeurt als de buitenantenne verkeerd geïnstalleerd is.

- Tussen de antenne van de mobiele telefoon en een actief implantaat, zoals een pacemaker, moet een afstand van minstens 20 centimeter aangehouden worden, omdat mobiele telefoons de werking van deze producten kunnen beïnvloeden.

- De werkende mobiele telefoon mag niet heel dicht bij of direct boven een actief medisch implantaat gehouden worden, bijv. in de borstzak.
- Zet de telefoon onmiddellijk uit indien u vermoedt dat hij storingen veroorzaakt bij een actief implantaat of een ander medisch toestel.

WAARSCHUWING

Losse of niet goed bevestigde mobiele telefoons, externe apparaten en accessoires kunnen bij een plotselinge rij- of remmanoeuvres en bij een ongeval door het interieur worden geslingerd.

- Zet de mobiele telefoons, externe apparaten en accessoires goed vast buiten het bereik van de airbags of berg ze veilig op.
- Plaats de verbindingkabels van de externe audiobronnen en apparaten zo dat ze de bestuurder niet hinderen.

WAARSCHUWING

De middenarmsteun kan de bewegingsvrijheid van de armen van de bestuurder belemmeren en daardoor ongevallen en zware verwondingen veroorzaken.

- Houd het opbergvak van de middenarmsteun steeds gesloten tijdens het rijden.

WAARSCHUWING

Indien de lichtomstandigheden onvoldoende zijn en het scherm beschadigd of vuil is, kan het zijn dat de aanwijzingen en informatie getoond op het scherm niet goed leesbaar zijn.

- De aanwijzingen en informatie op het scherm mogen nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's. Ondanks het scherm moet de bestuurder te allen tijde opmerkzaam blijven.

WAARSCHUWING

De radiozenders kunnen waarschuwingen over gevaren of rampen uitzenden. In de volgende omstandigheden worden die waarschuwingen niet ontvangen of uitgezonden:

- Wanneer u zich bevindt in gebieden zonder of met beperkte ontvangst van het radiosignaal. Ook bijv. in tunnels, tussen hoge gebouwen, in garages, lage doorgangen, bergen en dalen.
- Wanneer in gebieden met voldoende ontvangst van het radiosignaal de frequentiebanden van de radiozender interferenties vertonen of niet beschikbaar zijn.
- Wanneer de luidsprekers of onderdelen van de wagen die nodig zijn voor de ontvangst van radio beschadigd zijn, niet werken of niet over voldoende elektrische energie beschikken.

WAARSCHUWING

De mobiele telefoons op plaatsen met explosiegevaar geheel uitschakelen!

WAARSCHUWING

De rijadviezen en verkeerstekens die het navigatiesysteem geeft kunnen afwijken van de huidige situatie.

- De verkeerstekens, signalatiesystemen, verkeersregels en plaatselijke omstandigheden hebben voorrang op de rijadviezen en aanwijzingen van het navigatiesysteem.
- Snelheid en rijstijl aanpassen aan het weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.
- Bepaalde omstandigheden kunnen de oorspronkelijk geplande rijtijd en traject naar de bestemming aanzienlijk verlengen of de navigatie naar die bestemming zelfs tijdelijk verhinderen, bijvoorbeeld indien een weg wordt afgesloten voor het verkeer.

LET OP

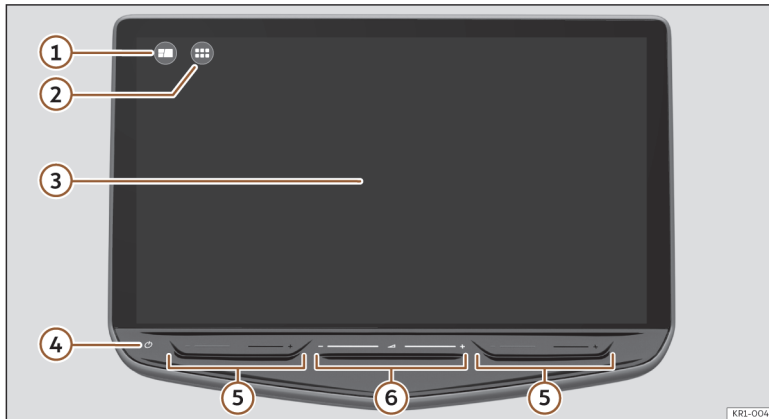
Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden of waar het gebruik van mobiele telefoons verboden is, moeten de mobiele telefoons altijd uitgeschakeld worden. De door de ingeschakelde mobiele telefoon afgegeven straling kan interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur veroorzaken. Dit kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.

! LET OP



Door een te luide of vervormde weergave kunnen de luidsprekers worden beschadigd.

Overzicht en bedieningselementen

Connect System



Afb. 159 Overzicht: bedieningselementen (voertuigen met stuur links).

- ① HOME-knop : startscherm met weergaven van widgets.
- ② MENU-knop : hoofdmenu in rastermodus.
- ③ Aanraakscherm. Via het scherm kunnen de functies van de infotainment worden gebruikt.
- ④ On/Off-touchpad (om het infotainment-systeem in/uit te schakelen).
- ⑤ Aanraakdelen (om de temperatuur van de airco te verhogen en verlagen).
- ⑥ Aanraakdelen (om het volume te verhogen en verlagen).

Algemene bedienings- aanwijzingen

Gebruiksaanwijzing

- De infotainment heeft enkele seconden nodig om het systeem volledig te starten. Tijdens die periode reageert het niet op de invoer. Tijdens het starten van het systeem wordt enkel het beeld van de achteruitrijcamera getoond.
- De weergave van alle aanwijzingen en de uitvoering van de functies hebben enkel plaats wanneer het starten van het infotainmentsysteem is afgerond. Hoe lang het starten van het systeem duurt hangt af van het aantal functies van de infotainment; de duur kan langer dan normaal zijn bij zeer hoge of zeer lage temperaturen.
- Wanneer u de infotainment en overeenkomstige accessoires gebruikt, bijv. koptelefoons, houd dan rekening met de specifieke normen van het land en de wettelijke bepalingen.
- Voor de functies van (onder meer) online navigatie, online spraakbediening en internetradio moeten de diensten van CUPRA CONNECT Gen4 (gekoppeld aan het CUPRA CONNECT PLUS-pakket) en een internetverbinding voor de wagen actief zijn. De overdracht van gegevens mag niet beperkt zijn om de functies uit te voeren.
- Om de infotainment te gebruiken, volstaat het om licht te drukken op een toets of het scherm even aan te raken.
- Voor een correcte werking van het infotainmentsysteem moet het ingeschakeld zijn en moeten de tijd en datum van de auto correct zijn ingesteld.
- Indien een functietoets ontbreekt op het scherm, gaat het niet om een defect maar om de specifieke uitrusting van het land of de versie.
- Een aantal functies van de infotainment kunnen enkel geselecteerd worden wanneer het voertuig stilstaat. In sommige landen moet de schakelknop ook in parkeerstand **P** of neutrale stand **N** staan. Dit is geen storing maar is met het oog op de naleving van de wettelijke bepalingen.
- In een aantal landen gelden beperkingen betreffende het gebruik van toestellen met Bluetooth®-technologie. Informatie hiervoor is verkrijgbaar bij de lokale autoriteiten.
- Indien u de 12 volt-accu loskoppelt, schakel het contact dan eerst in voordat u de infotainment weer aanzet.
- Door veranderingen in de instellingen kunnen weergaven op het beeldscherm afwijken en kan het infotainmentsysteem zich deels anders gedragen dan in dit instructieboekje wordt beschreven.
- Met uitgeschakeld aandrijfsysteem en lage ladingstoestand van de 12 volt-accu in de wagen wordt het infotainmentsysteem automatisch uitgeschakeld.

- Laat de reparaties en wijzigingen aan de infotainment enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.
- Het gebruik van een mobiele telefoon in het interieur van de wagen kan bijgeluiden in de luidsprekers veroorzaken.
- In sommige wagens met parkeerhulp wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling het volume van de audiobron automatisch verlaagd. De verlaging van het volume kan worden ingesteld.
- Informatie over de inbegrepen software en over de licentievoorwaarden kan worden geraadpleegd in **Instellingen > Informatie > Copyright**.
- Indien u de auto verkoopt of uitleent, let er dan op dat alle opgeslagen gegevens, bestanden en instellingen gewist zijn en dat externe audiobronnen en gegevensdragers zijn weggehaald. Vergeet ook niet het systeem terug te zetten naar de fabrieksinstellingen om uw CUPRA ID-account los te koppelen van de wagen en uw CUPRA CONNECT Gen4-pakket.

 Let op

U vindt meer informatie en tips voor het gebruik van de infotainment in het menu Help.

Let op

De functies en menu's in deze handleiding hebben betrekking op een voertuig met stuur links. In een auto met stuur rechts bevinden sommige functies en menu's zich aan de andere kant van het scherm.

Startscherm


Indien een pictogram ontbreekt, gaat het niet om een fout maar om de specifieke uitrusting van het land of systeem.

De volgende menu's kunnen in de vorm van een pictogram worden opgenomen:


Hoofdmenu's

 Wagen >>> pag. 35

 Navigatie >>> pag. 287

 Radio >>> pag. 280, Multimedia >>> pag. 284

 Telefoon >>> pag. 296

 Full Link >>> pag. 263


 Belading >>> pag. 88

 Drive Profile >>> pag. 169

 Stoelen >>> pag. 148

 CUPRA Assistant >>> pag. 277

 Voorklimatiseren >>> pag. 153

 Verlichting >>> pag. 134

 Instellingen >>> pag. 274

 Klank

 Gebruikers

 Winkel

 Juridische aspecten

 Help

De infotainment bedienen

Voer de functies en instellingen uit met de bedieningselementen van de infotainment.

Naargelang de uitrusting beschikt de infotainment over verschillende bedieningselementen:

- Aanraakscherm.
- Aanraakdelen buiten het scherm, bijvoorbeeld Volume (+ -).

De Beknopte info openen

U vindt meer informatie en tips voor de bediening in de Beknopte info van de infotainment.

- Druk op **MENU** >  Help.

Infotainment inschakelen en uitschakelen

De infotainment wordt aangezet bij inschakeling van het contact, tenzij deze eerder handmatig werd uitgezet.

De infotainment wordt ingeschakeld met het laatst ingestelde volume, voor zover het vooraf geselecteerde maximale inschakelvolume niet wordt overschreden.

De infotainment wordt automatisch uitgezet wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, indien het contact eerder werd uitgechakeld.

Objecten verplaatsen en het volume regelen

Verplaats objecten op het scherm om instellingen aan te passen, bijvoorbeeld met schuifknoppen of om de gebieden van een menu te verzetten.

Naargelang de uitrusting kunt u menu's en weergaven personaliseren.

Afbeeldingen of kaarten vergroten en verkleinen

Tip: gebruik uw duim en wijsvinger.

- Druk met beide vingers tegelijk op de kaart en laat ze op het scherm.
- Om de weergaven te vergroten, haalt u uw vingers langzaam uit elkaar. Om de weergaven te verkleinen, brengt u uw vingers langzaam bij elkaar.


Let op

Indien u de infotainment handmatig aanzet met uitgeschakeld contact, gaat deze automatisch uit na ongeveer 30 minuten.

Let op

Zoals bij de meeste IT- en elektronische systemen van de nieuwste generatie kan het in bepaalde gevallen nodig zijn om het systeem te resetten om een juiste werking te garanderen. Houd daarvoor de On/Off-knop van het infotainmentsysteem (>>> pag. 271) ongeveer 15 seconden ingedrukt tot het CUPRA-logo op het scherm verschijnt.

De infotainment personaliseren

Personaliseer het bovenste menu of de weergave HOME >>> **afb. 159**  om snel toegang te krijgen tot uw favoriete of vaak gebruikte functies.

Het hoofdmenu bevat functietoetsen om alle toepassingen van het infotainmentsysteem te openen.

Gepersonaliseerde menu's configureren

Bovenaan op het scherm vindt u de snelkoppelingen naar de functies van het systeem dat u kunt personaliseren. Elimineer, vervang of verander de volgorde via de configuratie.

- Houd uw vinger op een van de pictogrammen (of druk op het pictogram van een lege positie) om een extra scherm te tonen.
- Selecteer een van de pictogrammen op de toepassingsbalk.
- Tik op de drie puntjes en vervolgens op **Favoriet wissen** om een pictogram te verwijderen.
- Druk op een pictogram van het extra scherm om de waarde te vervangen.
- Om de bewerkingsmodus te sluiten, drukt u op **Stoppen** in het extra venster.








Instellingen (systeem en klank)

De selectie van mogelijke instellingen varieert volgens het land, het apparaat en de uitrusting van de wagen.

De instellingen wijzigen

De betekenis van de volgende symbolen geldt voor alle systeem- en klankinstellingen.

De wijzigingen worden automatisch toegepast bij het sluiten van een menu.

 / 	De instelling is geselecteerd en geactiveerd of ingeschakeld.
 / 	De instelling is niet geselecteerd, gedeactiveerd of uitgeschakeld.
	Een uitrolmenu openen.
	Een instellingswaarde verhogen.
	Een instellingswaarde verlagen.
	Stapsgewijs teruggaan.
	Stapsgewijs vooruitgaan.
	Een instellingswaarde traploos wijzigen met de schuifknop.

Klankinstellingen

- De klankinstellingen openen:  > .

De klankinstellingen kunnen de volgende functies, informatie en opties hebben:

- Equalizer
- Positie
- Instellingen

Systeeminstellingen

- De systeeminstellingen openen:  > .

In de systeeminstellingen kunnen de volgende functies, informatie en opties beschikbaar zijn:

- Beeldscherm
- Tijd en datum
- Spraak
- Extra toetsenbordtalen
- Eenheden
- Spraakbediening
- Wifi
- Mobiele apparaten beheren
- Fabriekinstellingen herstellen
- Systeem informatie
- Copyright
- Configuratiehulp

Het volume van externe audiobronnen aanpassen

Als u het volume voor het afspelen van een externe audiobron wilt verhogen, verlaag dan vooraf het volume in het infotainmentsysteem.

Als de externe audiobron **te zacht** wordt weergegeven, verhoogt u eerst het **uitgangsvolume** van de externe audiobron. Als dat niet afdoende is, het **ingangsvolume** op **middel** of **hoog** zetten.

Als de aangesloten externe audiobron **te hard** of **vervormd** wordt weergegeven, verlaagt u eerst zo ver mogelijk het **uitgangsvolume** van de externe audiobron. Als dat niet afdoende is, het **ingangsvolume** op **middel** of **laag** zetten.

Het scherm reinigen

Verwijder hardnekkig vuil voorzichtig en zonder agressieve reinigingsmiddelen te gebruiken. Om het scherm te reinigen, wordt het aanbevolen dat:

- De infotainment is uitgeschakeld.
- Een schone, zachte en met water bevochtigde doek wordt gebruikt >>> pag. 367.
- Bij hardnekkig vuil: maak het vuil zacht door het een nat te maken met een beetje water. Daarna voorzichtig verwijderen met een schone, zachte doek.

! LET OP

Indien u het scherm schoonmaakt met ongeschikte reinigingsmiddelen of zonder het nat te maken, kan het beschadigd raken.

- Oefen slechts lichte druk uit bij het schoonmaken.
- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen of producten die oplosmiddelen bevatten. Dergelijke producten kunnen het apparaat beschadigen en het scherm donker maken.

Geregistreerde handelsmerken, licenties en auteursrechten

Geregistreerde handelsmerken en licenties

Bij bepaalde termen in dit instructieboekje staat het symbool ® of ™. Deze symbolen geven aan dat het gaat om handelsmerken of geregistreerde merken. De afwezigheid van dit symbool betekent echter niet noodzakelijk dat de term in kwestie vrij gebruikt kan worden.

Andere productbenamingen zijn geregistreerde merken van de respectievelijke houders van de rechten.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ is een gecertificeerd merk van Google Inc.
- Apple CarPlay™ is een gecertificeerd merk van Apple Inc.
- Bluetooth® is een geregistreerd merk van Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® en iPhone® zijn handelsmerken van Apple Inc.
- Windows® is een geregistreerd merk van Microsoft Corporation, Redmond, USA.

- De technologie en octrooien voor codering van audio MPEG-4 HE-AAC hebben een licentie van Fraunhofer IIS.
- Dit product wordt beschermd door bepaalde industriële- en intellectuele-eigendomsrechten van Microsoft Corporation. Het gebruiken of in de handel brengen van technologie van dit type buiten de configuratie van dit product is niet toegestaan zonder de licentie van Microsoft of een erkend filiaal van Microsoft.

Auteursrechten

In het algemeen worden de audio- en video-bestanden die zijn opgeslagen op gegevensdragers en audiobronnen beschermd door de intellectuele eigendom volgens de nationale en internationale bepalingen die in elk geval van toepassing zijn. Neem de wettelijke voorschriften in acht!

Technische gegevens

Centrale computer van de informatie- en bedieningseenheid¹⁾

De af fabriek gemonteerde centrale computer bevat specifieke componenten van het land en de software voor de connectiviteit en voor de uitvoering van wagen-, comfort- en infotainmentfuncties.

De overeenkomstige aanwijzingen worden op het scherm van de informatie- en bedieningseenheid getoond en deels op het instrumentenpaneel.

- Capacitief kleurenscherm
- Bediening van het apparaat met:
 - Aanraakdelen Aanraakbediening.
 - Toetsen op het multifunctiestuurwiel.

Wagen- en comfortfuncties

- Instellingen van de bestuurdershulpsystemen.
- Instellingen van de verwarming en airconditioning.
- Instellingen van de functies van lichten en zichtbaarheid.
- Instellingen van de comfortfuncties.
- Instellingen van parkeren en manoeuvreren.

Let op

Het vastleggen van navigatieroutes en andere functies die de locatie van het voertuig nodig hebben verloopt efficiënter als u de **privésfeerinstelling** voor het delen van uw locatie >>> pag. 260 activeert en als u in de **applicatie (app)** op uw mobiele apparaat **toestemming geeft om uw locatiegegevens te delen**.

Soundstelsel (basisuitrusting):

De af fabriek geleverde infotainment is als volgt uitgerust:

- Luidsprekers op verschillende locaties en met verschillende vermogens (watt).
- Interne versterker naargelang het systeem:
 - 7 luidsprekers: 5 x 20 W

Instellingsopties:

- Equalizer:
 - 4 vooraf ingestelde soundmodi en 1 equalizer met 5 banden, te personaliseren door de gebruiker.
- Klankverdeling: Balans (links/rechts) + fader (voor/achter).
- Optimalisering van de klank volgens zones:
 - Handmatig (bestuurder en alle).
 - Automatisch volgens de gebruikte stoelen.

Optioneel soundsysteem

De infotainment kan als volgt worden uitgebreid met een optioneel soundsysteem:

- 12 luidsprekers op verschillende locaties en met verschillende vermogens (watt).
- Externe versterker (ethernet van 475 W), die de audiosignalen verzonden door de centrale computer verwerkt.
- Bekrachtiging van de kanalen van de luidspreker via de eindfasen klasse AB.

¹⁾ Benaming van het apparaat: Connect System

- Verwerking van het audiosignaal in digitale interne signaalverwerker (DSP).
- Onafhankelijke subwoofer in de bagageruimte.

Instellingsopties:

- Equalizer: 3 vooraf ingestelde soundmodi en 1 equalizer met 5 banden, te personaliseren door de gebruiker naast de vooraf ingestelde modi. Met regeling van het surroundgeluid "Immersion®" in elke modus.
- Klankverdeling: Balans (links/rechts) + fader (voor/achter).
- Optimalisering van de klank volgens zones:
 - Handmatig (bestuurder, voor en alle).
 - Automatisch volgens de gebruikte stoel.
- Volume van de subwoofer.

Wifi

- Wifi volgens IEEE 802.11 b/g/n.
- Overdracht bij 2,4 GHz en 5 GHz.
- Apple CarPlay™ en Android Auto™ via wifi.
- Verbinding van maximaal 8 Wifi-apparaten tegelijk.
- Twee Wifi-modi tegelijk:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Toegangspunt van 2,4 GHz.

- Internetverbinding via Wifi:
 - Tethering via de telefoon van de klant.
 - Toegangspunt voor klanten (clients) in de wagen.
- Vereenvoudigd koppelingsproces via WPS of QR-code.

Bluetooth®-profielen

Er kunnen maximaal twee mobiele apparaten op de handsfree Bluetooth® worden aangesloten en een derde op de Bluetooth® als muziekspeler.

Wanneer een mobiele telefoon wordt aangesloten op het systeem voor telefoonbediening worden de gegevens via een van de Bluetooth®-profielen uitgewisseld.

- **Handsfree-profiel (HFP):** met het HFP-profiel kunnen de gesprekken worden beheerd via het infotainmentsysteem.
- **Audio-profiel (A2DP):** dit profiel maakt de overdracht van audio in stereokwaliteit mogelijk. Deze functie kan bovendien de aansluiting van bijkomende profielen vereisen voor het beheer en de controle van de weergave.
- **Profiel van download telefoonboek (PBAP):** hiermee kunt u de contacten uit het telefoonboek van de mobiele telefoon downloaden.

- **Berichtenprofiel (MAP):** hiermee kunnen de korte berichten (sms) en e-mails worden gedownload en gesynchroniseerd.

CUPRA Assistant

Inleiding tot thema




De functie CUPRA Assistant is niet beschikbaar in alle markten.

De CUPRA Assistant werkt zowel *online*¹⁾ als *offline*, rekening houdend met de aanwijzingen in het gedeelte "**Beschikbare talen volgens de markt**".

In *offline* modus is de catalogus van spraakopdrachten beperkt. Voor een betere gebruikerservaring wordt aanbevolen om de *online* modus te gebruiken, door de *online* spraakassistent te activeren via de toepassing My CUPRA App. Zo beschikt de gebruiker over een breder scala aan spraakopdrachten.

De CUPRA Assistant begrijpt vragen en uitdrukkingen zonder dat commando's geleerd moeten worden. De commando's kunnen vrij geformuleerd worden en kunnen informeel zijn. Voor een betere werking van het systeem is het aan te raden om altijd een werkwoord op te nemen in de spraakopdracht. U vindt voor-

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

stellen van commando's in de infotainment, bijvoorbeeld via **MENU**  > **CUPRA Assistant** > **Tips**.

Sterke geluiden in of rond de wagen kunnen de werking verstoren, net als verwarrende zinnen en antwoorden.

Spraakherkenning naargelang de stoel

Dankzij extra microfoons kan de CUPRA Assistant herkennen of de bestuurder dan wel de bijrijder praat. Dit maakt voor de talen die beschikbaar zijn toegang tot functies voor een specifieke stoel mogelijk, bijvoorbeeld inschakeling van de stoelverwarming.

Beschikbare talen volgens de markt

- *Online en offline:* Duits, Amerikaans Engels, Brits Engels, Frans, Italiaans, Spaans, Tsjechisch, Nederlands, Pools, Portugees, Zweeds, Deens en Noors. Deze talen hebben geavanceerde functies zoals online commando's, controle van de airco, natuurlijke interactie enz.

- *Offline:* Fins, Spaans uit Mexico.

De overige talen van het infotainmentsysteem (zoals Grieks, Russisch, Turks of Bulgaars) beschikken **niet** over natuurlijke interactie.

Vereisten

- *Offline:* spraakbediening met overeenkomstige infotainment gemonteerd in de wagen.
- *Online en offline:* spraakbediening met overeenkomstige infotainment gemonteerd in de wagen en contract van SEAT CONNECT Plus actief.

Let op

- **De CUPRA Assistant herkent enkel commando's in de taal die in de infotainment is ingesteld.**
- **Probeer de CUPRA Assistant uit met stilstaande wagen voordat u begint te rijden, om vertrouwd te raken met de werking.**
- **De CUPRA Assistant kan enkel functies aansturen die beschikbaar zijn in de uitrusting van de auto.**

Activatiezin en commando's

Activatiewoord voor de CUPRA Assistant

De CUPRA Assistant wordt gestart zodra de infotainment het activatiewoord herkent.

Indien de CUPRA Assistant is gestart met behulp van het activatiewoord, laat het ingeschakelde infotainmentsysteem een geluidssignaal horen terwijl het naar u luistert en wordt de avatar naast de teleprompter getoond.

- **OF:** na het activatiewoord zegt u het gewenste commando, zoals: "Hallo CUPRA" en dan "Verwarming inschakelen".

Het systeem scant de woorden die in de wagen zijn uitgesproken en toont ze in de teleprompter na het activatiewoord.

Het activatiewoord in- en uitschakelen

- Druk op **MENU** > **CUPRA Assistant** > **Activatie**.

Activatiewoord:

Spaans	Hola CUPRA
Bulgaars	Здравей CUPRA
Tsjechisch	Ahoj CUPRA
Duits	Hallo CUPRA
Deens	Hej CUPRA
Frans	Bonjour CUPRA
Fins	Hei CUPRA
Engels	Hey CUPRA
Grieks	Γεια σου CUPRA
Italiaans	Ciao CUPRA
Noors	Hallo CUPRA
Nederlands	Hallo CUPRA
Portugees	Olá CUPRA
Pools	Cześć CUPRA
Russisch	Привет CUPRA
Zweeds	Hej CUPRA
Turks	Merhaba CUPRA

Het activatiewoord kan met de microfoon of het toetsenbord worden gepersonaliseerd.

Commando's

Om ervoor te zorgen dat de spraakbediening uw commando's op een betrouwbare manier herkent:

- Spreek helder en duidelijk. Verwarrende commando's worden niet herkend. Praat met een normale toon. Praat iets luider wanneer u met hoge snelheid rijdt.
- Vermijd lawaai van buitenaf. Door openstaande ruiten en portieren kan de spraakbediening gehinderd worden.
- Vermijd andere achtergrondgeluiden, zoals gesprekken in de wagen. Richt de luchtstroom van de roosters niet naar de microfoon of helmbeleding.
- Voer geen te lange pauzes in.




De spraakbediening is actief en herkent de uitgesproken woorden.

De voorgestelde commando's openen

- Druk op **MENU > CUPRA Assistant**.


Let op

- Wanneer het activatiewoord is uitgeschakeld, kan de CUPRA Assistant niet worden aangezet met dit activatiewoord. De CUPRA Assistant is nog steeds beschikbaar met de toets  op het multifunctiestuurwiel. U kunt het activatiewoord uitschakelen in **MENU > CUPRA Assistant > Activatie**.
- De beschikbaarheid hangt af van het land en de uitrusting.

De CUPRA Assistant starten en stoppen

Naargelang de uitrusting kan de spraakbediening op verschillende manieren worden gestart.


De CUPRA Assistant starten

- *De CUPRA Assistant activeren:* zeg het woord dat de CUPRA Assistant activeert.
- *Multifunctiestuurwiel:* druk op de toets van de spraakbediening .

In sommige gevallen kan ook de spraakassistentie van de verbonden mobiele telefoon worden gestart, door de toets van de spraakbediening ingedrukt te houden.

De CUPRA Assistant handmatig beëindigen

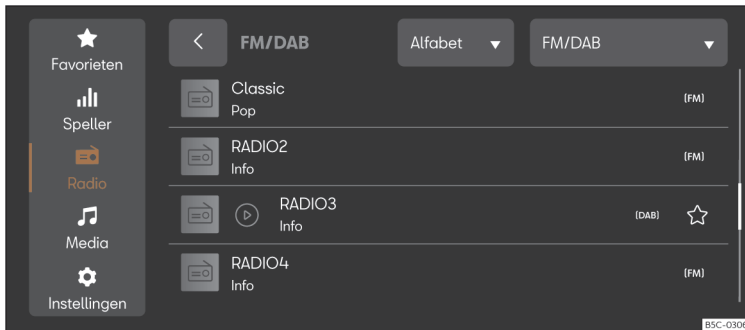
De CUPRA Assistant kan worden stopgezet met het commando **Annuleren**.

- *Multifunctiestuurwiel:* druk eenmaal op de toets van de spraakbediening  om het hulpsysteem te beëindigen.

De CUPRA Assistant eindigt automatisch indien u functies van de infotainment gebruikt, de parkeerhulp inschakelt, er een oproep binnekomt of bij een pauze of lange stilte.

Radiofunctie

Inleiding tot thema



Afb. 160 Schematische weergave: Radioweergave.

In de radiofunctie kunnen de beschikbare radiozenders in verschillende frequentiebanden worden afgestemd. Ook kunt u uw favorieten opslaan op de voorkeuzetoetsen om er snel toegang toe te hebben.

Het type ontvangst en de beschikbare frequentiebanden hangen af van de uitrusting en het land. In sommige landen worden de frequentiebanden mogelijk niet uitgezonden of niet meer aangeboden.

Het menu RADIO openen

- Druk op **MENU** > > >>> **afb. 160**.

De instellingen openen

- Druk op **MENU** > > .

Online functies in de modus Radio¹⁾

De online functies in de modus Radio zijn enkel beschikbaar in de volgende omstandigheden:

- Uitrusting CUPRA CONNECT Plus.
- U hebt een actieve gebruikersaccount van CUPRA CONNECT.
- De wagen is toegewezen aan uw gebruikersaccount.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

- U hebt een overeenkomstig gegevenspakket aangeschaft via de webshop van de officiële dataprovider van CUPRA of beschikt over voldoende gegevens op uw eigen mobiele telefoon via het Wifi-toegangspunt.

- DAB-presentatie (slideshow). Beelden die na elkaar worden uitgezonden.
- Internetradio: meer dan 10.000 zenders en podcasts van over de hele wereld, inbegrepen met CUPRA CONNECT PLUS.

TOP
100

De 100 meest beluisterde radio- en podcastzenders tonen.

- 📍 De beschikbare podcasts van webradio tonen.
- 🌐 Online radiozenders tonen, gegroepeerd volgens land.
- 🗺️ Online radiozenders tonen volgens de gewenste taal.
- 🎧 Online radiozenders waarvan hun programma behoort tot het gewenste muziekgenre tonen.

Let op

- Voor de inhoud van de verzonden informatie zijn de radiostations verantwoordelijk. De extra op de wagen aangesloten elektrische apparaten kunnen de ontvangst van het radiosignaal verstoren en leiden tot ruis in de luidsprekers.
- Folies of stickers met een metaallaag op de ruiten kunnen bij wagens met ruitantennes de ontvangst belemmeren.

Uitrusting en symbolen van de radio

De functies, het type ontvangst en de beschikbare frequentiebanden hangen af van de uitrusting en het land.

- Dubbele FM-ontvanger (antena diversity).
- Beknopte zenderlijst.
- Fusie van de DAB- en FM-zenders in één lijst.
- Fusie van alle zenders opgeslagen op voorkeuzetoetsen in één lijst. Maximaal 36 favoriete zenders.
- Zenderlogo's.

Universele symbolen in de radiofunctie

FM/DAB Voor het kiezen van het FM/DAB-frequentiebereik.

Webradio Voor het kiezen van de ontvangst van online radio.

TP Naast de naam van de zender, volgen van zenders met verkeersinformatie (TP) actief.

Symbolen in het FM/DAB-frequentiebereik

- ||| Weergave van de frequentieband voor handmatige selectie van de FM-frequentie. Enkel de FM-band in het menu Radio mag zijn geselecteerd.
- 🚫 Geen DAB-ontvangst mogelijk.
- 📁 De DAB-zenders ondersteunen presentaties (slideshow).

Menu's in de online radiofunctie¹⁾

- ☰ Selectie van zenders tonen.
- 🔍 Het zoeken van tekst openen.
- 🎧 De laatst beluisterde online radiozenders tonen.

Een zender selecteren, instellen en opslaan

De frequentieband kiezen

Voordat u een zender kiest, moet u een frequentieband of type ontvangst selecteren. Naargelang de geselecteerde frequentieband of het type ontvangst zijn verschillende zenders beschikbaar.

De beschikbare frequentiebanden en typen ontvangst hangen af van de uitrusting en het land.

- Selecteer de frequentieband of het type ontvangst: FM/DAB, FM (voor apparaten die niet beschikken over DAB), webradio.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

Een zender zoeken en selecteren

U kunt radiozenders op verschillende manieren selecteren. De opties variëren naargelang de frequentieband en het type ontvangst.

Selecteren door middel van de frequentieband (FM)

1. Activeer de frequentieband.
2. Druk op de cursor, verplaats hem door de frequentieband en laat hem los wanneer er bij de gewenste frequentieband komt.

OF: druk op een punt van de frequentieband. De cursor springt automatisch naar de overeenkomstige frequentie.

De zender van de ingestelde frequentie wordt afgestemd.

De zenderlijst selecteren (FM/DAB)

De zenderlijst toont de zenders die op dat moment ingesteld kunnen worden. De lijst wordt automatisch bijgewerkt.

1. Open de zenderlijst.
2. Druk op de gewenste zender.

De gekozen zender wordt afgestemd. Indien de zender beschikbaar is, wordt automatisch het type ontvangst met de beste kwaliteit geselecteerd.

Zenders zoeken en filteren (webradio)

Bij webradio kunnen de zenders worden gefilterd op categorieën en kan naar tekst worden gezocht.

1. Open de zenderselectie.
2. Selecteer de categorie waarop de zenders gefilterd moeten worden.

OF: druk op Q om het zoeken naar tekst te starten. Het invoerveld wordt getoond.

3. Voer de naam van de gewenste zender in. De lijst van gevonden zenders wordt bijgewerkt tijdens de invoer.
4. Druk op de gewenste zender.

De gekozen zender wordt afgestemd.

Zenders opslaan in de voorkeuzetoetsen

U kunt tot 36 zenders uit verschillende frequentiebanden en typen ontvangst opslaan als favorieten op voorkeuzetoetsen.

1. Stem de gewenste zender af.
2. Ga naar de voorkeuzetoetsen.
3. Houd de voorkeuzetoets ingedrukt tot de zender is opgeslagen.

OF: houd de zender ingedrukt in de zenderlijst. De voorkeuzetoetsen worden getoond.

4. Druk op de voorkeuzetoets.

De zender wordt opgeslagen op de geselecteerde voorkeuzetoets.

Indien er reeds een zender was opgeslagen op de voorkeuzetoets, wordt hij overschreven met de nieuwe zender.

Speciale functies in de modus Radio

TP (verkeersinformatie)

De TP-functie let op de meldingen van een zender met verkeersinformatie en speelt ze automatisch af in de actieve radio- of multimediaweergave. Daarvoor moet een verkeersinformatiezender kunnen worden afgestemd.


Een aantal zenders zonder eigen verkeersinformatie laten wel toe dat de TP-functie verkeersinformatie van andere zenders uitzendt (EON).

In de FM-frequentieband of multimediafunctie wordt een verkeersinformatiezender automatisch afgestemd op de achtergrond zolang dergelijke zender ontvangen kan worden.

Indien geen enkele verkeersinformatiezender afgestemd kan worden, zoekt het apparaat automatisch naar te ontvangen verkeersinformatiezenders.

De verkeersinformatiezenders zijn niet beschikbaar in alle landen.

TP-functie in- en uitschakelen


- In de radio- of multimediafunctie drukt u op  > Verkeersinformatie (TP).

Diashows (SlideShow) in DAB

De functie van diashows (SLS) is eigendom van de digitale radiozenders (DAB) en maakt het mogelijk om een diavoorstelling, bijv. het zenderlogo, te tonen aan de gebruiker.

SLS-functie in- en uitschakelen

De functie van diashow kan worden uitgeschakeld in DAB-radiozenders:

- Menu  > **Diashow** (inschakelen/uitschakelen).

Webradio¹⁾

Webradio is een type ontvangst voor radiozenders en podcasts via het internet, onafhankelijk van AM, FM en DAB. Dankzij de uitzending via het internet is de ontvangst niet beperkt tot een bepaald gebied.

De webradio is enkel beschikbaar met geactiveerde online diensten van CUPRA CONNECT PLUS en actieve online werking. Het gebruik van webradio kan kosten meebrengen wegens de overdracht van gegevens via het internet.

- Klik in de functie van Webradio en stel de audiokwaliteit in op hoog of laag om de online radio af te stemmen.



Zenderlogo's

Bij sommige frequentiebanden kunnen de zenderlogo's reeds vooraf geïnstalleerd zijn in de infotainment.

Indien de optie **Automatische keuze zenderlogo's** actief is in de instellingen van de FM/DAB-frequentieband, worden de zenderlogo's automatisch toegewezen aan de zenders.

Bij webradio heeft de infotainment toegang tot de zenderlogo's uit de online database en wijst ze automatisch toe aan de zenders.

Zenderlogo's handmatig toewijzen

1. In de FM/DAB-functie drukt u op **Zenderlogo's**.
2. Druk op het pictogram  en selecteer vervolgens de zender waaraan u een zenderlogo wilt toewijzen.
3. Selecteer het zenderlogo. Indien gewenst kunt u dit proces herhalen met andere zenders.
4. **OF:** in het menu  > **Zenderlogo's**.

Extra DAB-berichten

De functie van DAB-berichten kijkt naar mogelijke meldingen van DAB-radiostations en leest ze automatisch voor in de radiostand.

Extra DAB-berichten in- en uitschakelen:

- **Menu > Extra DAB-berichten** (Activeren/deactiveren).

Radiotekst

De functie van radiotekst biedt informatie over de gekozen radiozender.

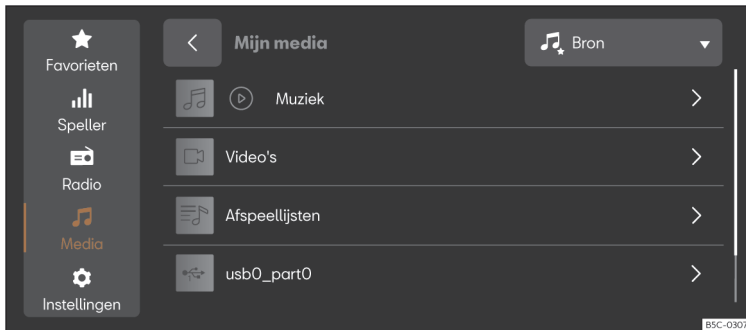
Radiotekst in- en uitschakelen:

- **Menu > Radiotekst** (Activeren/deactiveren).

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

Mediafunctie

Inleiding tot thema



Afb. 161 Schematische weergave: Multimediaweergave.

In de mediafunctie kunnen multimediabestanden van gegevensdragers worden afgespeeld via de infotainment.

Naargelang de uitrusting kunnen de volgende gegevensdragers worden gebruikt:

- USB-opslagmedium (bijvoorbeeld een USB-stick of mobiele telefoon aangesloten via USB).
- Bluetooth®-apparaat (bijvoorbeeld een mobiele telefoon of tablet).

Naargelang de uitrusting kunnen de volgende typen van multimediabestanden worden afgespeeld:

- Audiobestanden.
- Videobestanden (afhankelijk van het systeem).

Open het menu MEDIA

- Druk op **MENU** > > >>> **afb. 161**.

De instellingen openen

- Druk op **MENU** > > .

Beperkingen en aanwijzingen van de gegevensdragers

Gegevensdragers die zijn blootgesteld aan hoge temperaturen of beschadigd zijn werken mogelijk niet. Neem de aanwijzingen van de fabrikant in acht.

De kwaliteitsverschillen tussen de informatiedragers van verschillende fabrikanten kunnen storingen veroorzaken bij het afspelen van multimedia.

Door een verkeerde configuratie van de gegevensdrager kan deze mogelijk niet gelezen worden.

De afspeellijsten specificeren enkel een afspreekvolgorde en verwijzen naar de plaats van opslag van de multimediabestanden binnen de mappenstructuur. In een afspeellijst zijn geen multimediabestanden opgeslagen. Om een afspeellijst weer te geven, moeten de multimediabestanden te vinden zijn op de opslagplaat van de gegevensdragers waarnaar de lijst verwijst.

Let op

CUPRA aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor beschadiging of verlies van bestanden van informatiedragers.

Kenmerken van de uitrusting en symbolen van multimedia

Audio, multimedia en connectiviteit:

- Afspelen en controle van multimedia via Bluetooth®.
- Afspelen van audio in deze formaten: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Afspelen van video in deze formaten:
 - MPEG-1 en MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).

- ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
- Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).

- Afspeellijsten van elk type apparaat.
- Zoeken van multimedia.

Universele symbolen in de mediafunctie

- ▶ Om het afspelen te starten.
- || Om het afspelen te pauzeren.
- ◀ Om naar het vorige nummer te gaan.
- ▶ Om naar het volgende nummer te gaan.
- 🔁 Het op dat moment afgespeelde nummer herhalen.
- ↺ Alle titels herhalen.
- ✂ Om het afspelen in willekeurige volgorde te activeren.
- ★ Om de favorietenlijst te tonen.
- ⊕ Multimediabestand toevoegen als favoriet.
- ▼ Rechtsboven: multimediabron selecteren.
- ⚙ De instellingen openen.
- 🔍 Het zoeken openen.
- ◀ Om terug te keren naar de bovenste map van de multimediabron.

Een multimediabron selecteren en afspelen

Multimediabron selecteren

Voordat multimediabestanden worden afgespeeld, moet een multimediabron worden aangesloten.

- Sluit een externe multimediabron aan.
- Selecteer de aangesloten multimediabron die moet worden gebruikt voor het afspelen.

Audio- en videobestanden afspelen

U kunt multimediabronnen van een beschikbare multimediabron op verschillende manieren zoeken en afspelen.

Zoeken in de mappenstructuur

De multimediabestanden kunnen ingedeeld zijn in categorieën (bijvoorbeeld album, artiest, titel). Deze weergave van categorieën wordt steeds getoond in **Mijn media**. De klassieke mappenstructuur van de individuele USB-gegevensdragers is ook te vinden in **Mijn media**.

1. Activeer de mappenstructuur.

De mappenstructuur van de geselecteerde multimediabron wordt getoond. Indien **Mijn media** is geselecteerd, worden eerst de categorieën (muziek, video's, afspeellijsten) en de aangesloten multimediabronnen getoond.

2. Zoek de gewenste titel in de mappenstructuur.

OF: druk op Q om het zoeken naar tekst te starten. Het invoerveld wordt getoond.

3. Voer de naam van de gewenste titel in. De lijst van gevonden titels wordt bijgewerkt tijdens de invoer.
4. Druk op de gewenste titel.

Indien bij het starten van de weergave uw selectie zich in een map van een multimediatelefoon bevindt, worden de multimediatelefoonstanden daarin aan de afspeellijst toegevoegd.

Indien de afspeellijst wordt weergegeven, worden alle beschikbare titels uit de lijst aan de weergave toegevoegd.

5. Sluit uw selectie met X.

Favorieten selecteren

In favorieten kunt u titels, muziekgenres, artiesten en albums individueel opslaan om ze af te spelen.

- Open favorieten ★.
- Druk op de gewenste favoriet.

Naargelang uw selectie worden alle titels die bij de favoriet horen toegevoegd om af te spelen.

Favorieten opslaan

Als favorieten kunnen enkel multimediatelefoonstanden worden bewaard uit **Mijn media** van de infotainment. U kunt maximaal 36 titels, albums, artiesten en genres individueel opslaan als favorieten.

1. Start het afspelen.
2. Ga naar favorieten.
3. Druk op een favoriet die niet toegewezen is.

OF: blijf ongeveer 3 seconden drukken op een bestaande favoriet.

4. Selecteer de selectielijst: titel, album, artiest, genre, afspeellijst.

De selectie wordt opgeslagen in plaats van de eerder geselecteerde favoriet. Indien de favoriet reeds was aangewezen, wordt de opgeslagen favoriet overschreven.

De opties die kunnen worden geselecteerd in de selectielijst hangen af van de gegevens die bij het multimediatelefoonbestand horen. Indien bijvoorbeeld in de muziekbestanden het genre niet wordt aangegeven, kan het genre ook niet worden opgeslagen als favoriet.

Indien een videobestand wordt afgespeeld, kan enkel die video worden opgeslagen als favoriet.

Inhoud van entertainment afspelen in de infotainment

Afhankelijk van het infotainmentsysteem kunnen video's worden afgespeeld.

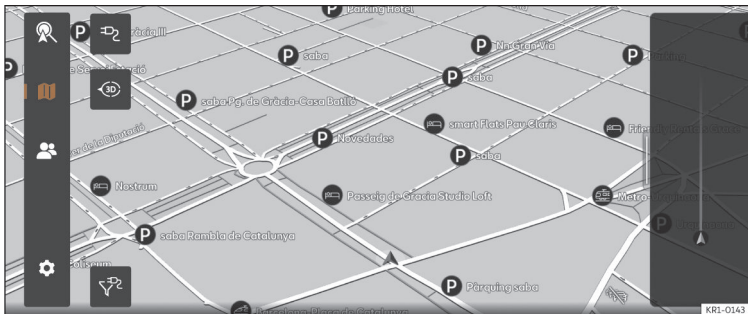
Videofunctie

In de videofunctie kan op het scherm van de infotainment een video van een gegevensdrager, van **Mijn media** worden afgespeeld. In dat geval wordt het geluid van de video afgespeeld via de luidsprekers van de wagen.

Het beeld wordt enkel weergegeven indien de wagen stilstaat. Tijdens het rijden wordt het scherm van de infotainment uitgezet. Het geluid van de video is nog steeds te horen.

Navigatie

Inleiding tot thema



Afb. 162 Schematische weergave: Weergave Navigatie.

Let op

De functie van "Navigatie" is niet beschikbaar in alle markten.

Een globaal satellietsysteem bepaalt de huidige positie van de wagen en de sensoren in de wagen analyseren de afgelegde routes. Alle meetwaarden en de mogelijke verkeersincidenten worden vergeleken met de beschikbare kaarten voor een optimale navigatie naar het reisdoel.

Navigatiemeldingen en grafieken leiden u naar het reisdoel.

De bediening van de navigatie gebeurt op het scherm.

Afhankelijk van het land zijn bepaalde functies van het infotainmentsysteem mogelijk niet beschikbaar op het scherm vanaf een bepaalde snelheid. Het gaat niet om een storing, maar heeft te maken met de naleving van de wettelijke bepalingen.

Navigatiemeldingen

Navigatiemeldingen zijn akoestische rijaanwijzingen met betrekking tot de huidige route.

Het type en de frequentie van de navigatiemeldingen hangen af van de rij situatie – bijvoorbeeld routegeleiding starten, rijden op de snelweg of een rotonde – en van de instellingen.

Als het reisdoel niet exact kan worden bereikt, bijvoorbeeld omdat het zich in een niet-gedigitaliseerd gebied bevindt, worden aanwijzingen over het adres en de afstand tot het reisdoel op het scherm getoond.

Tijdens de dynamische routegeleiding wordt u op gemelde verkeersopstoppingen op de route gewezen. Als de route op basis van een verkeersopstopping opnieuw wordt berekend, krijgt u een extra navigatiemelding.

Tijdens het afspelen van een navigatiemelding kan het volume ervan worden aangepast. De volgende navigatiemeldingen worden afgespeeld met het aangepaste volume.

Beperkingen tijdens de navigatie

Indien de infotainment geen gps-satellietgegevens kan ontvangen, bijvoorbeeld in een tunnel of ondergrondse garage, gaat de navigatie voort met behulp van de wagensensoren.

In gebieden die niet gedigitaliseerd zijn of met onvolledige digitalisering in het geheugen van de infotainment, blijft de infotainment proberen de routegeleiding mogelijk te maken.

Indien navigatiegegevens ontbreken of niet volledig zijn, kan de positie van de wagen mogelijk niet exact bepaald worden. Dit kan ertoe leiden dat de navigatie niet zo nauwkeurig als anders verloopt.

Het wegennet verandert voortdurend (bijv. nieuwe straten, werkzaamheden, wegen die worden afgesloten voor het verkeer, wijzigingen van straatnamen en huisnummers). Indien de navigatiegegevens verouderd zijn, kunnen er fouten of onnauwkeurigheden optreden tijdens de routegeleiding.

De navigatiekaart hanteren

Voor een optimale weergave kunt u de navigatiekaart hanteren met bijkomende vingerbewegingen.

De kaart verplaatsen

Tip: gebruik uw wijsvinger

- Verplaats de kaart met uw vinger.

Weergave vergroten en verkleinen

Tip: gebruik uw wijsvinger

- Druk tweemaal na elkaar op de kaart en blijf met uw vinger op het scherm drukken.
- Om de kaartweergave te verkleinen, beweegt u uw vinger omhoog. Om de kaartweergave te vergroten, beweegt u uw vinger omlaag.

2D/3D-weergave veranderen

Tip: gebruik uw wijs- en middelvinger

- Blijf met beide vingers tegelijk op de kaart drukken.
- Voor 2D-weergave beweegt u uw vingers omlaag, voor 3D-weergave beweegt u uw vingers omhoog.

De kaart draaien

Tip: gebruik uw duim en wijsvinger

- Blijf met beide vingers tegelijk op de kaart drukken.
- Om de kaartweergave te draaien, draait u uw vingers rechtsom of linksom.

Opgeslagen gegevens

De infotainment bewaart bepaalde gegevens, bijvoorbeeld meestgebruikte routes en positiegegevens, om de invoer van het reisdoel te vereenvoudigen en de routegeleiding te optimaliseren.

Opgeslagen gegevens verwijderen

- Druk op **Instellingen > Instellingen basisfuncties > Wissen** en vervolgens op **OK**.

WAARSCHUWING

Voor de instellingen, de invoer van het reisdoel en de wijzigingen voor navigatie enkel uit met stilstaande wagen.

Let op

- Indien u tijdens een routegeleiding een afslag mist, wordt de route mogelijk opnieuw berekend door de navigatie.
- De kwaliteit van de gegeven rijadviezen is afhankelijk van de beschikbare navigatiegegevens en de eventueel gemelde verkeersopstoppingen.
- De navigatiemeldingen worden niet gegeven indien het geluid is onderdrukt in de infotainment.

Funcities en symbolen van de navigatie

Navigatie

De functies van de navigatie hangen af van de uitrusting en het land.

Alle navigatiefuncties vereisen de activering van de online diensten van CUPRA CONNECT PLUS.













Funcities

- Invoer van het reisdoel en routeberekening (offline en online¹⁾).
- Indicatie van twee navigatiekaarten tegelijk (scherm en instrumentenpaneel).
- Online update van kaarten²⁾.
- Voorspellende navigatie.
- Stadskaarten in 3D.
- Online verkeersinformatie³⁾.
- Dynamische POI's (bijzondere reisdoelen).




Symbolen op de kaart

De knoppen en aanwijzingen hangen af van de instellingen en huidige rijdsituatie.

Op de kaart worden symbolen getoond voor verkeersincidenten en bijzondere reisdoelen (POI's), bijvoorbeeld tankstations, treinstations of interessante tussenstops, op voorwaarde dat de navigatie over dergelijke gegevens beschikt >>> pag. 293.



-  Huidige positie.
-  Zoeken van reisdoel.
-  Reisdoelen langs de route.
-  Eindbestemming.
-  Thuisadres.
-  Werkadres.
-  Favoriete reisdoelen.
-  /iR Extra venster met routeopties.
-  De kaart centreren in de huidige positie.
-  Weergave veranderen: 2D richting noorden, 2D in rijrichting of 3D in rijrichting.
-  Informatie over de huidige routegeleiding.
-  Schaal van de kaart.

Andere symbolen

-  Gedetailleerde invoer van het reisdoel voor een adres.
-  Zoeken van reisdoel.
-  Favoriete reisdoelen.

 Terug.







Symbolen in het routeplan

-  Huidige positie.
-  Huidig reisdoel van de routegeleiding.

Symbolen van POI's (bijzondere reisdoelen)

Op de kaart worden POI's (bijzondere reisdoelen) getoond wanneer de navigatie over dergelijke gegevens beschikt.

Druk op het gewenste POI (bijzondere reisdoel) om een routegeleiding te starten >>> pag. 290.

-  Elektrisch laadstation.
-  Tankstation.
-  Parkeerplaats.
-  Bezoekerscentra.
-  Treinstation.
-  Restaurant.

Verkeersinformatie


Op de kaart wordt verkeersinformatie getoond wanneer de navigatie over dergelijke gegevens beschikt >>> pag. 293.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

²⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

³⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

Druk op een verkeersincident om een extra venster met meer details te openen >>> pag. 293.


 Langzaamrijdend verkeer.

 Opstopping.

 Ongeval.

 Defect voertuig.

 Glad wegdek (sneeuw of ijs).

 Weg afgesloten voor het verkeer.

 Gevaar voor glad wegdek.

 Gevaar.

 Wegwerkzaamheden.

 Sterke wind.

 Verminderd zicht.

Navigatiegegevens

Het infotainmentsysteem heeft een intern geheugen voor navigatiegegevens. Naargelang het land kunnen de vereiste navigatiegegevens reeds vooraf geïnstalleerd zijn.

Voor een correcte routegeleiding en om maximaal te kunnen profiteren van de aangeboden functies, moet de infotainment regelmatig bijgewerkt worden.

Als verouderde gegevens worden gebruikt, kunnen er tijdens de navigatie fouten optreden. Er kunnen dan geen actuele routes uitgestippeld worden of de routegeleiding leidt naar verkeerde bestemmingen.

Houd de navigatiegegevens op ieder moment up-to-date.

De navigatiegegevens online updaten¹⁾


De navigatiegegevens van de gebieden waar u vaak rijdt worden automatisch bijgewerkt op de achtergrond indien de internetverbinding tot stand is gebracht en de privésfeerinstellingen geldig zijn.

- Met ingeschakeld contact worden de navigatiegegevens automatisch bijgewerkt.

Navigatiegegevens handmatig updaten

De actuele navigatiegegevens voor uitgestrekte gebieden, zoals West-Europa, kunnen worden gedownload op www.seat.com en worden opgeslagen op USB-gegevensdragers.

- Download de navigatiegegevens naar een USB-gegevensdrager.
- Schakel het contact van de wagen in.
- Verbind de USB-gegevensdrager met de infotainment. De navigatiegegevens worden automatisch bijgewerkt op de achtergrond.

In **HOME** >  > **Systeeminformatie** wordt de versie van de kaarten getoond.

Let op

De automatische update van de navigatiegegevens hangt af van de privésfeerinstellingen. In modus Incognito vindt geen enkele update plaats.

Een routegeleiding starten

Naargelang het land en de uitrusting zijn verschillende functies beschikbaar om reisdoelen in te voeren.



De verschillende functies voor invoer van reisdoelen vindt u in het hoofdmenu van de navigatie.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

Hoofdmenu van de navigatie openen

- Druk op **MENU** > ☰.

Het reisdoel selecteren en de navigatie starten

1. Druk op .
2. Selecteer het gewenste reisdoel. U kunt kiezen tussen **Suggesties**, **Laatste reisdoelen** of  **Favoriete reisdoelen**.

OF: druk op  en voer het adres in het invoervenster in.

OF: gedetailleerd adres.

3. Druk op **Start**.


Actieradius gebaseerd op de route

De vereiste actieradius voor de gekozen route wordt herberekend op basis van diverse factoren zoals het type landschap en type weg; de waarde voor de actieradius zal dus onmiddellijk worden aangepast op het moment van selectie, en opnieuw worden bepaald tijdens het traject naargelang de omstandigheden die aanvankelijk niet zijn meegerekend (klimaat, verkeer enz.) tot de bestemming is bereikt, waar opnieuw de standaard actieradius zal worden getoond.

Suggesties

Het overzicht van reisdoelen gebruikt geregi-streerde gegevens om u mogelijke reisdoelen voor te stellen.

Het reisdoel selecteren en de navigatie starten:


1. Druk op  en vervolgens op **Suggesties**.
2. Selecteer het gewenste reisdoel. De routegeleiding wordt automatisch gestart.

Snel starten: om snel te starten, houdt u het gewenste reisdoel enkele seconden ingedrukt.

Laatste reisdoelen

De navigatie bewaart de laatste reisdoelen en houdt ze beschikbaar voor een routegeleiding.


Het reisdoel selecteren en de navigatie starten:

1. Druk op  en vervolgens op **Laatste reisdoelen**.
2. Druk op het gewenste reisdoel.
3. Druk op **Start**.


Snel starten: om snel te starten, houdt u het gewenste reisdoel enkele seconden ingedrukt.

Favoriete reisdoelen

U kunt tot 20 reisdoelen bewaren als favorieten.

Om een reisdoel te bewaren als favoriet, drukt u op  in het extra venster tijdens de invoer van een reisdoel.

Het reisdoel selecteren en de navigatie starten:

1. Druk op  en vervolgens op **Favorieten**.
2. Druk op het gewenste reisdoel.
3. Druk op **Start**.

Let op

Voer het reisdoel zo exact mogelijk in. Indien u een reisdoel niet juist invoert, kan de routegeleiding niet gestart worden of wordt u naar een verkeerde bestemming gebracht.

Een routegeleiding starten door selectie op de kaart

De navigatiekaart bevat actieve delen op veel punten die geschikt zijn voor invoer van het reisdoel. Druk daarvoor op de positie of de gewenste plaats op de kaart. Indien er op dat punt kaartgegevens zijn, kunt u een routegeleiding starten.

De invoer van het reisdoel via de navigatiekaart hangt af van de staat van de gegevens en is niet mogelijk voor alle posities.

Om een offroad-navigatie te starten, drukt u op een vrij gebied zonder positiegegevens.

De navigatie starten:

1. Druk op .
2. Verplaats de weergave op de kaart tot u de gewenste positie kunt selecteren. De navigatiekaart kan worden gebruikt met bijkomende bewegingen van uw vingers >>> pag. 287.
3. Druk op het gewenste reisdoel op de kaart.
4. Er verschijnt een pop-upvenster, waarin u kunt drukken op het overeenkomstige pictogram.

- ☆: favoriet reisdoel.
- 📍: nieuwe route.
- **Starten:** start de route naar de bestemming.

Offroad-navigatie

De "offroad-navigatie" berekent routes naar geselecteerde punten van het reisdoel met onbekende gegevens. Wanneer een punt van het reisdoel buiten de wegen of bekende positiegegevens ligt, zoekt de navigatie naar de route tot het volgende punt van de bekende wegen en wordt het traject tot het volgende punt van het reisdoel voltooid met een rechtstreekse verbinding.

De navigatie starten:

1. Verplaatst de weergave op de kaart tot u de gewenste positie kunt selecteren. De navigatiekaart kan worden gebruikt met bijkomende bewegingen van uw vingers >>> pag. 287.
2. Druk op een punt van de kaart zonder positiegegevens.
3. Er verschijnt een pop-upvenster, waarin u kunt drukken op het overeenkomstige pictogram.
 - ☆: favoriet reisdoel.
 - 📍: nieuwe route.
 - **Starten:** start de route naar de bestemming.

Een routegeleiding starten met behulp van de contactgegevens

Start een routegeleiding met de opgeslagen adresgegevens van een contactpersoon. De opgeslagen contacten zonder adresgegevens kunnen niet worden gebruikt voor een routegeleiding.

De navigatie starten:

1. Druk op 🧑.
2. Druk op de gewenste contactpersoon.
3. Er verschijnt een pop-upvenster, waarin u kunt drukken op het overeenkomstige pictogram.
 - ☆: favoriet reisdoel.
 - 📍: nieuwe route.
 - **Starten:** start de route naar de bestemming.

Let op

Indien de adresgegevens van een contactpersoon verouderd zijn, zal de routegeleiding u naar het geregistreerde adres brengen. Controleer of het adres van de contactpersoon up-to-date is.

Laadstops automatisch toevoegen

Om automatisch laadstops toe te voegen, activeert u in de routeopties de automatische planning van vereiste laadstations langs de route.

De planning voor berekening van de route laat een aantal tussenpunten toe:


- Maximaal 5 laadstops die automatisch zijn berekend door het systeem.
- Maximaal 3 tussenstops vastgelegd door de gebruiker.
- Een combinatie van beide die de eerder aangegeven maxima naleeft.

Indien de route vereist dat meer stops dan toegestaan worden berekend, wordt die berekening geannuleerd.

Let op

Het bereiken van optimale resultaten voor de routeberekening met automatische laadpunten hangt af van het aanbod van beschikbare laadpunten die zijn opgeslagen in de navigatiegegevens.

In de instellingen kan de gewenste betaling voor de laadstations worden aangegeven. Afhankelijk van de selectie en de beschikbare gegevens worden op de kaart de geschikte laadstations getoond en geprogrammeerd in de route.

De maximale laadgrens voor de wagen kan worden ingesteld in het hoofdmenu  **Laden**.

Alternatieve laadstations selecteren

Bij geplande routes kunnen in plaats van de automatisch geplande laadstations ook alternatieve laadstations worden geselecteerd langs de route.

1. Voer het gewenste reisdoel in of selecteer het.
2. Druk op **Begin**.
3. Open het routeplan.
4. In het routeplan drukt u op een gepland laadstation. De details van het geplande laadstation worden getoond.
5. Druk op **Meer laadstations tonen**.
De posities van andere laadstations in de omgeving worden op de kaart getoond.
6. Op de kaart of in de lijst drukt u op een alternatief laadstation in de omgeving. De details van het alternatieve laadstation worden getoond.
7. Druk op **Hier laden**.

OF: druk op **Toevoegen als tussenstop**. Het tot dan opgeslagen geprogrammeerde laadstation wordt vervangen door het nieuw geselecteerde station en de route wordt aangepast.

Let op

Indien u **Toevoegen als tussenstop selecteert**, blijft het geselecteerde laadstation behouden indien u de route wijzigt.

Verkeersinformatie

De infotainment ontvangt automatisch¹⁾ gedetailleerde verkeersinformatie indien de internetverbinding tot stand is gebracht. Die informatie wordt getoond met symbolen en het wegennet wordt in een kleur op de kaart gemarkeerd.

Verkeersincidenten

Verkeersincidenten zoals opstoppingen of langzaam verkeer worden met symbolen op de navigatiekaart getoond.

Met een actieve routegeleiding worden de verkeersincidenten op de huidige route getoond in het routeplan. Die verkeersincidenten kunnen worden vermeden >>> pag. 293, *Beschrijvingen van functies*.

Indicatie van de verkeersstroom

Op de navigatiekaart wordt de verkeersstroom getoond volgens de huidige verkeersincidenten, waarbij het wegennet in een kleur wordt gemarkeerd.

- **Geel:** Langzaamrijdend verkeer.
- **Rood:** Opstopping.

Let op

De ontvangst van de verkeersinformatie hangt af van de **privésfeerinstellingen**. In modus **Maximale privésfeer** wordt geen verkeersinformatie ontvangen. Het niveau **Tracking of Location** is nodig.

Beschrijvingen van functies

Routeplan

Het routeplan bevat informatie over alle incidenten, bijvoorbeeld het startpunt, de tussenstops, verkeersincidenten, POI's en het reisdoel, indien de navigatie over die gegevens beschikt.

Indien u op een incident drukt, wordt een extra venster met meer opties getoond. De beschikbare opties hangen af van het incident en de actuele instellingen.

Het routeplan openen en sluiten

- Om ze te openen, drukt u op | of verschuift u het.
- Om ze te sluiten, drukt u op | of verschuift u het.

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

Routegeleiding bewerken

Om de routegeleiding te bewerken, verplaatst u de tussenstops naar het reisdoel in de weergave TripView.

- Houd het gewenste reisdoel ingedrukt tot het zichtbaar wordt gemarkeerd.
- Breng het reisdoel naar de gewenste positie.
- Haal uw vinger van het scherm. De route wordt opnieuw berekend.

Verkeersincidenten vermijden

Het routeplan toont de actuele verkeersincidenten indien de navigatie over die gegevens beschikt. Vermijd de verkeersincidenten door het routeplan te bewerken >>> pag. 293.

- Druk op een verkeersincident.
- Druk op **Omrijden**. De route wordt opnieuw berekend.

Splitscreen

Bij de bediening van de navigatiefuncties kan er een extra venster (splitscreen) worden geopend met bijkomende opties. De mogelijke opties hangen af van de gebruikte functie.

Het extra venster sluiten

- Druk op een vrij deel buiten het extra venster.
- **OF:** druk op X.
- **OF:** druk op **OK**.

Functies in het extra venster:

Op kaart weergeven	Toont de selectie op de kaart.
Tussenstop toevoegen	Voegt een tussenstop toe aan de routegeleiding.
Directe route	Start de rechtstreekse routegeleiding.
Wissen	Verwijdert een tussenstop uit de routegeleiding.
Omrijden	Vermijdt een verkeersopstopping. De route wordt opnieuw berekend.
Routegeleiding stoppen	Beëindigt de huidige routegeleiding.
X	Het extra venster sluiten.
☆	Voegt een reisdoel toe aan de favorieten.

Gebruikspatroon leren

Tijdens het rijden slaat de navigatie de afgelegde routes en reisdoelen op om automatisch voorstellen voor reisdoelen te genereren. De reisdoelen worden geleerd volgens het tijdstip van de dag en de dag van de week.

De navigatie kan tot 5 routes tegelijk voorstellen. De voorgestelde routes kunnen verschillen van de routes van de normale routegeleiding.


Indien u een van de voorgestelde reisdoelen selecteert, wordt de routegeleiding naar dat reisdoel gestart.

De routegeleiding volgt de geselecteerde route tot de wagen ervan afwijkt. In dat geval wordt de route opnieuw berekend en rijdt u opnieuw langs de kortste weg naar het aanvankelijk gekozen reisdoel.

De routegeleiding houdt rekening met belangrijke verkeersopstoppingen; ze worden vermeden indien er alternatieve routes zijn, op voorwaarde dat de navigatie over dergelijke gegevens beschikt.

U kunt de functie op ieder moment in- en uitschakelen.

Gebruikspatroon leren in- en uitschakelen

De instelling bevindt zich in het overeenkomstige menu van de navigatie  > **Instellingen basisfuncties**.

- Om de functie in te schakelen, activeert u **Gebruikspatroon leren**.
- Om de functie uit te schakelen, deactiveert u **Gebruikspatroon leren**.
- Om de opgeslagen gegevens te verwijderen, drukt u op **Gebruikspatroon wissen**.

360° Actieradiusindicatie

De actieradiusindicatie van 360° toont de mogelijke actieradius met de huidige ladingstoestand van de hoogvoltaccu.

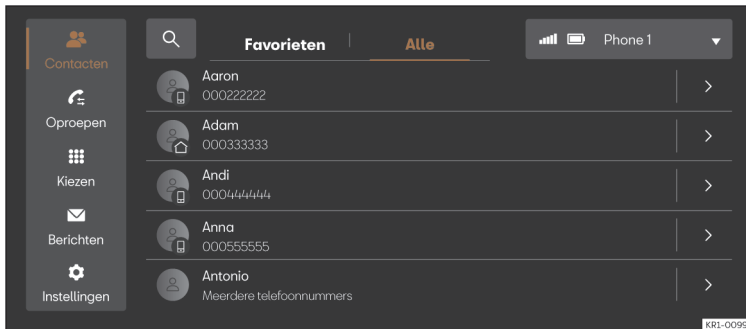
- Om de actieradiusindicatie van 360° uit te schakelen selecteert u: **Instellingen navigatie**
> **Actieradius op kaart tonen**.

Let op

- Indien de ladingstoestand van de accu erg laag is, wordt de actieradiusindicatie automatisch verborgen. Zodra de accu weer wordt opgeladen, verschijnt opnieuw de indicatie.
- Indien nodig past u de weergave van de kaart aan zodat de volledige actieradius wordt getoond.

Telefooninterface

Inleiding tot thema



Met behulp van de telefooninterface kunt u uw mobiele telefoon met de infotainment verbinden en de telefoonfuncties bedienen via de infotainment. Het geluid wordt dan afgespeeld via de luidsprekers van de wagen.

U kunt tot twee mobiele telefoons tegelijk aansluiten op het infotainmentsysteem.

Hoge snelheden, slecht weer, een slecht wegdek, luide omgeving (ook buiten de wagen) en de kwaliteit van het netwerk kunnen een telefoongesprek in de wagen negatief beïnvloeden.

i Let op

- In het algemeen hoeft een apparaat (bijvoorbeeld een mobiele telefoon) slechts eenmaal te worden gekoppeld. U kunt de verbinding van het apparaat met de infotainment via Bluetooth® of wifi op elk moment opnieuw tot stand brengen zonder het apparaat nogmaals te koppelen.
- De beschikbaarheid van sommige telefoonfuncties hangt af van de aangesloten mobiele telefoon.

Afb. 163 Schematische weergave: Telefoonweergave.






Uitrusting en symbolen van de telefooninterface

Kenmerken van de uitrusting

- Handsfree-functie.
- Tot twee telefoons tegelijk gebruiken.
- Telefoonboek met maximaal 5.000 contacten.
- Sms-functies via Bluetooth®: lezen van sms, sms opstellen (sjablonen inbegrepen), sms afspelen, geschiedenis van berichten.
- E-mailfuncties via Bluetooth®: e-mail lezen, e-mail opstellen.












- Aansluiten op optie van draadloos opladen.
- Aansluiten op microfoon in de wagen.








Symbolen in het hoofdmenu

-  Contacten.
-  Lijst van binnenkomende en uitgaande oproepen.
-  Telefoonnummer ingeven.
-  Tekstberichten (sms en e-mail).
-  Instellingen van de telefooninterface.











Symbolen voor de oproepen

De symbolen kunnen verschillen naargelang het infotainmentsysteem.

-  Een oproep starten of naar de voorgrond brengen.
-  Een oproep beëindigen of afwijzen.
-  Lijst van contacten openen of conferentie starten.
-  Telefoonnummer ingeven.
-  Het geluid van handsfree bellen onderdrukken.
-  Oproep in wacht zetten.
-  Oproep voortzetten.
-  Oproep naar privémodus brengen.
-  Een noodoproep verrichten.
-  Voicemail.
-  Oproep met sms-sjabloon afwijzen.


-  Een binnenkomende oproep negeren.
-  Oproep naar handsfree modus brengen.
-  Naar CarPlay-contextmenu gaan.
-  Een persoon verwijderen uit de conferentie.
-  Naar de contactenlijst gaan.
-  Een pechoproep tot stand brengen.
-  Een oproep naar de klantenservice tot stand brengen.



Symbolen van de oproepenlijsten

- Om de oproepenlijsten te openen, drukt u op .
-  Inkomende oproep.
-  Uitgaande oproep.
-  Gemiste oproep.
-  Telefoonnummer (bedrijf).
-  Telefoonnummer (particulier).
-  Mobiel telefoonnummer (bedrijf).
-  Mobiel telefoonnummer (particulier).
-  Fax (particulier).
-  Fax.

Symbolen voor tekstberichten

De symbolen kunnen verschillen naargelang het infotainmentsysteem.

- Om de tekstberichten te openen, drukt u op .

-  Activeer de invoer via spraakcommando's >>> pag. 277.
-  Sjablonen voor tekstberichten.

Plaatsen met bijzondere voor- schriften

Koppel de telefoon en telefooninterface los op plaatsen met explosiegevaar. Die plaatsen staan niet altijd duidelijk aangegeven. Voorbeelden hiervan zijn:

- omgeving van leidingen en tanks, waarin zich chemicaliën bevinden.
- Het benedendek op schepen en veerboten.
- Omgeving van voertuigen die op vloeibaar gas (zoals bijv. propaan of butaan) rijden.
- Plaatsen waar chemicaliën of stofdeeltjes, zoals meel, stof of metaalpoeder, in de lucht zitten.
- Elke andere plaats waar het aandrijfsysteem of de telefoon moet worden afgezet.

WAARSCHUWING

De telefoon op plaatsen met explosiegevaar geheel uitschakelen!

i Let op

Op plaatsen waar bijzondere voorschriften gelden en waar het gebruik van de telefoon verboden is, moet deze altijd zijn uitgeschakeld. De door de ingeschakelde telefoon afgegeven straling kan interferenties bij gevoelige technische en medische apparatuur veroorzaken. Dit kan een storing of beschadiging van de apparatuur tot gevolg hebben.

Koppelen, aansluiten en beheren

Vereiste voor de koppeling:

- Bluetooth® is geactiveerd op de mobiele telefoon.
- Bluetooth® is geactiveerd in de infotainment.
- Naargelang de mobiele telefoon kan het nodig zijn om het Bluetooth®-menu te openen of de optie **Zichtbaarheid** te activeren, zodat het apparaat zichtbaar is vanaf het infotainmentsysteem.
- De auto moet stilstaan of iemand detecteren op de rijdersstoel die de koppeling uitvoert.

Koppel een mobiele telefoon die geschikt is voor telefonie met het infotainmentsysteem, om de functies van de telefooninterface te kunnen gebruiken. Bij de eerste aansluiting wordt de mobiele telefoon gekoppeld aan het infotainmentsysteem. Daarbij wordt een gebruikersprofiel opgeslagen.

De koppeling kan enkele minuten duren. De beschikbare functies hangen af van de gebruikte mobiele telefoon en zijn besturingssysteem.

Een mobiele telefoon koppelen

1. Open de lijst van beschikbare Bluetooth®-apparaten op de mobiele telefoon en selecteer de naam van de infotainment.
2. Bevestig eventuele berichten die verschijnen op de mobiele telefoon en de infotainment. Indien de koppeling juist is uitgevoerd, worden de gegevens van de telefoon opgeslagen in het gebruikersprofiel.
3. *Optioneel:* bevestig het bericht van dataoverdracht op de mobiele telefoon.

Actieve en passieve verbinding

Om de functies van de telefooninterface te gebruiken, moet minstens één mobiele telefoon zijn verbonden met de infotainment. Indien verscheidene mobiele telefoons zijn verbonden met de infotainment, kunt u wisselen tussen de actieve en passieve verbindingen. Om de telefooninterface te gebruiken met de gewenste mobiele telefoon, brengt u de actieve verbinding met de infotainment tot stand.

Verschil tussen de verbindingstypen

Actief De mobiele telefoon is gekoppeld en verbonden. De functies van de telefooninterface worden uitgevoerd met de gegevens van die mobiele telefoon.

Passief De mobiele telefoon is gekoppeld en verbonden. De oproepen kunnen worden beheerd maar het telefoonboek, de berichten en andere functies zijn niet actief.

De gekoppelde mobiele telefoons zitten opgeslagen in de infotainment, hoewel ze op dat moment niet verbonden zijn.

Een mobiele telefoon verbinden

Voorwaarde: de mobiele telefoon is gekoppeld met de infotainment.


- Activeer Bluetooth® op de mobiele telefoon.

Een actieve verbinding tot stand brengen

Voorwaarde: verscheidene mobiele telefoons zijn tegelijk verbonden met de infotainment.

- Selecteer de gewenste mobiele telefoon in het uitrolmenu. De overige mobiele telefoons bevinden zich automatisch in passieve verbinding.

Spraakbediening met actieve technologieën Android Auto™ of Apple Carplay™

De spraakbedieningsfuncties voor telefonie zijn mogelijk niet beschikbaar op alle mobiele telefoons. Door lang te drukken op de activeringstoets voor spraakbediening  van het multifunctiestuurwiel kan de spraakassistent van de mobiele telefoon geactiveerd worden.

WAARSCHUWING

Indien de koppeling plaatsvindt tijdens het rijden, kan dit leiden tot een ongeval of letsels.

- Voer de koppeling enkel uit met stilstaande wagen.

Let op

- Terwijl de infotainment zich in het menu **Bekende mobiele telefoons** bevindt, is de functie van draadloos opladen uitgeschakeld. Zodra dit menu wordt verlaten, is de functie van draadloos opladen weer actief.
- Bij de koppeling van sommige mobiele telefoons wordt een PIN-nummer getoond op het telefoonscherm. Voer dat nummer in de infotainment in om de koppeling te voltooien.

Basic- en Comfort-telefonie

Naargelang de uitrusting kunnen twee soorten telefooninterface worden gebruikt:

- Basic-interface.
- Comfort-interface.

Basic-telefooninterface

De Basic-telefooninterface gebruikt het Bluetooth® HFP-profiel voor de overdracht. Met die interface kunnen de telefoonfuncties wor-

den gebruikt via de infotainment en elementen worden afgespeeld via de luidsprekers van de wagen.

Comfort-telefooninterface

Nets als bij de Basic-interface maakt ook de Comfort-telefooninterface gebruik van het Bluetooth® HFP-profiel.

De Comfort-telefooninterface kan uitgerust zijn met de functie van draadloos opladen >>> pag. 301.

Om de functies van draadloos opladen te kunnen gebruiken, moet een geschikte mobiele telefoon correct in het opbergvak zijn geplaatst. De mobiele telefoon wordt dan verbonden met de antenne van de wagen. Op die wijze verbeteren de ontvangst en de geluidskwaliteit van de oproepen.

Bellen en berichten sturen

De telefooninterface openen

- Druk op **MENU** > .

Bellen

Kies een telefoonnummer om een oproep te starten. Om een telefoonnummer te kiezen, beschikt u over verscheidene functies:

Contacten

Indien voor een contactpersoon verscheidene telefoonnummers zijn geregistreerd, moet u er één selecteren.

- Druk op  en druk in de lijst op een nummer om de oproep te starten.


OF: druk op **Q** en voer de naam van de contactpersoon in het invoerveld in om deze te zoeken. Druk op het contact om de oproep te starten.

OF: druk op een favoriet in het hoofdmenu van de telefooninterface om de oproep te starten.

Oproepen

De telefooninterface toont de oproepenlijst van de mobiele telefoon. Start een oproep vanuit de oproepenlijst.


- Druk op  > **Alle** en druk in de lijst op een nummer om de oproep te starten.

OF: druk op  en filter de elementen van de oproepenlijst (bijvoorbeeld gemiste oproepen of gekozen telefoonnummers). In de gefilterde lijst drukt u op een nummer om de oproep te starten.

Kiezen

Voer een telefoonnummer handmatig in om een oproep te starten. Tijdens de invoer van het telefoonnummer worden de contacten die overeenkomen met dat nummer getoond op het infotainmentscherm.


- Druk op  en voer het telefoonnummer in. Druk op  om de oproep te starten.

Indien u lang drukt op de knop  van het multifunctiestuurwiel, wordt het laatst ingevoerde nummer opnieuw gekozen.

Berichten verzenden

Naargelang de gebruikte mobiele telefoon en infotainment kunt u sms'en en e-mails verzenden en ontvangen via de telefooninterface.


Een sms verzenden:

1. Druk op  > **SMS > Nieuw bericht invoeren** en voer het bericht op het scherm in.
2. Voer de gewenste contactpersoon in de zoekbalk in.
3. Om het bericht te verzenden drukt u op **OK**.

Let op

Om de berichtendienst te kunnen gebruiken, moet goedkeuring worden gegeven voor het delen van berichten in de instellingen van de mobiele telefonie.

Een e-mail verzenden:

- Druk op  > **E-mail > Nieuw bericht invoeren** en voer het bericht op het scherm in.
- Voer de gewenste contactpersoon in de zoekbalk in.
- Om het bericht te verzenden drukt u op **OK**.

Let op

De beschikbaarheid van de functie **E-mail hangt af van de aangesloten mobiele telefoon en de gebruikte applicaties voor e-mail.**

Telefoonboek, favorieten en snelkeuzetoetsen

Bij de eerste koppeling van een telefoon met het infotainmentsysteem wordt het telefoonboek in het infotainmentsysteem opgeslagen. Mogelijk moet de dataoverdracht op de telefoon worden bevestigd en moet op de telefoon ook het delen van contacten worden geaccepteerd.

Telkens de telefoon opnieuw wordt verbonden, wordt het telefoonboek bijgewerkt.

Indien conferenties worden ondersteund, kunnen tot 6 deelnemers worden gebeld door het telefoonboek te raadplegen tijdens een oproep. Indien er een afbeelding is opgeslagen voor een contactpersoon, kan die worden getoond in de lijst naast het element van de telefoonboek.

Favorieten

Er kunnen maximaal zes snelkeuzetoetsen worden toegewezen aan een favoriet uit het telefoonboek. Indien er een foto is geregistreerd voor het element van de telefoonboek, wordt die getoond op de snelkeuzetoets.

De snelkeuzetoetsen moeten handmatig worden bewerkt.

Een snelkeuzetoets toewijzen

- In het menu **Favorieten** drukt u op de toets **+**. Het telefoonboek wordt dan geopend om een contact te selecteren als favoriet. Indien het contact verscheidene telefoonnummers heeft, drukt u op het nummer in de lijst.

Een snelkeuzetoets bewerken

- Om een favoriet contact te bewerken of verwijderen, drukt u op het pictogram  op het scherm van het menu **Favorieten**. Er kunnen één of meerdere favorieten worden verwijderd.

Bellen naar een favoriet

- Druk op de toegewezen snelkeuzetoets.

Let op

De favorieten worden niet automatisch bijgewerkt. Indien het telefoonnummer van een contact verandert, moet de snelkeuzetoets opnieuw worden toegewezen.

Connectivity Box



Afb. 164 In de middenconsole: steun voor het aansluiten van de mobiele telefoon.

De Connectivity Box bevat diverse functies die u helpen bij het gebruik van uw mobiele apparaat. Die zijn:

- Draadloos opladen (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Signaalversterker (*Mobile Signal Amplifier*)²⁾.

Draadloos opladen (*Wireless Charger*)

Als uw mobiele apparaat is uitgerust met technologie voor inductieladen (Qi), kan het draadloos worden opgeladen.

Uw mobiele telefoon draadloos opladen:

- Plaats uw mobiele apparaat in het midden van de steun met het scherm naar boven
>>> **afb. 164**, >>>

¹⁾ Bevat enkel de functie van draadloos opladen.

²⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

Verzekert u er daarbij van dat er geen voorwerpen zijn tussen de steun en de mobiele telefoon.

Het opladen van de mobiele telefoon begint automatisch. Indien u wenst na te gaan of uw mobiele apparaat de Qi-technologie ondersteunt, raadpleegt u de gebruiksaanwijzing van uw telefoon of gaat u naar de website van CUPRA.

Signaalversterker (*Mobile Signal Amplifier*)

Hiermee kunt u de straling in de wagen verminderen en beschikt u over een betere ontvangst.

Om veiligheidsredenen wordt het aanbevolen om het systeem en het mobiele apparaat te koppelen via Bluetooth® en de mobiele telefoon op de basis van de Connectivity Box te plaatsen, voor een betere ontvangst zonder de telefoon te moeten hanteren.

Een verbinding met de buitenantenne van de wagen tot stand brengen:

- Plaats uw mobiele apparaat in het midden van de steun met het scherm naar boven
>>> **afb. 164**, >>> .

Verzekert u er daarbij van dat er geen voorwerpen zijn tussen de steun en de mobiele telefoon.

Uw mobiele telefoon zal automatisch klaar zijn om de functie van de buitenantenne te gebruiken.

WAARSCHUWING

Meldingen op het scherm van de mobiele telefoon kunnen de aandacht van de bestuurder afleiden en het risico op een ernstig ongeval vergroten.

- Plaats slechts één geschikte mobiele telefoon, die eventueel compatibel is met Qi. Voor een juiste werking moet het apparaat zonder beschermende hoes en met maximale afmetingen (breedte x lengte) van 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 inch) op de basis van de Connectivity Box worden geplaatst volgens de aanwijzingen.
- Indien de mobiele telefoon niet juist op de basis van de Connectivity Box wordt gelegd of groter is dan gespecificeerd, wordt hij mogelijk niet herkend of niet correct opgeladen. De infotainment geeft in bepaalde omstandigheden aan dat er zich een onbekend voorwerp in het opbergvak bevindt. Indien u een geschikte mobiele telefoon gebruikt en zijn positie corrigeert, kan de storing verdwijnen.

WAARSCHUWING

- De mobiele telefoon kan warm worden door het draadloos opladen. Houd er rekening mee wanneer u het vastneemt en verwijder het voorzichtig.
- Er mag zich geen voorwerp van metaal of een ander type tussen de mobiele telefoon en de steun bevinden, om te vermijden dat de werking van de Connectivity Box verstoord wordt.

LET OP

Laat de sleutel niet in de buurt van de *Wireless Charger* liggen, want dit kan storing veroorzaken.

LET OP

De actieve NFC-functie op uw mobiele apparaat kan ervoor zorgen dat het draadloos opladen van uw mobiele apparaat niet goed werkt. CUPRA raadt u aan de NFC-functie op uw mobiele apparaat uit te schakelen tijdens het opladen.

Let op

- Voor de juiste werking moet uw mobiele apparaat compatibel zijn met de Qi-interfa-cestandaard voor opladen via inductie.
- De laadduur en temperatuur hangen af van het gebruikte apparaat.

- Om de koeling van uw mobiele apparaat tijdens het opladen te verbeteren, is de Connectivity Box voorzien van een ventilatiekanaal dat lucht doorlaat. Houd de basis zo vrij mogelijk van voorwerpen om de koeling te bevorderen.
- Het maximale laadvermogen is 15 W.
- Met de Qi-technologie kan niet meer dan één mobiel apparaat tegelijk worden opgeladen.
- Een betere ontvangst kan niet gegarandeerd worden indien er meer dan één mobiele telefoon in de basis is.
- Voor een juiste werking van het draadloos opladen wordt het aanbevolen om het aandrijfsysteem ingeschakeld te laten.
- Wanneer een telefoon met Qi-technologie wordt aangesloten via USB, vindt het laden plaats met het medium dat de fabrikant heeft gespecificeerd.


Bagage opbergen

Bagage en lading plaatsen

Algemeen

Bagage veilig in de wagen plaatsen

Lading en bagage kunnen worden vervoerd in de wagen, in een aanhangwagen >>> pag. 310 en op het dak >>> pag. 308. Neem daarbij de wettelijke voorschriften in acht.

- Verdeel de lading zo uniform mogelijk in de wagen.
- Berg bagage en zware voorwerpen altijd zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte op >>> .
- Houd rekening met het maximaal toegestaan gewicht per as en het maximaal toegestaan gewicht van de wagen >>> pag. 388.
- Maak de voorwerpen aan de bevestigingsogen in de bagageruimte vast met behulp van geschikte riemen of banden >>> pag. 306.
- Ook kleine voorwerpen moeten veilig worden geplaatst.
- In wagens met dynamische lichtbundelhoogteverstelling worden de lichten automatisch aangepast.
- De bandenspanning moet altijd aan de belading worden aangepast. Houd rekening met de sticker over de bandenspanning >>> pag. 353.

- In wagens met bandenspanningscontrole-systeem past u zo nodig de nieuwe ladingstoestand aan >>> pag. 361.

WAARSCHUWING

Losliggende of verkeerd bevestigde voorwerpen kunnen ernstige letsels veroorzaken bij plots remmen, bruusk manoeuvreren of een ongeval. Dit geldt met name indien ze worden geraakt door een airbag die afgaat en zo door het interieur worden geslingerd. Let op het volgende om het risico op letsels te beperken:

- Berg alle voorwerpen in de wagen op een veilige plaats op.
- Kleine en lichte voorwerpen ook bevestigen.
- Plaats de voorwerpen die u in het interieur vervoert zo dat ze tijdens het rijden niet in het ontplooiingsgebied van de airbags terecht kunnen komen.
- Houd de opbergvakken steeds gesloten tijdens het rijden.
- Plaats de voorwerpen zo dat ze geen enkele inzittende ertoe dwingen om een verkeerde zithouding aan te nemen.
- Wanneer u voorwerpen vervoert die een plaats innemen, mag niemand op deze plaats gaan zitten.

- Leg geen harde, scherpe of zware voorwerpen los in de openstaande opbergvakken van de wagen, op de afdekking achter de rugleuning van de achterbank of op het dashboard.

- Haal harde, scherpe of zware voorwerpen uit de kledingstukken en zakken die u meeneemt in het interieur, en bewaar ze op een veilige plek.

WAARSCHUWING

Als u zware voorwerpen transporteert, veranderen de rijeigenschappen van de wagen en neemt de remweg toe. Zware lasten die niet juist zijn geplaatst of vastgemaakt kunnen ertoe leiden dat de bestuurder de controle over het stuur verliest, met ernstige letsels tot gevolg.

- Laad de wagen nooit te veel. Zowel de lading als haar verdeling in de wagen beïnvloedt het rij- en remgedrag.
- Wanneer zware voorwerpen worden vervoerd, variëren de rij-eigenschappen van de wagen omdat het zwaartepunt verschuift.
- Verdeel de lading in de wagen steeds zo uniform en horizontaal mogelijk.
- Leg zware voorwerpen in de bagageruimte steeds voor de achteras, en er zo ver mogelijk van verwijderd.
- Niet verankerde voorwerpen in de bagageruimte zouden zich zomaar kunnen verplaatsen en het rijgedrag van de wagen kunnen beïnvloeden.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Bijzonder voorzichtig gas geven.
- Vermijd heftige stuur- en remmanoeuvres.
- Rem sneller dan gebruikelijk.

ⓘ LET OP

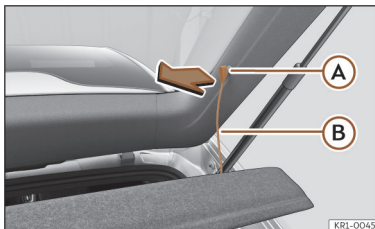
De verwarmingsdraden of, naargelang de uitrusting, de antenne geïntegreerd in de achterruit kunnen beschadigd raken, mogelijk zelfs onherstelbaar, indien ze tegen voorwerpen schuren.

ⓘ Let op

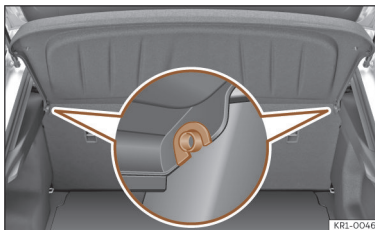
Geschikte spanbanden om lading aan de bevestigingsogen vast te maken, zijn verkrijgbaar bij een automaterialenzaak.

Bagageruimte

Hoedenplank



Afb. 165 In de bagageruimte: hoedenplank uit- en inbouwen.



Afb. 166 In de bagageruimte: hoedenplank uit- en inbouwen.

Verwijderen

- Haak de bevestigingsbanden >>> **afb. 165** **(B)** los uit de houders **(A)**.
- Haal de hoedenplank uit de zijsteunen >>> **afb. 166** door ze naar boven te trekken en plank weghalen.

Aanbrengen

- Plaats de hoedenplank horizontaal terug, waarbij de "montagesleuven" ter hoogte van de steunpallen >>> **afb. 166** moeten vallen; druk de hoedenplank omlaag tot ze vastklikt.
- Haak de bevestigingsbanden >>> **afb. 165** **(B)** vast in de achterklep.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer dieren of losse of niet correct bevestigde voorwerpen vervoerd worden op de hoedenplank, kunnen ze zware verwondingen veroorzaken in geval van plots remmen, een bruske manoeuvre of een ongeval.

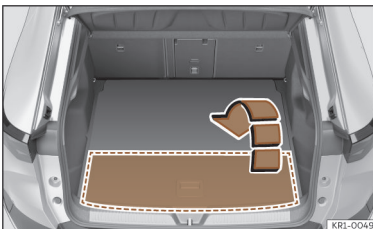
- Geen harde, scherpe of zware voorwerpen los of in zakken op de hoedenplank leggen.
- Rijd nooit met dieren op de hoedenplank.

! LET OP

- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep de hoedenplank goed geplaatst is.
- Wanneer de bagageruimte te vol geladen is, kan het zijn dat de hoedenplank niet goed past, waardoor deze vervormd kan worden of zelfs kan breken.
- Bij een te vol geladen bagageruimte wordt aanbevolen de hoedenplank te verwijderen.

i Let op

Erop letten dat wanneer u kleding op de hoedenplank legt, het zicht door de achterraut niet belemmerd wordt.



Afb. 167 In de bagageruimte: bodem van de bagageruimte.

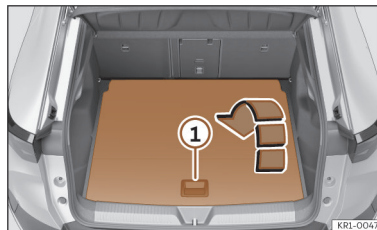
De achterzijde van de bodem van de bagageruimte kan naar voren worden geklapt >>> **afb. 167**. Daaronder is er een opbergvak, bijv. voor het wagenereedschap >>> pag. 321.

! LET OP

Het verkeerde gebruik van de bodem van de bagageruimte kan leiden tot schade aan de bodem of bekleding van de ruimte.

- Om de bodem van de bagageruimte te sluiten, brengt u hem altijd voorzichtig omlaag zonder hem te laten vallen.
- Verdeel de lading zo goed mogelijk over het volledige oppervlak van de bagageruimte om een enkel punt niet te veel te belasten.

Verstelbare bodem van de bagageruimte



Afb. 168 In de bagageruimte: de tweede bodem van de bagageruimte openen.



Afb. 169 In de bagageruimte: de tweede bodem van de bagageruimte vastzetten.

Naargelang de uitvoering beschikt de wagen over een tweede bodem van de bagageruimte.

De tweede bodem van de bagageruimte openen en sluiten

- Om hem te *openen*, neemt u de handgreep >>> **afb. 168** ① vast en klappt u de achterzijde van de bodem naar voren, in de richting van de pijl.
- Om hem te *sluiten*, klappt u de bodem open en plaatst u hem voorzichtig >>> ①.

De tweede bodem van de bagageruimte evenwijdig met de rugleuning van de achterbank vastzetten

- Klap de achterzijde van de bodem van de bagageruimte naar voren.
- Til hem dan op en voer hem in de zijsteunen met de open zijde naar onderen >>> **afb. 169** (uitvergroete afbeelding).

De tweede bodem van de bagageruimte in een lagere stand zetten

- Klap de achterzijde van de bodem van de bagageruimte naar voren.
- Trek daarna de bodem van de bagageruimte naar achteren langs de zijgeleidingen en plaats hem omlaag.

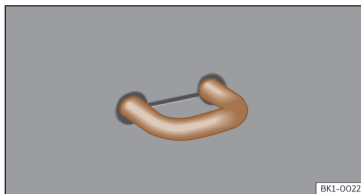
ⓘ LET OP

Het verkeerde gebruik van de tweede bodem van de bagageruimte kan leiden tot schade aan de bodem of bekleding van de ruimte.

- Om de tweede bodem van de bagageruimte te sluiten, brengt u hem altijd voorzichtig omlaag zonder hem te laten vallen.
- Verdeel de lading (maximaal 50 kg) zo goed mogelijk over het volledige oppervlak van de bodem van de bagageruimte om een enkel punt niet te veel te belasten.

Uitrusting van de bagageruimte

Bevestigingsogen



Afb. 170 In de bagageruimte: bevestigingsoog.

Aan de voor- en achterzijde van de bagageruimte zijn er een aantal bevestigingsogen >>> **afb. 170** om losse voorwerpen en bagage vast te maken met riemen of banden.

⚠ WAARSCHUWING

Als u niet-geschikte of beschadigde bevestigingsbanden of -riemen gebruikt, kunnen ze bij plotseling remmen of een ongeval breken. De voorwerpen kunnen door het interieur worden geslingerd en ernstige of zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- Span de riemen en banden kruisgewijs op de lading die op de bodem van de bagageruimte is geplaatst en maak ze goed vast aan de bevestigingsogen.
- Nooit de maximale trekbelasting van de bevestigingsogen overschrijden wanneer u voorwerpen vastzet.
- Verzekeer u ervan, vooral in het geval van platte voorwerpen, dat de bovenrand van de lading hoger ligt dan de bevestigingsogen.
- Naargelang de uitrusting dient u rekening te houden met de informatiebordjes in de bagageruimte over het plaatsen van de lading.
- Nooit een kinderzitje aan de bevestigingsogen bevestigen.

Let op

- De maximale trekbelasting van de bevestigingsogen is ca. 3,5 kN.
- In speciaalzaken kunt u geschikte riemen, banden en bevestigingsystemen voor ladingen aanschaffen. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servi-partner of een SEAT-dealer te raadplegen.

Tashaken



Afb. 171 In de bagageruimte: haken voor tassen.

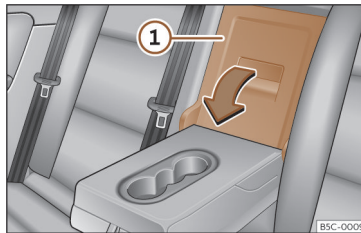
Aan weerszijden van de bagageruimte kunnen er haken zijn om tassen aan te hangen >>> **afb. 171**.

De haken voor tassen zijn ontworpen om lichte boodschappentassen te bevestigen.

WAARSCHUWING

Gebruik de haken nooit om bagage of andere voorwerpen vast te maken. Bij plots remmen of bij een ongeval kunnen de haken breken.

Luik voor het vervoer van lange voorwerpen



Afb. 172 In de rugleuning van de achterbank: luik openen.



Afb. 173 In de bagageruimte: luik openen.

Op de achterbank, achter de armleuning in het midden, bevindt zich een luik om lange voorwerpen in de binnenruimte te kunnen vervoeren, zoals bijvoorbeeld ski's.

Luik openen

- De middelste armsteun omlaagbrengen.
- Trek de ontgrendelingshendel in de richting van de pijl en klap de afdekking van het luik >>> **afb. 172** ① volledig naar voren.
- Achterklep openen.
- Lange voorwerpen via de opening vanuit de bagageruimte invoeren.
- De voorwerpen stevig met de veiligheidsgordel bevestigen.
- Achterklep sluiten.

Het luik sluiten

- Dop van de afdekking van het luik omhoogbrengen tot deze vastklikt. Het rode merkteken van aan de zijkant van de bagageruimte mag niet zichtbaar zijn.
- Achterklep sluiten.
- Indien nodig, de middelste armsteun omhoogbrengen.

WAARSCHUWING

De aanwezigheid van voorwerpen in het werkingsgebied van de centrale airbag kan de juiste werking ervan verhinderen en ernstige letsels veroorzaken.

- Laat nooit voorwerpen achter in het werkingsgebied van de centrale airbag >>> pag. 56.

WAARSCHUWING

- Met neergeklapte armsteun mag niemand reizen op de middelste zitplaats van de achterbank.
- Het luik nooit verplaatsen tijdens het rijden.
- Bij het omhoog- of neerklappen van het luik moet u vooral letten op uw handen; de veiligheidsgordel mag ook niet geklemd of beschadigd raken.

Let op

Het luik kan ook vanuit de bagageruimte worden geopend. Daarvoor drukt u de ontgrendelingshendel omlaag in de richting van de pijl en de afdekking vooruit >>> **afb. 173.**

Dakdragersysteem

Inleiding tot thema

Het dak van de wagen is ontworpen voor een optimale aerodynamica. Daarom kunnen op de watergoot van het dak geen dwarsdragers noch conventionele dakdragers meer worden gemonteerd.

Aangezien de watergoten deel uitmaken van het dak om de luchtweerstand te verminderen, kunnen enkel door CUPRA goedgekeurde dwarsdragers en dakdragersystemen worden gebruikt.

Gevallen waarin de dwarsdragers en het dakdragersysteem moeten worden uitgebouwd

- Wanneer ze niet worden gebruikt.
- Wanneer u de wagen in een wasstraat wilt gaan wassen.
- Wanneer de hoogte van de wagen de toelaatbare doorgangshoogte overschrijdt, bijvoorbeeld in een garage.

WAARSCHUWING

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- Grote, zware, lange of platte ladingen hebben een negatieve invloed op de aerodynamica, het zwaartepunt en het rijgedrag van de wagen.
- Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.

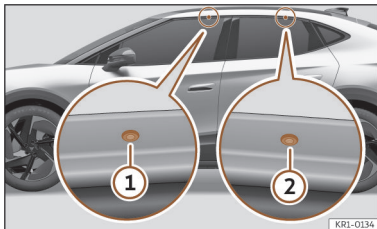
LET OP

- De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd uitbouwen voordat u door een automatische wasstraat rijdt.
- De hoogte van uw wagen verandert door de montage van de dwarsdragers en het dakdragersysteem en ook door de daarop bevestigde lading. Zorg daarom dat de hoogte van de wagen de maximumhoogte niet overschrijdt voor het rijden door ondergrondse doorgangen of garagepoorten.
- De dwarsdragers, het dakdragersysteem en de hierop bevestigde last mogen niet in contact komen met de dakantenne noch een hindernis vormen in de bewegingszone van de achterklep.
- Bij het openen van de achterklep, zorgen dat de achterklep de lading niet raakt.

Milieu-aanwijzing

Wanneer de dwarsdragers en een dakdragersysteem ingebouwd zijn, neemt het energieverbruik toe wegens de verhoogde luchtweerstand.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem bevestigen



Afb. 174 Bevestigingspunten van de dwarsdragers voor het dakdragersysteem.

De dwarsbalken vormen de basis voor een aantal bijzondere dakdragersystemen. Uit veiligheidsoverwegingen is het nodig specifieke systemen te gebruiken om bagage, fietsen, surfplanken, ski's en boten te transporteren. Bij gespecialiseerde CUPRA-dealers of een officiële SEAT-deler kunt u de geschikte accessoires verkrijgen.

De dwarsdragers en het dakdragersysteem altijd correct bevestigen. Altijd rekening houden met montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem.

De dragers monteren

De bevestigingspunten voor- en achteraan ① en ② zijn alleen zichtbaar met geopende portieren >>> **afb. 174**.

⚠ WAARSCHUWING

De verkeerde bevestiging en gebruik van de dwarsbalken en het dakdragersysteem kunnen ertoe leiden dat het volledige systeem loskomt van het dak en een ongeval en verwondingen veroorzaakt.

- Neem altijd de montage-instructies van de fabrikant in acht.
- De schroefverbindingen en de bevestigingen voor elke rit nakijken en indien nodig na een kort traject aantrekken. Bij lange reizen de schroefverbindingen en bevestigingen in elke pauze nakijken.
- Geen wijzigingen of reparaties uitvoeren aan de dwarsdragers noch aan het dakdragersysteem.

i Let op

De montageaanwijzingen die geleverd worden met de betreffende dwarsdragers en dakdragersysteem aandachtig lezen en altijd in de wagen meenemen.

Het dakdragersysteem laden

De lading kan enkel veilig bevestigd worden indien de dwarsdragers en het dakdragersysteem correct ingebouwd zijn >>> ⚠.


Toelaatbare dakbelasting

De toelaatbare dakbelasting voor uw wagen bedraagt **75 kg**. Dit getal vloeit voort uit de som van het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsbalken en de op het dak vervoerde lading >>> ⚠.

Win altijd informatie in over het gewicht van het dakdragersysteem, de dwarsdragers en de te vervoeren lading en weeg ze in voorkomend geval. De maximaal toelaatbare lading op het dak nooit overschrijden.

Bij het gebruik van dwarsdragers en dakdragersystemen met een gering draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In dit geval mag het dakdragersysteem alleen tot de gewichtsgrens worden belast die in de montage-instructie is aangegeven.

Last verdelen

De lading gelijkmatig verdelen en op juiste wijze vastmaken >>> .

De bevestigingen controleren

Na het monteren van de dwarsdragers en het dakdragersysteem moet u de schroefverbindingen en bevestigingen na een kort traject en daarna regelmatig (ongeveer om de 200 km) nakijken.

WAARSCHUWING

- De aangeduide daklading, de op de assen toegestane ladingen noch het maximaal toelaatbare gewicht van de wagen overschrijden.
- Het laadvermogen van de dwarsdragers en van het dakdragersysteem niet overschrijden, zelfs als de maximaal toelaatbare daklading niet bereikt werd.
- Altijd de zwaarste voorwerpen vooraan bevestigen en de lading in het algemeen gelijkmatig verdelen.

WAARSCHUWING

- Is de lading los of niet correct bevestigd, dan kan ze van het dakdragersysteem vallen en ongevallen en verwondingen veroorzaken.
- Altijd geschikte riemen en banden gebruiken die in een goede staat verkeren.

Rijden met aanhangwagens

Inleiding tot thema

Houd rekening met de specifieke voorschriften van het land in kwestie met betrekking tot het rijden met aanhangwagens en het gebruiken van een trekhaak.

De wagen werd in de eerste plaats ontwikkeld voor het vervoer van personen, maar kan ook worden gebruikt met aanhangwagens als de geschikte technische uitrusting aanwezig is. Dit extra gewicht heeft invloed op de levensduur, het brandstofverbruik en de prestaties van de wagen, en onder bepaalde omstandigheden kunnen de service-intervallen korter op elkaar volgen.

Het rijden met aanhangwagens betekent een extra inspanning voor de wagen en vereist meer concentratie van de bestuurder.

In de winter moeten winterbanden geplaatst worden aan de wagen en **ook** aan de aanhangwagens.

Maximaal toegestane disselkogeldruk

De *maximaal* toegestane disselkogeldruk van de trekhaak is **80 kg**.

Wagens met rijprofielkeuze

Indien u gaat rijden met aanhangwagens, wordt het niet aanbevolen voor de motor het profiel **Eco** te selecteren in Drive Profile. Selecteer bij voorkeur een van de andere beschikbare rijprofielen voordat u begint te rijden met een aanhangwagen.

Aanhangwagengewicht/kogeldruk

De toegestane aanhangwagengewicht mag niet overschreden worden. Als u de toelaatbare aanhangwagenlast niet volledig gebruikt, kunt u steilere hellingen oprijden.

De vermelde aanhangwagengewichten gelden alleen voor **hoogten** tot 1.000 m boven de zeespiegel. Door de grotere hoogte daalt het motorvermogen en ook het klimvermogen; het toelaatbare aanhangwagengewicht neemt overeenkomstig af. Per 1.000 m hoogtetoe-name moet het toelaatbare gewicht van de combinatie met 10% worden verminderd. De **toelaatbare kogeldruk** op de kogelkop van de trekhaak zo veel mogelijk gebruiken, maar **niet** overschrijden.

WAARSCHUWING

Gebruik de aanhangwagens nooit om personen te vervoeren, dit kan hun leven in gevaar brengen en is bovendien mogelijk verboden.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Gebruik de trekhaak enkel indien hij in perfecte staat en correct bevestigd is.
- Wijzig of repareer de trekhaak in geen geval.
- Om het risico op letsels door aanrijdingen van achteren te beperken en te vermijden dat voetgangers of fietsers gewond raken wanneer u parkeert, moet u de trekhaak altijd wegklappen of uitbouwen wanneer u geen aanhangwagen gebruikt.
- Volgens de norm EU 2021_535 is het niet toegestaan om een trekhaak te monteren die de kentekenplaat achteraan geheel of gedeeltelijk bedekt.
- Monteer nooit een trekhaak "met verdeling van het gewicht" of "compensatie van de lading". De wagen is niet geschikt voor dit type trekhaken. De trekhaak kan falen en de aanhangwagen kan loskomen van de wagen.

⚠ WAARSCHUWING

Het rijden met aanhangwagen en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de rijeigenschappen, waardoor ongevallen kunnen ontstaan.

- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Aanhangwagens met hoog zwaartepunt hebben meer kans om te kantelen.
- Plots remmen en bruske manoeuvres vermijden.
- Zeer goed opletten bij het inhalen.
- De snelheid meteen verlagen wanneer u merkt dat de aanhangwagen slingert.
- Rijd niet harder dan 80 km/u (50 mpu) wanneer u een aanhangwagen trekt (of 100 km/u (60 mpu) in uitzonderlijke gevallen). Dit geldt ook voor die landen waarin het toegestaan is om met hogere snelheden te rijden. Houd rekening met de maximaal toegestane snelheid in het land in kwestie voor voertuigen met aanhangwagen; deze snelheid kan lager zijn dan die voor voertuigen zonder aanhangwagen.
- Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.

i Let op

- Voordat u een aanhangwagen aan- of loskoppelt, schakelt u altijd het alarmsysteem uit >>> pag. 105. Anders kan de sensor heflijnschoek het alarm onbedoeld doen afgaan.
- CUPRA beveelt aan om zo mogelijk de trekhaak uit te bouwen of weg te klappen indien u hem niet gaat gebruiken. Bij een aanrijding van achteren kan de schade aan de wagen groter zijn bij gemonteerde trekhaak.
- Sommige achteraf gemonteerde trekhaken bedekken de behuizing van het sleepoog achteraan. In die gevallen kan het sleepoog niet gebruikt worden voor het aanslepen of wegslepen van andere voertuigen. Indien de wagen naderhand is uitgerust met een trekhaak, moet de trekhaak daarom altijd in de wagen bewaard worden bij uitbouw.

Technische voorwaarden

Wagens die **af fabriek** zijn uitgerust met een trekhaak voldoen aan alle technische en wettelijke vereisten om te kunnen rijden met aanhangwagen.

Als de **wagen naderhand wordt uitgerust met een trekhaak**, mag enkel een trekhaak worden gemonteerd die is goedgekeurd voor het maximaal toegestane gewicht van de aanhangwagen die getrokken zal worden. De trekhaak moet geschikt zijn voor de wagen en aanhangwagen, en goed vastgemaakt zijn aan het chassis van de wagen. Gebruik enkel een trekhaak

die is goedgekeurd door CUPRA voor dit type voertuig. Raadpleeg altijd de aanwijzingen van de fabrikant van de trekhaak en neem die in acht.

Trekhaak gemonteerd in de bumper

Monteer nooit een trekhaak in de bumper of de bevestiging ervan. De trekhaak mag de functie van de bumpers niet beïnvloeden. Voer nooit wijzigingen of reparaties uit aan het uitlaat- of remsysteem. Controleer regelmatig of de trekhaak goed bevestigd is.

Koelsysteem van motor

Als u met een aanhangwagen rijdt, moeten de motor en het koelsysteem harder werken. Het koelsysteem moet voldoende koelvloeistof bevatten en klaar zijn voor de extra inspanning van het rijden met aanhangwagens.

Remmen van de aanhangwagen

Als de aanhangwagen zijn eigen remsysteem heeft, dan moet u de geldende wettelijke voorschriften met betrekking hiertoe in acht nemen. Sluit het remsysteem van de aanhangwagen nooit op het remsysteem van de wagen aan.

Sleepkabel

Gebruik altijd een kabel tussen de wagen en de aanhangwagen >>> pag. 312.

Achterlichten van de aanhangwagens

De achterlichten van de aanhangwagens moeten aan de overeenkomstige normen voldoen >>> pag. 312.

Sluit de achterlichten van de aanhangwagen nooit rechtstreeks aan op het elektrische systeem van de wagen. Als u niet zeker weet of de aanhangwagen juist elektrisch is aangesloten, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

Buitenspiegels

Als u met standaard buitenspiegels van het trekkende voertuig het gebied achter de aanhangwagen niet kunt zien, moeten extra spiegels worden geïnstalleerd die voldoen aan de voorschriften van het land in kwestie. De buitenspiegels moeten worden afgesteld voor het wegrijden en voldoende blikveld naar achteren bieden.

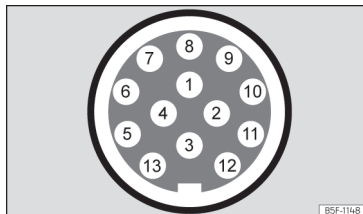
⚠ WAARSCHUWING

Als de trekhaak verkeerd gemonteerd of niet geschikt is, kan de aanhangwagen loskomen van de wagen met ernstige letsels tot gevolg.

⚠ LET OP

- Als de achterlichten van de aanhangwagen niet correct aangesloten zijn, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Als de aanhangwagen te veel stroom verbruikt, kan de elektronica van de wagen beschadigd raken.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit direct aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte aansluitingen voor de voeding van de aanhangwagen.

Een aanhangwagen aankoppelen en aansluiten



Afb. 175 Schematische weergave: toewijzing van de pinnen van het stopcontact voor de aanhangwagen.

Pin	Betekenis
1	Linker knipperlicht
2	Achterste mistlicht
3	Massa voor pinnen 1, 2, 4, 5, 6, 7 en 8
4	Rechter knipperlicht
5	Rechterachterlicht
6	Remlicht
7	Linkerachterlicht
8	Achteruitrijlicht
9	Continu plus
10	Positieve laadkabel
11	Massa voor pin 10
12	Zonder functie
13	Massa voor pin 9

Stopcontact voor aanhangwagen

Voor de verbinding tussen de wagen en de aanhangwagen beschikt de wagen over een 13-polig stopcontact. Met draaiende motor ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen spanning via de elektrische aansluiting (pin 9 en pin 10 van het stopcontact voor de aanhangwagen).

Indien het systeem vaststelt dat een aanhangwagen is aangesloten, ontvangen de verbruikers van de aanhangwagen elektriciteit via de

aansluiting (pin 9 en pin 10). Pin 9 is continu plus. De binnenverlichting van de aanhangwagen kan er bijvoorbeeld mee worden gevoed. De verbruikers zoals bijvoorbeeld de koelkast van een caravan ontvangen **enkel** spanning indien de motor draait (via pin 10).

Om het elektrische systeem niet te overbelasten, is het niet toegestaan om de massakabels pin 3, pin 11 en pin 13 onderling te verbinden.

Wanneer de aanhangwagen een **7-polige stecker** heeft, moet u een bijbehorende adapterkabel gebruiken. In dat geval is de functie van pin 10 niet beschikbaar.

Sleepkabel

De kabel van de aanhangwagen moet altijd goed vastgemaakt zijn aan het trekkende voertuig en met voldoende speling om probleemloos bochten te kunnen nemen. Houd er echter wel rekening mee dat de kabel tijdens het rijden de grond niet mag raken.

Achterlichten van de aanhangwagen

Zorg ervoor dat de achterlichten van de aanhangwagen correct functioneren en aan de geldende wettelijke voorschriften voldoen. Indien de aanhangwagen wordt aangesloten op het af fabriek gemonteerde systeem, gaat bij inschakeling van het mistachterlicht het mistachterlicht van de wagen uit om dat van de aanhangwagen te doen branden.

Opnemen in alarmsysteem

De aanhangwagen is inbegrepen in het alarmsysteem indien is voldaan aan de onderstaande voorwaarden:

- Indien de wagen af fabriek is uitgerust met alarmsysteem.
- Indien de wagen af fabriek is uitgerust met trekhaak.
- Indien de aanhangwagen elektrisch is aangesloten op het trekkende voertuig met het stopcontact voor aanhangwagen.
- Indien het elektrische systeem van de wagen en aanhangwagen in perfecte staat zijn, zonder storingen of schade.
- Indien de wagen werd vergrendeld met de sleutel en het alarmsysteem actief is.

Wanneer de wagen vergrendeld is, gaat het alarm af zodra de elektrische verbinding met de aanhangwagen wordt onderbroken.

Voordat u een aanhangwagen aan- of loskoppelt, schakelt u altijd het alarmsysteem uit. Anders kan de sensor hellingshoek het alarm onbedoeld doen afgaan.

Aanhangwagens met led-achterlichten

Om technische redenen kunnen aanhangwagens met led-achterlichten niet in het alarmsysteem opgenomen worden.

Als de wagen vergrendeld is, wordt het alarm niet geactiveerd wanneer de elektrische verbinding met de aanhangwagens onderbroken wordt, indien die led-achterlichten heeft.

WAARSCHUWING

Indien de kabels verkeerd of op onpaste wijze worden verbonden, kan de aanhangwagen te veel stroom krijgen. Dit kan leiden tot storingen in het volledige elektronische systeem van de wagen, alsook tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de werkzaamheden aan de elektrische installatie enkel uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats.
- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit direct aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen.

WAARSCHUWING

Het contact tussen de pinnen van het stopcontact voor aanhangwagens kan leiden tot kortsluiting, overbelasting van de elektrische installatie of storing van het verlichtingssysteem; ongevallen en ernstige letsels kunnen hiervan het gevolg zijn.

- Sluit de pinnen van het stopcontact voor aanhangwagens nooit op elkaar aan.
- Laat gebogen pinnen in een gespecialiseerde werkplaats repareren.

LET OP


Laat de aanhangwagens niet aan de wagen aangekoppeld zitten als u de aanhangwagens met behulp van de steunen of het hulpwiel geparkeerd hebt. Als de wagen omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld wegens een variatie van de last of een lekke band, wordt meer druk uitgeoefend op de trekhaak en aanhangwagens; de wagen en aanhangwagens kunnen hierdoor beschadigd raken.

Let op

- Bij storingen in de elektrische installaties van de wagen, aanhangwagens of het alarmsysteem, laat u ze nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Als de accessoires van de aanhangwagens energie verbruiken via het stopcontact voor aanhangwagens en de motor niet draait, zal de accu leeg raken.
- Als de wagenaccu bijna leeg is, wordt de elektrische aansluiting met de aanhangwagens automatisch onderbroken.

Een aanhangwagen laden

Maximaal toegestane aanhangwagengewicht en disselkogeldruk

Het maximaal toegestane aanhangwagengewicht is het gewicht dat de wagen kan slepen >>> . De disselkogeldruk is de last die verticaal van boven wordt uitgeoefend op de trekhaak van de aanhangwagens.

De gegevens over het aanhangwagengewicht en de disselkogeldruk die op het typeplaatje van de trekhaak staan zijn enkel experimentele waarden. De waarden met betrekking tot de wagen, vaak lager dan deze waarden, vindt u in de wagenpapieren. U moet altijd uitgaan van de gegevens in de officiële wagenpapieren.

Om de veiligheid tijdens het rijden te bevorderen, beveelt CUPRA aan om altijd de maximaal toegestane disselkogeldruk optimaal te benutten >>> pag. 310. Een te geringe kogeldruk heeft een negatieve invloed op het rijgedrag van de wagen met aanhangwagens.

Door de kogeldruk neemt het gewicht op de achteras toe, waardoor de nuttige last van de wagen vermindert.

Gewicht van het geheel trekkende wagen en aanhangwagen

Het gewicht van de combinatie is samengesteld uit het werkelijke gewicht van de beladen wagen en het werkelijke gewicht van de beladen aanhangwagens.

In sommige landen zijn de aanhangwagens ingedeeld in categorieën. CUPRA beveelt u aan om u in een gespecialiseerde werkplaats te informeren over welke aanhangwagens het meest geschikt zijn voor uw wagen.

Een aanhangwagen laden

De wagen en de aanhangwagen samen moeten evenwichtig beladen zijn. Daarvoor moet de maximaal toegestane disselkogeldruk optimaal benut worden en moet de lading gelijkmatig verdeeld worden over de achter- en voorzijde van de aanhangwagen:

- Verdeel de lading in de aanhangwagen zodanig dat zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij of boven de as liggen.
- Maak de lading in de aanhangwagen correct vast.

Bandenspanning

De bandenspanning van de aanhangwagen kiezen volgens de aanbevelingen van de aanhangwagenfabrikant.

Wanneer u rijdt met een aanhangwagen, moet u de banden van de wagen met de maximaal toegestane spanning oppompen >>> pag. 353.

⚠ WAARSCHUWING

Als de maximale asbelasting, de maximaal toegestane disselkogeldruk of het maximaal toegestane gewicht van de wagen of de combinatie wagen en aanhangwagen overschreden wordt, dan kan dat leiden tot ongevallen of zware verwondingen.

- Overschrijd nooit de aangegeven waarden.
- Het huidige gewicht op de voor- en achteras mag de maximaal toegestane lading op de assen nooit overschrijden. Het gewicht voorin en achterin van de wagen mag het maximaal toegestane gewicht nooit overschrijden.

⚠ WAARSCHUWING

Een verplaatsing van de lading kan de stabiliteit en veiligheid van de combinatie wagen en aanhangwagen in gevaar brengen en leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laad de aanhangwagen altijd op correcte wijze.
- De last altijd bevestigen met geschikte riemen of banden die in een goede staat verkeren.

Rijden met aanhangwagen

Koplampen afstellen

De voorkant van de wagen kan omhoog komen wanneer de aanhangwagen is aangekoppeld en het licht kan de andere weggebruikers verblinden.




Bijzonderheden bij rijden met aanhangwagen

- Bij een aanhangwagen met **oplooplem** eerst *zacht*, daarna snel remmen. Zo voorkomt u remstoten door blokkerende wielen van de aanhangwagen.
- Door het gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen vergroot de remafstand.
- Het getrokken gewicht en hoge totale gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen wijzigen het zwaartepunt en de rijeigenschappen van de wagen.
- Als de trekkende wagen leeg is en de aanhangwagen beladen, is de verdeling van de lading niet optimaal. In die omstandigheden dient u uiterst voorzichtig en voldoende langzaam te rijden.

Starten op een helling met aanhangwagen

Naargelang de gradiënt van de helling en het totale gewicht van de combinatie wagen en aanhangwagen kan het zijn dat u bij het wegrijden licht naar achteren gaat.

Om te starten op een helling met vastgekoppelede aanhangwagen, gaat u als volgt te werken:

- Houd het rempedaal ingetrapt.
- Druk eenmaal op de knop  om de elektronische parkeerrem uit te schakelen >>> pag. 215.
- Zet de schakelknop in stand **D/B**.
- Houd de knop  ingedrukt om de combinatie wagen en aanhangwagen tegen te houden met de elektronische parkeerrem.
- Laat het rempedaal los.
- Begin langzaam te rijden.
- Laat de knop  niet los tot de motor voldoende aandrijfkracht heeft om het rijden te starten.

WAARSCHUWING

Als u een aanhangwagen op verkeerde wijze trekt, kunt u de controle over de wagen verliezen met ernstige letsels tot gevolg.

- Het rijden met aanhangwagen en het transporteren van zware of grote voorwerpen heeft invloed op de rijeigenschappen en ver-groot de remafstand.
- Rijd altijd verstandig en voorzichtig. Rem sneller dan gebruikelijk.
- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer. De snelheid verminderen, met name wanneer u hellingen af rijdt.



- **Bijzonder voorzichtig gas geven. Plots remmen en bruuske manoeuvres vermijden.**
- **Zeer goed opletten bij het inhalen. De snelheid meteen verlagen wanneer u merkt dat de aanhangwagen slingert.**
- **Probeer in geen geval de wagen met aanhangwagen weer "recht te krijgen" door te accelereren.**
- **Houd rekening met de maximaal toegestane snelheid in het land in kwestie voor voertuigen met aanhangwagen; deze snelheid kan lager zijn dan die voor voertuigen zonder aanhangwagen.**

Aanhangwagenstabilisator

De aanhangwagenstabilisator is een bijkomende functie van het elektronisch stabiliseringsprogramma (ESC).

Als de aanhangwagenstabilisator vaststelt dat de aanhangwagen slingert, grijpt hij in om het slingeren te verminderen.

Vereisten voor de aanhangwagenstabilisator

- De wagen is af fabriek uitgerust met een trekhaak of werd achteraf voorzien van een compatibele trekhaak.
- De ESC en ASR zijn actief. Op het instrumentenpaneel brandt het controlelampje  of  niet.

- De aanhangwagen is aangesloten op het trekkende voertuig met het stopcontact voor aanhangwagen.
- U rijdt sneller dan ca. 60 km/u (37 mpu).
- De maximaal toegestane disselkogeldruk wordt niet overschreden.
- De aanhangwagen heeft een starre dissel.
- Als de aanhangwagen een rem heeft, moet die zijn uitgerust met een mechanische oplooprem.

WAARSCHUWING

De hogere veiligheid die de aanhangwagenstabilisator biedt mag nooit aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's.

- De snelheid en de rijstijl aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en het verkeer.
- Voorzichtig accelereren wanneer het wegdek glad is.
- Wanneer een systeem aan het regelen is, stoppen met accelereren.

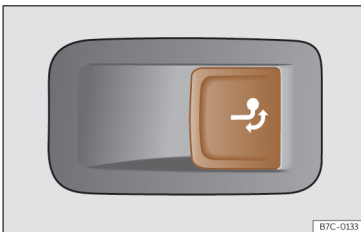
WAARSCHUWING

De aanhangwagenstabilisator kan mogelijk niet alle rijsituaties correct inschatten.

- Wanneer de ESC is uitgeschakeld, is ook de aanhangwagenstabilisator uitgeschakeld.
- De stabilisator detecteert niet altijd de lichte aanhangwagens, dus worden ze in dergelijke gevallen niet gestabiliseerd.


- Wanneer u rijdt over een wegdek met weinig grip, kan de aanhangwagen zelfs met de stabilisator knikken.
- Aanhangwagens met hoog zwaartepunt kunnen kantelen zonder eerst te slingeren.
- Als er geen aanhangwagen aangekoppeld is maar wel een steker op het stopcontact aangesloten is (bijv. als er een fietsrek met verlichting aan hangt), kan de wagen onder extreme rijomstandigheden plotseling automatisch gaan remmen.

Trekhaak met elektrische ontgrendeling



Afb. 176 Aan de rechterzijde van de bagageruimte: toets voor het ontgrendelen van de trekhaak.

De trekhaak voor de aanhangwagen bevindt zich in de bumper en kan niet gedemonteerd worden.

Er mogen zich geen personen, dieren of voorwerpen in de baan van de trekhaak bevinden >>> .

De trekhaak ontgrendelen en verwijderen


- Wagen tot stilstand brengen en de elektronische parkeerrem inschakelen >>> pag. 215.
- Motor uitzetten.
- Achterklep openen.
- Toets >>> **afb. 176** kort aantrekken. De trekhaak wordt elektrisch ontgrendeld en draait automatisch naar buiten. Het controlelampje in de toets gaat knipperen.
- Trek de trekhaak helemaal uit met de hand tot u merkt en hoort dat hij vastklikt; het controlelampje in de toets gaat vast branden.
- Achterklep sluiten.
- Een aanhangwagen aankoppelen en aansluiten >>> pag. 312.

De trekhaak wegklappen

- Wagen tot stilstand brengen en de elektronische parkeerrem inschakelen.
- Motor uitzetten.
- Koppel de aanhangwagen los en onderbreek de elektrische aansluiting met de auto. Indien u een adapter gebruikt, die verwijderen uit het stopcontact voor aanhangwagen.
- Achterklep openen.

- Toets >>> **afb. 176** kort aantrekken. De trekhaak wordt elektrisch ontgrendeld.
- Draai de trekhaak onder de bumper met de hand tot u merkt en hoort dat hij vastklikt; het controlelampje in de toets gaat vast branden.
- Achterklep sluiten.

Controlelampje van de toets

- ➔ *Knippert:* betekent dat de trekhaak nog niet juist vastgeklikt is of is beschadigd >>> .
- ➔ *Brandt vast:* blijft het vast branden met openstaande achterklep, dan is de trekhaak juist vastgeklikt in uitgetrokken of weggeklapte positie.

Het controlelampje in de toets gaat ongeveer 1 minuut na het sluiten van de achterklep uit.

WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de trekhaak kan lichamelijk letsel en ongevallen tot gevolg hebben.

- Gebruik de trekhaak enkel indien hij juist is vastgeklikt.
- Controleer altijd of er geen personen, dieren of voorwerpen in de baan van de trekhaak zijn.
- Grijp nooit in met een werktuig of apparaat terwijl de trekhaak in beweging is.

- Druk nooit op de toets >>> **afb. 176** wanneer een aanhangwagen is aangekoppeld of een bagagerek of andere accessoires zijn gemonteerd op de trekhaak.
- Als de trekhaak niet juist vastklikt, mag u hem niet gebruiken en laat u de trekhaak nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Is er een storing in het elektrische systeem of aan de trekhaak, dan laat u het nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.
- Indien de kogel op een bepaald punt een diameter van minder dan 49 mm heeft, dan mag u de trekhaak in geen geval gebruiken.

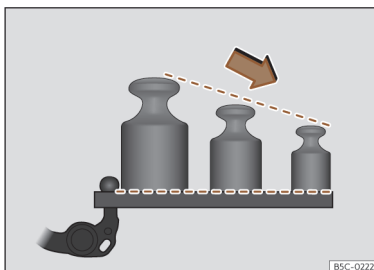
! LET OP

Als u de wagen schoonmaakt met een hogedrukreiniger of dampstraler, mag u de straal niet direct richten op de zwenkbare trekhaak of het stopcontact voor aanhangwagen, aangezien dit de pakkingen kan beschadigen of het vet voor de smering kan elimineren.

i Let op

Het is mogelijk dat bij extreem lage temperaturen de trekhaak niet bediend kan worden. In dit geval hoeft u de wagen slechts op een warmere plek te zetten (bijvoorbeeld een garage).

Montage van een draagsysteem achteraan of van een fietsendrager aan de trekhaak



Afb. 177 Aanbevolen verdeling van het gewicht in het draagsysteem achteraan.

Draagsystemen achteraan zijn bijv. fietsendragers of universele boxen die aan de trekhaak worden gemonteerd.

Gebruik enkel draagsystemen achteraan die door de fabrikant zijn ontworpen voor het model, het modeljaar en de versie van de wagen in kwestie >>> **△**.

CUPRA beveelt aan om originele vervangsonderdelen en accessoires van CUPRA te gebruiken, die kunnen worden aangeschaft bij de dealers van het merk. Monteer het draagsysteem achteraan volgens de inbouw instructies van de fabrikant.

Het laadvermogen is de som van het gewicht van het draagsysteem en de daarop vervoerde lading.

Het maximaal aanbevolen laadvermogen van het draagsysteem dat aan de trekhaak is gemonteerd kan verschillen van de specifieke maximale disselkogeldruk van de wagen.

De maximaal toegestane disselkogeldruk (die afhangt van het model) mag echter in geen geval overschreden worden.

Het laadvermogen vermindert door het hefboomeffect, dat een grotere rol speelt hoe verder het draagsysteem zich van de kogelkop bevindt.

Plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de trekhaak >>> **afb. 177**.

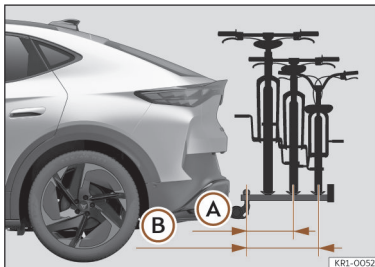
Maximaal laadvermogen naargelang de wagen

Om het aanbevolen laadvermogen voor uw wagen te kennen, controleert u de maximale disselkogeldruk >>> pag. 388. Het laadvermogen kunt u in de volgende tabel raadplegen.

In overeenstemming met richtlijn UN-R-55 beveelt CUPRA aan om niet meer fietsen dan aangegeven in het draagsysteem achterin te monteren.

Specifieke maximale disselkogeldruk van de wagen	Maximaal laadvermogen	Aantal fietsen
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
Vanaf 75 kg	75 kg	3

Maximale overhang van de lading van het draagsysteem achteraan



Afb. 178 Schematische voorstelling van de maximale overhang van de lading in een fietsendrager voor twee of drie fietsen.

- A** Met maximaal 55 kg laadvermogen: 500 mm (ca. 19,7 inch)
- B** Met 75 kg laadvermogen: 700 mm (ca. 27,6 inch)

In het geval van een fietsendrager voor twee fietsen mag de maximale overhang niet groter zijn dan 500 mm vanaf het midden van de kogelkop tot het midden van de rail van de laatste steun >>> **afb. 178 A**. In het geval van een fietsendrager voor drie fietsen mag de maximale overhang niet groter zijn dan 700 mm >>> **afb. 178 B**.

⚠ WAARSCHUWING

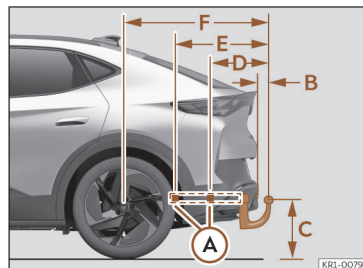
Een verkeerd gebruik van een draagsysteem achteraan gemonteerd op de trekhaak kan letfels en ongevallen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat het draagsysteem geschikt is voor uw wagen.
- Lees de inbouw instructies van het draagsysteem en volg ze op.
- Bevestig nooit een draagsysteem op de trekhaak onder de kogelkop. Het systeem kan wegschuiven door de vorm van de koppeling.

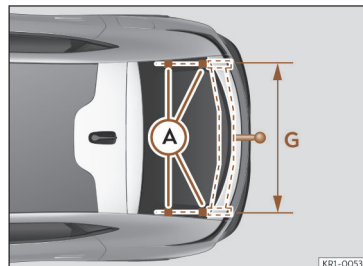
i Let op

CUPRA beveelt aan om, in de mate van het mogelijke, vóór vertrek alle accessoires van de lading die in het draagsysteem is bevestigd weg te halen. Dergelijke accessoires kunnen bijv. manden en zadeltassen, kinderzitjes of batterijen zijn. Zo verbeteren de aerodynamica en het zwaartepunt van het draagsysteem.

Naderhand inbouwen van een trekhaak



Afb. 179 Trekhaak: maten en bevestigingspunten.



Afb. 180 Trekhaak: maten en bevestigingspunten.

Afstandsmaten (de maten kunnen variëren naargelang de verschillende combinaties van het chassis):

- A** Bevestigingspunten aan de wagen
- B** 65 mm (minimum)
- C** 350 mm tot 420 mm (volbeladen wagen)
- D** 361 mm
- E** 581 mm
- F** 1.059 mm
- G** 991 mm

CUPRA adviseert om het naderhand inbouwen van een trekhaak bij een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren. Zo is het wellicht nodig om het koelsysteem aan te passen of warmtewerende platen te monteren. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

Als naderhand een trekhaak wordt ingebouwd, moeten steeds de afstandsmaten in acht worden genomen.

De afstand tussen het midden van de kogelkop en het wegdek >>> **afb. 179 C** mag niet kleiner zijn dan aangegeven. Dit geldt ook voor de volledig beladen wagen, inclusief de maximaal toegestane disselkogeldruk.

WAARSCHUWING

Indien de kabels verkeerd of op onpaste wijze worden verbonden, kunnen er zich storingen voordoen aan het volledige elektronische systeem van de wagen, hetgeen kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Sluit het elektrische systeem van de aanhangwagen nooit aan op de elektrische aansluitingen van de achterlichten of andere voedingsbronnen. Gebruik alleen geschikte stekers voor het aansluiten van de aanhangwagen.
- Het achteraf monteren van een trekhaak aan de wagen mag enkel in een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING

Als de trekhaak verkeerd ingebouwd is of de verkeerde trekhaak gebruikt is, is het mogelijk dat de aanhangwagen van de trekkende wagen loskomt. Dit kan ernstige ongevallen en dodelijke letsels tot gevolg hebben.

Let op

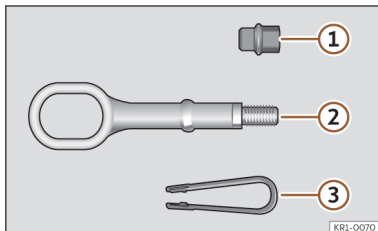
- Volgens de norm EU2021_535 is het niet toegestaan om een trekhaak te installeren die niet kan worden gedemonteerd of weggeklapt.
- Gebruik enkel trekhaken die zijn goedgekeurd door CUPRA voor het model in kwestie.

- In sommige uitvoeringen wordt de montage van een conventionele oplossing van de trekhaak niet aanbevolen. Raadpleeg uw Technische Dienst.

Diverse situaties

Wagengereedschap

Set van wagengereedschapset



Afb. 181 Onder de afdekking van de laadvloer van de bagageruimte: wagengereedschap.

Het wagengereedschap zit in de bagageruimte onder de laadvloerafdekking. Ga als volgt te werk om toegang te verkrijgen tot het wagengereedschap >>> pag. 305.

Het wagengereedschap bestaat uit de volgende onderdelen:

- ① Adapter voor antidiefstalbouten
- ② Sleepoog, kan vastgeschroefd worden
- ③ Klem voor de doppen van de wielbouten

Enkele van de vermelde onderdelen horen alleen bij bepaalde uitvoeringen of zijn optioneel.

⚠ WAARSCHUWING

Het wagengereedschap kan bij bruske manoeuvres, plotseling remmen of ongevallen hard door het interieur vliegen.

- Controleer altijd of het wagengereedschap goed vastzit of veilig is opgeborgen in de bagageruimte.

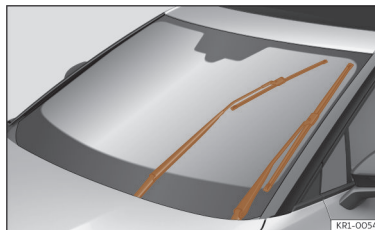
⚠ WAARSCHUWING

Ongeschikt of beschadigd wagengereedschap kan verwondingen en ongevallen veroorzaken.

- Werk nooit met verkeerd of beschadigd gereedschap.

Ruitenwischerbladen vervangen

Servicestand van de ruitenwissers



Afb. 182 Ruitenwissers in servicestand.



Afb. 183 Ruitenwischerhendel

Controleer dat de ruitenwischerbladen niet bevroren zijn.

Wanneer de ruitenwissers in de servicestand staan, kunnen de armen van de wisser omhoog worden gezet >>> **afb. 182.**

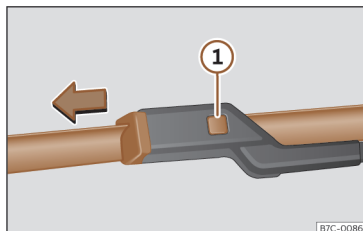
- Sluit de voorklep, het bestuurders- en bijrijdersportier >>> pag. 335.
- Schakel het contact in en vervolgens weer uit.
- Druk op de knop ① van de ruitenwisser (kort indrukken) >>> **afb. 183.**

Voordat u gaat rijden, moet u de wisserarmen weer omlaag zetten. Door de ruitenwisserhendel kort omhoog te brengen, keren de wisserarmen weer in hun beginstand terug.

Let op

- De wisserarmen kunnen alleen in de bedrijfsstand worden gezet als de voorklep volledig gesloten is.
- De servicestand kunt u bijvoorbeeld ook gebruiken wanneer u 's winters de voorruit met een hoes tegen bevriezing wilt beschermen.

Ruitenwisserbladen voorruit vervangen



Afb. 184 Ruitenwisserbladen voorruit vervangen.

De ruitenwisserbladen zijn standaard voorzien van een laagje grafiet. Deze laag zorgt ervoor dat de ruit stil wordt geveegd. Als het grafietlaagje beschadigd is, wordt de ruit met meer lawaai schoongeveegd.

Controleer de toestand van de wisserbladen regelmatig. **Indien de wisserbladen strepen maken op het glas**, moeten ze vervangen worden bij slijtage of worden gereinigd indien ze vuil zijn >>> ①.

Als dit laatste niet voldoende mocht zijn, kan het zijn dat de montagehoek van de ruitenwisserarmen slecht afgesteld staat. In dat geval dient u bij een gespecialiseerde werkplaats langs te gaan om de montagehoek te laten controleren en eventueel af te stellen.

De ruitenwisserbladen zijn versleten en moeten zo snel mogelijk vervangen worden. Deze zijn verkrijgbaar in gespecialiseerde werkplaatsen.

Optillen en laten zakken van de ruitenwisserarmen

- Plaats de ruitenwisser in servicestand >>> pag. 321.
- Neem de wisserarmen van de ruitenwissers **alleen** vast aan het punt waar het wisserblad bevestigd is.

Ruitenwisserbladen schoonmaken

- Til de ruitenwisserarmen op.
- Verwijder met een zachte doek stof en vuil van de ruitenwisserbladen.
- Als ze erg vuil zijn, maak ze dan grondig schoon met een spons of doek >>> ①.

Ruitenwisserbladen vervangen

- Borstelhouders optillen en wegklappen.
- Houd de ontgrendelingsknop >>> **afb. 184** ① ingedrukt terwijl u de ruitenwisser voorzichtig in de richting van de pijl trekt.
- Zet een nieuw wisserblad van **dezelfde lengte en uitvoering** op de wisserarm en haak het wisserblad in.
- Zet de ruitenwisserarmen opnieuw op de voorruit.

⚠ WAARSCHUWING

Versleten of vieze ruitenwischerbladen verminderen het zicht en verhogen het risico op ongevallen en ernstig letsel.

- Vervang de ruitenwischerbladen altijd wanneer ze beschadigd of versleten zijn, of wanneer ze de voorruit niet meer goed schoonvegen.

ⓘ LET OP

- Defecte of vervuilde ruitenwischerbladen kunnen krassen op de voorruit veroorzaken.
- Gebruik geen producten met oplosmiddel, ruwe sponzen of puntige voorwerpen voor het schoonmaken van de wischerbladen. Anders beschadigt u de grafietlaag.
- Ruiten nooit met brandstof, nagellakremover, lakverdunner e.d. schoonmaken.
- Voordat u de ruitwissers bij vorst voor de eerste keer inschakelt, controleren of de ruitenwischerbladen niet zijn vastgevroren. Bij koud weer kan het handig zijn om de ruitwischer in servicestand te plaatsen wanneer u de wagen parkeert >>> pag. 321.

ⓘ LET OP

- Om beschadiging van de voorklep en de wiserarmen te voorkomen, mogen ze alleen in de servicestand worden teruggeklapt.
- Breng de wiserarmen vóór vertrek altijd omlaag.

Starthulp

Inleiding

De wagen mag om technische redenen niet door aanslepen worden gestart.

Indien het aandrijfsysteem niet kan worden ingeschakeld omdat de 12 volt-accu leeg is, kan de 12 volt-accu van een ander voertuig worden gebruikt.

Voor de starthulp zijn geschikte startkabels nodig.

De doorsnede van de startkabels voor wagens met een e-aandrijving dient minstens 25 mm² te zijn.

ⓘ LET OP

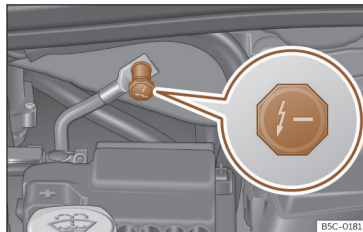
Let op het volgende om aanzienlijke schade aan het elektrische systeem van de wagen te voorkomen:

- Indien de startkabels verkeerd worden aangesloten, kan er een kortsluiting optreden.
- Gebruik enkel startkabels met volledig geïsoleerde klemmen.
- Laat de voertuigen niet in contact komen, anders kan stroom passeren zodra de plus-polen worden aangesloten.

ⓘ LET OP

Het starten door aanslepen kan schade veroorzaken.

Aansluiting voor starthulp (massapunt)

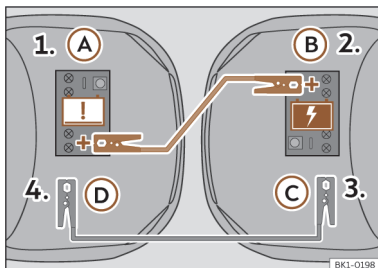


Afb. 185 In de voorruimte: aansluiting voor starthulp (massapunt).

De aansluiting voor starthulp (massapunt) dient om de zwarte startkabel te verbinden >>> **afb. 185**.

Om starthulp te krijgen, mag u enkel deze aansluiting (massapunt) gebruiken.

Starthulp: beschrijving



Afb. 186 Schakelschema van de startkabels.

De ontladen accu moet op de juiste wijze op de elektrische installatie zijn aangesloten.

Let erop dat de klemmen voldoende contact met het metaal hebben.

Startkabels aansluiten

De startkabels mogen enkel worden verbonden in de volgorde **1 > 2 > 3 > 4** >>> **afb. 186**.

Sluit de **zwarte** startkabel nooit aan op de minpool van de 12V-accu. Indien u de kabel aansluit op de minpool, kan de staat van de accu verkeerd worden ingeschat binnen het elektronische systeem van het voertuig.

1. Bij beide wagens het contact uitschakelen >>> **△**.

2. Een uiteinde van de **rode** startkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen 12V-accu (A) klemmen.
3. Het andere uiteinde van de **rode** startkabel op de pluspool (+) van het stroomgevend voertuig (B) klemmen.
4. Een uiteinde van de **zwarte** startkabel (C) op een geschikt massapunt, een massief metaal onderdeel van het motorblok of het motorblok zelf klemmen.
5. Het andere uiteinde van de **zwarte** startkabel (D) in de wagen met lege 12V-accu op een geschikt massapunt klemmen.
6. De kabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de voorruimte kunnen worden geraakt.

Starten

7. De motor van de stroomgevend wagen starten en stationair laten draaien, of het contact van het elektrische voertuig aanzetten.
8. Schakel het aandrijfsysteem van het elektrische voertuig met de ontladen 12-accu in.

Als het systeem niet kan worden ingeschakeld, roep dan de hulp van gespecialiseerd personeel in.

Startkabels verwijderen

9. Vóór het losmaken van de startkabels het dimlicht - wanneer dit aan is - uitschakelen.
10. De startkabels loskoppelen in de volgorde **4 > 3 > 2 > 1** met ingeschakeld aandrijfsysteem en draaiende motor van het stroomgevend voertuig, of ingeschakeld contact van het elektrische voertuig.
11. Zo nodig de afdekking van de accu sluiten.

Indien het aandrijfsysteem niet ingeschakeld kan worden, onderbreekt u het proces en probeert u het opnieuw na 1 minuut. Als het aandrijfsysteem nog steeds niet kan worden ingeschakeld, roep dan de hulp van gespecialiseerd personeel in.

△ WAARSCHUWING

- Volg de waarschuwingen op bij werkzaamheden in de voorruimte >>> pag. 335.
- De stroomgevend accu moet dezelfde spanning (12 V) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor explosie!
- Voer nooit een starthulp uit als een van de accu's bevroren is - gevaar voor explosie! Ook wanneer de accu is ontdooid, bestaat er gevaar voor verbrandingen bij het uitvloeien van accuvloeistof. Bevroren accu vervangen.
- Ontstekingsbronnen (open vuur, sigaretten, enz) zover mogelijk uit de buurt van de accu's houden. Ontploffingsgevaar!

- Let op de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels.
- Minkabel bij de andere wagen niet direct op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming zou het knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken - gevaar voor explosie!
- Minkabel bij de andere wagen niet op de len van het brandstofsysteem of op de remleidingen vastklemmen.
- De niet-geïsoleerde delen van de pooltangen mogen elkaar niet raken. Bovendien mag de op de pluspool van de accu aangesloten kabel niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- De startkabels zo leggen dat ze niet door draaiende delen in de voorruimte kunnen worden geraakt.
- Buig u niet over de accu's - u zou verbrandingen kunnen oplopen!
- Neem de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de startkabels en het andere voertuig in acht.

! LET OP

Laat de 12 volt-accu zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

De wagen slepen

Inleiding tot thema

Het slepen vraagt enige oefening, vooral wanneer er een sleepkabel wordt gebruikt. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Ongeoefende bestuurders moeten hiervan afzien.

Let er bij het slepen steeds op dat er geen ongeoorloofde trekkrachten en geen schokbelasting ontstaan. Op onverharde wegen bestaat steeds het gevaar dat bevestigingsdelen overbelast raken.

Neem de wettelijke bepalingen voor het slepen in acht.

Wegslepen

Wegslepen is het trekken van een voertuig dat niet in staat is om te rijden.

De wagen kan gesleept worden met een sleepstang of sleepkabel:

- De maximale snelheid is 50 km/u (30 mpu).
- De maximale afstand is 50 km (30 mijl).

Sleepkabel en sleepstang

De sleepstang is veiliger voor het slepen en voorkomt schade aan de wagen. Alleen wanneer deze niet beschikbaar is, een sleepkabel gebruiken.


De sleepkabel moet elastisch zijn opdat met beide wagens veilig kan worden gereden. Een kabel van kunstvezel of van materiaal met vergelijkbare elasticiteit gebruiken.

Wegslepen met een takelwagen

Het voertuig mag enkel worden vervoerd op een takelwagen met de vier wielen ondersteund.

Wegrolbeveiliging deactiveren >>> pag. 215

Indien nodig kunt u de parkeerrem vrijzetten om de auto te duwen of slepen:

- Houd het rempedaal ingetrapt en kies de schakelstand **N**. Bevestig vervolgens het bericht **Wegrolbeveiliging deactiveren** in het infotainmentsysteem.
- **OF:** open de wageninstellingen in het infotainmentsysteem  > **Instellingen** > **Remmen** > **Funcie "Wegrolbeveiliging" deactiveren**.

WAARSCHUWING

Het gedrag en het remvermogen van een wagen worden aanzienlijk gewijzigd bij het slepen.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de wagen nooit slepen indien hij geen stroom heeft.

- Schakel tijdens het slepen nooit het contact uit met de startknop. Anders kan de elektronische stuurkolomvergrendeling plots in werking treden en kan de wagen niet meer bestuurd worden. Dit kan leiden tot een ongeval, ernstige letsels en verlies van controle over de wagen.
- Indien de wagen zonder stroom valt tijdens het slepen, onderbreek dan onmiddellijk het proces en vraag hulp aan gespecialiseerd personeel.

ⓘ LET OP

Door de wagen te slepen met een sleepkabel of -stang kan er schade optreden.

- Indien de wagen wordt gesleept met een sleepkabel of -stang, let dan bijzonder goed op.
- Laat de wagen indien mogelijk vervoeren met een takelwagen.

ⓘ LET OP

Indien u de wagen vooruit duwt met uw handen, kunnen de achterlichten, zijspoilers van de achterraut en grote oppervlakken van het plaatwerk beschadigd raken. Ook kan de achterspoiler loskomen.

- Indien de wagen geduwd moet worden, mag er niet gedrukt worden op de achterlichten, zijspoilers van de achterraut, grote oppervlakken van het plaatwerk of de achterspoiler.

ⓘ LET OP

Bij het uit- en inbouwen van de afdichting en het sleepoog kan er schade optreden aan de wagen, bijv. aan het lakwerk.

- Om de wagen niet te beschadigen, bouwt u de afdichting en het sleepoog voorzichtig uit en in.

ⓘ LET OP

Het gebruik van een ongeschikt sleepoog kan de wagen beschadigen.

- Om te slepen gebruikt u altijd het overeenkomstige sleepoog van de wagen, dat deel uitmaakt van het wagen gereedschap, of een geschikt oog.

Aanwijzingen voor het slepen

Tijdens het slepen moet in de gesleepte wagen de verandering van richting aangegeven worden, al zijn de noodknipperlichten ingeschakeld. Daarvoor moet de overeenkomstige knipperlichthendel met ingeschakeld contact worden bediend. Tijdens deze periode blijven de noodknipperlichten uit. Wanneer u de hendel van de knipperlichten opnieuw in neutrale stand plaatst, zullen de noodknipperlichten automatisch opnieuw inschakelen.

Gevallen waarin de wagen niet gesleept mag worden

Sleep de wagen niet op zijn wielen over een lang traject in de volgende situaties:

- Op het scherm van het instrumentenpaneel gaat een rood waarschuwingslampje branden en er wordt een bericht getoond:



Het slepen beschadigt het elektrische systeem. Handmatig!


- De voeding van de elektrische installatie van 12 volt kan niet gegarandeerd worden.
- De accu van 12 volt is ontladen. De stuurinrichting blijft geblokkeerd en de parkeerrem en elektronische stuurkolomvergrendeling kunnen niet gelost worden indien ze ingeschakeld zijn.
- De indicatie van het scherm van het instrumentenpaneel werkt niet correct.

- De versnelling kan niet in neutraal (N) gezet worden.
- Er kan niet worden gegarandeerd dat de wielen zonder problemen draaien of dat de stuurinrichting werkt na een ongeval.

Indien de wagen niet gesleept kan worden op zijn wielen om een van de eerder genoemde redenen, vraag dan hulp aan gespecialiseerd personeel en laat de wagen zo nodig wegbrengen zonder dat de wielen het wegdek raken. Informeer de personen die betrokken zijn bij het slepen, met name de organiserende centrale en het vervoerbedrijf, dat het gaat om een elektrische auto.

Wegslepen

Voorafgaande stappen


- Maak de sleepkabel of -stang enkel vast aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten >>> . Naargelang de uitvoering kan het gaan om een trekhaak of sleepoog.
- Let erop dat de sleepkabel niet verdraaid is. Is dat wel het geval, dan kan het sleepoog losraken tijdens het slepen.
- Schakel het contact en de alarmlichten van beide voertuigen in. Houd rekening met andere bepalingen die mogelijk van toepassing zijn.
- Houd ook rekening met de aanwijzingen over het slepen in het instructieboekje van het andere voertuig.

Trekkend voertuig (vooraan)

Deze wagen is niet geschikt om andere auto's te slepen.

Getrokken voertuig (achteraan)

- Zorg ervoor dat het contact is ingeschakeld zodat het stuur niet wordt vergrendeld en indien nodig de knipperlichten en ruitenwissers kunnen worden gebruikt.
- De rembekrachtiger en stuurbekrachtiging werken enkel met ingeschakeld aandrijfsysteem. Anders moet het rempedaal krachtig worden ingetrapt en is meer kracht nodig om het stuur te draaien.
- Let erop dat de sleepkabel steeds strak is.
- Selecteer de schakelstand N.

Indien niet is voldaan aan de voorwaarden voor het slepen, kan de wagen in noodsituaties wel worden gesleept of geduwd op zijn vier wielen. De **wagen mag enkel stapvoets en over een afstand van maximaal 100 m worden gesleept** tot aan de takelwagen >>> .

WAARSCHUWING

Indien ondanks het bericht "*Het slepen beschadigt het elektrische systeem. Instructieboekje!*" in het instrumentenpaneel de wagen toch wordt gesleept, kunnen er trillingen optreden in het tractiesysteem en kunnen de achterwielen blokkeren, vooral indien het wegdek nat of bevroren is. Het blokkeren van de wielen kan leiden tot verlies van controle over de wagen, ongeval en ernstige letsels.

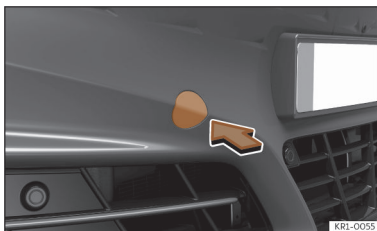
- Indien het bericht "*Het slepen beschadigt het elektrische systeem. Instructieboekje!*" verschijnt in het instrumentenpaneel, mag de wagen enkel in noodsituaties worden gesleept met een stapvoetse snelheid en maximaal 100 m.

WAARSCHUWING

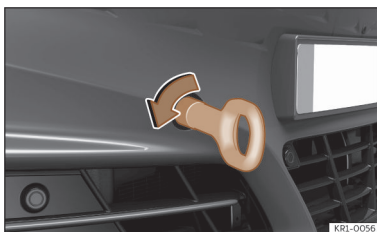
Maak de sleepkabel of -stang nooit vast aan onderdelen van de as of het onderstel. Dit kan resulteren in schade, ongevallen en ernstige letsels.

- Vraag hulp aan gespecialiseerd personeel en laat de wagen zo nodig wegbrengen op een takelwagen.

Sleepoog vooraan



Afb. 187 Aan de rechterzijde van de voorbumper: de afdekking verwijderen.



Afb. 188 Voorbumper rechts: ingeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de voorbumper, achter een klep >>> **afb. 187**.

Sleepoog altijd in de wagen meenemen.

Neem de aanwijzingen voor het slepen >>> pag. 326 in acht.

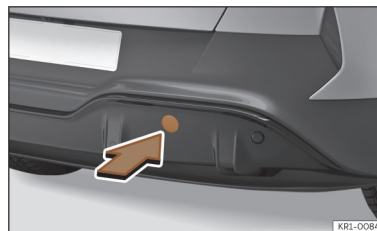
Sleepoog vooraan monteren

- Haal het sleepoog uit het wagen gereedschap van de bagageruimte >>> pag. 321.
- Verwijder de afdekking door er op de onderzijde op te drukken en laat ze hangen aan de wagen >>> **afb. 187**.
- Schroef het sleepoog in de behuizing door het tot de aanslag **linksom te draaien** >>> **afb. 188**, >>> ⓘ. Gebruik een geschikt voorwerp om het sleepoog volledig en stevig in de behuizing te schroeven.
- Schroef na het slepen het sleepoog **rechtsom** los met een geschikt voorwerp.
- Plaats de afdekking terug en druk ze naar binnen tot ze vastklikt.
- Reinig zo nodig het sleepoog en berg het op in de bagageruimte samen met het overige wagen gereedschap.

ⓘ LET OP

Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het tijdens het slepen uit de behuizing kunnen raken.

Sleepoog achteraan



Afb. 189 Aan de rechterzijde van de achterbumper: de afdekking verwijderen.



Afb. 190 Aan de rechterzijde van de achterbumper: vastgeschroefd sleepoog.

De behuizing voor het opschroefbare sleepoog bevindt zich rechts op de achterbumper, achter een klep >>> **afb. 189**.

De wagens die af fabriek zijn uitgerust met een trekhaak beschikken niet over een behuizing voor het opschroefbare sleepoog achter de afdekking. In dat geval moet de kogelkop verwijderd of gemonteerd worden en worden gebruikt voor het slepen >>> pag. 310, >>> ①. Neem de aanwijzingen voor het slepen >>> pag. 326 in acht.

Het sleepoog achteraan monteren (wagens zonder af fabriek gemonteerde trekhaak)

- Haal het sleepoog uit het wagen gereedschap van de bagageruimte >>> pag. 321.
- Druk op het bovenste deel van de afdekking >>> **afb. 189** om ze los te klikken.
- Verwijder de afdekking en laat ze aan de wagen hangen.
- Schroef het sleepoog in de behuizing door het tot de aanslag **linksom te draaien** >>> **afb. 190**, >>> ①. Gebruik een geschikt voorwerp om het sleepoog volledig en stevig in de behuizing te schroeven.
- Schroef na het slepen het sleepoog **rechtsom** los met een geschikt voorwerp.
- Plaats de afdekking terug en druk erop tot de clip vastklikt in de bumper.
- Reinig zo nodig het sleepoog en berg het op in de bagageruimte samen met het overige wagen gereedschap.

ⓘ LET OP

- Het sleepoog moet altijd helemaal en stevig vastgedraaid zijn. Anders zou het tijdens het slepen of het starten door te slepen uit de behuizing kunnen raken.
- Als de wagen af fabriek is uitgerust met een trekhaak, mag alleen geslept worden met een sleepstang als die specifiek is ontworpen voor montage aan een kogelkop. Wordt een ongeschikte sleepstang gebruikt, dan kan zowel de kogelkop als de wagen beschadigd raken. Gebruik in plaats daarvan een sleepkabel.

Zekeringen

Inleiding tot thema

In principe kan een zekering toegewezen zijn aan verscheidene apparaten. Omgekeerd is het ook mogelijk dat één apparaat verschillende zekeringen gebruikt.

Vervang de zekeringen alleen als de oorzaak van de fout werd opgelost. Wanneer een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie door een gespecialiseerde werkplaats worden nagekeken.

Zekeringen voor hulpdiensten (hoogvoltsysteem)

In de zekeringenkast in de wagen >>> pag. 330 zit een zekering van het hoogvoltsysteem. Die is gemarkeerd met een geel vlaggetje, zodat de hulpdiensten de wagen zo snel mogelijk zonder spanning kunnen zetten. Vervang deze zekering nooit zelf en plaats ze niet op een plek voor andere zekeringen. Indien deze zekering defect is, laat ze dan vervangen in een gespecialiseerde en gekwalificeerde werkplaats.

Snijpunt voor redding (hoogvoltsysteem)

Onder het rechter achterlicht zit een lus – ook aangeduid met een geel vlaggetje – die de hulpdiensten zo nodig kunnen doorsnijden. **Opgelet! Om deze lus te bereiken, moet het onderste afdichtrubber van het licht worden verwijderd; ofwel moet het licht worden gedemonteerd of – in extreme gevallen – gebroken.**

⚠ WAARSCHUWING

De hoge spanning van het elektrische systeem kan stroomschokken en ernstige brandwonden veroorzaken. Deze kunnen zelfs dodelijk zijn!

- Raak nooit de elektrische kabels van het ontstekingsstelsel aan.
- Voorkom kortsluiting in de elektrische installatie.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van verkeerde zekeringen, de vervanging van zekeringen en het overbruggen van een stroomcircuit zonder zekeringen kan brand en ernstige verwondingen tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit zekeringen met een te hoge stroomsterkte. Vervang de zekeringen alleen door zekeringen voor dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur en opschrift) en grootte.
- Vervang de zekeringen nooit door een metalen draad, een nietje of iets vergelijkbaars.

⚠ LET OP

- Schakel de motor, lichten en overige elektrische apparatuur uit voordat u een zekering vervangt, om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.
- Bij vervanging van zekeringen moet u ervoor zorgen dat het aandrijfsysteem niet ingeschakeld kan worden.
- Dek de open zekeringenhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen.

⚠ LET OP

Verwijder nooit de hoogvoltzekering die is aangeduid met een speciaal vlaggetje uit de zekeringenhouder van het dashboard. Deze zekering is uitsluitend bestemd voor de hulpdiensten om de wagen zo snel mogelijk spanningsvrij te maken.

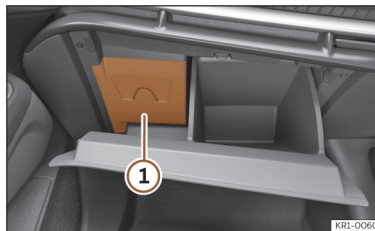
De lus voor de zekering van het hoogvoltsysteem (snijpunt voor redding) is enkel bestemd voor gekwalificeerde hulpdiensten. Bij schade wordt het hoogvoltsysteem gedeactiveerd.

i Let op

Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Ze mogen enkel worden vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

Zekeringen in het interieur

Afb. 191 In het dashboard aan bestuurderszijde: deksel van de zekeringenhouder.



Afb. 192 Wagens met stuur rechts: afdekking van de zekeringenhouder van het dashboard aan bestuurderszijde.

Wagens met stuur links: de zekeringhouder openen in het instrumentenpaneel

- Neem het deksel aan de achterzijde vast en neem het uit de wagen in de richting van de pijl >>> **afb. 191**.
- Om het deksel te monteren, plaatst u het aan de tegenoverliggende zijde en sluit u het in tegengestelde richting van de pijl tot het hoorbaar vastklikt.

Wagens met stuur rechts: de zekeringhouder openen in het dashboardkastje

- Open het dashboardkastje en maak het zo nodig leeg.
- Verwijder het deksel van bovenaf >>> **afb. 192** ①.
- Om het deksel te monteren, plaatst u het en klikt u de bovenzijde vast. Dashboardkastje sluiten.

Onderscheid maken met de kleuren van de zekeringen onder het dashboard

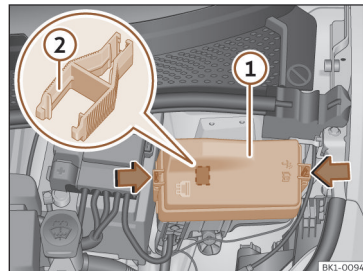
Kleur	Stroomsterkte in ampère
Lichtbruin	5
Bruin	7,5
Rood	10
Blauw	15
Geel	20

Kleur	Stroomsterkte in ampère
Wit of transparant	25
Groen	30
Oranje	40
Rood	50

⚠ LET OP

- Verwijder de deksels van de zekeringhouders en bouw ze weer correct in om beschadigingen te voorkomen.
- Dek de open zekeringhouders af om te voorkomen dat er vuil of vocht in de kast terecht komt. Vuil of vocht in de zekeringhouder kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.

Zekeringen in de voorruimte



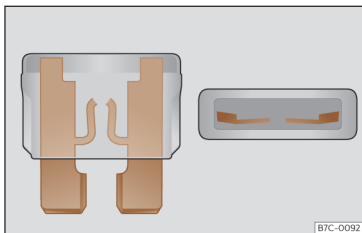
Afb. 193 In de voorruimte: deksel van de zekeringhouder.

De zekeringhouder in de voorruimte openen

- Open de voorklep >>> **Δ** op pag. 335.
- Druk op de vergrendelingsclips voor het ontgrendelen van de zekeringhouder >>> **afb. 193** ①.
- Verwijder het deksel naar boven toe.
- Om het deksel te **monteren**, plaats het op de zekeringhouder. Duw de clips omlaag totdat deze vastklikken.

In de zekeringkast kan er een kunststof klem zijn om de zekeringen te verwijderen >>> **afb. 193** ②.

Een doorgebrande zekering vervangen



Afb. 194 Voorbeeld van een doorgebrande zekering.

Vorbereidingen

- Schakel het contact, de lichten en alle elektrische apparatuur uit.
- Open de desbetreffende zekeringenhouder >>> pag. 330, >>> pag. 331.

Een doorgebrande zekering herkennen

U kunt een doorgebrande zekering herkennen aan de gesmolten metalen draad >>> **afb. 194**.

- Verlicht de zekering met een zaklamp om te kijken of ze doorgebrand is.

Een zekering vervangen

- Trek de zekering eruit.
- Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met *dezelfde* stroomsterkte (gelijke kleur en opschrift) en *dezelfde* grootte.
- Monteer het deksel weer of sluit het deksel van de zekeringenhouder.

Zekeringenoverzicht

Zekeringen in het interieur

Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
2	Airbagregelapparaat	15
3	Regelapparaat van de aanhangwagendetector	25
4	Voorcamera	7,5
5	Regelapparaat van de elektrische installatie	25
6	Regelapparaat van de elektrische installatie	30
7	Regelapparaat stoelverwarming	30
8	Zonnedak	15
9	Elektrische ruitbediening links-achter / Regelapparaat linkerportier	30
10	Achterlichten links/achterlichten centraal	10

Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
11	Regelapparaat van de aanhangwagendetector	15
13	Regelapparaat van de elektrische installatie	40
14	Digitale soundversterker	30
16	Diagnose-interface / datalogger	10
17	Buitenspiegels / Regelapparaat parkeerhulp / Regelapparaat dode hoek	5
18	Toegangs- en startsysteem / Stuurkolomvergrendeling / Regelapparaat diefstalbeveiliging	5
19	Instrumentenpaneel / Navigatiesysteem OCU4	5
20	Regelapparaat voor stabilisatie van verzending en ontvangst / Interface voor mobiele telefoon / Interface voor multimedia-apparaten	15
21	Omgevingscamera	7,5
22	Motorregelapparaat	10
23	Regelapparaat voor internettoegang	5
24	Achterlichten rechts/achterlichten centraal	10
25	Gordel bestuurder	25

Zekeringen

Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
26	Elektrische ruitbediening rechtsachter / Regelapparaat rechterportier	30
27	Gordel passagier	25
28	Reddingspunt en handmatige uitschakeling van het hoogvoltsysteem. Identificatie door middel van geel etiket	10
29	Regelapparaat van de aanhangwagendetector	15
30	Regelapparaat ICAS3	20
31	Regelapparaat van de aanhangwagendetector	25
32	Regelapparaat van de elektrische installatie	25
34	Regelapparaat van de verwarming en airconditioning	15
35	Bedienings- en weergave-eenheid voor de airconditioning van de zitplaatsen achterin	30
36	Aanjager	40
37	Regelapparaat voor elektrisch openen van achterklep	30

Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
	Regelapparaat voorstoelen met massagefunctie	7,5
38	Regelapparaat voorstoelen met massage- en ventilatiefunctie	10
39	Regelapparaat stuurkolom	10
40	Alarmclaxon	10
41	Diagnose voor databus	5
42	Regelapparaat voor structureel geluid	5
43	Relais R3_LVI / Temperatuursensor interieur van de wagen / Kooldioxidesensor interieur van de wagen	7,5
44	Diagnose / Regelapparaat elektrische ruitbediening / Sensor van het alarmsysteem / Dakmodule (LINDA) / Sensor van luchtvochtigheid, regen en licht / schakelaar van het waarschuwingslicht / Regelapparaat verlichting [LiSi] / Licht voor achtergrondverlichting centraal dashboard	7,5
45	Regelapparaat stuurkolom	5
46	Regelapparaat scherm / Regelapparaat frontale projectie (head-up display)	7,5

Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
47	Regelapparaat demping (DSTG)	10
48	USB achterin	10
52	Aansluiting van 12V bagageruimte	20
59	Elektrochromatische spiegel / Relais R1_LVI	7,5
60	Diagnose	7,5
61	Inverter voor de tractiemotor aan de achteras	5
63	Registratie van EDR-gegevens	7,5
67	Achterruitverwarming / Filter voor frequentiemodulatie	30

Individuele zekeringen

Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
SITR10	Sleuf van rack -B- Bedieningspaneel voor verstelling van stoel rechtsvoor	15
SITR2	Sleuf van rack -A- Bedieningspaneel voor verstelling van stoel linksvoor	15

Zekeringen in de voorruimte

Nr.	Stroomverbruiker / Ampère	
2	Regelapparaat van ABS	7,5

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
3	Boordlaadapparaat / Vermogens- en besturingselektronica voor elektrische bediening / Spanningsomvormer	15
4	Led-koplamp linksvoor	30
5	Led-koplamp rechtsvoor	30
6	Regelapparaat voor de afstand (MRR)	7,5
9	Relais van de claxon	15
10	Motor van de ruitenwissers	30
11	Relais van de airconditioning	7,5
12	Actuator 1 voor generatie van motorgeluid	7,5
13	Regelapparaat voor ABS	25
15	Regelapparaat voor ABS	40
16	Aanjager van koeling	50
17	Verwarmde voorruit	25
18	Verwarmde voorruit	25
23	Motorregelapparaat	10
24	Aanjager van koeling	5
25	Hoogvoltverwarming (PTC) / Accuverwarming HV / Koelpomp voor warmteregeling	15
26	Radiatorjaloezie / Waterpomp (HV-verwarming)	15

Nr.	Stroomverbruiker/Ampère	
32	Rembekrachtiger	50

Let op

- Er zijn in het voertuig meer zekeringen dan in dit hoofdstuk vermeld worden. Deze mogen alleen vervangen worden in een gespecialiseerde werkplaats.
- De posities die niet bezet zijn door een zekering staan ook niet vermeld in de tabellen.
- Enkele van de in de tabellen vermelde verbruikers horen alleen bij bepaalde type-uitvoeringen of zijn voor optioneel verkrijgbare uitrusting.
- Let erop dat de tabellen overeenkomen met de stand van de techniek tijdens het drukken van dit instructieboekje; waardoor ze dus aan wijzigingen onderhevig zijn.

Vervangen van lampjes

Een lamp vervangen

Lichten met led-technologie

Full-led koplampen verrichten alle verlichtingsfuncties (daglicht, parkeerlicht, knipperlicht, dimlicht en routelicht) met lichtgevende diodes (leds) als lichtbron.

De full-led koplampen zijn ontworpen om de gehele levenscyclus van de wagen mee te kunnen en de lichtbronnen kunnen niet worden

vervangen. Bij schade aan een koplamp moet u naar de werkplaats van een officiële dealer gaan voor vervanging.

De achterlichten, kentekenverlichting, knipperlichten aan de zijkant, het derde remlicht en de verlichting van de portiergrepen en buitenspiegels bestaan uit led-lampen. Deze lichten moeten in een werkplaats vervangen worden.

Controleren en bijvullen

Voorruimte

Werken in de voorruimte

De voorruimte van de wagen is een gevaarlijke plaats. Voer enkel werkzaamheden in de voorruimte uit indien u precies weet wat u moet doen, de algemene veiligheidsmaatregelen kent en beschikt over de juiste gereedschappen, middelen en bedrijfsvloeistoffen. Indien werkzaamheden verkeerd worden uitgevoerd, kan dit ernstige letsels tot gevolg hebben >>> ⚠. Wend u zo nodig voor alle werkzaamheden tot een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

Voordat u begint te werken in de voorruimte, moet u de wagen altijd parkeren op een horizontale en stevige ondergrond. Tref daarbij alle nodige voorzorgsmaatregelen.

⚠ WAARSCHUWING

De spanning van het hoogvoltsysteem is gevaarlijk en kan brandwonden, andere letsels en een dodelijke schok veroorzaken.

- Ga er steeds van uit dat de hoogvoltaccu volledig opgeladen is en dat alle hoogvoltcomponenten onder stroom staan. Dit kan zelfs het geval zijn met uitgeschakeld contact.
- Raak geen beschadigde componenten van het hoogvoltsysteem aan, noch met sieraden of andere metalen voorwerpen. Het is niet altijd duidelijk waarneembaar dat ze beschadigd zijn.
- Voer geen werkzaamheden aan de oranje hoogvoltkabels of andere hoogvoltcomponenten uit. Enkel gespecialiseerde werkplaatsen die daarvoor zijn goedgekeurd mogen werken aan het hoogvoltsysteem.
- De oranje hoogvoltkabels mogen niet worden beschadigd, gewijzigd of gedemonteerd, noch losgekoppeld van het hoogvoltnet.
- Voer geen werkzaamheden uit in de buurt van hoogvoltcomponenten en -kabels waarbij scherpe gereedschappen, gereedschappen die vervormen of waarbij spaanders vrijkomen, of warmtebronnen moeten worden gebruikt. Enkel gespecialiseerde werkplaatsen met de juiste vergunning mogen werken aan of in de buurt van het hoogvoltsysteem.

- De gassen die vrijkomen of ontsnappen uit de hoogvoltaccu kunnen giftig of brandbaar zijn.
- Schade aan de wagen of aan de hoogvoltaccu kan ertoe leiden dat meteen of later giftige gassen of vloeistoffen ontsnappen. Die gassen kunnen ook brand veroorzaken. Adem de gassen niet in.
- Raak vloeistoffen die vrijkomen uit de hoogvoltaccu niet aan.
- Bij brand moet u de gevarezone verlaten en de brandweer verwittigen.
- Informeer de brandweer en hulpdiensten steeds dat er een hoogvoltaccu is gemonteerd in de wagen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een verkeerde ingreep aan het hoogvoltsysteem of de hoogvoltcomponenten kunnen er zich storingen, ongevallen en letsels voordoen.

- Enkel gespecialiseerde werkplaatsen die daarvoor zijn goedgekeurd mogen werken aan het hoogvoltsysteem.

WAARSCHUWING

Iedere onbedoelde beweging van de wagen tijdens het onderhoud kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Voer nooit werkzaamheden uit onder de wagen zonder hem eerst stilgezet te hebben, zodat hij zich niet kan verplaatsen. Indien u werkt onder de wagen met de wielen op de grond, moet de wagen op een effect oppervlak staan met geblokkeerde wielen.
- Indien u moet werken onder de wagen, moet u hem ook vastzetten met geschikte bokken. Een krik is niet geschikt hiervoor en kan het gewicht mogelijk niet dragen, met ernstige letsels tot gevolg.

WAARSCHUWING

De voorruimte van een voertuig is een gevaarlijke zone waarin zich ernstige letsels kunnen voordoen!

- Wanneer u eraan moet werken, moet u steeds uiterst voorzichtig handelen en de algemene veiligheidsmaatregelen in acht nemen. Breng uzelf nooit in gevaar.
- Werk nooit in de voorruimte indien u niet vertrouwd bent met de vereiste handelingen. Indien u niet zeker weet wat u moet doen, laat het werk dan uitvoeren in een gespecialiseerde werkplaats. Indien werkzaamheden verkeerd worden uitgevoerd, kan dit ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Nooit de voorklep openen of sluiten als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uitkomt. Warme stoom of koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht steeds tot u geen stoom of koelvloeistof uit de voorruimte meer ziet of hoort komen.

- Indien u warme delen van de e-aandrijving aanraakt, kan uw huid verbranden.

- Voordat u de voorklep opent, dient u rekening te houden met het volgende:

- De elektronische parkeerrem moet ingeschakeld zijn.

- Bewaar de autosleutel op een veilige plek, op voldoende afstand van de auto zodat het aandrijfsysteem niet per ongeluk ingeschakeld kan worden en het elektrische systeem onder spanning komt te staan.

- Houd kinderen altijd uit de buurt van de voorruimte en laat ze nooit zonder toezicht achter.

- Wanneer de e-aandrijving warm is, staat het koelsysteem ervan onder druk. Open de klep van het expansiereservoir niet, anders kan koelvloeistof spatten en ernstige brandwonden of andere letsels veroorzaken.

- Draai de klep van het expansiereservoir langzaam en erg voorzichtig linksom, en oefen er tegelijk een lichte druk op uit.

- Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom met een grote en dikke doek.

WAARSCHUWING

Het elektrische systeem staat onder hoogspanning en kan elektrische schokken, brandwonden en levensgevaarlijke letsels veroorzaken!

- Het elektrische systeem mag nooit kortgesloten worden. De 12 volt-accu kan ontploffen.

- Om het risico op een elektrische schok en levensgevaarlijke letsels te verminderen, mag u de hoogvoltcomponenten, hoogvolt-accu of het hoogvoltsysteem (met name de oranje hoogvoltkabels) nooit aanraken terwijl de aandrijving is of wordt ingeschakeld.

WAARSCHUWING

In de voorruimte zitten draaiende delen die ernstige letsels kunnen veroorzaken.

- Steek uw hand nooit in of in de buurt van de koelluchtventilator. Het aanraken van de bladen van de rotor kan ernstige letsels tot gevolg hebben. De ventilator wordt geactiveerd volgens de temperatuur en kan automatisch beginnen te werken, zelfs bij uitgeschakeld contact.

- Indien u werkzaamheden moet uitvoeren wanneer de aandrijving is of wordt ingeschakeld, moet u er steeds rekening mee houden dat de draaiende delen (bijv. koelluchtventilator) levensgevaarlijk kunnen zijn. Wees altijd uiterst voorzichtig.

- Zorg ervoor dat geen enkel lichaamsdeel, sieraad, stropdas, losse kleding of lang haar verstrikt kan raken in de draaiende delen. Voordat u begint te werken in de voorruimte, moet u eventuele sieraden of een stropdas uitdoen, uw haar opsteken en losse kleding goed aansluiten.

- Wanneer u het gaspedaal intrapt, wees dan altijd uiterst voorzichtig.

- Laat geen voorwerpen zoals poetslappen of gereedschap in de voorruimte achter. Ze kunnen storingen, schade aan de e-aandrijving en brand veroorzaken.

WAARSCHUWING

Indien u bijkomende isolerende elementen zoals dekens in de motorruimte legt, kan dit de juiste werking van het systeem van de e-aandrijving verhinderen, brand veroorzaken en leiden tot ernstige letsels.

- Dek de e-aandrijving nooit af met dekens of andere isolerende materialen.

WAARSCHUWING

De bedrijfsvloeistoffen en bepaalde materialen van de voorruimte zijn uiterst ontvlambaar en kunnen brand en ernstige letsels veroorzaken!

- Rook nooit in de buurt van de voorruimte.
- Werk nooit dicht bij open vlammen of vonken.

- Wanneer u moet werken aan de elektrische installatie van 12 volt, houd dan rekening met het volgende:

- Koppel steeds de 12 volt-accu los. Let erop dat de wagen ontgrendeld is wanneer de 12 volt-accu losgekoppeld wordt; anders wordt het alarmsysteem geactiveerd.

- Werk nooit in de buurt van verwarmingen, kachels of open vlammen.

- Houd steeds een goed werkende en nagekeken brandblusser binnen handbereik.

LET OP

Wanneer u bedrijfsvloeistoffen bijvult of ververst, zorg dan dat u de juiste vloeistoffen in de juiste vulopeningen giet. Het gebruik van verkeerde bedrijfsvloeistoffen kan leiden tot ernstige storingen en schade aan de motor.


LET OP

Na een ongeval of contact van de onderzijde van de wagen met een obstakel moet de hoogvoltaccu steeds worden nagekeken door voldoende gekwalificeerd en getraind technisch personeel.

Milieu-aanwijzing

Bedrijfsvloeistoffen die vrijkomen uit de wagen verontreinigen het milieu. Kijk daarom regelmatig onder de wagen. Indien u vlekken van bedrijfsvloeistoffen ziet op de grond, laat de wagen dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, verwijder ze dan op correcte wijze.

De wagen voorbereiden op het werk in de voorruimte

Voordat u begint te werken in de voorruimte, moet u steeds de volgende handelingen uitvoeren in de aangegeven volgorde >>> :

1. Zet de wagen op een vlakke en stevige ondergrond, en tref de nodige voorzorgsmaatregelen.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingedrukt tot het aandrijfsysteem is uitgeschakeld.
3. Schakel de elektronische parkeerrem met de schakelknop in.
4. Schakel het aandrijfsysteem uit >>> pag. 163.
5. Verwijder de sleutel en bewaar hem buiten de wagen, zodat de wagen niet onbedoeld kan worden ingeschakeld >>> pag. 164.

- Houd andere personen steeds uit de buurt van de voorruimte.
- Zet de wagen vast zodat hij niet kan bewegen.

⚠ WAARSCHUWING

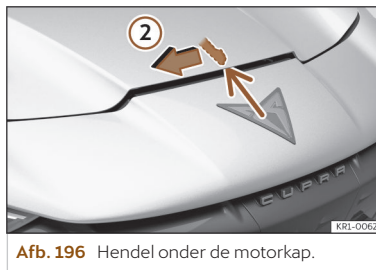
Voor uw eigen veiligheid mag u deze belangrijke controlelijst niet negeren, anders kunnen er zich ongevallen en ernstige letsels voordoen.

- Volg steeds de aanwijzingen van de controlelijst en houd rekening met de algemene veiligheidsmaatregelen.

De voorklep openen en sluiten



Afb. 195 Ontgrendelingshendel in de voetenruimte van de bestuurder.



Afb. 196 Hendel onder de motorkap.

De voorklep openen

De voorklep wordt van binnenuit ontgrendeld. Alvorens de motorkap te openen, controleert u of de ruitenwissers op de voorruit rusten.

- Open het portier en trek aan de hendel onder het dashboard >>> **afb. 195 ①**.
- Om de motorkap te openen, drukt u met uw handpalm de hendel in het midden onder de motorkap naar links >>> **afb. 196 ②**. De vergrendelingshaken komen vrij.
- De motorkap kan nu geopend worden. De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bedoelde plaats van de motorkap vastzetten.

De voorklep sluiten

- De motorkap iets oplichten.
- De motorkapsteun losmaken en weer in de drukhouder plaatsen.
- Op een hoogte van ongeveer 20 cm laten vallen zodat het geblokkeerd is.

Als de motorkap niet goed gesloten is, de kap niet aandrukken. Opnieuw openmaken en laten vallen zoals hiervoor beschreven is.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de motorkap goed gesloten is. Indien de motorkap opengaat tijdens het rijden, kan dit leiden tot een ongeval.

⚠ LET OP

In bepaalde weersomstandigheden kan er zich ijs of sneeuw ophopen tussen de motorkap en de voorruit; probeer de motorkap niet met geweld te openen tot alle ijs of sneeuw is verwijderd, met name aan de scharnieren.

⚠ LET OP

Om schade aan de motorkap en ruitenwissers te voorkomen, mag de motorkap alleen geopend worden als de wisserarmen op de voorruit liggen.

Vloeistoffen en bedrijfsmiddelen

Inleiding tot thema

Alle vloeistoffen en bedrijfsmiddelen, zoals koelvloeistof voor de motor of accu's in de wagen, worden voortdurend verder ontwikkeld. We adviseren u daarom om een vloeistof of bedrijfsmiddel te laten verversen in een gespecialiseerde werkplaats.

De CUPRA-dealers beschikken steeds over actuele informatie over eventuele wijzigingen.

⚠ WAARSCHUWING

Indien vloeistoffen of bedrijfsmiddelen niet geschikt zijn of verkeerd worden gebruikt, kan dit leiden tot ongevallen, letsels, brandwonden en ernstige vergiftigingen.

- Bewaar de bedrijfsvloeistoffen enkel in hun originele, goed gesloten verpakkingen.
- Bewaar de bedrijfsvloeistoffen nooit in blikken, flessen of andere lege verpakkingen, aangezien iemand anders ze kan innemen.
- Houd de vloeistoffen en bedrijfsmiddelen uit de buurt van kinderen.
- Lees altijd de informatie en de waarschuwingen op de vloeistofverpakkingen.

- Wanneer u producten gebruikt die schadelijke dampen veroorzaken, dient u altijd in de buitenlucht of in een goed geventileerde ruimte te werken.

ⓘ LET OP

Gebruik enkel geschikte bedrijfsvloeistoffen. De bedrijfsvloeistoffen mogen nooit worden verwisseld. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kan de motor defect raken!

🌿 Milieu-aanwijzing

Bedrijfsvloeistoffen die vrijkomen uit de wagen kunnen het milieu verontreinigen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die in een geschikte houder worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelsysteem

Inleiding tot thema

Voer enkel werkzaamheden aan het koelsysteem van de motor uit indien u precies weet wat u moet doen, de algemene veiligheidsmaatregelen kent en beschikt over de juiste gereedschappen, middelen en bedrijfsvloeistoffen. Indien werkzaamheden verkeerd worden uitgevoerd, kan dit ernstige letsels tot gevolg hebben. Wend u zo nodig voor

alle werkzaamheden tot een gespecialiseerde werkplaats. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

Aan het eind van dit hoofdstuk vindt u in het gedeelte over "Probleemoplossing" informatie over de waarschuwings- en controlelampjes die oplichten >>> pag. 342.

⚠ WAARSCHUWING

De motorkoelvloeistof is een giftig product!

- Bewaar de koelvloeistof uitsluitend in de originele verpakking, die goed afgesloten op een veilige plaats bewaard moet worden.
- Bewaar de koelvloeistof van de motor nooit in blikken, flessen of andere lege verpakkingen, aangezien iemand anders ze kan innemen.
- Bewaar de motorkoelvloeistof altijd buiten het bereik van kinderen.
- Ga na of het additiefpercentage voor koelvloeistof juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.
- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevroren en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.

Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof en de toevoegingen kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelvloeistofspecificatie

Het koelsysteem van de motor bevat af fabriek een mengsel van speciaal behandeld water en minstens 40% additief voor koelvloeistof G12evo (TL-VW 774 L).

Informeer uzelf in een gespecialiseerde werkplaats over de geschikte koelvloeistof voor uw wagen. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

Om het koelsysteem van de motor te beschermen, moet het additiefpercentage **altijd** minstens 40% bedragen. Indien u wegens het klimaat een hogere bescherming tegen vriestemperaturen nodig hebt, kan het aandeel van additief worden verhoogd. Het maximum is echter 55%, anders daalt de beschermende werking en verslechtert ook het koeleffect.

Het additief G12evo (TL-VW 774 L) herkent u aan de lila kleur. Dit mengsel van water en additief biedt niet enkel een bescherming tegen vriestemperaturen tot -25 °C (-13 °F), maar beschermt de lichtmetalen onderdelen van het

koelsysteem ook tegen corrosie, vermijdt kalkaanslag en verhoogt het kookpunt van de koelvloeistof aanzienlijk.

Wanneer u koelvloeistof bijvult, moet er een mengsel van **gedestilleerd water** en minstens 40% van het geschikte additief voor koelvloeistof worden gebruikt om een optimale bescherming tegen corrosie te hebben >>> pag. 341.

WAARSCHUWING

Indien het koelsysteem van de wagen niet voldoende bescherming tegen vriestemperaturen heeft, kan er een storing van de e-aandrijving optreden met ernstige letsels tot gevolg.

- Ga na of het additiefpercentage voor koelvloeistof juist is, rekening houdend met de laagst voorziene omgevingstemperatuur op de plaats waar de wagen gebruikt zal worden.
- Als er een extreem lage buitentemperatuur is, kan de koelvloeistof bevroren en kan de wagen niet meer bewegen. Omdat in dat geval ook de verwarming niet werkt, kunnen inzittenden die niet warm genoeg zijn gekleed doodvriezen.

LET OP

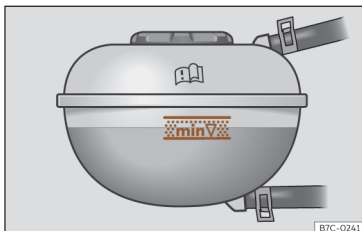
Meng nooit de originele additieven voor koelvloeistof G12evo (TL-VW 774 L) met motorkoelvloeistoffen die niet zijn goedgekeurd door CUPRA.

- Indien de vloeistof in het expansiereservoir geen roze kleur heeft (het resultaat van het mengen van het lila additief met gedestilleerd water) maar wel bijv. bruin, is wellicht de geschikte koelvloeistof gemengd met een andere, niet-geschikte vloeistof. In dat geval moet de koelvloeistof direct worden ververs. Anders kan de werking van de wagen ernstig verstoord worden en kunnen de e-aandrijving en het koelsysteem defect raken!

Milieu-aanwijzing

De koelvloeistof van de motor en haar additieven kunnen het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, moet die worden opgevangen en op milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd.

Koelvloeistof controleren en bijvullen



Afb. 197 In de voorruimte: markering aan het koelvloeistofexpansiereservoir.



Afb. 198 Voorruimte: vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir.

Voorafgaande stappen

- Parkeer de wagen op een vlak en stevig terrein.
- Wacht tot de e-aandrijving is afgekoeld >>> ⚠.
- Open de voorklep >>> ⚠ in *Werken in de voorruimte* op pag. 335.
- Het expansiereservoir van de motorkoelvloeistof is te herkennen aan het symbool op de dop ⚠. >>> **afb. 198**

Niveau controleren

Bij aflevering van de wagen (nieuwe voertuigen) kan de koelvloeistof boven de gemarkeerde zone liggen. Dat is normaal. De koelvloeistof moet niet opgezogen worden.



- Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de e-aandrijving koud is door middel van de zijmarkeringen van het expansiereservoir >>> **afb. 197**. Het koelvloeistofpeil moet tussen de markeringen liggen.
- Vul koelvloeistof bij wanneer het peil in het reservoir onder het minimum (**min**) staat. Wanneer de motor warm is, kan het koelvloeistofpeil licht boven de bovenste markering komen.

Vloeistof bijvullen

Wanneer het koelvloeistofpeil van de motor te laag is, gaat het waarschuwinglampje van de koelvloeistof branden. In dat geval roept u onmiddellijk de hulp van gespecialiseerd personeel in.

Indien het koelvloeistofpeil te laag is en er is geen werkplaats in de buurt, houd dan rekening met het volgende:

- Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen warme koelvloeistof of stoom door een geschikte doek op de dop van het expansiereservoir van de motorkoelvloeistof te plaatsen.
- Schroef de dop voorzichtig los >>> ⚠.
- Voeg enkel **nieuwe** koelvloeistof toe volgens de specificaties van CUPRA >>> pag. 340.
- Voeg enkel koelvloeistof toe indien er nog een beetje vloeistof in het expansiereservoir is; anders kan het aandrijfsysteem beschadigd raken! Indien u geen koelvloeistof meer ziet in het expansiereservoir, mag u **niet verder rijden** en moet u de hulp van gespecialiseerd personeel inroepen.
- Indien er nog een beetje koelvloeistof in het expansiereservoir zit, voegt u koelvloeistof bij tot de bovenste markering van het reservoir en controleert u de volgende dag het peil. Daalt het peil **opnieuw**, laat dan het koelsysteem controleren in een werkplaats.

- Het koelvloeistofpeil moet tussen de markeringen van het expansiereservoir liggen >>> **afb. 197. Overschrijd nooit de bovenste rand van het gemarkeerde gebied** >>> .
- Schroef de dop goed vast.
- Indien u in een noodgeval niet beschikt over motorkoelvloeistof met de juiste specificaties, gebruik dan niet zomaar een ander additief voor koelvloeistof! In dat geval voegt u enkel **gedestilleerd water** >>>  toe. Laat daarna zo snel mogelijk het voorgeschreven additief bijvullen in de juiste verhouding >>> pag. 340.

WAARSCHUWING

Warme stoom of koelvloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- Open nooit de voorklep als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uit komt. Wacht steeds tot u er geen stoom of koelvloeistof meer ziet of hoort uit komen. Indien u warme delen aanraakt, kan uw huid verbranden.
- Voordat u de voorklep opent, dient u rekening te houden met het volgende:
 - Elektronische parkeerrem inschakelen.
 - Houd kinderen altijd uit de buurt van de voorruimte en laat ze nooit zonder toezicht achter.

- Wanneer de e-aandrijving warm is, staat het koelsysteem ervan onder druk. Open de klep van het expansiereservoir niet, anders kan koelvloeistof spatten en ernstige brandwonden of andere letsels veroorzaken.

- Draai de dop langzaam en erg voorzichtig linksom, en oefen er tegelijk een lichte druk op uit.
- Bescherm steeds uw gezicht, handen en armen tegen hete koelvloeistof of stoom met een grote en dikke doek.

LET OP

Gebruik uitsluitend gedestilleerd water! Andere soorten water bevatten chemische stoffen die aanzienlijke schade kunnen veroorzaken door corrosie. Indien u niet-gedestilleerd water hebt toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk aan een gespecialiseerde werkplaats om het volledige koelsysteem van de aandrijving te vervangen.

- Vul geen koelvloeistof bij voorbij de bovenste rand van het gemarkeerde gebied >>> **afb. 197.** Anders kan de overtollige vloeistof bij een stijging van de temperatuur uit het koelsysteem van de motor worden geblazen en schade veroorzaken.
- Indien het systeem veel koelvloeistof verliest, vul ze dan enkel bij nadat de aandrijving *volledig is afgekoeld*. Een aanzienlijk koelvloeistofverlies kan erop wijzen dat er lekken bestaan in het koelsysteem. Laat het systeem

zo snel mogelijk nakijken in een gespecialiseerde werkplaats. Anders kan het aandrijfsysteem van de wagen beschadigd raken!


- Vul geen koelvloeistof bij indien het expansiereservoir volledig leeg is! Er kan lucht in het koelsysteem zijn binnengekomen. Rijd niet verder en vraag hulp aan gespecialiseerd personeel. Anders kan het aandrijfsysteem van de wagen beschadigd raken!
- Wanneer u bedrijfsvloeistoffen bijvult, zorg dan dat u de juiste vloeistoffen in de juiste vulopeningen giet. Het gebruik van verkeerde bedrijfsvloeistoffen kan leiden tot ernstige storingen en schade aan de e-aandrijving.

Oplissing van problemen

Motorkoelvloeistof

Het waarschuwingslampje knippert rood.

De temperatuur van de motorkoelvloeistof is te hoog of het peil van de motorkoelvloeistof is te laag.


-  **Rijd niet verder!** De wagen tot stilstand brengen zodra dat veilig kan.
- Zet het aandrijfsysteem uit.
- Wacht tot de e-aandrijving is afgekoeld.
- Controleer het peil van de koelvloeistof in het expansiereservoir >>> pag. 341.

Indien het waarschuwingslampje zelfs bij een juist koelvloeistofpeil niet uitgaat, rijd dan niet verder en stop de motor.

- Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

 **samen met : Storing in de koeling van het hoogvoltsysteem**

De waarschuwingslampjes knipperen rood.

-  Breng de wagen onmiddellijk tot stilstand!
- Zet het aandrijfsysteem uit.
- Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel.

Remvloeistof

Remvloeistofpeil controleren en remvloeistof bijvullen



Afb. 199 Voorruiimte: dop van het remvloeistofreservoir.

Remvloeistofpeil controleren


Het remvloeistofpeil moet tussen de markeringen **MN** en **MAX** liggen.

Als het vloeistofpeil echter in korte tijd sterk daalt of onder de **MN**-markering zakt, kan het remsysteem lek zijn. Roep de hulp in van gespecialiseerd personeel. Een controlelampje in het instrumentenpaneel bewaakt ook het remvloeistofpeil.

Remvloeistofpeil

Het controlelampje gaat rood branden.

Het remvloeistofpeil is te laag.

-  **Rijd niet verder!**
- Controleer het remvloeistofpeil.
- Indien het remvloeistofpeil te laag is, roep dan de hulp van gespecialiseerd personeel in.

Remvloeistof verversen

Wij adviseren u om de remvloeistof bij een Technische Dienst te laten verversen.

WAARSCHUWING

Als het remvloeistofpeil laag is, of de remvloeistof verouderd of niet geschikt is, dan is het mogelijk dat het remsysteem niet meer goed werkt of dat de remkracht afneemt.

- Controleer periodiek het remsysteem en het remvloeistofpeil!
- Als de remmen aan grote krachten blootstaan en de remvloeistof verouderd is, kunnen er zich luchtbellenvormen. Deze luchtbellenvormen verminderen de remkracht, waardoor de remweg aanzienlijk toeneemt en het remsysteem zelfs helemaal kapot kan gaan.
- Zorg ervoor dat u altijd de juiste remvloeistof gebruikt. Gebruik uitsluitend remvloeistof die uitdrukkelijk voldoet aan de norm VW 501 14.
- U kunt remvloeistof die voldoet aan norm VW 501 14 kopen bij een gespecialiseerde CUPRA-dealer of bij een officiële SEAT-werkplaats. Indien dit niet beschikbaar is, gebruik dan enkel een remvloeistof van hoge

kwaliteit die voldoet aan de voorwaarden van norm DIN ISO 4925 CLASS 4 of de Amerikaanse norm FMVSS 116 DOT 4.

- De bij te vullen remvloeistof moet nieuw zijn.
- Remvloeistof alleen in de gesloten originele verpakking en buiten het bereik van kinderen bewaren - vergiftingsgevaar!

! LET OP

De remvloeistof mag niet in contact komen met de lak van de wagen, omdat deze vloeistof etsend is.

i Let op

Remvloeistoffen vervuilen het milieu. Vang uitgelopen vloeistoffen op en lever deze bij de desbetreffende inzamelingspunten in.

Reservoir ruitensproeier-vloeistof

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en ruitensproeiervloeistof bijvullen



Afb. 200 In de voorruimte: blauwe dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir.

Controleer regelmatig het ruitensproeiervloeistofpeil en vul dit zo nodig bij.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir bevat reinigingsvloeistof voor de voorruit en het wassen van de achtercamera.

In de vulmond van het ruitensproeiervloeistofreservoir zit een zeef. Bij het vullen van het reservoir houdt de zeef de grote vuildeeltjes tegen, zodat ze de sproeiers niet kunnen bereiken. Haal de zeef enkel weg om ze te reinigen. Indien de zeef beschadigd is of niet is

ingebouwd, kunnen er vuildeeltjes terechtkomen in het systeem tijdens het vullen en de ruitensproeiers verstoppem.

- Open de voorklep >>> ⚠ op pag. 335.
- Het ruitensproeiervloeistofreservoir is herkenbaar aan het symbool 🚰 op de dop.
- Controleer of er voldoende vloeistof in het reservoir zit.

Schoon water is niet voldoende om de ruiten goed te reinigen. Daarom adviseren wij altijd een ruitenreiniger aan het water toe te voegen.

De inhoud van het ruitensproeiervloeistofreservoir is ongeveer 3 liter.

! LET OP

Als de vloeistof voor de ruitensproeiers niet voldoende antivries bevat, kan dit op de voorruit bevriezen en het zicht beperken.

- Gebruik in de winter alleen ruitensproeiers met voldoende antivries.
- Gebruik de ruitensproeierinstallatie niet bij winterse temperaturen zonder eerst de voorruit met het ventilatiesysteem te verwarmen. De antivries kan op de voorruit bevriezen en zo het zicht bemoeilijken.

! LET OP

Nooit antivries of andere soortgelijke toevoegingen aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen. Dit kan een vette laag op het glas achterlaten die het zicht belemmert.

- Schoon water met een door CUPRA aanbevolen glasreiniger gebruiken.
- Indien nodig, een geschikte antivries aan de vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir toevoegen.

! LET OP

- Nooit door CUPRA aanbevolen reinigingsmiddelen met andere reinigingsmiddelen mengen. De onderdelen kunnen gaan vlokken waardoor de ruitensproeiers verstopt kunnen raken.
- In geen geval de werkzame vloeistoffen tijdens het vullen niet verwisselen. Anders kunnen ernstige storingen het gevolg zijn!
- De afwezigheid van ruitensproeiervloeistof leidt tot een beperking van het zicht door de voorruit.

12 volt-accu

Inleiding tot thema

De 12 volt-accu zit in de voorruimte, onder de voorklep. Hij maakt deel uit van het elektrische systeem en voedt de veiligheidsrelevante systemen van de wagen indien de hoogvoltaccu uitvalt. De 12 volt-accu wordt gecontroleerd en eventueel vervangen in het kader van de onderhoudswerkzaamheden.

Voor de werkzaamheden aan de accu is speciale vakkennis vereist! Geadviseerd wordt om hulp te vragen van een gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum, officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats bij problemen met de accu: gevaar voor brandwonden en explosiegevaar van de accu!

De accu mag niet geopend worden! Het vloeistofpeil van de accu niet trachten te wijzigen. Anders kan er explosief gas uit de accu ontsnappen, met explosiegevaar als gevolg.

Waarschuwingen voor accu's



Oogbescherming dragen.



Accuzuur is sterk etsend. Handschoenen en oogbescherming dragen. In geval van zuurspatjes afwassen met veel water.



Vuur, vonken, open vlam en roken verboden.



Accu alleen opladen in goed geventileerde ruimten Explosiegevaar!



Kinderen verwijderd houden van accu-zuur en accu!



Houd u steeds aan de aanwijzingen uit het instructieboekje.



WAARSCHUWING

Werkzaamheden aan de 12 volt-accu en de elektrische installatie kunnen ernstige brandwonden, brand en elektrische schokken veroorzaken. Voordat u aan de accu begint te werken, moet u steeds de volgende waarschuwingen en veiligheidsmaatregelen in acht nemen:

- Voordat u begint te werken aan de 12 volt-accu, schakelt u het contact en alle stroomverbruikers uit en koppelt u de minpool van deze accu los.
- Houd kinderen altijd uit de buurt van de elektrolyt van de 12 volt-accu (accuzuur).
- Draag altijd oogbescherming en handschoenen.
- Accuzuur is een zeer agressieve stof. Het kan brandwonden op de huid en blindheid veroorzaken. Bij de behandeling van de 12 volt-accu moet u vooral uw handen, armen en gelaat beschermen tegen opspattend accuzuur.
- Rook niet tijdens de ingreep en werk nooit dicht bij open vlammen of vonken.

- Vermijd dat er vonken ontstaan door elektrostatiche ontladingen of bij de hantering van kabels en elektrische apparaten.
- Accupolen nooit kortsluiten.
- Gebruik nooit accu's van 12 volt die beschadigd zijn. Ze kunnen ontploffen. Een beschadigde 12 volt-accu moet meteen vervangen worden.
- Gebruik nooit een bevroren 12 volt-accu. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0 °C (+32 °F) bevriezen. Een bevroren 12 volt-accu moet meteen vervangen worden.

! LET OP

Stel de 12 volt-accu niet langdurig bloot aan direct zonlicht.

- De ultraviolette stralen kunnen de behuizing van de accu beschadigen.

! LET OP

Indien u de wagen langere tijd niet gaat gebruiken, moet de 12 volt-accu beschermd worden tegen vriestemperaturen.

- De accu kan bevriezen en zo onherstelbaar beschadigd raken.

i Let op

Nadat u het aandrijfsysteem hebt gestart met volledig lege of recent vervangen 12 volt-accu of na gebruik van de starthulp, kunnen een aantal instellingen van het systeem (de tijd, datum, gepersonaliseerde comfortinstellingen en programmeringen) slecht afgesteld of gewist zijn. Controleer en corrigeer die instellingen wanneer de accu voldoende is opgeladen.

Accuzuurpeil controleren

De 12 volt-accu zit in de voorruimte, onder de voorklep.


Het zuurpeil van de 12 volt-accu kan niet worden gecontroleerd, aangezien het kijkglas van de accu bedekt is door de hoofdzekeringenkast van de wagen.

Laat het accuzuurpeil altijd controleren in een gespecialiseerde werkplaats.

De 12 volt-accu opladen, vervangen, los- en vastmaken

Indien u vermoedt dat de 12 volt-accu beschadigd of defect is, laat hem dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

De 12 volt-accu opladen

De 12 volt-accu moet in een gespecialiseerde werkplaats worden opgeladen, omdat voor het laden van deze accu's een technologie wordt toegepast waarvoor laden met spanningsbegrenzing vereist is >>> . CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

De 12 volt-accu vervangen

De 12 volt-accu is ontworpen naargelang zijn inbouwplaats en bevat veiligheidselementen. Bij vervanging van een 12 volt-accu moet de vervangende accu worden geplaatst door een gekwalificeerde monteur. CUPRA raadt u aan om een CUPRA-dealer te raadplegen. Een gekwalificeerde monteur kan u informeren over de vereisten inzake omvang, onderhoud, vermogen en veiligheid van de nieuwe component, en beschikt tevens over de bijbehorende documentatie en technische voorzieningen. Het wordt aanbevolen een gespecialiseerde CUPRA-dealer of officiële SEAT-dealer te raadplegen.

De ontgassingsopening van de 12 volt-accu moet zich altijd aan de zijde van de minpool bevinden. De ontgassingsopening aan de zijde van de pluspool moet altijd gesloten zijn.

Gebruik alleen een 12 volt-accu die geen onderhoud vereist volgens de normen TL 825 06 en VW 7 50 73. Deze normen moeten van oktober 2014 of een recentere datum zijn.

De 12 volt-accu moet altijd vervangen worden door een gekwalificeerde monteur, aangezien dan ook het elektronische systeem van de wagen moet worden aangepast. Bovendien kunnen de parameters van de accu voor een veilige werking enkel worden vastgelegd met de originele accu. Enkel een gekwalificeerde monteur beschikt over de geschikte technologie voor de afstelling en over de juiste vervangende accu's.

! LET OP

Het gebruik van accu's die niet voldoen aan de kwaliteitsspecificaties van CUPRA, of met een capaciteit die lager is dan de standaard, kan afhankelijk van de lokale wetgeving in elk land leiden tot het verlies van de typegoedkeuring of de bijbehorende administratieve vergunningen voor het voertuig. Bovendien kan het een ernstig veiligheidsrisico vormen.

De 12 volt-accu loskoppelen

Indien u de 12 volt-accu moet loskoppelen van de elektrische installatie van de auto, houd dan rekening met het volgende:

- Schakel alle stroomverbruikers uit.
- Vergrendel de wagen voordat u de accu loskoppelt, anders gaat het alarm af.
- Koppel eerst de minkabel en daarna de pluskabel los >>> ⚠.

De 12 volt-accu vastmaken

- Voordat de 12 volt-accu weer wordt aangesloten, moet u alle stroomverbruikers uitschakelen.
- Verbind eerst de pluskabel en dan de minkabel >>> ⚠.

Na het verbinden van de 12 volt-accu en het inschakelen van het contact kunnen een aantal controlelampjes gaan branden. Deze lampjes gaan uit nadat u een kort traject hebt afgelegd met een snelheid tussen ca. 15 en 20 km/u (10 en 12 mpu). Indien de lampjes niet uitgaan, laat de wagen dan nakijken in een gespecialiseerde werkplaats.

Indien de 12 volt-accu langere tijd is losgekoppeld, wordt wellicht niet juist aangegeven of berekend wanneer de volgende onderhoudsbeurt moet plaatsvinden >>> pag. 15. Houd u in dat geval aan de maximaal toegestane onderhoudsintervallen >>> pag. 364.

Wagens met sluit- en startstelsel zonder sleutel "Keyless Access" >>> pag. 99: Indien het contact niet kan worden ingeschakeld na het verbinden van de 12 volt-accu, moet u de wagen van buitenaf ver- en ontgrendelen. Probeer daarna opnieuw het contact in te schakelen. Als de band te sterk beschadigd is, roep dan de hulp van de specialist in.

Automatisch uitschakelen van stroomverbruikers

Indien de 12 volt-accu sterk wordt belast, treft de intelligente regeling van de elektrische installatie automatisch een aantal maatregelen om ontlading te voorkomen:

- Indien nodig wordt het vermogen van de grootste stroomverbruikers beperkt of in geval van nood worden ze volledig uitgeschakeld.

Factoren waarom de 12 volt-accu ontladen wordt

- Gebruik van stroomverbruikers met uitgeschakeld aandrijfsysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de 12 volt-accu verkeerd wordt vastgemaakt of niet-geschikte accu's worden gebruikt, kunnen er zich kortsluitingen, brand en ernstige letsels voordoen.

- Gebruik enkel 12 volt-accu's zonder onderhoud, met bescherming tegen lekken en met dezelfde eigenschappen, specificaties en afmetingen als de af fabriek ingebouwde accu.

WAARSCHUWING

Als de 12 volt-accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas.

- Laad de 12 volt-accu enkel op een goed geventileerde plaats op.
- Laad nooit een bevroren of ontdooide 12 volt-accu op. Een lege accu kan al bij temperaturen rond 0 °C (+32 °F) bevroren.
- Indien de 12 volt-accu bevroren is, moet u hem zo snel mogelijk laten vervangen.
- Indien de kabels verkeerd worden verbonden met de polen, kan er een kortsluiting optreden. Sluit eerst de pluskabel aan en dan de minkabel.

LET OP

- De 12 volt-accu mag niet worden verbonden of losgekoppeld wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld. U mag ook nooit een 12 volt-accu gebruiken die niet voldoet aan de specificaties. Het elektrische systeem of bepaalde elektronische componenten kunnen beschadigd raken en er kunnen zich storingen voordoen aan elektrische functies.
- Er mogen nooit accessoires voor extra stroomvoorziening, zoals zonnepanelen of acculaders, aangesloten worden op het 12V-stopcontact om de 12V-accu op te laden. Anders kan het elektrische systeem van de wagen beschadigd raken.

Milieu-aanwijzing


- De accu kan giftige stoffen zoals zwavelzuur en lood bevatten. Verwijder de 12 volt-accu volgens de wettelijke bepalingen.
- Accuzuur kan het milieu vervuilen. Indien een bedrijfsvloeistof vrijkomt, vang ze dan op en verwijder ze op correcte wijze.

Oplossing van problemen

12 volt-accu

Het controlelampje gaat **ROOD** branden. De volgende melding kan verschijnen:

Storing: 12V-voeding. Wagen veilig stoppen!
Instr.-bk.!

-  **Rijd niet verder!** Breng de wagen tot stilstand zodra dit veilig kan. De 12 volt-accu zal niet worden opgeladen tijdens het rijden of er is een storing in de elektrische installatie van 12 volt.
- Schakel de niet-essentiële stroomverbruikers uit.
- Breng een gespecialiseerde werkplaats op de hoogte.
- Laat het elektrische systeem nakijken.

12 volt-accu

Het controlelampje gaat **GEEL** branden. Het volgende bericht verschijnt:

Storing: 12V-accu. Herstart niet mogelijk. Werkplaats opzoeken.

Er is een storing in de verbinding tussen de elektrische installatie en de 12 volt-accu.

Indien het aandrijfsysteem in deze situatie wordt uitgeschakeld, kan het niet opnieuw worden ingeschakeld. Maak zo nodig gebruik van de starthulp >>> pag. 323 of vraag hulp aan gespecialiseerd personeel.

- Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
- Laat het elektrische systeem nakijken.

12 volt-accu

Het controlelampje gaat **GEEL** branden. Het volgende bericht verschijnt:

12V-accu is zwak. Raadpleeg het instructieboekje.

Schakel het contact in om de 12V-accu op te laden of laad hem op met hoogvoltlading.

Indien de melding niet verdwijnt na enkele minuten:

- Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats.
- Laat het elektrische systeem nakijken.

12 volt-accu

Het controlelampje gaat **GEEL** branden. Het volgende bericht verschijnt:

12V-voeding nu beperkt. Rijd voorzichtig.

De voeding van 12 volt is beperkt, bijv. omdat de 12 volt-accu leeg is of niet optimaal functioneert. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij zeer koude buitentemperaturen. De 12V-accu kan worden opgeladen tijdens het rijden. Rijd voorzichtig tot de waarschuwing is verdwenen.

 **12 volt-accu**

Het controlelampje gaat **GEEL** branden. Het volgende bericht verschijnt:

Storing: 12V-elektrische installatie. Werkplaats opzoeken, alstublieft.

Er is een storing in de voeding van 12 volt.

- Ga naar een gekwalificeerde werkplaats.
- Laat het elektrische systeem nakijken.

Wielen en banden

Belangrijke informatie over wielen en banden

Algemene aanwijzingen

- Uw voertuig heeft banden van het "zelfdichtende" type. Dit systeem dicht lekken met een grootte van minder dan 5 mm af, zodat u de band niet hoeft te verwisselen. Indien het lek niet wordt gedicht >>> pag. 361, vraag dan hulp of wacht op de pechhulpdiensten.
- Met **nieuwe banden** moet u de eerste 600 kilometer bijzonder voorzichtig rijden.
- Rijd uitsluitend langzaam en indien mogelijk in een rechte hoek stoepanden en vergelijkbare obstakels op.
- Controleer de banden regelmatig op beschadigingen (gaten, sneden, scheuren en bulen). Scherpe voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen.
- Kapotte velgen of banden meteen laten vervangen.
- De banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- Verloren ventieldopjes direct vervangen.

- Wielen markeren, voordat ze worden verwijderd. Ze moeten namelijk dezelfde looprichting hebben, als ze worden geplaatst.
- Verwijderde banden en wielen koel, droog en zo donker mogelijk bewaren.

Laagprofielbanden

Laagprofielbanden bieden een breder loopvlak en grotere velgdiameter. Ook is de wang van de band minder hoog. Dit alles leidt tot een soepeler rijgedrag.

De laagprofielbanden kunnen sneller beschadigd raken dan de standaard banden, bijvoorbeeld door krachtig stoten, kuilen, putdeksels en stoepanden. De juiste spanning van de band >>> pag. 353 is erg belangrijk.

Om schade aan banden en velgen te vermijden, moet u extra voorzichtig rijden op wegen in slechte staat.

Voer een visuele controle van de wielen uit om de 3.000 km.

Indien de banden of velgen een hevige schok hebben gekregen of beschadigd zijn, moet u ze laten nakijken en zo nodig vervangen in een gespecialiseerde werkplaats.

De laagprofielbanden kunnen sneller verslijten dan de standaard banden.

Verborgene schade

Schade aan banden en velgen is vaak verborgen. Indien de wagen op een ongewone manier **trilt of naar één kant trekt**, kan dit wijzen

op slijtage van de banden. Als u denkt dat een wiel beschadigd is, direct snelheid minderen. Banden op beschadigingen controleren. Is er aan de buitenzijde geen schade herkenbaar, dan langzaam en voorzichtig naar de volgende gespecialiseerde werkplaats rijden om uw wagen te laten controleren.

Doorgedrongen vreemde voorwerpen in de band

- Verwijder geen vreemde voorwerpen uit de band als die helemaal tot binnenin de band zijn doorgedrongen!
- Rijd naar een gespecialiseerde werkplaats om de band te laten repareren of vervangen. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

Het rubber aan de binnenkant van het loopvlak van de band omhult het binnengedrongen vreemde voorwerp en dicht de band tijdelijk af.

Draairichtinggebonden banden

Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Houd deze draairichting beslist aan. Hierdoor worden de optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

Naderhand inbouwen van accessoires

Gespecialiseerde CUPRA-servicecentra of officieel erkende SEAT-dealers weten welke technische mogelijkheden voor de aanpassing en montage achteraf van banden, velgen en wieloppoppen er zijn.

Snelheidssymbolen

Het snelheidssymbool geeft de toegestane maximale snelheid voor de banden aan.


- P** max. 150 km/u (93 mpu)
- Q** max. 160 km/u (99 mpu)
- R** max. 170 km/u (106 mpu)
- S** max. 180 km/u (112 mpu)
- T** max. 190 km/u (118 mpu)
- U** max. 200 km/u (124 mpu)
- H** max. 210 km/u (130 mpu)
- V** max. 240 km/u (149 mpu)
- Z** meer dan 240 km/u (149 mpu)
- W** max. 270 km/u (168 mpu)
- Y** max. 300 km/u (186 mpu)


WAARSCHUWING

- Nieuwe banden hebben tijdens de eerste 600 km nog niet de optimale grip. Voorzichtig rijden – gevaar voor ongevallen!
- Niet met beschadigde banden rijden. Gevaar voor ongelukken.
- Wanneer u tijdens het rijden ongewone trillingen of eenzijdig trekken van de wagen constateert, direct stoppen en de staat van de banden controleren.
- Geen gebruikte banden opleggen waarvan u de vorige gebruiksomstandigheden niet kent.

Nieuwe wielen en banden

Wij raden u aan alle werkzaamheden aan de banden of velgen door een gespecialiseerde werkplaats uit te laten voeren. Zij beschikken over de vereiste vakkennis en de speciale gereedschappen en vervangingsonderdelen.

- De wagen is af fabriek voorzien van originele CUPRA-banden met een optimale rolweerstand. Originele CUPRA-banden dragen het symbool . Enkel met die banden kunnen het aangegeven energieverbruik en actieradius worden bereikt. Wanneer u nieuwe banden koopt, zorg er dan altijd voor dat ze een optimale rolweerstand hebben >>> pag. 156.

- Ook de winterbanden verliezen grip op ijs. Indien nieuwe banden gemonteerd zijn, rijd dan de eerste 600 km voorzichtig en met matige snelheid.
- Bij alle vier de wielen slechts banden van hetzelfde type, dezelfde maat (afrolomtrek) en zo mogelijk met hetzelfde profiel gebruiken.
- Niet slechts één band vervangen; vervang minstens de twee banden op eenzelfde as.
- Als u uw wagen met een andere dan de af fabriek geplaatste banden-velgencombinatie wilt uitrusten, kunt u het beste inlichtingen inwinnen vóór aankoop bij een gespecialiseerd servicecentrum. >>> 

De maten van de voor uw wagen te gebruiken velg-bandcombinaties vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of een certificaat van overeenstemming¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land.

Als het type reservewiel afwijkt van de normale wielen – zoals bij winterbanden of extra brede banden – mag alleen in geval van pech korte tijd en met overeenkomstig voorzichtig rijstijl worden gereden met het reservewiel. Het moet zo snel mogelijk weer door een normaal wiel worden vervangen.

In wagens met vierwielaandrijving moeten de vier wielen uitgerust worden met banden van hetzelfde merk, type en profiel, zodat het tractiesysteem niet beschadigd raakt door het verschil in aantal omwentelingen van de wielen.

¹⁾ COC = certificate of conformity.

Daarom mag bij een lekke band enkel een reserve wiel met dezelfde omtrek als de normale banden worden gebruikt.

Productiedatum

De productiedatum staat op de flank van de band (of de binnenzijde van het wiel) aangegeven:

DOT ... 2220 ...

betekent bijvoorbeeld dat de band in de 22e week van het jaar 2020 is geproduceerd.

WAARSCHUWING

- Gebruik enkel combinaties van banden en velgen en geschikte wielbouten die zijn goedgekeurd door CUPRA. Anders kan de wagen beschadigd raken en kan er zich een ongeval voordoen.
- Om technische redenen kunnen geen wielen van andere voertuigen worden gebruikt; in bepaalde gevallen zelfs geen wielen van hetzelfde wagenmodel.
- Beslist nagaan of de door u gekozen banden de noodzakelijke ruimte hebben. Banden mogen niet uitsluitend aan de hand van de nominale afmetingen worden gekozen, aangezien zij afhankelijk van de fabrikant ondanks gelijke nominale maataanduidingen aanzienlijk kunnen verschillen. Door een gebrek aan speling kunnen de banden of wagen verslijten, wat de verkeersveiligheid in gevaar kan brengen. Gevaar voor ongevallen!

- Gebruik banden die ouder dan 6 jaar zijn enkel in noodgevallen en enkel wanneer u voorzichtig rijdt.
- In uw wagen mogen geen banden met noodloopeigenschappen gemonteerd worden! Het ontoelaatbare gebruik kan leiden tot schade aan uw wagen of ongevallen.
- Indien u naderhand integrale wieldoopen monteert, let er dan op dat er voldoende lucht door kan zodat het remsysteem wordt gekoeld. Gevaar voor ongevallen!
- Bij modellen met aerodynamische velgen en/of vastgeschroefde kunststof elementen (meer gesloten ontwerp) verhoogt de kans dat er zich ijs en sneeuw aan de binnenzijde ophoopt. Houd er rekening mee in bepaalde rijtsituaties, aangezien de ophoping van ijs of sneeuw kan leiden tot trillingen van de wielen wanneer sneller dan 40 km/u wordt gereden. Het wordt aanbevolen het ijs of de sneeuw te verwijderen uit de binnenzijde van de wielen door middel van warm water.
- Indien u rijdt op zand- of grindwegen, neemt de kans dat steentjes blijven vastzitten aan de binnenzijde van de velgen met kunststof elementen toe wanneer u snel of sportief rijdt. Indien u merkt dat er steentjes zitten tussen de aluminium velg en het inzetstuk, kunt u ze proberen weg te halen met water onder druk.

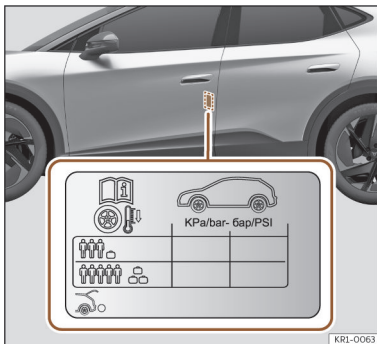
Milieu-aanwijzing

Oude banden moeten overeenkomstig de milieuvoorschriften worden opgeslagen en afgevoerd.

Let op

- in een Servicecentrum van CUPRA moet gekeken worden of velgen en banden met een andere afmeting dan de oorspronkelijke plaatsing bij CUPRA gemonteerd kunnen worden, en welke combinaties zijn toegestaan tussen de vooras (as 1) en achteras (as 2).
- Geen oude banden gebruiken waarvan u het "verleden" niet kent.

Levensduur van de banden



Afb. 201 Plaats van de sticker van de bandenspanningen.

De juiste bandenspanning en een rustige rijstijl verhogen de levensduur van de banden.

- Controleer de bandenspanning tenminste eenmaal per maand en verder voor elke lange rit.
- De spanning moet altijd worden gecontroleerd met koude banden. Verminder de spanning niet bij warme banden.
- Pas bij zwaardere belasting de bandenspanning overeenkomstig aan >>> **afb. 201**.
- In wagens met bandenspanningsindicatie slaat u de gewijzigde spanning in het geheugen op >>> **pag. 361**.

- Voorkom het snel nemen van bochten en snel accelereren.
- Controleer banden van tijd tot tijd op onregelmatige slijtage.

Bandenspanning

De bandenspanningswaarden staan op de sticker achteraan op de portierstijl linksvoor >>> **afb. 201**.

Een te lage of te hoge bandenspanning verkort in hoge mate de levensduur van de banden en werkt zich negatief uit op het rijgedrag van de wagen. In het bijzonder bij **hoge snelheden** is de bandenspanning van grote betekenis.

De bandenspanning moet aan de huidige beladingstoestand van de wagen worden aangepast. Wanneer u met maximale belading wilt rijden, moet de bandenspanning tot de maximale waarde aangegeven op de sticker worden verhoogd >>> **afb. 201**.

Hierbij ook aan het reservewiel denken. Altijd de hoogste spanning aanhouden die voor de wagen is bedoeld.

In het geval dat de auto is uitgerust met een noodreservewiel (125/70 R16 of 125/70 R18), pomp dit dan op tot 4,2 bar zoals vermeld op de sticker met bandenspanningswaarden >>> **afb. 201**.

Rijstijl

Snel nemen van bochten, snel accelereren en krachtig remmen (piepende banden) verhogen de slijtage van de banden.

Balans van de wielen

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Diverse omstandigheden tijdens het gebruik veroorzaken echter onbalans (excentriciteit) die merkbaar is door trillingen in het stuur.

Omdat onbalans ook voor extra slijtage van de stuurinrichting, de wielophanging en de banden zorgt, moeten de wielen opnieuw worden gebalanceerd. Bovendien moet, als er een nieuw wiel is geplaatst en telkens als er een reparatie is uitgevoerd, opnieuw worden gebalanceerd.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde uitlijning van het onderstel zorgt niet alleen voor verhoogde slijtage van de banden, maar beïnvloedt ook de rijveiligheid. Bij buitengewone bandenslijtage de uitlijning laten controleren in de werkplaats van een gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum of een officiële SEAT-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de wielen en banden verkeerd gebruikt, kan de bandenspanning plotseling afnemen, het loopvlak loslaten of de band zelfs exploderen.

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor dat alle banden van de wagen de correcte bandenspanning hebben. De aanbevolen bandenspanning vindt u op een sticker >>> **afb. 201**.

- Controleer de bandenspanning regelmatig en zorg dat de banden altijd tot de aangegeven bandenspanning gevuld zijn. Als de bandenspanning te laag is, kunnen de banden te heet worden en kunnen de loopvlakken loslaten en zelfs exploderen.

- Als de banden koud zijn, moet u ervoor zorgen dat de bandenspanning altijd gelijk is aan de bandenspanning die op de sticker vermeld is >>> **afb. 201**.

- Controleer wanneer de banden koud zijn regelmatig de bandenspanning. Pas indien nodig de bandenspanning van de op de wagen ingebouwde banden aan die van de koude banden aan.

- Controleer regelmatig of de banden slijtage vertonen of beschadigd zijn.

- Overschrijd nooit de snelheid en maximaal toelaatbare belasting voor het type band van uw wagen.

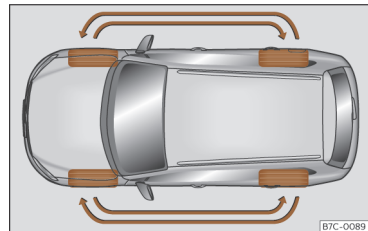
♻ Milieu-aanwijzing

Te lage bandenspanning verhoogt het energieverbruik.

Slijtagemerkttekens



Afb. 202 Bandenprofiel: slijtagemerkttekens.



Afb. 203 Wielen verwisselen.

Op de profielbasis van de originele banden zitten op regelmatige afstanden en dwars op de rijrichting 1,6 mm diepe slijtagemerkttekens >>> **afb. 202**. De letters "TWI" of driehoeken op de flank van de band geven de positie van de slijtagemerkttekens aan.

De minimaal toegestane profieldiepte¹⁾ is bereikt wanneer de banden zijn versleten tot aan de slijtagemerkttekens. Vervang de banden door nieuwe >>> **△**.

Met een sportieve rijstijl moet u de profieldiepte controleren om de 5.000 / 10.000 km (3.000 / 6.000 mijl). Voor de controle van de profieldiepte kijkt u naar de slijtagemerkttekens van alle groeven.

¹⁾ Leef de normen van het land waar u rijdt na.

Wielen verwisselen

Het is aan te bevelen om nu en dan de wielen volgens het schema >>> **afb. 203** te verwisselen om een gelijkmatige slijtage van de wielen te verkrijgen. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

WAARSCHUWING

De banden moeten uiterlijk vervangen worden als de slijtagemerktkens gesleten zijn. Anders bestaat er gevaar voor ongeval.

- Dit is vooral zo in rij situaties bij nat wegdek en gladheid. Het is belangrijk dat de mogelijke profieldiepte van de banden zo groot mogelijk en zo gelijk mogelijk op de voor- en achteras is.
- De verminderde rijveiligheid door een te gering bandenprofiel valt vooral in negatieve zin op bij de besturing, bij gevaar voor "aquaplaning" door diepe plassen, bij het rijden door bochten en bij het remgedrag.
- Als u de snelheid niet aanpast, kunt u de controle over de wagen verliezen.

Wielbouten

De velgen en **wielbouten** zijn zo ontworpen dat ze één geheel vormen. Steeds als u andere velgen gaat gebruiken, bijv. bij lichtmetalen velgen of bij wielen met winterbanden, moeten daarom de daarbij behorende wielbouten met

de juiste lengte en kopvorm worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien.

U hebt een speciale adapter nodig om anti-diefstalwielbouten los te draaien >>> pag. 358.

Wielbouten uit twee delen

Voor deze wagen moeten wielbouten uit twee delen worden gebruikt. Bij dit type bout is de bolle kraag niet vast verbonden met de kop.

WAARSCHUWING

De wielbouten mogen niet met vet of olie worden behandeld.

- Alleen die wielbouten gebruiken, die bij de betreffende velg horen.
- Wanneer de wielbouten met een te laag aantrekmoment zijn aangetrokken, kunnen de wielen tijdens het rijden losraken – gevaar voor ongevallen! Door een te groot aantrekmoment kan de wielbout of de schroefdraad worden beschadigd.

LET OP

Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten voor stalen en lichtmetalen velgen vindt u in >>> pag. 360.

Winterbanden

- Winterbanden **op alle vier** de wielen gebruiken.
- Gebruik uitsluitend winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten.
- Let op dat voor winterbanden lagere topsnelheden kunnen gelden.
- Let erop dat de winterbanden voldoende **profiel** hebben.
- Na het monteren van de wielen de bandenspanning controleren. Houd daarbij rekening met de waarden die worden aangegeven aan de onderzijde van het frame van het portier linksvoor >>> pag. 353.

Bij winterse omstandigheden worden de rij-eigenschappen van de wagen door winterbanden duidelijk verbeterd. Zomerbanden hebben wegens hun constructie (breedte, rubbersamenstelling, profielvorming) op ijs en sneeuw minder grip. Dit geldt in het bijzonder voor wagens die met **brede banden** of met **hogesnelheidsbanden** zijn uitgerust (code H, V of Y op de zijkant).

Gebruik alleen winterbanden die voor uw wagen zijn toegelaten. De maten van deze banden vindt u in de wagenpapieren (bijv. Europese typegoedkeuring of certificaat van overeenstemming (CEE/COC)¹⁾). De wagenpapieren zijn afhankelijk van het land.

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

Winterbanden verliezen grotendeels hun winter eigenschappen als het **profiel** tot op 4 mm is afgesleten.

Ook door **veroudering** verliezen winterbanden verregaand hun eigenschappen, ook al bedraagt de profiel diepte nog beduidend meer dan 4 mm.

In de winterbanden staat een letter gegraveerd die de snelheidslimiet aangeeft >>> pag. 350.

In het menu **Instellingen wagen** van het infotainmentsysteem kunt u een snelheidswaarschuwing instellen in het menu **Banden**.

Bij wagens die de betreffende topsnelheid kunnen overschrijden, moet een duidelijke **sticker** in het blikveld van de bestuurder zijn aangebracht. Deze stickers zijn verkrijgbaar bij uw gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum, officiële SEAT-dealer en bij gespecialiseerde werkplaatsen. Let op eventueel afwijkende voorschriften in andere landen.

In plaats van winterbanden kunt u ook zogenaamde "4-seizoenenbanden" gebruiken.

Gebruik van V-winterbanden

Let op dat bij gebruik van winterbanden in V-uitvoering de normale topsnelheid van 240 km/u (149 mpu) **technisch niet altijd toelaatbaar is en voor uw auto aanzienlijk beperkt kan zijn**. De topsnelheid van deze banden wordt direct door de hoogst toelaatbare

aslasten van uw wagen en door de aangegeven draagkracht van de geplaatste banden bepaald.

U kunt het beste contact opnemen met uw gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum of officiële SEAT-dealer om de maximumsnelheid van uw V-banden aan de hand van de wagen-/bandengegevens vast te stellen.

WAARSCHUWING

De toelaatbare topsnelheid van uw winterbanden mag u in geen geval overschrijden – gevaar voor een ongeval door schade aan de banden en verlies van de controle over de wagen!

Milieu-aanwijzing

Na de winter dient u weer de zomerbanden op het juiste moment te monteren. Als de temperatuur hoger is dan +7 °C (+45 °F), verbetert de dynamica met zomerbanden. Rolgeluid, slijtage en energieverbruik verminderen.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen om de **achterwielen** worden gelegd.

- Controleer of corrigeer na enkele meter zo nodig de bevestiging van de sneeuwkettingen, volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Houd rekening met de maximumsnelheid van 50 km/h (30 mph).

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de *grip*, maar ook het *rem* gedrag.

Het gebruik van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen op bepaalde velg/bandcombinaties toelaatbaar:

Band	Velg	Kettingen
255/45 R20	9J x 20 ET 42	Schakels van max. 13,5 mm.
De overige afmetingen laten geen kettingen toe		

Als u sneeuwkettingen gebruikt, moet u eventueel gebruikte wieloppen eerst verwijderen.

WAARSCHUWING

Het gebruik van niet geschikte sneeuwkettingen, of het verkeerd omleggen van de kettingen, kan ongevallen en ernstige schade en/of letsel veroorzaken.

- Gebruik altijd geschikte sneeuwkettingen.
- Let op de gegevens in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de sneeuwkettingenfabrikant.
- Houd u aan de maximumsnelheid als u met sneeuwkettingen rijdt.
- Voordat u de kettingen aanbrengt, controleert u of de combinatie velg/band in de tabel overeenstemt met die van uw voertuig. Deze combinatie vindt u ook in de technische gegevens.

! LET OP

- Verwijder op sneeuwvrije trajecten de sneeuwkettingen. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.
- Als sneeuwkettingen direct contact maken met de velg, kan deze beschadigd of bekrast raken. CUPRA adviseert altijd sneeuwkettingen met een coating te gebruiken.

Een wiel verwisselen

Inleiding tot thema

Verwissel enkel zelf een wiel indien u de vereiste stappen en veiligheidsmaatregelen goed kent, beschikt over het vereiste gereedschap en de wagen veilig geparkeerd is.

Voorafgaande handelingen

- Breng de auto veilig tot stilstand op een horizontaal oppervlak, op voldoende afstand van het verkeer.
- Elektronische parkeerrem inschakelen.
- Schakel het aandrijfsysteem en het contact uit.
- Schakel de alarmlichten in.
- Indien u rijdt met een aanhangwagen, koppelt u die los.
- Leg het wagen gereedschap >>> pag. 321 en het te wisselen wiel klaar.
- Volg de wettelijke richtlijnen van elk land op (reflectorend vest, gevarendriehoek, noodlicht enz.).
- Laat alle inzittenden uitstappen en naar een veilige plek gaan (bijv. achter de geleiderail).

⚠ WAARSCHUWING

- Volg de beschreven richtlijnen op voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers.
- Als u het verwisselen van het wiel op een helling uitvoert, blokkeert u het tegenoverliggende wiel met een steen of iets dergelijks om ervoor te zorgen dat de wagen niet wegrolt.

Doppen van de wielbouten



Afb. 204 Wiel: wielbouten met doppen.

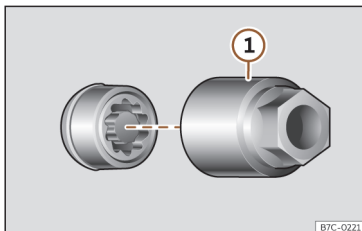
Verwijderen

- Plaats de kunststof klem (wagen gereedschap >>> **afb. 181**) op de dop totdat deze vastklikt >>> **afb. 204**.
- Verwijder de dop met de kunststof klem.

De doppen dienen als bescherming voor de wielbouten en moeten na verwisselen van het wiel weer worden aangebracht.

De **antidiefstalbout** heeft een speciale dop. Deze is alleen verenigbaar met antidiefstalbouten en dient niet voor normale wielbouten.

Antidiefstalbouten



Afb. 205 Wielbout met diefstalbeveiliging, voorzien van dop en adapter.

De antidiefstalbout losdraaien

- Verwijder de wioldop of dop.
- Plaats de speciale adapter >>> **afb. 205** ① (wagengereedschap >>> pag. 321) tot de aanslag over de wielbout met diefstalbeveiliging.
- Schuif de wielsleutel (niet af fabriek meegeleverd) tot de aanslag op de adapter.
- Verwijder de wielbout >>> pag. 358.

Let op

Noteer het codenummer van de wielboutbeveiliging en berg deze op een veilige plaats op, maar nooit in de wagen. Als u een vervangingsadapter nodig heeft, kunt u deze bestellen bij uw gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum of officiële SEAT-dealer; deze zal u naar het codenummer vragen.

Wielbouten losdraaien




Afb. 206 Wiel verwisselen: wielbouten losdraaien.

Om de wielbouten los te draaien, gebruikt u een wielsleutel met exact dezelfde maat als die van de kop van de bout.

Draai de wielbouten ongeveer één slag los voordat de wagen wordt opgekrikt.

Als een wielbout niet kan worden losgedraaid, druk dan voorzichtig met de voet op het uiteinde van de wielsleutel. Houd u hierbij aan de wagen vast en zorg ervoor dat u stevig staat.

Wielbouten losdraaien

- Schuif de wielsleutel tot de aanslag op de bout >>> **afb. 206**.
- Neem de wielsleutel bij het uiteinde vast en draai de bout ca. één slag linksom >>> .

Belangrijke informatie over wielbouten

De velgen en wielbouten die in de fabriek gemonteerd zijn, zijn qua constructie op elkaar afgestemd. Daarom moeten bij het vervangen van de velgen de bijbehorende wielbouten met de juiste lengte en kop worden gebruikt. De bevestiging van de wielen en de werking van het remsysteem hangt daarvan af.

Soms mag u zelfs niet de wielbouten van wagens van dezelfde productieserie gebruiken.

WAARSCHUWING

Als de wielbouten niet goed worden vastgezet, kunnen ze onder het rijden losdraaien waardoor de bestuurder de controle over het stuur kan verliezen met als mogelijk gevolg een ongeluk en ernstig letsel.

- Alleen die wielbouten gebruiken die bij de velg horen.
- Nooit verschillende wielbouten gebruiken.

- Wielbouten en schroefdraad moeten schoon en vrij van olie of vet zijn. Ze moeten gemakkelijk aangedraaid kunnen worden.

- Om de wielbouten los en vast te draaien, gebruikt u een wielsleutel met exact dezelfde maat als die van de kop van de bout.

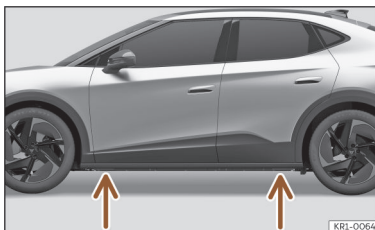
- Om ongevallen te vermijden, draait u de wielbouten slechts een beetje los (ongeveer een slag) wanneer de wagen nog niet is opgetild met de krik.

- Breng geen vet of olie op de wielbouten of op de schroefdraad van de wielnaaf aan. Hoewel de bouten met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.

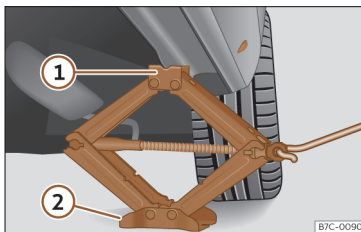
- De schroefverbindingen van velgen met geschroefde velgringen nooit losdraaien.

- Als de wielbouten met een lager dan het voorgeschreven aanhaalmoment worden aangedraaid, kunnen de bouten en velgen onder het rijden losdraaien. Door een te hoog aanhaalmoment kan de wielbout of de schroefdraad worden beschadigd.

De wagen opkrikken



Afb. 207 Steunpunten voor de krik.



Afb. 208 Langsligger: plaatsing van de wagenkrik.

- Plaats de krik (niet af fabriek meegeleverd) op een stevige ondergrond. Gebruik indien nodig een stabiele plaat met een groot oppervlak. Bij een gladde ondergrond, zoals bijv. een tegelvloer, een stroeve drager (bijv. een rubber mat) gebruiken.

- Zoek het bevestigingspunt op de langsligger (verzonken gedeelte) dat zich het dichtste bij het te vervangen wiel bevindt >>> **afb. 207**.

- Draai aan de krik die u onder het bevestigingspunt op de langsligger hebt geplaatst, om deze hoog te verplaatsen tot de flens ① >>> **afb. 208** zich onder de betreffende uitsparing bevindt.

- Lijn de krik zodanig uit dat de flens ① als het ware in de uitsparing voor de langsligger "griipt" en de beweegbare grondplaat ② plat op de grond ligt. De grondplaat ② moet verticaal ten opzichte van het bevestigingspunt vallen ①.

- Draai de krik verder omhoog tot het wiel iets van de grond komt.

⚠ WAARSCHUWING

- Let erop dat de krik stabiel blijft staan. Als het oppervlak glad of zacht is, kan de krik verschuiven of verzinken – gevaar van verwondingen!

- Plaats de krik uitsluitend onder de daartoe bestemde bevestigingspunten op de langsligger en lijn de krik uit. Als dit niet gebeurt, dan kan de krik wegschuiven omdat ze niet voldoende grip op de wagen heeft. gevaar op verwondingen!

- Houd nooit een lichaamsdeel zoals een arm of been onder de alleen door een krik ondersteunde wagen.

- Als u zich genooddaakt ziet om onder de wagen werkzaamheden uit te voeren, zet hem dan met stropen en bokken vast zodat hij niet kan bewegen.
- Krik de wagen niet op als hij naar één kant overhelt of als het aandrijfsysteem is ingeschakeld.
- Schakel het aandrijfsysteem niet in wanneer de wagen is opgekrikt. De wagen zou van de krik kunnen vallen als gevolg van de trillingen.

! LET OP

- De wagen mag niet omhoog worden gebracht onder een dwarsbalk. Plaats de krik uitsluitend onder de daartoe bestemde plaatsen op de langsligger. Anders kan de wagen beschadigd worden.
- Een belasting of gewicht op de buitenlijst/dorpel (erop gaan staan, plaatsing van krik, ondersteuning van zware voorwerpen enz.) kan deze beschadigen. CUPRA kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door een verkeerd gebruik van de buitenlijst of carrosserie.

Een wiel demonteren en monteren

Nadat u de bouten hebt losgedraaid en de wagen met een krik (niet af fabriek meegeleverd) hebt opgekrikt, verwisselt u het wiel.

Bij het verwijderen/plaatsen van het wiel kan de velg tegen de remschijf slaan en deze beschadigen. Ga daarom voorzichtig te werk en laat u indien nodig door een andere persoon assisteren.

Wiel verwijderen

- De wielbouten losdraaien met de wielsleutel en de bouten aan de kant leggen op een schoon oppervlak.
- Verwijder het wiel.

Wiel plaatsen

Houd tevens rekening met de draairichting van de band >>> pag. 360.

- Breng het reservewiel of noodreservewiel aan.
- Wielbouten erin draaien en licht aantrekken.
- Om de antidiefstalbouten vast te zetten, gebruik een adapter voor antidiefstalbouten.
- Laat de wagen zakken met de krik; ga hierbij voorzichtig te werk.
- Draai alle bouten met de wielsleutel rechtsom aan. Draai de bouten niet één voor één rondom maar altijd kruislings aan.
- Breng de doppen, wioldop of integrale wioldop aan.

Aanhaalmoment van de wielbouten

Het voorgeschreven aanhaalmoment van de wielbouten voor stalen en lichtmetalen velgen is **120 Nm**.

Na het verwisselen van een wiel dient onmiddellijk het aanhaalmoment met een goed werkende momentsleutel te worden gecontroleerd.

De wielbouten moeten schoon zijn en gemakkelijk draaien. Contactvlakken tussen wiel en naaf controleren. Verontreinigingen op deze vlakken verwijderen alvorens het wiel te plaatsen.

Vóór het controleren van het aanhaalmoment moeten wielbouten die verroest zijn of moeilijk aangedraaid kunnen worden, worden vervangen en de schroefdraad van de wielnaaf worden schoongemaakt.

Breng geen vet of olie op de wielbouten of op de schroefdraad van de wielnaaf aan. Hoewel de bouten met het voorgeschreven aanhaalmoment zijn aangetrokken, kunnen ze onder het rijden losdraaien.

Draairichtinggebonden banden

Draairichtinggebonden banden zijn ontworpen om in één richting te draaien. Bij draairichtinggebonden banden is de wang van de band met pijlen gemarkeerd. Houd de aangegeven draairichting altijd aan. Hierdoor worden de

optimale rijeigenschappen met betrekking tot aquaplaning, grip, geluid en wrijving gegarandeerd.

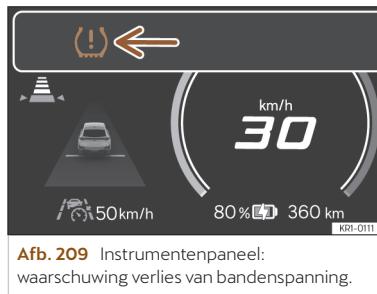
Wanneer deze band in tegengestelde draairichting wordt gemonteerd, dient u voorzichtiger te rijden want de band wordt niet op de correcte wijze gebruikt. Dit geldt met name wanneer het wegdek nat is. De band moet zo snel mogelijk worden vervangen of met de juiste draairichting worden gemonteerd.

Afsluitende werkzaamheden na het verwisselen van een wiel

- Breng de wioldoppen of doppen weer op de wielbouten aan (naargelang de uitrusting).
- Het gereedschap op zijn plaats opbergen.
- Het voertuig beschikt niet over een ruimte om het vervangen wiel op te bergen; bewaar het indien nodig daarom in de bagageruimte >>> pag. 303.
- Controleer de spanning van het wiel dat u hebt gemonteerd zo snel mogelijk.
- In wagens met bandenspanningsindicatie wijzigt u de druk en slaat u hem op >>> pag. 361.
- Controleer het aantrekmoment van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel >>> pag. 360. Rijd tot dan uiterst voorzichtig.
- Vervang het defecte wiel zo snel mogelijk.

Bandenspanningscontrolesysteem

Bandenspanningsindicator



Afb. 209 Instrumentenpaneel: waarschuwing verlies van bandenspanning.

Het systeem van de bandenspanningscontrole vergelijkt de individuele snelheden van elk wiel en zo de dynamische straal met behulp van de sensoren van de ABS.

Als de afrolmtrek van een of meerdere banden verandert, geeft de bandenspanningsindicatie dit in het instrumentenpaneel aan met een controlelampje en een waarschuwing aan de bestuurder >>> **afb. 209**. Wanneer slechts één band getroffen is, wordt zijn positie aan de wagen aangegeven.

(L) **Drukverlies: Contr. bandensp. links!**

Afrolmtrek veranderen

De afrolmtrek van een band varieert als:

- De bandenspanning handmatig wordt gewijzigd.
- De bandenspanning onvoldoende is.
- De structuur van de band gebreken vertoont.
- De wagen ongelijk beladen is.
- De banden van een as dragen meer last (bijvoorbeeld bij rijden met extra belading).
- De wagen rijdt met sneeuwkettingen.
- Er is een reservewiel gemonteerd.
- Een wiel van een as is vervangen.

De bandenspanningscontrole (L) kan onder bepaalde omstandigheden vertraagd reageren of niets aanduiden (bijvoorbeeld bij sportief rijden, besneeuwde wegen, onverharde wegen of bij rijden met sneeuwkettingen).

Bandenspanningsindicatie kalibreren

Nadat u de bandenspanning heeft gewijzigd of één of meerdere wielen heeft vervangen, moet de bandenspanningsindicatie worden aangepast. Doe dit bijvoorbeeld ook wanneer u de voorwielen verwisselt met de achterwielen.

De kalibratie moet worden uitgevoerd bij stilstand voertuig en met koude banden. Bij kalibratie met warme banden moet de spanningscontrole worden herhaald met koude kalibratie voor de volgende reis.

- Schakel het contact in.
- Sla de nieuwe bandenspanning op in het infotainmentsysteem: functietoets (⊕) > 🗨️ **Voertuig > Buiten > Banden >>> pag. 37.**
- **OF:** (⊕) > 🗨️ **Voertuig > Status > Banden.**

Nadat de nieuwe bandenspanning is opgeslagen verschijnt een bevestigingsbericht, knipt het lampje op het instrumentenpaneel kort en klinkt een signaal om de bestuurder te waarschuwen.

Het bandenspanningscontrolesysteem vergelijkt onder meer het aantal toeren van elk wiel en zo hun rolomtrek door middel van de sensoren van het ABS. Na een lang traject met verschillende snelheden worden de geprogrammeerde waarden verzameld en gecontroleerd.

Onder zware last op de wielen, bijv. bij flinke belading, moet voor kalibratie de bandenspanning worden verhoogd tot de aanbevolen waarde voor rijden met belading >>> **afb. 209.**

WAARSCHUWING

Indien de banden zijn opgepompt met verschillende spanningen of een te lage spanning, kunnen ze stuk raken. Hierdoor kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk dodelijke ongevallen tot gevolg.

- Indien het controlelampje (⚠️) oplicht, onmiddellijk de snelheid verminderen en bruske rem- of draaimanoeuvres vermijden. Stop zo snel mogelijk om de spanning en toestand van alle banden te controleren.
- Het bandenspanningscontrolesysteem werkt alleen correct als alle banden in koude toestand de correcte bandenspanning hebben en vervolgens de kalibratie volgens de beschreven procedure wordt uitgevoerd.
- Indien de band niet lek is en niet onmiddellijk vervangen moet worden, rijd dan met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde werkplaats en laat er de bandenspanning controleren en corrigeren.

Let op

- Wanneer u voor het eerst met nieuwe banden rijdt, kunnen ze bij een hoge rijsnelheid licht uitzetten en een waarschuwing voor de bandenspanning genereren.


- Indien bij ingeschakeld contact een te lage bandenspanning wordt gedetecteerd, is een akoestische waarschuwing te horen. Bij een storing van het systeem klinkt een geluidssignaal.
- Bij langdurig rijden over onverharde wegen of bij sportief rijden, is het mogelijk dat het systeem tijdelijk wordt gedeactiveerd. Het controlelampje toont een storing, maar verdwijnt wanneer de omstandigheden van de weg of de rijstijl veranderen.
- Vertrouw niet alleen maar op het bandenspanningscontrolesysteem. Controleer de banden regelmatig op een juiste spanning en op afwezigheid van schade zoals lekken, sneden, scheuren of bulten. Haal mogelijke voorwerpen uit de band wanneer ze hem niet doorboren.
- De bandenspanningsindicatie werkt niet als een storing is opgetreden in de ESC of het ABS >>> pag. 174.

Oplossing van problemen

Bandenspanning laag

Het controlelampje gaat geel branden.

De bandenspanning van één of meer wielen is veel lager dan de waarde ingesteld door de bestuurder, of de band is structureel beschadigd. U hoort bovendien een akoestisch signaal, terwijl ook een tekstbericht op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

-  **Zet de wagen stil!** Breng de wagen tot stilstand zodra dit veilig kan.
- Controleer alle banden en de bandenspanning ervan.
- Vervang de beschadigde banden.

Storing in de bandencontrole

Het controlelampje knippert ca. 1 minuut en blijft vervolgens continu geel branden.

- Indien de bandenspanning correct is, schakel dan het contact uit en weer in.
- Kalibreer opnieuw de bandenspanningscontrole. >>> pag. 361
- Indien de storing zich blijft voordoen, ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats.

Onderhoud

Service

Servicewerkzaamheden en digitaal onderhoudsschema

Register van de uitgevoerde servicewerkzaamheden ("Digitaal onderhoudsschema")

De gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats registreert de servicebewijzen in een centraal systeem. Dankzij deze transparante documentatie van de servicegeschiedenis kunnen de uitgevoerde servicewerkzaamheden op ieder moment worden weergegeven. CUPRA beveelt aan om na elke service een servicebewijs te vragen, waarop alle werkzaamheden vermeld staan die in het systeem zijn geregistreerd.

Telkens een nieuwe service plaatsvindt, wordt het bewijs vervangen door een actuele versie.

In een aantal markten is het digitale serviceplan niet beschikbaar. In dat geval kan uw gespecialiseerde CUPRA-dealer of een SEAT-servicepartner u informeren over de documentatie van de servicewerkzaamheden.

Servicewerkzaamheden

In het digitale onderhoudsschema documenteert uw gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of de gespecialiseerde werkplaats de volgende informatie:

- Wanneer elke service werd uitgevoerd.
- Indien een concrete reparatie werd aanbevolen, bijv. de remblokken die binnenkort vervangen moeten worden.
- Indien u een bijzonder verzoek had voor het onderhoud. Uw serviceadviseur zal dit noteren in de werkopdracht.
- De onderdelen of bedrijfsvloeistoffen die vervangen zijn.
- De datum van de volgende service.

De LongLife-mobiliteitsgarantie geldt tot de volgende controlebeurt. Deze informatie wordt gedocumenteerd in alle controlebeurten die plaatsvinden.

Het type en de omvang van de servicewerkzaamheden kunnen variëren naargelang de wagen. In een gespecialiseerde werkplaats kunt u informatie vragen over de specifieke werkzaamheden voor uw wagen.

WAARSCHUWING

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

LET OP

CUPRA is niet aansprakelijk voor schade aan het voertuig veroorzaakt door onvoldoende service in de werkplaats of schade als gevolg van het niet beschikbaar zijn van reserveonderdelen.

Let op

De periodieke uitvoering van servicewerkzaamheden aan de wagen draagt niet alleen bij aan het waardebewoud en de goede werking ervan, maar ook aan de verkeersveiligheid. Laat de werkzaamheden daarom uitvoeren volgens de richtlijnen van CUPRA.

Inspectie

Inspectiebeurt		
PR-nummer	Service-soort	Service-interval
VI6	Flexibel	Volgens de service-intervalindicatie ^{a)} of uiterlijk om de 2 jaar.
VI8 ^{b)}	Vast	Elke 15.000 km of na 1 jaar ^{c)}

^{a)} In sommige markten vinden de onderhoudsbeurten in andere intervallen plaats dan die van de indicatie. De gespecialiseerde werkplaatsen kunnen u meer informatie verstrekken hierover.

^{b)} Naargelang de markt.

^{c)} Wat eerder komt.

Servicemeter

De servicemeter van het instrumentenpaneel vertelt wanneer een inspectie nodig is >>> pag. 21. Wanneer nodig kunnen nog bijkomende werkzaamheden plaatsvinden die nodig blijven, zoals verversing van de remvloeistof.

Informatie over de gebruiksomstandigheden

De intervallen en voorgeschreven servicewerkzaamheden zijn doorgaans gebaseerd op **normale gebruiksomstandigheden**.

Indien de wagen echter gebruikt wordt in **zware gebruiksomstandigheden**, moeten een aantal werkzaamheden vroeger of vaker worden uitgevoerd dan in de voorgeschreven service-intervallen.

Zware gebruiksomstandigheden kunnen bijvoorbeeld zijn:

- Rijden in gebieden met veel stof.
- Vaak rijden met aanhangwagens (naargelang de uitrusting).
- Vooral rijden in de winter.

Dit is vooral van belang voor de volgende onderdelen (naargelang de uitrusting):

- Interieurluchtfilter
- Air Care-allergenenfilter

De serviceadviseur bij uw officiële SEAT dealer kan u adviseren of bij de gebruiksomstandigheden van uw wagen werkzaamheden tussen de normale onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de servicewerkzaamheden niet volstaan, niet plaatsvinden of de intervallen niet worden nageleefd, kan de wagen stilvallen in het midden van het verkeer. Dit kan leiden tot ongevallen en ernstige letsels.

- Laat de servicewerkzaamheden uitvoeren bij een gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

⚠ LET OP

CUPRA kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade aan de wagen als gevolg van ontoereikende werkzaamheden of een tekort aan onderdelen.

Omvang van een servicebeurt

De omvang van een servicebeurt bestaat uit alle **onderhoudstaken** die nodig zijn om de verkeersveiligheid en juiste werking van uw wagen te garanderen (**naargelang de gebruiksomstandigheden en de wagenuitrusting**).

De onderhoudstaken worden verdeeld in *inspectiewerkzaamheden* en *controlewerkzaamheden*. Raadpleeg de details van de eerste werkzaamheden voor uw wagen bij:

- Uw CUPRA-dealer
- Uw dealer van het SEAT-netwerk
- Uw gespecialiseerde werkplaats

Om technische redenen (constante ontwikkeling van onderdelen) kan de omvang van de servicebeurt variëren. Uw gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of gespecialiseerde werkplaats ontvangt steeds tijdige informatie over iedere wijziging.

WAARSCHUWING

De 12 volt-accu is een component die wordt blootgesteld aan slijtage. Door het verminderde accuvermogen kunnen sommige veiligheidsrelevante systemen, zoals de stuurbekrachtiging, remingreep, lichten of airbags, slechts op beperkte wijze of helemaal niet functioneren. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben. Om dit te vermijden, moet de volgende veiligheidsmaatregel worden getroffen:

- Laat de 12 volt-accu om de vier jaar vervangen in een erkend servicecentrum.

Bijkomende serviceaanbiedingen

Goedgekeurde vervangingsonderdelen

SEAT vervangingsonderdelen zijn voor uw wagen gemaakt en door SEAT vrijgegeven. Hierbij is vooral op veiligheidsaspecten gelet. De uitvoering, maatvoering en materialen van deze onderdelen voldoen precies aan de fabrieks-

voorschriften. De originele SEAT vervangingsonderdelen zijn speciaal voor uw wagen ontworpen. Wij raden u daarom aan om altijd originele SEAT vervangingsonderdelen te gebruiken. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan SEAT niet instaan.

Goedgekeurde ruilonderdelen

De originele ruilonderdelen, volgens de voorschriften van de fabrikant, zijn een andere service die tot uw beschikking staat en u de mogelijkheid biedt complete inrichtingen van de wagen te vervangen waarvan we hier de belangrijkste noemen: lichtere motor, regeleenheden, elektrische componenten enz.

Natuurlijk zijn het **Goedgekeurde onderdelen** en, omdat zij dezelfde kwaliteit hebben als de fabrieksonderdelen geldt hiervoor ook de garantie voor Goedgekeurde vervangingsonderdelen.

Originele accessoires

Wij adviseren u uitsluitend originele CUPRA-accessoires of door SEAT goedgekeurde accessoires voor uw wagen te gebruiken. Deze accessoires zijn betrouwbaar, veilig en geschikt gemaakt speciaal voor uw model wagen. Voor de veiligheid en geschiktheid van andere onderdelen kan CUPRA niet instaan.

Mobiliteitservice (Service Mobility)

Vanaf het moment dat u een nieuwe CUPRA koopt, profiteert u van de voordelen en dekking van de Mobiliteitservice.

Tijdens de eerste twee jaar na aankoop is uw nieuwe CUPRA automatisch gedekt door de Mobiliteitservice zonder bijkomende kosten.

Indien u verder wenst gebruik te maken van deze service, kunt u de mobiliteitservice uitbreiden op voorwaarde dat u de aanbevolen controle- en onderhoudsbeurten laat uitvoeren in een gespecialiseerd servicecentrum van CUPRA of erkend servicecentrum van SEAT.

Indien niet meer gereden kan worden met uw CUPRA-wagen wegens een storing of ongeval, houden onze assistentiediensten u steeds in beweging.

Let erop dat de Mobiliteitservice varieert naargelang het land waarin de wagen verkocht werd. Raadpleeg voor meer informatie uw gespecialiseerde CUPRA-dealer, officiële SEAT-dealer of de CUPRA-website in uw land.

Verzorging en reiniging van de wagen

Basisaanwijzingen

Regelmatig, deskundig onderhoud is belangrijk voor de waardevastheid van uw wagen. Bovendien kan het onderhoud ook één van de voorwaarden voor het behoud van garantie-aanspraken bij eventuele corrosie en lakschade aan de carrosserie zijn.

De gespecialiseerde werkplaatsen beschikken over de vereiste verzorgingsproducten. Let op de gebruiksaanwijzingen op de verpakking.

WAARSCHUWING

- Bij verkeerd gebruik kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk voor de gezondheid zijn.
- Berg alle verzorgingsproducten steeds op een veilige plaats op, uit de buurt van kinderen. Gevaar op vergiftiging!

Milieu-aanwijzing

- Bij aankoop van onderhoudsmiddelen milieuvriendelijke producten kiezen.
- Resten van conserveringsmiddelen horen niet bij het huisvuil.

De wagen wassen

Hoe langer u wacht om afzettingen te verwijderen bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars of strooizout dat zich aan de wagen heeft vastgehecht, hoe groter de schade die kan worden toegebracht aan het oppervlak. Hoge temperaturen die bijv. door intensieve zonnestralen ontstaan, versterken de schadelijke werking.

Voordat u het oppervlak schoonmaakt, maakt u het grove vuil week door overvloedig water aan te brengen.

Om hardnekkig vuil te verwijderen, zoals insectenresten of boomhars, gebruikt u best overvloedig water en een microvezeldoek.

Was ook de onderkant van de wagen na een winterse periode waarin zout is gestrooid.

Hogedrukreinigers

Let bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger beslist op de gebruiksaanwijzingen voor de hogedrukreiniger. Het vorige geldt vooral voor de druk en afstand tot de wagen van de waterstraal.

Richt de straal niet direct op de afdichtingen van de zijruiten, portieren, glazen dak of doppen; dit geldt ook voor banden, rubberslangen, geluidsisolerend materiaal, radarsensoren en cameralenzen. Houd een afstand van minstens 40 cm aan.

Verwijder geen sneeuw of ijs met een hogedrukreiniger.

In geen geval rondstralsproeikoppen of vuilfreen gebruikten.

Het water mag niet warmer zijn dan 60 °C.

Automatische wasstraten

Besproei de wagen voordat u het wassen start.

Controleer of de ruiten gesloten zijn en de ruitenwissers uitgeschakeld. Houd rekening met de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat, met name wanneer er afneembare onderdelen zijn aan uw wagen.


SEAT raadt wasstraten zonder borstels aan.

Met de hand wassen

Reinig de wagen van boven naar onderen met een zachte spons of een wasborstel. Gebruik reinigingsproducten zonder oplosmiddelen.

Aanwijzingen over het hoogvoltsysteem

Voordat u de wagen wast, moet u het laden beëindigen en de laadcontactdoos volledig sluiten.

Houd ook rekening met de veiligheidsaanschuwing over het gebruik van hogedrukreinigers >>>  op pag. 367.

Polijsen

Het polijsten is enkel nodig wanneer de lak van de wagen zijn glans heeft verloren en niet hersteld kan worden met verzorgingsproducten.

Polijst geen mat gelakte oppervlakken! Indien u probeert de laklaag glanzend te maken, kan het oppervlak onherstelbaar beschadigd raken.

Wagens met matte laklaag wassen

Om de wagen te wassen gebruikt u best een speciaal reinigingsmiddel voor matte lak.

Voor meer informatie raadpleegt u een officiële dealer.

Verstuif het product op de carrosserie en laat het minstens 2 minuten inwerken; bewerk één zone tegelijk. Reinig de behandelde zone met een microvezeldoek **zonder te veel druk uit te oefenen**, tot al het vuil is verwijderd. Na reiniging brengt u het product nogmaals zone per zone aan, tot u een gelijkmatige afwerking krijgt.

Indien de auto veel insecten of hardnekkig vuil heeft, verstuif het product dan over het volledige oppervlak, laat 2 minuten inwerken en spoel goed af met water onder druk. Na het drogen brengt u het product zone per zone aan en verspreid u het met een microvezeldoek **zonder te veel druk uit te oefenen**, tot u een gelijkmatige afwerking krijgt.

In beide gevallen krijgt u met het nog een laatste keer aanbrengen een perfecte afwerking en een bescherm laag tegen vuil en water.

⚠ WAARSCHUWING

- Was de wagen enkel met uitgeschakeld contact of volgens de aanwijzingen van de bediende van de wasstraat. Gevaar voor ongevallen!
- Indien u de onderkant van de wagen of binnenkant van de wielkasten schoonmaakt, moet u opletten voor scherpe metalen voorwerpen. Gevaar voor snijwonden!
- Na de reiniging is het mogelijk dat de remmen iets trager reageren door het vocht, of door ijsvorming op de remschijven of -blokken. Gevaar voor ongevallen! De remmen moeten dan eerst worden drooggeremd.

⚠ WAARSCHUWING

Het verkeerde gebruik van hogedrukreinigers kan schade veroorzaken. Dit kan ongevallen en ernstige letsels tot gevolg hebben.

- Richt de straal van de hogedrukreiniger nooit rechtstreeks op de oranje hoogvoltkabels, de componenten van het hoogvoltsysteem of de elektrische installatie van 12 volt.

⚠ LET OP

- Voordat u door een wasstraat rijdt, moet u de buitenspiegels inklappen om beschadiging te voorkomen. De elektrisch regelbare buitenspiegels mogen alleen elektrisch in- of uitgeklaapt worden!
- Was de wagen niet in de felle zon. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

- Gebruik geen ruwe sponzen of iets soortgelijks voor het verwijderen van de restanten van insecten. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!

- Onderdelen van de wagen met matte laklaag:

- Geen polijstmiddelen of vaste wasgebruiken. Gevaar voor beschadiging van het oppervlak!
- Selecteer geen wasprogramma's die een wasbehandeling omvatten. Dit kan de matte laklaag er minder aantrekkelijk doen uitzien.
- Kleef geen stickers of magneetbordjes op de mat gelakte onderdelen, aangezien die de lak kunnen beschadigd wanneer ze worden weggehaald.

🌿 Milieu-aanwijzing

Wagen alleen op daarvoor aangewezen wasplaatsen wassen. Daar wordt voorkomen dat eventueel door olie verontreinigd water in het afvoerwater komt.

Buitenkant reinigen

Hieronder vindt u een aantal aanbevelingen over de reiniging en verzorging van individuele componenten van de auto.

Ga naar uw gespecialiseerde werkplaats indien u specifieke vragen hebt of onderdelen die niet in de tabellen staan.

Let op de toepasselijke nota's >>> pag. 370,
Let goed op met....

Ruitenwisserbladen

- *Vuil*: zachte doek met glasreiniger.

Koplampen/achterlichten

- *Vuil*: zachte spons met neutrale zeepoplossing¹⁾.

Sensoren/cameralenzen

- *Vuil*:
 - *Sensoren*: zachte doek met reinigingsproduct zonder oplosmiddelen.
 - *Cameralenzen*: zachte doek met reinigingsproduct zonder alcohol.
- *Sneeuw/ijs*: handborstel/ontdooispray zonder oplosmiddelen.

Wielen

- *Strooizout*: water.
- *Schuurstof van de remmen*: speciaal reinigingsproduct, zuurvrij.

Sierelementen/sierlijsten

- *Vuil*: neutrale zeepoplossing¹⁾, eventueel geschikt reinigingsmiddel voor bewerkt staal.

Lak

- *Beschadigingen aan de laklaag*: de kleurcode van de lak raadplegen bij een dealer en repareren met een retouchestift.
- *Gemorste brandstof*: onmiddellijk spoelen met water.
- *Afzetting van omgevingoxidatie*: Verwijderaar van omgevingoxidatie aanbrengen en daarna verzorgen met vaste was. Wend u tot uw gespecialiseerde werkplaats bij twijfel.
- *Corrosie*: laat dit verwijderen door uw gespecialiseerde werkplaats.
- *Water vormt geen parels op de schone laklaag*: verzorgen met vaste was (minstens 2 maal per jaar).
- *Zonder glans ondanks verzorging/doffe lak*: behandelen met een geschikt polijstmiddel, vervolgens conserveringsmiddel voor autolak aanbrengen indien het polijstmiddel geen verzorgende ingrediënten bevat.
- *Afzettingen, bijv. insectenresten, vogelpoep, boomhars, strooizout*: onmiddellijk week maken met water en verwijderen met een microvezeldoek.
- *Vuil met vetbasis, bijv. cosmeticaproducten of zonnebrandcrème*: onmiddellijk verwijderen met een neutrale zeepoplossing¹⁾ en een zachte doek.

Koolstofvezel delen

- *Vuil*: reinigen zoals de gelakte onderdelen >>> pag. 367.

Sierstrippen

- *Vuil*: zachte spons met neutrale zeepoplossing¹⁾.

Binnenkant reinigen

Hieronder vindt u een aantal aanbevelingen over de reiniging en verzorging van individuele componenten van de auto.

Ga naar uw gespecialiseerde werkplaats indien u specifieke vragen hebt of onderdelen die niet in de tabellen staan.

Let op de toepasselijke nota's >>> pag. 370,
Let goed op met....

Ruiten

- *Vuil*: glasreiniger aanbrengen en daarna drogen met een doek.

Sierelementen/sierlijsten

- *Vuil*: neutrale zeepoplossing¹⁾.

¹⁾ Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 liter water.

Kunststof delen

- *Vuil*: vochtige doek.
- *Vastgehecht vuil*: neutrale zeepoplossing¹⁾, eventueel reinigingsproduct voor kunststoffen zonder oplosmiddelen.

Instrumentenpaneel

- *Vuil*: zachte doek met reinigingsmiddel voor LCD-displays.

Bedieningspanelen

- *Vuil*: zacht penseel, daarna zachte doek met neutrale zeepoplossing¹⁾.

Veiligheidsgordels

- *Vuil*: neutrale zeepoplossing¹⁾, laten drogen voor het oprollen.

Stoffen, kunstleer, microvezel

- *Vuildeeltjes vastgehecht aan oppervlak*: stofzuiger.
- *Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.*: absorberende doek en neutrale zeepoplossing¹⁾.
- *Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.*: Een neutrale zeepoplossing aanbrengen¹⁾. De opgeloste vet- en lakdeeltjes absor-

beren en drogen door te dippen met een absorberende doek, zo nodig nadien behandelen met water.

- *Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.*: speciale vlekkenverwijderaar; drogen door te dippen met absorberend materiaal en zo nodig nadien behandelen met neutrale zeepoplossing¹⁾.

Natuurleer

- *Recent vuil*: katoenen doek met neutrale zeepoplossing¹⁾.
- *Vuil op waterbasis, bijvoorbeeld koffie, thee, bloed enz.*:
 - *Recente vlekken*: absorberende doek.
 - *Droge vlekken*: geschikte vlekkenverwijderaar voor leer.
- *Vuil op vetbasis, bijvoorbeeld olie, make-up enz.*:
 - *Recente vlekken*: absorberende doek en vlekkenverwijderaar voor leer.
 - *Droge vlekken*: vetoplossende aerosol.
- *Speciaal vuil, bijv. inkt, nagellak, dispersieverf, schoenpoets enz.*: geschikte vlekkenverwijderaar voor leer.
- *Verzorging*: regelmatig verzorgende crème met impregneereffect aanbrengen die beschermt tegen zonnestralen; zo nodig een verzorgende crème met een passende kleur gebruiken.

Koolstofvezel delen

- *Vuil*: reinigen zoals kunststof delen.

Let goed op met...

Koplampen/achterlichten

- Reinig de koplampen/achterlichten in geen geval met een doek of droge spons.
- Gebruik geen reinigingsproducten die alcohol bevatten. Gevaar van scheurvorming!

Wielen

- Gebruik geen polijstmiddel voor lakwerk noch andere bijtende producten.
- Indien de lakbeschermlaag van de velg beschadigd is, bijv. door inslag van stenen of krassen, moet de schade onmiddellijk hersteld worden.

Cameralenzen

- Gebruik nooit lauwwarm of warm water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van de lens. Gevaar van scheurvorming op de lens!
- Om de cameralens te reinigen, mag u geen bijtende of alcoholhoudende reinigingsproducten gebruiken. Gevaar van krassen en scheurvorming!

¹⁾ Neutrale zeepoplossing: maximaal twee soeplepels in 1 liter water.

Radarsensoren

- Richt de waterstraal onder druk niet op de radarsensoren.

Ruiten

- Sneeuw en ijs op ruiten en buitenspiegels met een kunststof krabber verwijderen. De krabber niet heen en weer bewegen, maar alleen in één richting schuiven om krassen te voorkomen.
- Verwijder nooit sneeuw of ijs van het glas of de spiegels met lauwwarm of warm water. Gevaar van scheurvorming op het glas!
- Om beschadiging van de achterrautverwarming te voorkomen, mogen er geen stickers op de verwarmingsdraden worden geplakt.

Sierelementen/sierlijsten

- Gebruik geen conserverings- of reinigingsproducten op basis van chroom.

Lak

- De wagen moet vrij van vuil en stof zijn voordat polijstmiddel of conserveringsproducten worden aangebracht. Gevaar voor krassen!
- Breng geen polijstmiddel of conserveringsproducten aan indien de wagen is blootgesteld aan intens zonlicht. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

- De afzettingen van omgevingsoxidatie mogen niet verwijderd worden door te polijsten. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!
- Verwijder onmiddellijk alle cosmeticaproducten en zonnebrandcrème. Gevaar voor beschadiging van de laklaag!

Instrumentenpaneel

- De schermen, het instrumentenpaneel en het omringende sierelement mogen niet droog gereinigd worden. Gevaar voor krassen!
- Controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en afgekoeld voordat u het schoonmaakt.
- Controleer of er geen enkele vloeistof is binnengedrongen tussen het instrumentenpaneel en het sierelement. Gevaar voor schade!

Bedieningspanelen

- Controleer of er geen enkele vloeistof binnendringt in de bedieningspanelen. Gevaar voor schade!

Veiligheidsgordels

- Veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.
- Maak veiligheidsgordels en onderdelen van de veiligheidsgordels nooit schoon met chemische producten. Ze mogen ook niet in contact komen met bijtende vloeistoffen, oplosmiddelen of scherpe of puntige voorwerpen. Gevaar voor beschadiging van de stof!

- Laat de veiligheidsgordel vervangen in uw gespecialiseerde werkplaats indien er schade is aan het weefsel, de verbindingen, de oprolautomaat of het slot.

Stoffen/kunstleer/microvezel

- Behandel kunstleer/microvezel niet met producten voor verzorging van leer, oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar of vergelijkbare producten.
 - Indien het erg moeilijk is om een vlek te verwijderen, laat dit dan doen in uw gespecialiseerde werkplaats. Zo vermijdt u schade.
 - Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.
 - Schakel de stoelverwarming niet in om de stoelen te drogen.
 - De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritssluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.
 - Open klittenbandsluitingen aan uw kleding kunnen de stoelbekleding beschadigen. Let erop, dat deze klittenbandsluitingen gesloten zijn.
- ### Natuurleer
- Het leer mag in geen geval met oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar en dergelijke worden behandeld.
 - De puntige voorwerpen van kleding, zoals ritssluitingen, klinknagels of gordels kunnen het oppervlak beschadigen.

- Gebruik in geen geval dampstralers, borstels, harde sponzen enz. voor de reiniging.
- Schakel de stoelverwarming niet in om de stoelen te drogen.
- Voorkom dat het leer te lang aan de volle zon wordt blootgesteld om ervoor te zorgen dat het leer niet verbleekt. Wanneer de wagen langere tijd buiten staat, moet u het leer afdekken om het zó tegen direct zonlicht te beschermen.

WAARSCHUWING

De voorruit mag niet met waterafstotende ruitbeschermingsmiddelen worden behandeld. Anders is er in situaties waarbij het zicht slecht is, bijv. bij regen, als het donker is, of bij laagstaande zon, een groter gevaar voor verblinding. Gevaar voor ongevallen! Bovendien kunnen de ruitenwisserbladen bijgeluiden gaan produceren.

Let op

- Insectenresten kunnen veel makkelijker worden verwijderd van lak nadat die onlangs een verzorgende behandeling heeft gekregen.
- Een regelmatige verzorgende behandeling kan vermijden dat er zich afzettingen van omgevingoxidatie vormen.

De wagen uit het verkeer halen

Indien u de wagen langere tijd niet meer wenst te gebruiken, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats. Daar informeert men u graag over de benodigde maatregelen zoals bijv. bescherming tegen corrosie, service en opslag.

Houd daarnaast ook rekening met de aanwijzingen met betrekking tot de accu >>> pag. 345, >>> pag. 345, *Inleiding tot thema*.

Accessoires, onderdelen en reparatiewerkzaamheden

Inleiding tot thema

Laat u zich vóór het kopen van accessoires en onderdelen informeren.

Uw wagen biedt een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid. Als uw wagen naderhand met accessoires wordt uitgerust of als onderdelen moeten worden vervangen, kunt u het beste een beroep doen op het advies en de hulp van een gespecialiseerd CUPRA-servicecentrum of een officiële SEAT-dealer. Uw officiële dealer geeft u graag informatie over doelmatigheid, wettelijke bepalingen en de techniek van accessoires en onderdelen.

We raden aan alleen goedgekeurde **CUPRA-accessoires** en **originele onderdelen van CUPRA®** te gebruiken. Vanzelfsprekend zorgt het gespecialiseerde CUPRA-servicecentrum of de officiële SEAT-dealer voor een vakkundige montage.

Hoewel CUPRA de ontwikkelingen van de markt nauwgezet volgt, kan het niet beoordeelen of producten **die niet zijn goedgekeurd door CUPRA** voldoende betrouwbaar, veilig en geschikt voor de wagen zijn. Daarom neemt CUPRA geen enkele verantwoordelijkheid op zich voor deze producten, zelfs niet als er een formele goedkeuring is van een erkende instelling voor technische inspectie of officiële instantie.

Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen rechtstreeks beïnvloeden, zoals bijv. snelheidsregelsystemen of **elektronisch geregelde dempingssystemen**, moeten voorzien zijn van een **e-code** (keuringscode van de Europese Unie) en voor uw wagen zijn goedgekeurd.

Extra aangesloten elektrische apparaten, bijv. koelboxen, ventilatoren en claxons, die niet voor de directe controle van de wagen dienen, moeten zijn voorzien van een **CE-code C€** (conformiteitsverklaring van de fabrikanten in de Europese Unie).

WAARSCHUWING

Accessoires, zoals telefoon- of bekerhouders, mogen nooit op de afdekkingen van airbags of binnen de actieradius van de airbags aangebracht worden. Als de airbag bij een aanrijding geactiveerd wordt, bestaat er anders een groter gevaar voor verwondingen.

Technische wijzigingen

Ingrepen aan elektronische onderdelen, software, bekabeling en dataoverdracht kunnen functiestoringen tot gevolg hebben.

Wij vragen uw begrip ervoor dat uw gespecialiseerde CUPRA-dealer of officiële SEAT-dealer geen garantie kan geven voor schade die het gevolg is van ondeskundig handelen.

Wij adviseren u daarom om alle werkzaamheden uitsluitend bij een gespecialiseerde CUPRA-dealer of bij een officiële SEAT-werkplaats te laten uitvoeren met **CUPRA Originele Onderdelen**®.

WAARSCHUWING

Werkzaamheden of wijzigingen aan uw wagen, die ondeskundig worden uitgevoerd, kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongelukken.

Zend- en kantoorapparatuur

Ingebouwde zendapparatuur

Voor het naderhand inbouwen van zendapparatuur in de wagen is in het algemeen goedkeuring vereist. CUPRA staat het inbouwen van goedgekeurde zendapparatuur in de wagen toe onder de voorwaarden dat:


- De installatie van de antenne correct gebeurt.
- De antenne buiten het interieur van de wagen is aangebracht (met gebruik van afgeschermd kabels en niet-reflecterende antenne-aanpassing).
- Het effectieve zendvermogen aan de voet van de antenne niet meer dan 10 W bedraagt.

Indien u meer informatie wenst over de inbouw en het gebruik van zendapparatuur met een hoger zendvermogen, neem dan contact op met uw CUPRA-servicepartner, officiële SEAT-dealer of een gespecialiseerde werkplaats.

Mobiele zendapparatuur

Bij het gebruik van universele mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen storingen in de werking van de elektronica van uw wagen ontstaan. De oorzaken hiervoor kunnen zijn:

- Wagen zonder buitenantenne.
- Verkeerd geïnstalleerde buitenantenne.
- Zendvermogen van meer dan 10 W.

Daarom mag een draagbare telefoon of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne *niet in het interieur van de wagen* worden gebruikt >>> .

Let er bovendien op dat alleen met een buitenantenne de optimale reikwijdte van de apparaten wordt bereikt.

Kantoorapparatuur

Het naderhand inbouwen van huishoud- of kantoorapparatuur in de wagen is toegestaan op voorwaarde dat ze het sturen niet hinderen en duidelijk zijn gemarkeerd €€. Naderhand ingebouwde apparaten die de controle van de bestuurder over de wagen kunnen beïnvloeden, moeten daarentegen altijd een typegoedkeuring voor uw wagen bezitten en van een e-code zijn voorzien.

WAARSCHUWING

In het interieur van de wagen gebruikte draagbare telefoons of zendapparatuur zonder of met verkeerd geïnstalleerde buitenantenne kunnen door te hoge elektromagnetische velden schadelijk voor de gezondheid zijn.

Let op

- Het naderhand inbouwen van elektrische of elektronische apparaten in deze wagen heeft gevolgen voor de typegoedkeuring en kan in bepaalde omstandigheden het intrekken van het kentekenbewijs tot gevolg hebben.
- Let op de aanwijzingen voor de bediening van de mobiele telefoons en zendapparatuur.

Gebruikersinformatie

Garantie

Garantie voor een storingsvrije werking

De gespecialiseerde servicecentra van CUPRA of officiële SEAT-werkplaatsen garanderen dat nieuwe wagens geen gebreken vertonen. Zie hierover de koopovereenkomst resp. aanvullende of toegevoegde documentatie zoals u die heeft ontvangen van uw garage; daarin vindt u een omschrijving van de voorwaarden en de garantietermijnen. Neem voor meer informatie hierover contact op met uw gespecialiseerde CUPRA-servicecentrum of officiële SEAT-werkplaats.

Commerciële garantie voor de hoogvoltaccu's van elektrische en hybride wagens

In aanvulling op de eerder vermelde wettelijke en commerciële garanties, bieden SEAT-dealers in veel landen ook een commerciële garantie voor hoogvoltaccu's aan.

Raadpleeg de details van deze garantie in de koopovereenkomst of ga naar uw SEAT-dealer.

Door regelapparaten opgeslagen gegevens

Geheugens en gegevensdiensten

Geldig in de landen van de EU waar de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) van kracht is:

Verwerking van gegevens in de wagen

In de wagen zijn elektronische regelapparaten ingebouwd. Deze regelapparaten verwerken gegevens die ze bijv. ontvangen van de sensoren in de wagen, die ze zelf genereren of onderling uitwisselen. Een aantal gegevens zijn nodig voor de veilige werking van de wagen, andere helpen bij het rijden (bestuurdershulp-systemen) en nog andere maken comfort- of aanvullende functies van het infotainmentsysteem mogelijk.

Persoonlijke referenties

Alle wagens zijn aangeduid met een uniek chassisnummer. Met dit wagenidentificatienummer (VIN) kunnen de huidige en vorige eigenaren worden geïdentificeerd, bijv. in Duitsland via de federale dienst voor motorvoertuigen. Er zijn nog andere manieren om de eigenaar of bestuurder te identificeren aan de hand van de wagengegevens, bijv. het kenteken.

De gegevens die worden gegenereerd of verwerkt door de regelapparaten kunnen dus een persoonlijk karakter hebben of dat in bepaalde omstandigheden krijgen. Naargelang de wagengegevens waarover men beschikt, kunnen mogelijk conclusies getrokken worden over de rijstijl, locatie, route of het gebruikspatroon.

Uw rechten op het vlak van gegevensbescherming

Volgens de wetgeving inzake gegevensbescherming hebt u tegenover CUPRA bepaalde rechten op het vlak van de eventuele verwerking van uw persoonsgegevens.

U hebt ook het recht om aan CUPRA of derden, zoals pechdiensten, garages of online dienstverleners, te vragen om u uitgebreid en gratis te informeren over welke gegevens zij over u in hun bezit hebben, voor welk doeleinde en op welke manier ze zijn verzameld. U kunt ook informatie vragen over de overdracht van deze gegevens aan andere instanties.

Meer informatie over uw wettelijke rechten, bijv. recht op verwijdering of correctie van gegevens, vindt u in de betreffende juridische kennisgevingen over gegevensbescherming op de website van CUPRA; daar vindt u ook de contactgegevens en een vermelding over de toezichthouder voor gegevensbescherming.

Met gespecialiseerde hulp, bijv. in een werkplaats (eventueel tegen betaling), kunt u raadplegen welke gegevens enkel lokaal worden opgeslagen in de wagen.

Wettelijke vereisten voor het bekendmaken van gegevens

Wanneer er wettelijke bepalingen ter zake zijn, is CUPRA in uitzonderlijke gevallen verplicht om voor zover nodig de gegevens waarover het beschikt te verstrekken op vraag van overheidsinstanties, bijv. om een strafbaar feit op te lossen.

In geïsoleerde gevallen zijn overheidsinstanties ook bevoegd om, in het kader van de bestaande wetgeving, zelf de wagengegevens te raadplegen. Zo kan bij een ongeval bijv. informatie worden geraadpleegd die is geregistreerd in het airbagregelapparaat en die kan helpen om na te gaan wat er precies is gebeurd.

Gegevens over de werking van de wagen

De regelapparaten verwerken gegevens voor de werking van de wagen. Bijvoorbeeld:

- Informatie over de staat van de wagen, bijv. snelheid, vertraging, dwarsversnelling, aantal omwentelingen van de wielen, aanwijzing van veiligheidsgordel vastgemaakt enz.
- Omgevingscondities, bijv. temperatuur, sensor voor regen- en lichterkenning, sensoren voor afstandsregeling enz.

In het algemeen zijn deze gegevens van korte duur en worden ze niet langer bewaard dan de werkingstijd of worden ze enkel in de wagen zelf verwerkt. De regelapparaten hebben doorgaans datageheugens. Deze geheugens

worden gebruikt om tijdelijk of permanent informatie over de staat van de wagen, de belasting van componenten, de onderhoudsbehoeften, incidenten en technische storingen te documenteren.

Naargelang de technische uitrusting wordt de volgende informatie bewaard:

- Staat van componenten van systemen, bijv. vulniveaus, bandenspanning, toestand van de accu enz.
- Storingen en defecten aan componenten van belangrijke systemen, bijv. lichten en remmen.
- Reacties van de systemen in speciale rijsituaties, bijv. activering van een airbag, ingreep van de systemen voor stabiliteitsregeling enz.
- Informatie over incidenten die schade of storingen in de wagen kunnen veroorzaken.

In speciale gevallen, bijv. indien de wagen een abnormale werking detecteert, kan het nodig zijn om gegevens op te slaan die in andere omstandigheden van korte duur zijn.

Bij bepaalde services, bijv. reparatie of onderhoud, kunnen de opgeslagen werkingsgegevens en het chassisnummer van de wagen worden geraadpleegd en zo nodig gebruikt. Medewerkers van het servicenetwerk, bijv. de werkplaatsen, of derden zoals medewerkers van pechdiensten hebben toegang tot deze gegevens. Dit geldt ook voor gevallen van garantie of toepassing van gerichte maatregelen om de kwaliteit te garanderen.

De gegevens worden volgens de wettelijke bepalingen geraadpleegd via de OBD-aansluiting (On-Board-Diagnose = diagnose aan boord) van de wagen >>> . De werkingsgegevens documenteren de technische staat van de wagen of bepaalde componenten, helpen bij de diagnose van storingen, te voldoen aan de verplichtingen voor de wettelijke garantie en om te kwaliteit te verbeteren. Deze gegevens, met name informatie over de belasting van componenten, technische incidenten, besturingsfouten en andere afwijkingen, worden zo nodig overgebracht aan CUPRA samen met het chassisnummer. De fabrikant is bovendien verantwoordelijk voor schade die is veroorzaakt door een defect product. CUPRA gebruikt de werkingsgegevens van de wagen bijv. ook voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen tevens worden gebruikt om klachten te behandelen van de klant die een beroep wenst te doen op de wettelijke of commerciële garantie.

De werkplaatsen van de servicepartners kunnen de storingsgegevens terugzetten in het kader van reparatie- of onderhoudswerkzaamheden, of op uw vraag.

Laat de storingsgegevens enkel in gespecialiseerde werkplaatsen raadplegen of terugzetten. In gespecialiseerde werkplaatsen vindt u meer informatie over de opgeslagen gegevens.

Na het verhelpen van een storing wordt de bijbehorende informatie uit het geheugen gewist. Andere inhoud van het geheugen wordt in volgorde overschreven.

De regelapparaten herprogrammeren

In het algemeen worden alle gegevens die nodig zijn voor het beheren van onderdelen in de regelapparaten opgeslagen. De programmering van sommige comfortfuncties, zoals het comfortknipperen, het openen van een enkel portier en de aanwijzingen op het scherm, kan met speciale apparaten van de werkplaats worden gewijzigd. Als de comfortfuncties opnieuw worden geprogrammeerd, zullen de gegevens en beschrijvingen over deze functies in het instructieboekje niet meer overeenkomen. CUPRA beveelt aan om naar een van zijn dealers of een gespecialiseerde werkplaats te gaan en de herprogrammering daar te laten registreren in het digitale serviceplan.

De CUPRA-dealers zijn op de hoogte van de mogelijke aanpassingen aan de programmering.

Infotainmentsysteem

Afhankelijk van de gekozen uitrusting kunt u zelf gegevens toevoegen aan het infotainmentsysteem van de wagen.

Naargelang de uitrusting zijn dat bijvoorbeeld:

- Multimediagegevens om muziek, films of foto's af te spelen in een infotainmentsysteem.
- Gegevens uit het telefoonboek om te gebruiken in combinatie met een handsfree apparaat of een navigatiesysteem.

- Ingevoerde navigatiedoelen.
- Gegevens over het gebruik van online diensten.

Deze gegevens kunnen lokaal in de wagen worden bewaard of zich op een aangesloten medium bevinden, bijv. een mobiele telefoon, USB-stick of mp3-speler. Wanneer de gegevens in de wagen worden bewaard, kunnen ze op ieder moment worden gewist.

Deze gegevens worden enkel doorgegeven aan derden op uw wens, volgens de door u gekozen instellingen (met name in het kader van het gebruik van online diensten).

Integratie van mobiele telefoons

Indien uw wagen beschikt over de betreffende uitrusting, kunt u uw mobiele telefoon of een andere mobiele terminal met de overeenkomstige functie verbinden met uw wagen om hem te besturen met de geïntegreerde bedieningselementen. In dat geval kunnen het beeld en geluid van de mobiele telefoon worden weergegeven en beluisterd via het infotainmentsysteem. Tegelijk wordt bepaalde informatie aan uw mobiele telefoon overgedragen. Naargelang het type integratie kan dat gaan over positiegegevens en andere algemene informatie over de wagen. Informeer uzelf over de weergave van toepassingen in het infotainmentsysteem.

Op die manier kunnen bepaalde toepassingen die op de mobiele telefoon zijn geïnstalleerd, bijv. navigatie of afspelen van muziek, worden gebruikt. Er vindt geen enkele andere interactie tussen de mobiele telefoon en de wagen plaats en geen enkele actieve toegang tot de wagengegevens. De aanbieder van de gebruikte toepassing bepaalt het type verwerking van de gegevens. Of u dit al dan niet zelf kunt instellen, hangt af van de toepassing in kwestie en het besturingssysteem van uw mobiele telefoon.

Online diensten¹⁾

Indien uw wagen is verbonden met een draadloos netwerk, kunnen gegevens worden uitgewisseld tussen de wagen en andere systemen. De verbinding met het draadloze netwerk gebeurt via een eigen zender-ontvanger van de wagen of een mobiele terminal, bijv. uw mobiele telefoon. Met deze verbinding kunnen online functies worden gebruikt, zoals online diensten en toepassingen (apps) van CUPRA of andere aanbieders.

Eigen diensten van de fabrikant

In het geval van online diensten van CUPRA vindt u op de geschikte plaats informatie over de betreffende functies en de bescherming van gerelateerde gegevens, bijv. een eigen beschrijving van de diensten of een website. Om online diensten te verlenen, kunnen per-

¹⁾ Niet in alle markten verkrijgbaar.

soonsgegevens worden gebruikt. De gegevens worden uitgewisseld via een beveiligde verbinding, bijv. de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Tenzij er een wettelijke toestemming, contractuele overeenkomst of expliciete goedkeuring is, worden de persoonsgegevens enkel verzameld, verwerkt en gebruikt om de diensten ter beschikking te stellen.

U kunt de diensten, functies en in sommige gevallen ook de volledige dataverbinding van de wagen activeren en deactiveren. Uitgezonderd zijn speciale functies en diensten die wettelijk vereist zijn, bijv. de noodoproepsystemen.

Diensten van derden

Indien de mogelijkheid bestaat dat online diensten van andere aanbieders worden gebruikt, zijn deze aanbieders als enige verantwoordelijk voor de diensten; de diensten zijn dan onderworpen aan de gegevensbeschermings- en gebruiksvoorwaarden van die aanbieders. CUPRA heeft geen enkele invloed op de inhoud die wordt uitgewisseld in het kader van dergelijke diensten.

Informeer u daarom bij de aanbieder in kwestie over het type, de reikwijdte en het doel van de verzameling en het gebruik van persoonsgegevens in het kader van de verleende diensten.

WAARSCHUWING

Indien de aansluiting voor diagnose niet correct wordt gebruikt, kunnen er zich storingen, ernstige letsels en ongevallen voordoen.

- Raadpleeg het storingsgeheugen nooit zelf via de aansluiting voor diagnose.
- Laat het storingsgeheugen enkel in gespecialiseerde werkplaatsen raadplegen via de aansluiting voor diagnose. CUPRA beveelt aan om daarvoor een gespecialiseerde CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer te raadplegen.

Opslag van ongevalgegevens (Event Data Recorder)

Uw wagen beschikt over een apparaat dat gegevens van ongevallen opslaat (EDR).

De EDR registreert gegevens bij een licht of ernstig ongeval. Deze gegevens dienen ter ondersteuning van de analyse van het gedrag van diverse wagensystemen.

De EDR registreert gedurende een kort tijdsbestek (doorgaans 10 seconden of minder) dynamische rijgegevens en gegevens van de bevestigingssysteem, zoals:

- Hoe diverse systemen van uw wagen hebben gefunctioneerd.
- Of de bestuurder en passagiers hun veiligheidsgordel droegen.

- Hoe ver het gas- of rempedaal werd ingetrupt.

- Snelheid van de wagen.

Deze gegevens helpen om de omstandigheden waarin het ongeval plaatsvond beter te begrijpen.

Tevens worden gegevens van de rijhulpsystemen geregistreerd. Hiertoe behoren gegevens zoals of de systemen waren uitgeschakeld of hadden ingegrepen, of het ingrijpen invloed had op het dynamische gedrag van de wagen, waardoor van het traject werd afgeweken in de eerder beschreven situaties, versneld of vertraagd.

Naargelang de uitrusting van de wagen bevat dit gegevens van systemen als:

- de automatische afstandsregeling
- de rijstrookbehoudassistent
- de parkeerhulpsystemen
- de noodremfuncties.

De EDR-gegevens worden alleen geregistreerd in specifieke ongevalsituaties. In normale rijomstandigheden worden geen gegevens vastgelegd.

Er worden geen audio- of videogegevens geregistreerd in het interieur of de omgeving van de wagen. Persoonlijke gegevens zoals naam, leeftijd of geslacht worden in geen geval geregistreerd. Het is echter mogelijk dat derden (zoals autoriteiten voor strafrechtelijke vervolging) de inhoud van de EDR kunnen relate-

ren aan andere gegevensbronnen en een persoonlijke referentie creëren in de context van het onderzoek naar ongevallen.

Om de EDR-gegevens te lezen, is wettelijk voorgeschreven toegang nodig tot de OBD-interface ("On-Board-Diagnose") van uw wagen met ingeschakelde motor.

Naast de voertuigfabrikant kunnen derden zoals gerechtelijke instanties met de juiste hulpmiddelen de informatie raadplegen als zij toegang hebben tot het voertuig of tot de in het EDR opgeslagen gegevens.

CUPRA heeft geen toegang tot de EDR-gegevens tenzij de eigenaar (of de huurder in geval van "leasing") zijn toestemming geeft. Op grond van wettelijk of contractuele bepalingen kunnen er zich uitzonderingen voordoen.

Gezien de wettelijke vereisten voor producten in verband met uw veiligheid, kan CUPRA de EDR-gegevens gebruiken voor veldonderzoek en verbetering van de kwaliteit van de wagensystemen. De gegevens gebruikt voor onderzoeksdoeleinden zullen anoniem behandeld worden (d.w.z. zonder verwijzing naar de wagen, zijn eigenaar of huurder).

Antennes van de wagen

Infotainmentsysteem en antennes

De antennes voor het infotainmentsysteem zijn op verschillende plaatsen aan de wagen gemonteerd:

- In het dak.
- In de voorruit, tussen de glaslagen.
- In de achterraut en zijruiten met een structuur van gedrukte antennes >>> ⓘ.

ⓘ LET OP

De structuur van gedrukte antennes in de achter- en zijruiten kan beschadigd raken door contact met voorwerpen of gebruik van agressieve of zure producten.

- Kleef geen stickers op de zone van de achter- en zijruiten.
- Reinig de antennestructuur nooit met agressieve of zure producten.

Vloeistoffen in het aircosysteem

Koelvloeistof in het aircosysteem

Het label in het voorcompartiment bevat informatie over het type en de hoeveelheid koelvloeistof gebruikt in het aircosysteem van de wagen. Het label bevindt zich vooraan in het voorcompartiment, dicht bij de vulkleppen voor koelvloeistof >>> ⚠.

Gedetailleerde informatie over de gebruikte koelvloeistof

Indien het type koelmiddel vermeld op het label R1234yf is, bevat het aircosysteem gefluoreerde gassen.

Is het type koelvloeistof R744, dan bevat ze geen gefluoreerde gassen.

Type koelvloeistof	R1234yf	R744
Gewicht van de koelvloeistof	460 g	470 g
CO ₂ -equivalent	0,0002 t	0,0005 t
Aardopwarmingsvermogen	0,501	1

Koelolie in de airconditioning

Het aircosysteem wordt gevuld met een koelolie. Voor meer informatie over het type en de hoeveelheid van de gebruikte koelolie neemt u contact op met een gekwalificeerd en gespecialiseerd bedrijf.

Geadviseerd wordt om naar een officiële CUPRA-dealer te gaan.



Waarschuwing: Voor het onderhoud van het aircosysteem zijn gekwalificeerde specialisten nodig.



Type koelvloeistof.



Type koelolie.



Raadpleeg de informatie van de werkplaats (alleen beschikbaar bij de officiële CUPRA-dealers).



Voor het onderhoud van het aircosysteem zijn gekwalificeerde specialisten nodig.



Brandbare koelvloeistof.



Zorg dat alle componenten correct worden afgevoerd. Installeer geen componenten uit voertuigen aan het eind van hun levensduur of gerecyclede componenten in uw wagen.

⚠ WAARSCHUWING

Het onderhoud van het aircosysteem door niet-gekwalificeerd personeel kan levensgevaarlijke letsels veroorzaken.

- Voor het onderhoud van het aircosysteem neemt u contact op met personeel dat voldoende is gekwalificeerd volgens de normen van het land, bijvoorbeeld SAE J2845.

⚠ WAARSCHUWING

De koelvloeistof is brandbaar en kan levensgevaarlijke letsels veroorzaken bij een gebrekking onderhoud.

De koelvloeistof staat onder druk en kan ontploffen wanneer ze warm wordt. Dit kan tot levensgevaarlijke letsels leiden.

De koelvloeistof kan giftige dampen afgeven wanneer ze in contact komt met warme oppervlakken. Bij inademing kan ze leiden tot vergiftiging of zelfs overlijden.

- Laat het aircosysteem repareren door gekwalificeerd personeel.
- Houd de wagen weg van vlammen, vonken of andere ontstekingsbronnen.

🕒 LET OP

De reparatie of vervanging van de verdamper door onderdelen afkomstig van voertuigen aan het eind van hun levensduur of recycling kan resulteren in schade aan het aircosysteem.

- Laat de verdamper nooit repareren met onderdelen uit voertuigen aan het eind van hun levensduur of recycling.

Informatie over de EU-verordening inzake chemische stoffen en preparaten REACH

Conform de Europese verordening inzake chemische stoffen en preparaten REACH beschikt SEAT, S.A. over de informatie met betrekking tot de stoffen die de auto kan bevatten.

U kunt deze informatie raadplegen bij uw CUPRA-servicepartner of een SEAT-dealer.

Informatie over materialen en recycling

Milieuvriendelijkheid

Bij de constructie, materiaalkeuze en fabricage van uw nieuwe CUPRA speelt milieubescherming een beslissende rol.

Constructieve maatregelen ten behoeve van recycling

- Demontage-vriendelijk ontwerp van verbindingen.
- Vereenvoudigde demontage door modulaire constructiewijze.

- Verbeterde herkenbaarheid van de grondstoffen.
- Aanduiding van kunststof delen en elastomeren volgens ISO 1043, ISO 11469 en ISO 1629.

Materiaalkeuze

- Gebruik van recyclebare grondstoffen.
- Gebruik van compatibele kunststoffen binnen een samenstel, als de componenten die hier deel van uitmaken niet op een eenvoudige manier gescheiden kunnen worden.
- Gebruik van hernieuwbare en/of recyclebare materialen.
- Vermindering van het aantal vluchtige componenten, inclusief de geur, van kunststoffen.
- Gebruik van CFK-vrije koelmedia.

Verbod, met de wettelijk vastgelegde uitzonderingen (bijlage II van de richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken) op de zware metalen: cadmium, lood, kwik, zeswaardig chroom.

Fabricage

- Vermindering van de hoeveelheid oplosmiddel in gatendekkende beschermwas.
- Gebruik van kunststof deklaag ter bescherming tijdens het wagenvervoer.
- Gebruik van oplosmiddelvrije kit.

- Gebruik van CFK-vrije koelmedia en koelsystemen.
- Afvalverwerking en recuperatie van energie uit afval (RDF).
- Verbeterde kwaliteit van het afvalwater.
- Gebruik van warmtewisselaars (warmteregeneratoren, enthalpisch wiel enz.).
- Gebruik van lak op waterbasis.

Recycling van elektrische en elektronische apparaten

Alle elektrische en elektronische apparaten (EEA) die niet permanent in de wagen zijn gemonteerd moeten het volgende onuitwisbare symbool dragen als opschrift:



Dit symbool geeft aan dat de EEA niet bij het huisvuil mogen worden gegooid, maar gescheiden moeten worden ingezameld.

Recycling van producten

- ✓ Van toepassing voor de markt: Frankrijk

FR
Cet appareil se recycle

À DÉPOSER EN MAGASIN À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE

OU

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

B5C-0231

Afb. 210 Waarschuwing over recycling voor Frankrijk.

Houd rekening met de volgende aanwijzingen voor recycling >>> **afb. 210** van de onderstaande artikelen:

- Wagensleutel.
- Afstandsbediening van de hulpverwarming en -ventilatie.
- Compressor.
- Laadkabel.
- Kaart mobiele sleutel.



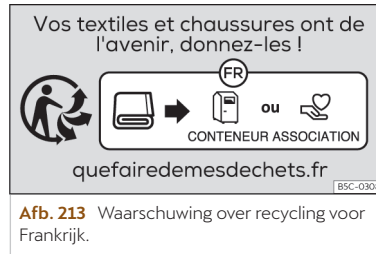
Afb. 211 Waarschuwing over recycling van brandblussers voor Frankrijk.

Houd rekening met de volgende aanwijzingen voor recycling >>> **afb. 211** van de onderstaande artikelen:

- Brandblussers



Afb. 212 Waarschuwing over recycling voor Frankrijk.



Afb. 213 Waarschuwing over recycling voor Frankrijk.

Leef de aanwijzingen voor recycling >>> **afb. 212**, >>> **afb. 213** na voor de documentatie en verpakkingen of tassen van de volgende artikelen:

- Onderhoudshandleiding
- EHBO-kit
- Brandblussers
- Compressor.
- Laadkabel.
- Laadstopcontact en afdichting
- Gereedschapskist in de auto
- Zelfdichtende spray
- Krik
- Gevarendriehoek
- Veiligheidsvest
- Gereedschapstas

Milieu-aanwijzing

Het logo Triman en symbool Info-tri bevatten belangrijke informatie over de indeling voor de eindgebruiker.

Recycling van producten

✓ Van toepassing voor de markt: Italië

Milieulabel

Het wetsbesluit nr. 116 (3 september 2020), ter omzetting van EU-richtlijn 2018/851 betreffende afval en EU-richtlijn 2018/852 betreffende verpakking en verpakkingsafval, bepaalt dat alle verpakkingen juist gelabeld moeten worden om hun verzameling, hergebruik, terugwinning en recycling mogelijk te maken, alsook om de eindgebruikers van de verpakkingen correct te informeren.

De informatie over het milieulabel van de verpakkingen in de wagen kan worden geraadpleegd via de volgende QR-code; die brengt u naar een website waar u de informatie kunt vinden die vereist is volgens de wetgeving:



Wagens aan einde van levensduur retourneren en slopen

Retourneren aan einde van levensduur

Aan het eind van zijn levensduur moet de wagen worden gerecycled en op een milieuvriendelijke manier worden verwijderd. Om die reden zijn de laatste eigenaren van voertuigen in de EU en veel andere landen wettelijk verplicht om hun voertuig naar een erkend inlever- of terugnamepunt, of geautoriseerde demontagefaciliteit te brengen.

CUPRA heeft daarvoor al voorbereidingen getroffen: een uitgebreid netwerk van terugnamepunten is beschikbaar in alle EU-landen en vele andere landen, waar u het voertuig kunt inleveren. Indien u voldoet aan de wettelijke bepalingen van het land, kunt u uw voertuig aan het eind van zijn levensduur gratis retourneren binnen de EU.

Het terugnamepunt overhandigt u een certificaat van recycling, dat dient als bewijs dat het voertuig aan het eind van zijn levensduur correct is gerecycled.

Meer informatie over de terugnamepunten voor voertuigen vindt u bij uw CUPRA-dealer.

Verschroting

Leef de relevante veiligheidsvoorschriften na voor het slopen van het voertuig of zijn individuele componenten, zoals het airbagsysteem en de gordelspanners. Gekwalificeerde werkplaatsen zijn reeds vertrouwd met deze voorschriften. CUPRA raadt u aan om een beroep te doen op een CUPRA-dealer.

Verklaring van overeenstemming

Verkoop in de Britse markt (Engeland, Wales en Schotland) van bepaalde producten:



UKCA (UK Conformity Assessed) is een nieuw Brits keurmerk dat wordt gebruikt voor producten die worden verkocht in Groot-Brittannië (Engeland, Wales en Schotland).

Importeur:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

De voertuigen die de hierboven vermelde importeur verkoopt in de Britse markt kunnen volledige producten bevatten die voldoen aan de volgende bepalingen:

- Bepaling inzake elektromagnetische compatibiliteit, 2016
- Bepaling inzake elektrische bedrijfsmiddelen (veiligheid), 2016
- Bepaling inzake levering van machines (veiligheid) (wijziging), 2011
- Bepaling inzake geluidsproductie van uitrustingen en machines voor buitengebruik, 2001
- Bepaling inzake beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparaten, 2012
- Bepaling inzake medische producten, 2002 (SIS 2002, nr. 618, in gewijzigde versie) (UK MDR 2002)
- Bepaling inzake drukapparatuur (veiligheid), 2016
- Bepaling inzake persoonlijke beschermingsmiddelen (uitvoering), 2018

Let op

Voor medische producten blijft het keurmerk C€ in het Verenigd Koninkrijk gelden tot 30 juni 2023.

In overeenstemming met de eerder vermelde bepalingen waarborgt de importeur dat:

De fabrikant de overeenkomstige conformiteit heeft geëvalueerd, de technische documentatie heeft opgesteld en voldoet aan de eisen van het keurmerk.



Let op

Tot 31 december 2025 kan het Britse keurmerk op een etiket op het product zelf of in de bijgevoegde documentatie staan.

Radioapparatuur

Verenvoudigde verklaring van overeenstemming

Uw wagen beschikt over diverse typen van radioapparatuur. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Verenigd Koninkrijk

Uw wagen beschikt over diverse typen van radioapparatuur. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Oekraïne

Uw wagen beschikt over diverse typen van radioapparatuur. De fabrikanten van die apparaten verklaren dat ze, wanneer wettelijk vereist, voldoen aan richtlijn Ukraine Decree 355/2017 (TR Radio equipment).

De volledige tekst van de verklaring van overeenstemming kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Richtlijnen van de fabrikanten

Hieronder vindt u de richtlijnen van de fabrikanten voor de componenten die door hun grootte of aard geen sticker kunnen dragen, voor zover wettelijk vereist:

Centraal regelapparaat (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tlf: 0049 53188890

Keyless Access-systeem en sleutel met radiografische afstandsbediening van de centrale vergrendeling

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tlf: 0049 23817980

Dakantenne

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antenneversterkers

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498.031.184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Navigatie-antenne

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498.031.184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Molex Technologies GmbH
Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld (Duitsland)
Website: www.molex.com

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec (Polen)
info@bury.com
+48 17 78846-00

Basis-infotainmentsysteem

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Optioneel infotainmentsysteem

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Radiografische afstandsbediening van de interieurvoorverwarming

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tlf: 0049 358357750

Instrumentenpaneel

FPK (digitaal)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Digital Cockpit voor Born, Tavascan
Europe - CE

LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

United Kingdom - UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 OSL

Radarsensoren voorin

MRR voor Leon en Formentor
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46

72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR voor Ateca
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

MRR voor Terramar

Bosch Car Multimédia Portugal S.A.
4705-820 Braga (Celeirós) (PRT)
Rua Max Grundig, 35

Radarsensoren achterin

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Radioapparatuur, frequentieband, maximaal zendvermogen

Hieronder worden de radioapparaten¹⁾ opgesomd waarmee alle CUPRA-modellen uitgerust kunnen zijn.

Frequentieband	Max. zendvermogen
Sleutel met radiografische afstandsbediening (wagen)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Radiografische afstandsbediening (interieurvoorverwarming)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW

Zender-ontvanger (interieurvoorverwarming)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW

Bluetooth®	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

Verbinding met de buitenantenne van de wagen

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm
Band 78 TDD: 3300-3800 MHz	23 dBm

Hulpantenne voor Car2X

5855-5925 MHz	2 W PIRE
---------------	----------

Draadloos toegangspunt

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

¹⁾ De inbedrijfstelling of goedkeuring voor gebruik van radiotechnologie kan in sommige Europese landen beperkt, niet mogelijk of enkel onder bepaalde voorwaarden mogelijk zijn.

Keyless Access

434,42 MHz	32 μ W
125 kHz	89 dB μ A/m ^{a)}

^{a)} Van toepassing voor de markt: Oekraïne

Radarsensoren voor de hulpsystemen voorin

76 GHz-77 GHz	30,49 dBm ^{a)}
	34,9 dBm ^{b)}
	31,66 dBm ^{c)}

^{a)} Geldig voor: Leon, Formentor, Born

^{b)} Geldig voor: Ateca

^{c)} Geldig voor: Born, Tavascan

Radarsensoren voor de hulpsystemen achterin

24050-24250 MHz	20 dBm ^{a)}
-----------------	----------------------

^{a)} Geldig voor: Leon, Formentor, Ateca, Born, Tavascan

Radarsensoren voor de hulpsystemen achterin

76-77 GHz	27,2 dBm ^{a)}
-----------	------------------------

^{a)} Geldig voor: Terramar

Functie van draadloos opladen

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Instrumentenpaneel

125 kHz	40 dB μ A/m
---------	-----------------

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Bijkomende informatie voor landen buiten de Europese Unie**Verenigd Koninkrijk**

Het volgende geldt voor importeurs in de markt van het Verenigd Koninkrijk:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Turkije

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmak-tadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpinar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Oekraïne

Імпортер:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Імпортёр:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Technische gegevens

Aanwijzingen over de technische gegevens

Voornaamste wagenmerken

De waarden vermeld in de technische gegevens kunnen verschillen naargelang de optionele uitrusting of versie van het model, en in het geval van speciale voertuigen en uitrustingen voor bepaalde landen.


U moet altijd uitgaan van de gegevens in de officiële wagenpapieren.

De afkortingen die in dit hoofdstuk Technische gegevens gebruikt worden

kW	Kilowatt, aanduiding voor het motorvermogen.
kWh	Kilowattuur, capaciteit van de accu.
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel.

Chassisnummer (VIN)

Naargelang de versie kunt u het chassisnummer op de volgende plaatsen vinden:

- In het infotainmentsysteem met de functie-toets  **Voertuig > Status > Service**.
- Vooraan, zichtbaar via het raampje links onder op de voorruit.
- Achter de voorstoel rechts, onder de vloerbekleding.
- Op het typeplaatje van de wagen.
- Rechts in de voorruimte.

Typeplaatje

Het typeplaatje zit op de portierstijl aan de rechterzijde van de wagen. Wagens voor bepaalde landen hebben geen typeplaatje.

Prestaties

De waarden gelden enkel voor optimale omstandigheden van het wegdek en het weer.

De prestaties van de wagen zijn berekend zonder beperkende uitrusting, bijv. accessoires.

Gewichten

De waarden van rijklaar gewicht vermeld gelden voor de wagen die klaar is om te rijden met bestuurder (75 kg), bedrijfsvloeistoffen en eventueel gereedschap en reservewiel. Het rijklaar gewicht neemt toe naarmate er meer op-

tionele voorzieningen en accessoires worden geïnstalleerd. Daarmee neemt de mogelijke nuttige lading in dezelfde verhouding af.

Lading op het dak

De maximaal toelaatbare dakbelading van uw wagen is 75 kg.

Aanhangwagengewichten

De maximaal toelaatbare kogeldruk bedraagt 80 kg.

WAARSCHUWING

De vermelde waarden voor de toegestane maximumgewichten mogen niet overschreden worden. Het risico op ongeval en schade bestaat!

Motorgegevens

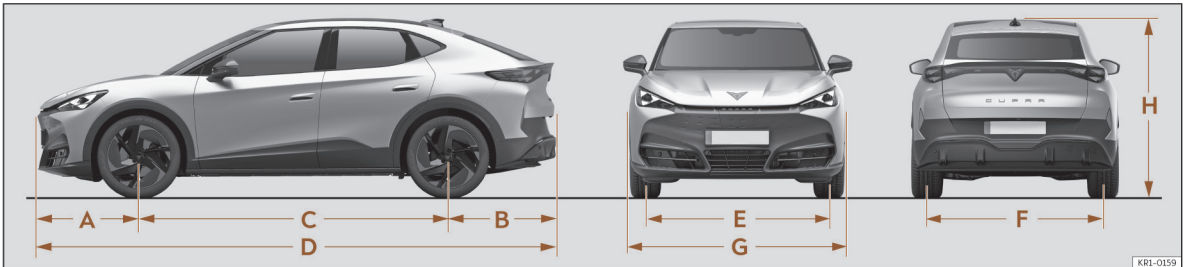
Elektrische motor 210 kW / 82 kWh

Tractie	Achterin
Maximaal vermogen (kW)	210
Motor	Synchroon met permanente magneten
Maximumkoppel (Nm)	545
Maximalsnelheid (km/h)	180
Acceleratie 0/100 km/u (seconden)	6,8
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2.700
Hoogvoltsysteem	
Bruto capaciteit van de accu (kWh)	82
Netto capaciteit van de accu (kWh)	77
Maximaal laadvermogen met AC (kW)	11

Elektrische motor 250 kW / 82 kWh

Tractie	Vierwielaandrijving 4x4
Maximaal vermogen (kW)	250
Motor	Voorin: asynchroon Achterin: synchroon met permanente magneten
Maximumkoppel (Nm)	Voorin: 134 Achterin: 545
Maximalsnelheid (km/h)	180
Acceleratie 0/100 km/u (seconden)	5,5
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2.780
Hoogvoltsysteem	
Bruto capaciteit van de accu (kWh)	82
Netto capaciteit van de accu (kWh)	77
Maximaal laadvermogen met AC (kW)	11

Afmetingen



Afb. 214 Afmetingen

>>> afb. 214

A/B	Uitstekende delen vooraan/achteraan (mm)	906/972
C	Wielbasis (mm)	2.766
D	Lengte (mm)	4.644
E/F	Spoorbreedte vooraan/achteraan (mm)	1.590/1.567
G	Breedte (mm)	1.861
H	Hoogte bij leeggewicht (mm)	1.597
	Draaicirkel (m)	10,2

Trefwoordenlijst

Getallen en symbolen

12 volt-accu	345
accuzuurpeil	346
controlelampjes	348
hulp bij het starten	323
los- en vastmaken	346
opladen	346
versnellingsbak	346

A

Aanbeveling om te pauzeren	
zie Aandachtsmonitor van de bestuurder ...	24
zie Slaperigheidsmonitor	22
Aandachtsmonitor van de bestuurder	24
grenzen van het systeem	25
instellingen	25
oplossing van problemen	26
waarschuwingsniveaus	26
Aandrijfsysteem	162
controlelampjes	161, 164, 167
de wagen verlaten terwijl het aandrijfsysteem is ingeschakeld	163
e-Sound	164
energierecuperatie bij het remmen	160
functies	159
inschakelen	162
recuperatie van remenergie met de hendels van het stuur	167
schakelknop	165
uitschakelen	163
wegrijblokkering	164

Aanhaalmoment	
wielbouten	360
Aanhangwagen	310
aanhangwagengewichten	314
aanhangwagenstabilisator	316
aankoppelen	312
achterlichten	311, 312
alarmsysteem	312
buitenspiegels	311
de trekhaak elektrisch ontgrendelen	317
disselkogeldruk	310, 314
functiestoring	312
inschakelen	312
koplampen afstellen	315
laden	314
Led-achterlichten	311, 312
naderhand inbouwen van een trekhaak ...	319
rijden met een aanhangwagen	315
sleepkabel	311, 312
stopcontact	312
technische voorwaarden	311
Aanhangwagengewichten	
aanhangwagen beladen	314
Aanhangwagenstabilisator	316
Aanraakdelen	271
Aanraakscherm	271
Aantal zitplaatsen	41
Aanwijzingen op het scherm	
actieradius	20
automatische afstandsregeling	190
buitentemperatuur	20
controle bandenspanning	361
Drive Profile	169
Eco-assistent	188
geopende portieren, voor- en achterklep ...	19
instrumentenpaneel	19
kilometerteller	20
Noodremhulpstelsysteem (Front Assist)	198
PreCrash-systeem	50
semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist)	210
service-intervallen	21
snelheidsbegrenzer	184
snelheidswaarschuwing	20
tijd en datum	21
Travel Assist	204
verkeersborden	27
waarschuwings- en informatieberichten ...	20
ACC	189
Accessoires	372
Accuzuur	346
Achterklep	110
Achterlichten	
een lamp vervangen	334
Achterraadar	180
Achterste mistlicht	
controlelampje	126
Achteruitkijkspiegels	137
buitenspiegels afstellen	138
dimfunctie	138
Achteruitrijhulp	236
Achteruitrijhulp (Rear View)	236
controlelijst	236
gebruiksaanwijzingen	238
in- en uitschakelen	237
instellingen	238
schuin parkeren	238
vereisten	236, 238
verkeer in dwarsrichting	238
weergave op het scherm	237
Achteruitrijhulpstelsysteem	236
Activering van CUPRA CONNECT	257

draairichtinggebonden	350, 360	Brand	70	Controle- en waarschuwinglampjes	
levensduur	353	Buitenantenne	373	aandrijfsysteem	161, 164, 167
nieuwe banden	351	Buitenspiegels		ACC	194
slijtagemerkttekens	354	instellingen	138	accu van 12 volt	348
sneeuwkettingen	356	rijden met een aanhangwagen	311	airbags	55
snelheidssymbool	351	uitklappen	138	airbagsysteem	53
verwisselen	357	verwarmd	138	Antiblokkeersysteem ABS	176
winter	355	Buitenverlichting		ASR	176
Bandenprofiel	354	een lamp vervangen	334	automatische afstandsregeling	190
Bandenspanning	353			bandenspanningscontrolesysteem	362
Bandenspanningscontrolesysteem	362	C		dynamische onderstelregeling (DCC)	172
Bandenspanningscontrolesystemen		Camera		elektromechanische besturing	169
bandenspanningsindicator	361	schoonmaken	28	ESC	176
Batterij	97	Car2X	251	ESC in Sport-modus	176
Bedieningselementen aan het stuurwiel	117	Car2X-communicatie	251	ESC uitgeschakeld	176
Beheer van gebruikers	261	in- en uitschakelen	252	hoogvoltaccu	84
Bekerhouders		limieten van Car2X	252	hoogvoltsysteem	84
flessenhouder	246	oplossing van problemen	255	klimatisering	152
in de middenarmsteun achterin	246	Centrale vergrendeling	101	koelvloeistof	342
voarin	246	alarmsysteem	105	Lane Assist	202, 203
Bescherming tegen de zon	140	automatisch vergrendelen door onbedoeld		lichten	126
Bestuurdershulpstelsysteem (Travel Assist)		openen	102	parkeerrem	216
zie Travel Assist	204	Keyless Access-systeem	99	rem intrappen	189
Bevestigingsogen	306	knop voor centrale vergrendeling	104	remstelsysteem	174
Bijrijdersportier noodvergrendelen	109	noodvergrendeling	109	rijstroomwisselassistent (Side Assist)	212
Bijzonderheden		slutel met afstandsbediening	103	ruitenwisser	136
Android Auto™	266	Comfortfunctie van de knipperlichten	128	snelheidsbegrenzer	185
Apple CarPlay	265	Comfortopenen		snelheidsregelsysteem	184
hogedrukreinigers	317	ruiten	115	snelheidsregelsysteem (SRS)	182
omgevingscamerasysteem (Top View Camera)		ruiten	115	stuurkolom	169
rijden met een aanhangwagen	315	Coming Home	131	trekhaak	317
Binnenspiegel		Connectiviteit		veiligheidsgordel	44
dimfunctie	138	WLAN-toegangspunt	261	Controlelampjes	
Bochtenverlichting	127			overzicht	11
Bodem van de bagageruimte	305				

Controlelijsten			
achteruitrijhulp (Rear View)	236		
vereisten voor Android Auto™	265		
vereisten voor Apple CarPlay	264		
Cruisecontrol	182		
CUPRA Assistant	277		
activatiewoord	278		
beëindigen	279		
starten	279		
CUPRA CONNECT	255		
CUPRA ID	257		
gebruikers	261		
inschakeling	257		
storingen	259		
uitschakelen	258		
wettelijke bepalingen	258		
CUPRA ID	257		
Cyberbeveiliging	248		
D			
Dagteller	21		
Dakdrager	308		
Dakdragersysteem	308		
de dwarsdragers bevestigen	309		
Dakkoffer	308		
Dashboordkastje	245		
Dataoverdracht	255		
De batterij vervangen			
van de autosleutel	97		
De hoogvoltaccu opladen			
laadcontactdoos (AC)	81		
laadcontactdoos (DC)	82		
laadfuncties	79		
laadprocesindicatie	83		
noodontgrendeling	86		
oplossing van problemen	84		
De lichten inschakelen	126		
De lichten uitschakelen	126		
De wagen heffen	359		
De wagen omhoog brengen	359		
De wagen opkrikken	359		
De wagen slepen			
noodslepen	327		
sleepkabel	325		
sleepoog achteraan	328		
sleepoog vooraan	328		
sleepstang	325		
verbod om te slepen	326		
voorafgaande stappen	327		
De wagen wassen			
bijzonderheden	113		
binnenkant reinigen	369		
buitenkant reinigen	368		
hogedrukreinigers	367		
speciale zorg	370		
Dichtschiiven	101		
achterklep	111		
motorkap	338		
ruit	114		
Diensten van CUPRA CONNECT uitschakelen	258		
Diepte van het bandenprofiel	354		
Digital Cockpit	15		
Display van het instrumentenpaneel	15, 19		
Disselkogeldruk van de aanhangwagen	310		
aanhangwagen beladen	314		
Doorgebrande lampen			
een lamp vervangen	334		
Downloaden			
draadloze updates	250		
Draadloze updates			
downloaden	250		
software installeren	250		
vereisten	250		
Draairichting			
banden	360		
Drive Profile	169		
Dynamische lichtbundelhoogteverstelling	132		
E			
e-Call	74		
Easy Open			
bijzonderheden	113		
Eco-assistent	188		
Een lamp vervangen	334		
Een wiel verwisselen	357		
afsluitende werkzaamheden	361		
de wagen opkrikken	359		
wielbouten	358		
Elektrische apparaten	246		
Elektrische ruitbediening	114		
Elektronisch sperdifferentieel	174		
Elektronische parkeerrem	215		
controlelampjes	216		
Elektronische stabiliseringscontrole (ESC)	174		
Emergency Assist			
zie Semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist)	209		
Energie			
besparing	156		
ESC			
elektronische stabiliseringscontrole	174		
in- en uitschakelen	176		
Sport-modus	176		
Event Data Recorder	378		
Exit Warning	243		

Externe audiobronnen			
weergavevolume aanpassen	275		
F			
Fietsendrager			
inbouwen in de zwenkbare trekhaak	318		
maximumbelasting	318		
Frequentiebanden	281		
Frontale aanrijdingen en natuurkundige wetten			
	45		
Full Link	263		
applicaties	264		
instellingen	264		
symbolen	264		
Full-led koplampen	334		
Functie noodremmen	69		
Functiestoring			
PreCrash-systeem	50		
trekhaak	312		
Functiestoringen			
automatische afstandsregeling	194		
G			
Garantie	375		
Gegevens van de elektrische motor	389		
Geheugenfunctie	123		
Geldige documentatie	267		
Geluid van de wagen	164		
Geluiden			
banden	350		
parkeerrem	215		
remmen	172		
Geluidssignaal			
lichten	127		
veiligheidsgordel niet vastgegespt	44		
Gemiddeld verbruik	15		
Gevaarendriehoek	69		
Gewichten	388		
Glazen dak			
rolgordijn	141		
Goedgekeurde vervangingsonderdelen	366		
Gordel spannen	48		
Gordelhoogteverstelling	47		
Gordelkrachtbegrenzer	48		
Gordelspanners	48		
controlelampje	53		
Grootlichtassistent	129		
Grootlichthendel	128		
H			
Handelsmerken	275		
Head-up display (HUD)	18		
Herinnering volgende inspectiebeurt	21		
Het contact inschakelen of uitschakelen	162		
Hoofdsteunen	122		
uitbouwen	123		
verstellen	122		
Hoogvoltaccu			
algemene instellingen	90		
bidirectioneel laden	91		
laadinstellingen in de infotainment	89		
laden met zonnestroom	93		
opladen met een thuisenergiebeheersysteem			
	92		
veiligheidsaanwijzingen	76		
verzorging	78		
waarschuwingsofschriften	76		
Hulp bij het starten	323		
Hulpsystemen			
aandachtsmonitor van de bestuurder	24		
achterradar	180		
algemene aanwijzingen	178		
Auto Hold-functie	217		
automatisch parkeersysteem Plus	228		
automatisch parkeersysteem Plus met functie op afstand	233		
automatische afstandsregeling	189		
bandenspanningsindicator	361		
bestuurdershulpsysteem (Travel Assist)	204		
controle bandenspanning	362		
grenzen van het systeem	178		
noodremmen (Front Assist)	197		
omgevingscamera's	182		
omgevingscamerasysteem (Top View Camera)			
	239		
parkeerhulp Plus	219		
PreCrash-systeem	49		
rijstrookwisselassistent (Side Assist)	211		
semi-automatische besturing wagen bij medisch noodgeval (Emergency Assist)	209		
slaperigheidsmonitor	22		
snelheidsbegrenzer	184		
snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling			
	186		
snelheidsregelsysteem	182		
systeem van verkeerstekherkenning	27		
ultrasoosensoren	181		
veiligheidsaanwijzingen	178		
voorcamera	180		
voorradar	179		
voorspellende snelheidsregeling	194		
I			
i-Size	63		
Info-oproep	71		
Informatie over de wagen	37		

Infotainment	267	Inspectie	365	Kilometerteller	15
Android Auto™	265	Instellen		gedeeltelijk	20
Apple CarPlay	264	hoofdsteunen	122	totaal	20
bedienen	273	lichten	132	Kinderslot	
een WLAN-verbinding delen	262	stoel met geheugenfunctie	123	elektrische ruitbediening	114
functies uitvoeren	273	stoelen	40	Kinderzitjes	
functietoetsen	33	tijd en datum	21	bevestiging met de veiligheidsgordel	67
gepersonaliseerde menu's	274	voorstoelen	119	bevestigingsystemen	62
help	31	Instrumentenpaneel	15	i-Size	63
hulpsystemen en instellingen van de wagen ..	35	aanwijzingen op het scherm	19	indeling in klassen	60
in- en uitschakelen	273	Head-up display (HUD)	18	ISOFIX	63
informatie over de wagen	37	ladingstoestand van de accu en actieradius ..	16	Top Tether-systeem	66, 67
initiële configuratie	34	rijvermogenindicatie	17	veiligheidsaanwijzingen	61
instellingen van het systeem	274	service-intervalindicatie	21	Klankinstellingen	274
klankinstellingen	274	symbolen	11	Klimaatregeling	
Mediafunctie	284	tijd en datum	21	voortuiverwarming	151
menu's aanpassen	274	waarschuwings- en controlelampjes	11	Klokken	
navigatie	287	waarschuwings- en informatieberichten	20	juist zetten	21
overzicht en bedieningselementen	271	Interieurbewaking en afsleepalarm		Knipperlichthendel	128
personaliseren	274	inschakeling	106	Knoppen voor de ruiten	114
Radiofunctie	280	Interieurluchtfilter	142	Koeling	142
schoonmaken	275	ISOFIX	63	Koelsysteem	
technische gegevens	276	ISOFIX-systeem	63	controlelampjes	342
telefooninterface	296	J		koelvloeistof bijvullen	341
toegang tot internet	262	Juiste zithouding	40	koelvloeistof controleren	341
tutorial	31	bestuurder	40	Koplampen	
uitrolmenu	274	bijrijder	41	een lamp vervangen	334
veiligheidsaanwijzingen	267	K		reizen naar het buitenland	132
vertrekmenu	38	Keyless Access		Krik	321
voor het eerste gebruik	267	de wagen ontgrendelen en vergrendelen ...	99	steunpunten	359
WLAN	262	oplossing van problemen	101	L	
Infotainmentsysteem				Laadcontactdoos	81, 82
zie Infotainment	31			Laadkabel van de hoogvoltaccu	93
Inrijden				Laadstations	
nieuwe banden	350			navigatie	292
nieuwe remblokken	172				

Lakwerk van de wagen	
verzorging	368
Lane Assist	201
controle- en waarschuwinglampjes	202
controlelampjes	203
Leaving Home	131
Lendensteun	119
Licenties	275
Lichtbundelhoogteverstelling	132
Lichten	
AUTO	127
bedieningspaneel	126
binnenverlichting	133
bochtenverlichting	127
coming home	131
controle- en waarschuwinglampjes	126
dagrijverlichting	127
dimlicht	126
een lamp vervangen	334
geluidssignalen	127
grootlicht	126
grootlichtassistent	129
grootlichthendel	128
in- en uitschakelen	126
instrumentenverlichting	132
knipperlichthendel	128
leaving home	131
leeslampjes	133
licht voor slecht weer	126
lichtbundelhoogteverstelling	132
sfeerlicht	134
stadslicht	126
verlichting van de knoppen	132
Light Assist	129
Luchtcirculatie	147
Luik voor het vervoer van lange voorwerpen	307

M

Make-upspiegel	140
Matten	156
Mechanisch openen van portieren	107
Mediafunctie	284
symbolen	285
uitrusting	285
Menu Service	
chassisnummer	21
service-intervalindicatie	21
Trip terugzetten	21
Microvezel: schoonmaken	369
Middenarmsteunen	124
Milieu	
milieuvriendelijkheid	380
recycling van elektrische apparaten	381
Mobiele telefoons	373
Mobiliteitsservice	366
Motorkoelvoelstof	339
niveau controleren	341
specificaties	339
Multimedia	266, 280
afspelen	285
bron selecteren	285
favorieten	285

N

Naderhand inbouwen	
trekhaak	319
Navigatie	287, 290
beperkingen	288
contactgegevens gebruiken	292
de navigatiekaart hanteren	288
de navigatiekaart vergroten	288
de navigatiekaart verkleinen	288

een adres invoeren voor een routegeleiding	291
favoriete reisdoelen	291
functie: ingave reisdoel	290
functies	289
gebruikspatroon leren	294
laadstations selecteren	292
laatste reisdoelen	291
navigatiegegevens updaten	290
navigatiemeldingen	287
opgeslagen gegevens	288
opgeslagen reisdoelen	291
reisdoelen opslaan	291
route bewerken	293
routeplan	293
suggesties	291
symbolen	289
verkeersberichten	293
Noodbediening	
bijkrijdersportier	109
Noodgevallen	70
alarmlichten	69
de accu vervangen	346
een doorgebrande zekering vervangen	332
een wiel verwisselen	357
noodslepen van de wagen	325
startkabels	323
wagengereedschap	321
Noodhulp (Emergency Assist)	
problemen en oplossingen	210
Noodopenen	
bestuurdersportier	108
Noodoproep	71, 74
oplossing van problemen	75
Noodoproepservice	74

Noodremhulpsysteem (Front Assist)	179	Openen en sluiten	101	Parkeerhulpsystemen	
aanwijzingen op het scherm	198	achterklep	111	achteruitrijhulp (Rear View Camera)	236
bependingen van het systeem	199	achterklep met elektrische opening en sluiting	111	automatisch bedienen van de remmen	218
herkenning van voetgangers en fietsers	199	in de slotcilinder	108	oplossing van problemen	219
remfunctie voor afslaan	199	mechanisch openen van portieren	107	Parkeren	214
tijdelijk uitschakelen	201	met afstandsbediening	103	met het automatische parkeersysteem	226
uit- en inschakelen	200	met de knop van de centrale vergrendeling	104	schuin met de achteruitrijhulp	238
uitwijkassistent	199	motorkap	338	Pechoproep	71
waarschuwingen	198	portieren	107	Pedalen	41, 156
		rolgordijn	141	Plaatsbepaling van de wagen	258
O		ruiten	114	Plaatsen met bijzondere voorschriften	297
Omgevingscamera's	182	Oplossing van problemen		Plaatsen met explosiegevaar	297
Omgevingscamerasysteem (Top View Camera)		noodhulp (Emergency Assist)	210	Portieren	107
.....	239	Travel Assist	208	elektrisch kinderslot	109
bijzonderheden	241	Opslag van ongevalgegevens	378	Portiergreep	107, 108
gebruiksaanwijzingen	241	Originele accessoires	366	Portierslot	108
menu's	241	Overzicht		Portierslotcilinder	108
modi	241	aanzicht van de wagen van achteren	7	PreCrash-systeem	49
Onderdelen	372	aanzicht van de wagen van binnenuit	8	aanwijzingen op het scherm	50
Onderhoudsintervallen	21	aanzicht van de wagen van voren	6	afstandscontrolesysteem Front Assist	50
Ondersteunde rijstroomwissel	206	algemeen overzicht (stuur links)	9	functiestoring	50
Online diensten	255	algemeen overzicht (stuur rechts)	10	rijprofiel selecteren	50
Ontgrendelen en vergrendelen	99	van de waarschuwings- en controlelampjes	11	Privé-noodoproepservice	71
met afstandsbediening	103			Privésfeer	259
met de knop van de centrale vergrendeling	104	P		instellingen	260
portieren	107	Parkeerhulp		Producten voor verzorging van de wagen	367
Opbergruimte		bedienen	221		
zie Opbergvakken	245	omgevingssignaal	219	R	
Opbergvak	245	parkeerhulp plus	219	Racestart	171
dashboardkastje	245	sensoren en camera: schoonmaken	368	Racestart-programma	171
wagendocumentatie	245	storing	220	Radarsensor	179
Openen	101	visuele indicatie	222	Radio	280
achterklep	111	zie Automatisch parkeersysteem	223	frequentiebanden	281
motorkap	338			symbolen	281
ruiten	114			TP (verkeersinformatie)	282
				type ontvangst	281

uitrusting	281	waden door ondergelopen wegdelen	158	Ruitensproeiervloeistof	
voorkeuzetoetsen	281	zuinig	156	bijvullen	344
zender instellen	281	Rijden met aanhangwagen		controleren	344
Radiofunctie	280	zie Aanhangwagen	310	vulhoeveelheden	344
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	242	Rijden met beladen wagen	157	Ruitenwisser achter	135
Rear view camera	236	Rijden met open bagageruimte	158	Ruitenwisser voor	
Regensensor		Rijprofiel	171	bijzonderheden	135
de werking controleren	136	Rijprofielen	169	controlelampjes	136
Reiniging		een profiel selecteren	170	het wisserblad omhoog zetten	321
binnenzijde van de wagen	369	Racestart-programma	171	het wisserblad omlaag brengen	321
buitenzijde van de wagen	368	Rijstand	171	ruitenswisserhendel	135
de wagen wassen	367	Rijstrookbehoudassistent (Lane Assist)	201	sensor voor regen- en lichtherkenning	136
hogedrukreinigers	367	Rijstrookwisselassistent (Side Assist)		servicestand	321
speciale zorg	370	beperkingen van het systeem	211	Ruitenwisserbladen	
Reizen naar het buitenland		controlelampje	212	schoonmaken	322
koplampen	132	indicatie in de buitenspiegel	212	versnellingsbak	322
Remassistent	174	rijsituaties	213	Ruitenwisserbladen vervangen	321
Remmen	172	rijstrookwisseling Plus	212	Ruitenwisserbladen voor en achter	
elektronische parkeerrem	215	werking	211	schoonmaken	368
nieuwe remblokken	172	Rijvermogenindicatie	17	servicestand	321
remassistent	174	Risico's als de veiligheidsgordels niet omgedaan			
rembekrachtiger	172	worden	45		
remvloeistof	343	Rolgordijn van het glazen dak	141		
Resersysteem		Rugleuning achterin			
waarschuwingslampje	174	neerklappen	121		
Remvloeistof	343	terugklappen	121		
Reparatiewerkzaamheden	372	Ruiten			
Reserveonderdelen	372	automatisch omhoog/omlaag	115		
Rijden		automatische werking	115		
beladen wagen	157	comfortopenen	115		
met aanhangwagen	315	comfortsluiten	115		
met open bagageruimte	158	sluitkrachtbegrenzing	116		
Racestart-programma	171	Ruitensproeier	135, 344		
reizen naar het buitenland	132, 159				
veilig	39				

S

Safe	104, 164
Safe-vergrendeling	104
oplossing van problemen	105
Schakelknop	165
Schermb	
schoonmaken	275
Schermb van radio: schoonmaken	369
Semi-automatische besturing wagen bij medisch	
noodgeval (Emergency Assist)	209
aanwijzingen op het scherm	210
Sensor voor regen- en lichtherkenning	136
Service	
digitaal onderhoudsschema	364
gebruiksomstandigheden	365

Trefwoordenlijst

inspectie	365	Snelheidsbegrenzer	184	Stopcontacten	246
omvang van een servicebeurt	365	aanwijzing op het scherm	184	aanhangwagen	312
servicebewijs	364	bedienen	185	Stuur	
servicewerkzaamheden	364	controlelampjes	185	controlelampje	169
Service Mobility	366	Snelheidsbegrenzer met vooruitziende regeling	186	elektromechanische besturing	168
Service-intervalindicatie	21	oplossing van problemen	187	Stuurwiel	
Set van wagen gereedschapset	321	Snelheidsregelsysteem	182	hendels voor energierecuperatie	167
Sfeerverlichting	134	bedienen	183	knoppen	117
Slaperigheidsmonitor	22	controlelampjes	184	verstellen	118
grenzen van het systeem	22	Snelheidssymbool	351	verwarming	151
instellingen	23	Software installeren		Stuurwielverwarming	151
oplossing van problemen	24	draadloze updates	250	Symbolen	
waarschuwniveaus	23	Spraakbediening		zie Waarschuwniveaus- en controlelampjes	11
Sleepkabel	311, 312	Android Auto™	266	Systeem van verkeerstekenherkenning	27
Sleutel met afstandsbediening		Siri™ (Apple CarPlay™)	265	bepaalde werking	28
ontgrendelen en vergrendelen	103	Starthulp	323	instellingen	28
Sleutels		aansluiting voor starthulp	323	oplossing van problemen	30
afstandsbediening	96	beschrijving	324	schade aan de voorruit	28
autosleutel	96	Startkabels	323	waarschuwniveaus	29
baard uittrekken	97	Stoelen	119	weergave op het scherm	27
de batterij vervangen	97	aantal zitplaatsen	41	werking	27
ontgrendelen en vergrendelen	103, 108	armsteun	124	Systeeminstellingen	274
synchroniseren	98	de hoofdsteunen instellen	122		
vervangende sleutel	96	de hoofdsteunen plaatsen	123	T	
Sleutels bij laten maken	96	de hoofdsteunen verwijderen	123	Tashaken	307
Sleutelschakelaar	55	elektrisch verstellen	120	Technische gegevens	
Slijtage van de banden	354	geheugenfunctie	123	afmetingen van de wagen	390
Sluiten	101	handmatige instelling	119	disselkogeldruk van de aanhangwagen	310
achterklep	111	juiste posities	42	gegevens van de elektrische motor	389
ruit	114	rugleuning achterin	121	gewichten	388
Sluitkrachtbegrenzing		ventilatie	149	Technische wijzigingen	373
ruit	116	verwarming	148	Telefoon	
Sneeuwkettingen	356	Stoelventilatie	149	bellen	299
		Stoelverwarming	148	berichten verzenden	300
		Stoffen: schoonmaken	369	contacten	300
				een mobiele telefoon koppelen	298

favorieten	300	U	veiligheidsaanwijzingen	43
inschakelen	298	Uitparkeerassistent (Rear Cross Traffic Alert) .	verloop van de gordels	46
snelkeuzetoetsen	300	Uitparkeren	Veiligheids gordels losgespen	45
telefoonboek	300	met het automatische parkeersysteem	Veiligheidsvoorzieningen	39
uitschakelen	297	Uitschakelen	Ventilatie	142
Telefooninterface	296	telefoon	Vereisten voor Apple CarPlay	264
plaatsen met explosiegevaar	297	Uitstapassistent (Exit Warning)	Vergrendelen en ontgrendelen	99
symbolen	296	Ultrasoonsensoren	in de slotcilinder	108
uitrusting	296	USB	met de knop van de centrale vergrendeling	104
Temperatuurmeter		USB-ingang	Verkeersborden	
buiten	20		weergave op het scherm	27
Tijd		V	Verkeersinformatie	293
verstellen	21	Veilig rijden	zie TP (verkeersinformatie)	282
Toerenteller	15	Veiligheid	Verkoop van de wagen	258
Top Tether	66, 67	kinderzitjes	Verlichting van het instrumentenpaneel	132
Top Tether-systeem	66, 67	veilig rijden	Verloop van de gordels	46
Top View Camera		veiligheid van kinderen	Verstelbare bodem van de bagageruimte	305
zie Omgevingscamerasysteem (Top View		Veiligheidsaanwijzingen	Vervanging van onderdelen	372
Camera)	239	centrale airbag	Vervoer van kinderen	59
TP (verkeersinformatie)	282	gebruik van de veiligheidsgordels	Verwarming	142
Tractiecontrole	174	gebruik van kindersitjes	Verwijdering	
Travel Assist	204	gordelspanners	gordelspanners	49
aanwijzingen op het scherm	204	hoofdairbags	Verzorging van de wagen	
in- en uitschakelen	206	zij-airbags	servicestand van de ruitenwisserbladen	321
ondersteunde rijstroomwissel	206	Veiligheidsgordels	Verzorging van het voertuig	367
problemen en oplossingen	208	afstellen	Volume	
Trekhaak		beschermende werking	vastleggen in externe audiobronnen	275
controlelampje	317	controlelampje	Voorairbag buiten werking stellen	55
een fietsendrager monteren	318	doel	Voorairbag van de bijrijder	
elektrisch ontgrendelen	317	gordelhoogteverstelling	controlelampje	53
functiestoring	312	niet vastgegespt	Voorcamera	180
naderhand inbouwen	319	onderhoud en verwijdering van de	Voordat u begint te rijden	39
trekhaak met elektrische ontgrendeling ...	317	gordelspanners	Voorklep	335
Typeplaatje	388	oprolautomaat, gordelspanner en	openen en sluiten	338
		gordelkrachtbegrenzer		

SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontleen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".



Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.



TAVASCAN
Nederlands
Editie: (11.24)
5FL012732AC



5FL012732AC